



S 60

KÄYTTÖOPAS

VÄLKOMMEN!

Toivomme, että saatte useiden vuosien ilon Volvolla ajamisesta. Auto on suunniteltu Teidän ja matkustajienne turvallisuutta ajatellen. Volvo on yksi maailman turvallisimmista henkilöautoista. Volvonne on myös suunniteltu täyttämään voimassa olevat turvallisuus- ja ympäristövaatimukset.

Sopeutuaksenne Volvoonne paremmin suosittelemme, että luette tässä käyttöoppaassa annetut ohjeet ja ylläpitotiedot. Käyttöopas on saatavana myös mobiilisovelluksena (Volvo-käyttöopas) ja Volvo Cars -tukisivustolla (support.volvocars.com).

SISÄLTÖ

JOHDANTO

Omistajalle tarkoitetut tiedot löytyvät seuraavasti	12
Digitaalinen käyttöopas autossa	13
Volvo Cars -yhtiön tukisivusto	15
Käyttöoppaan lukeminen	16
Datan tallennus	19
Tarvikkeet ja lisävarusteet	20
Volvo ID	20
Ympäristöfilosofia	22
Käyttöopas ja ympäristö	24
Laminoitu lasi	24

TURVALLISUUS

Yleistä turvavöistä	26	ISOFIX - kokoluokat	51
Turvavyö - kiinnittäminen	27	ISOFIX - lastenistuintyytit	52
Turvavyö - irrotus	28	Lastenistuin - yläkiinnityspisteet	54
Turvavyö - raskaus	28		
Turvavyömuistutin	29		
Turvavyönkiristin	29		
Turvallisuus - varoitussymboli	30		
Turvavyöjärjestelmä	31		
Turvavyö kuljettajan puolella	32		
Matkustajan turvavyö	32		
Matkustajan turvavyö - aktivointi/deaktivointi*	34		
Sivuturvavyö (SIPS)	36		
Turvaverho (IC)	37		
Yleistä WHIPS-järjestelmästä (whiplash-suojä)	37		
WHIPS - istuma-asento	38		
Roll-Over Protection System (ROPS)	39		
Yleistä turvallisuustilasta	40		
Turvallisuustila - käynnistysyritykset	41		
Turvallisuustila - siirtäminen	41		
Yleistä lapsiturvallisuudesta	42		
Lastenistuin	43		
Lastenistuin - sijainti	49		
Lastenistuin - ISOFIX	50		

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, vasemmalta ohjattava auto - katsaus	56	Seisonta-/positiovalot	85	Viestit	107
Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto - katsaus	59	Huomiovalot	86	Ilmoitukset - käsittely	108
Mittaristo	62	Tunnelin havaitseminen*	87	MY CAR	108
Mittaristo, analoginen - katsaus	62	Kauko-/lähivalot	87	Ajotietokone	109
Mittaristo, digitaalinen - katsaus	63	Automaattiset kaukovalot*	88	Ajotietokone - analoginen mittaristo	111
Eco guide & Power guide*	66	Aktiiviset ksenonvalonheittimet*	90	Ajotietokone - digitaalinen mittaristo	114
Mittaristo - merkkisymbolien sisältö	67	Valonheittimet - valokuvion sovitus	91	Ajotietokone - ajostatistiikka*	117
Mittaristo - varoitussymbolien sisältö	68	Takasumuvalo	91		
Ulkolämpötilamittari	70	Jarruvalot	92		
Välimatkamittari	70	Varoitusvilkut	92		
Kello	71	Suuntavalot	93		
Mittaristo - lisenssisopimus	71	Matkustamovalaistus	94		
Symbolit näytössä	72	Saattovalot	95		
Volvo Sensus	75	Turvavalaistus	95		
Avaimen asennot	76	Pyyhkimet ja huuhtelulaite	96		
Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla	76	Ikkunannostimet	97		
Etuisuimet	78	Aurinkoverho*	99		
Etuisuimet - sähkökäyttöiset*	79	Taustapeilit - ulko	99		
Takaistuimet	80	Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys	100		
Ohjauspyörä	82	Taustapeili - sisä	101		
Ohjauspyörän sähkölämmitys**	83	Kompassi*	102		
Valokatkaisimet	84	Kattoluukku*	103		
		Valikkokäsittely - mittaristo	105		
		Valikkokatsaus - mittaristo	106		

ILMASTOINTI

Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta	120
Todellinen lämpötila	121
Tunnistimet - lämmitys ja ilmanvaihto	121
Ilmanlaatu	121
Ilmanlaatu - matkustamosuodatin	122
Ilmanlaatu - Clean Zone Interior Package (CZIP)*	122
Ilmanlaatu - IAQS*	122
Ilmanlaatu - materiaalit	123
Valikkoasetukset - lämmitys ja ilmanvaihto	123
Matkustamon ilmanjako	123
Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaih- tolaitteisto - ECC	126
Sähkölämmitteiset etuistuimet*	127
Sähkölämmitteinen takaistuin*	127
Puhallin	128
Automaattinen säätö	128
Matkustamon lämpötilan säätö	129
Ilmastointi	129
Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta	130
Ilmanjako - uudelleenkierrätys	131
Ilmanjako - taulukko	132
Moottorin- ja matkustamonlämmitin*	134
Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorakäynnistys	135

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorasulkeminen	136
Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin	136
Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset	138
Lisälämmitin*	140
Polttoainekäyttöinen lisälämmitin*	140
Sähköinen lisälämmitin*	141

KUORMAUS JA SÄILYTYS

Säilytystilat	144
Keskikonsoli	146
Keskikonsoli - savukkeensytytin ja tuhkakuppi*	146
Hansikaslokero	146
Lisämatot*	147
Meikkipeili	147
Keskikonsoli - 12 V:n liitäntä	147
Kuormaus	148
Kuormaus - pitkät tavarat	149
Kattokuorma	150
Kuormankiinnityssilmukat	150
Kuormaus - kassinpidin*	151
12 V:n sähköliitäntä, tavaratila*	151

LUKOT JA HÄLYTIN

Kauko-ohjain	154	Keyless Drive* - lukitus	167	Tyyppihyväksyntä - etäavainjärjestelmä	179
Etäavain - häviäminen	154	Keyless Drive* - lukituksen avaaminen	167		
Etäavain - personalisointi*	155	Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla	168		
Lukitus/lukituksen avaaminen - osoittaminen	156	Keyless Drive* - lukkoasetukset	168		
Lukkoilmaisoin	156	Keyless Drive* - antennin sijainti	169		
Elektroninen käynnistyksenesto	157	Lukitsemisen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta	169		
Kaukokäyttöinen käynnistyksenesto jäljitysjärjestelmällä*	157	Oven manuaalinen lukitseminen	170		
Etäavain - toiminnot	158	Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta	171		
Etäavain - käyttöetäisyys	159	Läpituuletustoiminto	172		
PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot	159	Lukitsemisen/lukituksen avaaminen - hansikaslokeron	172		
Etäavain PCC:llä* - käyttöetäisyys	160	Lukitus/lukituksen avaaminen - tavaratilan luukku	173		
Irrotettava avainliuska	161	Salpalukitustila*	174		
Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys	161	Lapsilukko - manuaalinen aktivointi	175		
Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen	162	Lapsilukko - sähköinen aktivointi*	176		
Erillislukitus*	162	Hälytys*	177		
Etäavain - pariston vaihto	164	Hälytysilmaisin*	178		
Avaimeton käyttö*	165	Hälytin* - automaattinen uudelleenaktivointi	178		
Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys	165	Hälytin* - etäavain ei toimi	178		
Keyless drive* - etäavaimen turvallisen käsittely	166	Hälytysignaali*	179		
Keyless Drive* - häiriöitä etäavaimen toiminnassa	166	Rajoitettu hälytystaso*	179		

KUJETTAJAN TUKI

Aktiivinen alusta - Four-C*	182	Mukautuva nopeudensäädin - ACC*	197	City Safety™ - rajoitukset	217
Säädettävä ohjauspyörän vastus*	182	Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta	198	City Safety™ - lasertunnistin	219
Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä	183	Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus	199	City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset	221
Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely	184	Mukautuva nopeudensäädin* - nopeuden käsittely	200	Törmäysvaroitin*	222
Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset	185	Mukautuva nopeudensäädin* - aikaehtäisyyden asettaminen	202	Törmäysvaroitin* - toiminta	223
Nopeudenrajoitin	187	Mukautuva nopeudensäädin* - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila	202	Törmäysvaroitin* - polkupyöräilijän havaitseminen	224
Nopeusrajoitin - aloittaminen	187	Mukautuva nopeudensäädin* - toisen ajoneuvon ohittaminen	203	Törmäysvaroitin* - jalankulkijan havaitseminen	225
Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen	188	Mukautuva nopeudensäädin* - pois-kytkentä	204	Törmäysvaroitin* - käsittely	226
Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila	188	Mukautuva nopeudensäädin* - jonoavustaja	204	Törmäysvaroitin* - rajoitukset	228
Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden häilytys	189	Mukautuva nopeudensäädin* - nopeudensäätimen toiminnan vaihto	206	Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset	229
Nopeusrajoitin - sulkeminen	189	Mukautuva nopeudensäädin* - viaretsintä ja toimenpide	207	Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset	231
Nopeudensäädin*	190	Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset	208	BLIS*	233
Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely	191	Tutkatunnistin	210	BLIS* - käsittely	234
Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktiivoinnin poisto ja valmiustila	191	Tutkatunnistin - rajoitukset	210	CTA*	235
Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen	192	Tyyppihyväksyntä - tutkajärjestelmä	212	BLIS - symbolit ja ilmoitukset	237
Vakionopeudensäädin* - sulkeminen	193	City Safety™	215	Liikennemerkki-informaatio (RSI)*	237
Etäisyy/varoitin*	193	City Safety™ - toiminta	216	Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely	238
Etäisyy/varoitin* - rajoitukset	195	City Safety™ - käsittely	216	Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - rajoitukset	241
Etäisyy/varoitin* - symbolit ja ilmoitukset	196			Driver Alert System*	241
				Driver Alert Control (DAC)*	242
				Driver Alert Control (DAC)* - käsittely	242

Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset	244
Kaista-avustaja (LDW)*	245
Kaista-avustajan (LDW) - toiminta	246
Kaista-avustaja (LDW) - käsittely	246
Kaista-avustaja (LDW) - rajoitukset	247
Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset	248
Kaista-avustaja (LKA)*	249
Kaista-avustaja (LKA) - toiminta	250
Kaista-avustaja (LKA) - käsittely	251
Kaista-avustaja (LKA) - rajoitukset	252
Kaista-avustaja (LKA) - symbolit ja ilmoitukset	253
Pysäköintitutka*	254
Pysäköintitutka* - toiminta	254
Pysäköintitutka* - taaksepäin	255
Pysäköintitutka* - eteenpäin	256
Pysäköintitutka* - vikaosoitus	257
Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus	257
Pysäköintiapukamera*	258
Pysäköintiapukamera - asetukset	260
Pysäköintiapukamera - rajoitukset	261
Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)*	261

Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta	262
Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - käsittely	263
Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset	265
Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* - symbolit ja ilmoitukset	266

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen	268
Moottorin sammuttaminen	269
Ohjauslukko	269
Etäkäynnistys (ERS)*	269
Etäkäynnistys (ERS) - käsittely	270
Etäkäynnistys (ERS) - symbolit ja ilmoitukset	271
Käynnistysapu toisesta akusta	273
Vaihteistot	274
Käsivalintainen vaihteisto	274
Vaihtoilmaisain*	275
Automaattivaihteisto - Geartronic*	276
Vaihteenvalitsinsalpa	279
Liikkeellelähdeapu mäessä (HSA)*	280
Neliveto - AWD*	280
Hill Descent Control (HDC)*	280
Start/Stop*	282
Start/Stop* - toiminta ja käsittely	282
Start/Stop* - moottori ei pysähdy	284
Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti	285
Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti	286
Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto	286

Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset	287
ECO-ajotila*	289
Käyttöjarru	291
Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut	292
Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut	292
Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus	293
Seisontajarru	294
Kahlaus	298
Ylikuumentuminen	298
Ajaminen takaluukku/tavaratilan luukku avoinna	299
Ylikuormitus - käynnistysakku	299
Ennen pitkää matkaa	300
Talviajo	300
Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen	301
Polttoainesäiliön luukku - avaaminen käsin	301
Polttoaineen täyttö	301
Polttoaine - käsittely	302
Polttoaine - bensiini	303
Polttoaine - diesel	304
Dieselin hiukkassuodatin (DPF)	306
Katalysaattorit	306
Taloudellinen ajo	307

Perävaunun vetäminen*	308
Perävaunun vetäminen* - käsivalintainen vaihteisto	309
Perävaunun vetäminen* - automaattivaihteisto	309
Vetolaite/Vetokoukku*	310
Irrotettava vetokoukku* - säilytys	310
Irrotettava vetokoukku* - erittelyt	310
Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus	311
Perävaunun vakautusjärjestelmä - TSA	314
Hinaus	315
Hinaussilmukka	316
Vetäminen	317

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat - hoito	320
Renkaat - pyörimissuunta	321
Renkaat - kulumisvaroitin	322
Renkaat - ilmanpaine	322
Rengas- ja vannekoot	323
Renkaat - koot	324
Renkaat - kuormitusindeksi	324
Renkaat - nopeusluokat	325
Pyöränruuvit	325
Talvirenkaat	326
Pyöränvaihto - pyörän irrotus	326
Pyörän vaihto - asennus	329
Varoituskolmio	330
Työkalut	331
Nosturi*	331
Ensiapulaukku*	332
Rengaspaineiden valvonta*	332
Rengaspaineiden valvonta (TM)*	333
Rengaspainevalvonta (TPMS)* - yleistä	335
Rengaspainevalvonta (TPMS)* - säätö (uudelleenkalibrointi)	336
Rengaspainevalvonta (TPMS)* - renkaiden tila	336
Rengaspainevalvonta (TPMS)* - aktiivointi/deaktiivointi	337

Rengaspainevalvonta (TPMS)* - suositukset	337
Rengaspainevalvonta (TPMS)* - matalan rengaspaineen korjaaminen	338
Rengaspainevalvonta (TPMS)* - puh-jenneina ajokelpoiset renkaat*	339
Tyyppihyväksyntä - rengaspainevalvonta (TPMS)*	340
Väliaikainen renkaanpaikkaus	346
Väliaikainen renkaanpaikkaussarja - sijainti	346
Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus	347
Väliaikainen renkaanpaikkaus - käsittely	348
Tilapäinen renkaanpaikkaus - jälkikarakastus	350
Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - renkaan täyttö	351

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma	354	Polttimon vaihto - tavaratilan valaistus	374
Huollon ja korjauksen varaaminen*	354	Polttimon vaihto - meikkipeilin valo	374
Auton nostaminen	357	Polttimot - erittelyt	375
Konepelti - avaaminen ja sulkeminen	359	Pyyhkimien sulat	376
Moottoritila - katsaus	359	Huuhteluneste - täyttö	377
Moottoritila - tarkastus	360	Käynnistysakku - yleistä	378
Moottoriöljy - yleistä	361	Akku - symbolit	380
Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö	362	Käynnistysakku - vaihto	380
Jäähdytysneste - taso	364	Akku - Start/Stop	382
Jarru- ja kytkinneste - määrä	365	Sähköjärjestelmä	385
Ohjaustehostinöljy - taso	366	Varokkeet - yleistä	385
Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus	367	Varokkeet - moottoritilassa	387
Polttimonvaihto - yleistä	367	Varokkeet - käsinekotelon alla	391
Polttimon vaihto - valonheitin	369	Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla	393
Polttimon vaihto - kauko-/lähivalo-polttimoiden peitekansi	370	Varokkeet - tavaratilassa	395
Polttimon vaihto - lähivalot	370	Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke	397
Polttimon vaihto - kaukovalot	371	Autonpesu	399
Polttimon vaihto - lisäkaukovalot	372	Kiillotus ja vahaus	401
Polttimon vaihto - etusuuntavalot	372	Vettä ja likaa hylkivä pintakerros	401
Polttimon vaihto - valo takana	373	Ruostesuojaus	402
Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana	373	Sisustuksen puhdistus	402
Polttimon vaihto - rekisterikilven valo	374	Maalivauriot	404

ERITTELYT

Tyypimerkinnot	408
Mitat	411
Massat	412
Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino	413
Moottorin erittelyt	415
Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olo-suhteet	417
Moottoriöljy - laatu ja määrä	418
Jäähdytysneste - laatu ja määrä	420
Vaihteistoöljy - laatu ja määrä	421
Jarruneste - laatu ja määrä	422
Ohjaustehostinöljy - laatu	422
Polttoainesäiliö - tilavuus	423
Ilmastointilaitteen erittelyt	424
Polttoaineenkulutus ja CO ₂ -päästöt	426
Pyörät ja renkaat - hyväksytyt koot	430
Kuormitusindeksi ja nopeusluokka	432
Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet	434

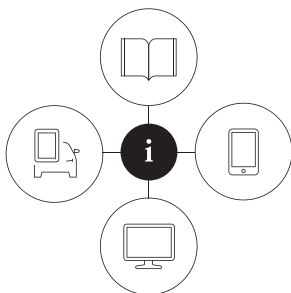
AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Aakkosellinen hakemisto	437
-------------------------	-----

JOHDANTO

Omistajalle tarkoitetut tiedot löytyvät seuraavasti

Omistajalle tarkoitetut tiedot ovat saatavilla useina eri tuotemuotoina, sekä digitaalisina että painettuina. Käyttöopas on saatavana auton näytössä, mobiilisovelluksena, ja Volvo Cars -tukisivustolla. Käsinekotelossa on Quick Guide ja käyttöoppaan lisäosa, jossa on tiedot mm. varokkeista ja erittelyistä. Painettu käyttöopas on saatavana tilauksesta.



000003

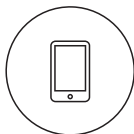
Auton näyttöruutu¹



Käyttöopas on käytettävissä auton näytössä digitaalisena. Painakaa **MY CAR**-painiketta keskikonsolissa, painakaa **OK/MENU** ja valitkaa **Käyttöopas**. Tiedot ovat haettavissa ja ne on myös jaettu kategorioihin.

Lukekaa lisää auton digitaalisesta käyttöoppaasta.

Mobiilisovellus



Etsikää App Store tai Google Play -kaupasta "Volvo Manual" ja ladatkaa sovellus älypuheliin tai tablettiinne ja valitkaa auto.

Sovelluksessa on ohjevideoita ja mahdollisuus navigoida visuaalisesti auton ulko- ja sisäkuvien avulla. On helppoa navigoida eri osien välillä käyttöoppaassa ja sisältöä voidaan hakea. Lukekaa lisää mobiililaitteisiin saatavasta käyttöoppaasta.

Volvo Cars -tukisivusto



Menkää osoitteeseen support.volvocars.com ja valitkaa maa. Sieltä löytyy käyttöopas sekä verkkoversiona että PDF-muodossa. Volvo Cars -tukisivustolla on myös ohjevideoita ja sekä Volvoanne että

auton omistamista koskevia lisätietoja ja ohjeita. Sivusto on saatavana useimmilla markkina-alueilla. Lukekaa lisää osasta Volvo Cars -tukisivusto.

Painetut tiedot



Käsinekotelossa on käyttöoppaan lisäosa², jossa on tiedot varokkeista ja erittelyistä sekä yhteenveto tärkeistä ja käytännöllisistä tiedoista.

Painetussa muodossa on saatavana myös Quick Guide, joka auttaa pääsemään alkuun auton yleisimmien käytettyjen toimintojen kanssa.

Valitusta varustelutasosta, markkina-alueesta jne. riippuen autossa voi olla painetussa muodossa muitakin tietoa omistajalle.

Painettu käyttöopas ja sen lisäosa ovat tilattavissa jälkepäin. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään tilausta varten. Katsokaa käyttöoppaan rakenne kohdasta Käyttöoppaan lukeminen.

¹ Jos markkina-alueella ei ole käyttöopasta auton näytössä, auton mukana toimitetaan täydellinen painettu käyttöopas.

² Jos markkina-alueella ei ole käyttöopasta auton näytössä, auton mukana toimitetaan täydellinen painettu käyttöopas.

Kielen vaihtaminen auton näytössä

Auton näytön kielen vaihtaminen voi tarkoittaa myös, ettei tietty informaatio vastaa kansallisia tai paikallisia lakeja ja määräyksiä. Älkää vaihtako näyttöön kieltä, jota on vaikea ymmärtää, koska tällöin voi olla vaikeaa palata näyttörakenteesta taaksepäin.

! TÄRKEÄÄ

Kuljettaja on aina vastuussa auton liikenteen kannalta turvallisesta ajamisesta sekä voimassa olevien lakien ja määräysten noudattamisesta. On myös tärkeää, että autoa hoidetaan ja käsitellään omistajainformaatioissa olevien Volvon suositusten mukaisesti.

Jos näytön tietojen ja painettujen tietojen välillä on eroa, painetut tiedot ovat aina voimassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

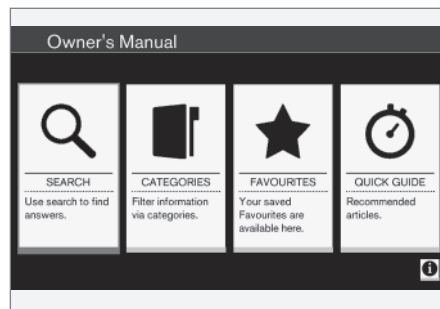
- Digitaalinen käyttöopas autossa (s. 13)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 15)
- Käyttöoppaan lukeminen (s. 16)

Digitaalinen käyttöopas autossa

Omistajan käsikirjaa voidaan lukea näytöstä autossa³. Sisältöä voidaan hakea ja on helppoa navigoida eri osien välillä.

Avatkaa digitaalinen käyttöopas - painakaa **MY CAR**-painiketta keskikonsolissa, painakaa **OK/MENU** ja valitkaa **Käyttöopas**.

Perusnavigointi, ks. Järjestelmän käsittely. Alla on perusteellisempi selostus.



Käyttöoppaan aloitussivu.

On neljä vaihtoehtoa löytää tietoja digitaalisesta käyttöoppaasta:

- **Hakeminen** - Hakutoiminto artikkelin löytämiseksi.
- **Kategoriat** - Kaikki artikkelit lajiteltuina kategorioihin.

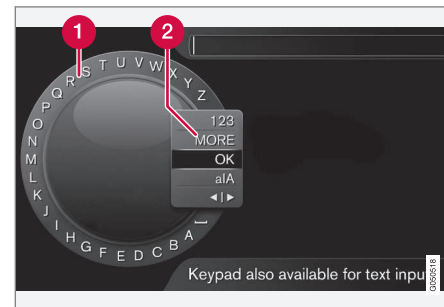
- **Suosikit** - Suosikeiksi merkittyjen artikkelien pikasaanti.
- **Quick Guide** - Valikoima artikkeleita tavallisia toimintoja varten.

Valitkaa infosymboli oikeasta alakulmasta saadaksenne tietoja digitaalisesta käyttöoppaasta.

i HUOM

Digitaalinen käyttöopas ei ole käytettävissä ajon aikana.

Hae



Etsiminen kirjoitusmerkkipyörän avulla.

- 1 Merkkilista.
- 2 Syöttötilan vaihtaminen (ks. seuraavaa taukukkoa).

³ Koskee tiettyjä automalleja.

« Käyttäkää kirjoitusmerkkipyörää hakusanan syöttämiseen, esim. "turvavyö".

1. Kääntäkää **TUNE** -säädin haluamanne kirjaimen kohdalle, painakaa **OK/MENU** vahvistaaksenne. Myös keskikonsolissa olevia numero- ja kirjainpainikkeita voidaan käyttää.
2. Jatkaa seuraavalla kirjaimella jne.
3. Syöttötilan vaihtamiseksi numeroihin tai erikoismerkkeihin tai haun tekemiseksi kääntäkää **TUNE** -säädin syöttötilan vaihtamislistan (2) jonkin valinnan kohdalle (ks. selitystä jäljempänä olevasta taulukosta), painakaa **OK/MENU**.

123/A BC	Vaihtakaa kirjainten ja numeroiden välillä painamalla OK/MENU .
LISÄÄ	Vaihtakaa erikoismerkkeihin painikkeella OK/MENU .
OK	Tehkää haku. Kääntäkää TUNE -säädintä tuloksen valitsemiseksi, painakaa OK/MENU artikkeliin siirtymiseksi.

a A	Vaihtaa pienten ja suurten kirjainten välillä painettaessa OK/MENU .
◀ ▶	Vaihtaa kirjoitusmerkkipyörästä hakukenttään. Siirtäkää kohdistinta TUNE -säätimellä. Hävittäkää mahdollinen kirjoitusvirhe painamalla EXIT . Kirjoitusmerkkipyörään palaa- miseksi painakaa OK/MENU . Huomatkaa, että numero- ja kirjainpainikkeita ohjauspaneelissa voidaan käyttää hakukentän muokkauksessa.

Kirjoittakaa numeronäppäimistöllä



Numeronäppäimistö.

Toinen tapa syöttää merkkejä on keskikonsolin painikkeilla **0-9**, ***** ja **#**.

Esim. painamalla **9** esitetään kaikkien sen painikkeen alla olevien merkkien pino⁴, esim. **W, x, y, z** ja **9**. Painikkeen nopeat painallukset siirtävät kohdistinta näiden merkkien läpi.

- Pysäyttäkää kohdistin halutun merkin kohdalle valitsemista varten - merkki esitetään kirjoitusrivillä.
- Poistakaa/kumotkaa painamalla **EXIT**.

Numeron kirjoittamiseksi pitääkää vastaava numeropainike painettuna.

Kategoriat

Omistajan käsikirjan artikkelit on strukturoitu pääkategorioihin ja alakategorioihin. Sama artikkeli voi olla useassa sopivassa kategoriassa, jotta se löytyy helpommin.

Kääntäkää **TUNE** -säädintä navigoidaksenne kategoriapuussa ja painakaa **OK/MENU** kategorian avaamiseksi - merkitty **■** - tai artikkeli - merkitty **□**. Painakaa **EXIT** peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Suosikit

Täällä ovat artikkelit, jotka on tallennettu suosikeiksi. Artikkelin merkitseminen suosikiksi, ks. otsikkoa "Navigointi artikkelissa" jäljempänä.

Kääntäkää **TUNE** -säädintä navigoidaksenne suosikkiluettelossa ja painakaa **OK/MENU** artikkelin

⁴ Ko. painikkeen kirjoitusmerkit voivat vaihdella riippuen markkina-alueesta/maasta/kielestä.

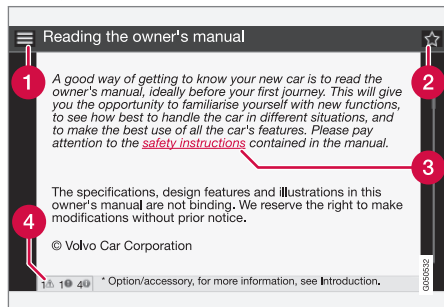
avaamiseksi. Painakaa **EXIT** peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Quick Guide

Täällä on valikoima artikkeleita, joiden avulla opitaan tuntemaan auton tavallisimmat toiminnot. Artikkeleihin voidaan päästä myös kategorioiden kautta, mutta ne on koottu tänne nopeaa pääsyä varten.

Kääntäkää **TUNE**-säädintä navigoidaksenne Quick Guide -oppaassa ja painakaa **OK/MENU** artikkelin avaamiseksi. Painakaa **EXIT** peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Navigointi artikkelissa



- 1 **Koti** - vie käyttöoppaan aloitussivulle.
- 2 **Suosikki** - lisää/poistaa artikkelin suosikeihin/suosikeista. Voidaan myös painaa **FAV**-painiketta keskikonsolissa artikkelin lisäämiseksi suosikkeihin/poistamiseksi suosikeista.

- 3 **Merkitty linkki** - vie linkitettyyn artikkeliin.

- 4 **Erityiset tekstit** - jos artikkeli sisältää varoitus-, tärkeää- tai huom.-tekstejä, tässä esitetään niihin liittyvät symbolit ja artikkelissa olevien sellaisten tekstien lukumäärä.

Kääntäkää **TUNE**-säädintä navigoidaksenne linkkien välillä tai selataksenne artikkeleita. Kun näyttö on selattu alkuun/loppuun, päästään vaihtoehtoihin koti ja suosikit selaamalla vielä yksi askel ylös/alas. Painakaa **OK/MENU** valinnan/merkityn linkin aktivoimiseksi. Painakaa **EXIT** peruuttaaksenne edelliseen näkymään.

Volvo Cars -yhtiön tukisivusto

Volvo Carsin kotisivulla ja tukisivustolla on lisätietoja autostanne. Kotisivulta voidaan siirtyä myös eteenpäin My Volvo -sivustolle, joka on henkilökohtainen verkkosivusto teitä ja autoanne varten.

Internet-tuki

Siirry sivustolle menemällä osoitteeseen support.volvocars.com tai käyttämällä alla olevaa QR-koodia. Tukisivusto on saatavana useimmilla markkina-alueilla.



Tukisivustolle vievä QR-koodi.

Tukisivustolta voidaan hakea tietoa, joka on jaettu eri kategorioihin. Siellä on tietoa esim. internetiin liitetystä palveluista ja toiminnoista, Volvo On Call*, navigointijärjestelmästä* ja sovelluksista. Eri toimenpiteet, esim. auton liittäminen internetiin matkapuhelimen avulla, selitetään videoiden ja vaiheittaisten ohjeiden avulla.

Tukisivustolta ladattavissa olevat tiedot

Kartat

Jos autossa on Sensus Navigation*, tukisivustolta on mahdollista ladata karttoja.

« Sovellukset

Tiettyihin mallivuosien 2014 ja 2015 Volvo-malleihin on saatavana käyttöopas sovelluksen muodossa. Sitä kautta on mahdollista päästä myös Volvo On Call⁵ -sovellukseen.

Aiempien mallivuosien käyttöoppaat

Aiempien mallivuosien käyttöoppaat ovat saatavana täältä pdf-muodossa. Tukisivustolta pääsee myös Quick Guideen ja lisäosaan. Ladatkaa koneellenne haluamanne julkaisu valitsemalla automalli ja mallivuosi.

Yhteystiedot

Tukisivustolta löytyvät asiakastuen ja lähimmän Volvon jälleenmyyjän yhteystiedot.

My Volvo internetissä⁵

Osoitteesta www.volvocars.com on mahdollista navigoida edelleen sivustolle My Volvo web, joka on henkilökohtainen nettisivu Teille ja autollenne.

Luokaa henkilökohtainen Volvo ID -tunnus, kirjautukaa My Volvo web -sivustolle ja saatte katsauksen mm. huollosta, sopimuksista ja takuista. My Volvo -sivustolla on myös tietoja mallikohtaisista lisävarusteista ja ohjelmistoista autoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 20)

Käyttöoppaan lukeminen

Hyvä tapa tutustua uuteen autoon on lukea käyttöopas, mieluiten ennen ensimmäistä ajomatkaa.

Käyttöoppaan lukeminen on hyvä tapa tutustua uusiin toimintoihin, saada neuvoja siitä, kuinka autoa parhaiten käsitellään eri tilanteissa ja oppia hyödyntämään auton kaikkia hienouksia mahdollisimman hyvin. Huomioikaa käyttöoppaassa olevat turvallisuusohjeet.

Teemme jatkuvasti kehitystyötä parantaaksemme tuotteitamme. Muutokset voivat aiheuttaa sen, että käyttöoppaan tiedot, kuvaukset ja kuvat eivät vastaa auton varustelua. Pidätämme itsellemme oikeuden muutoksiin ilman edeltävää ilmoitusta.

© Volvo Car Corporation

! TÄRKEÄÄ

Älkää poistako tätä opasta autosta - jos syntyy ongelmia, puuttuvat tällöin välttämättömät tiedot, mistä ja kuinka voidaan etsiä ammatti- maista apua.

Omistajan käsikirja liikkuvissa yksiköissä



i HUOM

Käyttöopas voidaan ladata matkapuhelinsovelluksena (koskee tiettyjä automalleja ja liikkuvia yksiköitä), ks. www.volvocars.com.

Matkapuhelinsovellus sisältää myös videon sekä etsittävässä olevan sisällön ja yksinkertaisen navigoinnin eri osien välillä.

Valinnais-/lisävarusteet

Kaiken tyyppiset valinnais-/lisävarusteet merkitään tähdellä*.

Vakiovarusteiden lisäksi käyttöohjekirjassa selostetaan myös valinnaisvarusteita (tehtaalla asen-

⁵ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

nettuja varusteita) ja joitakin lisävarusteita (jälkiasennettuja varusteita).

Käyttöoppaassa selostettua varustusta ei ole kaikissa autoissa - ne on varustettu eri tavoin riippuen eri markkina-alueiden tarpeista ja kansallisista tai paikallisista laeista sekä määräyksistä.

Jos olette epävarma siitä, mikä on vakio- tai valinnais-/lisävaruste, ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Erityiset tekstit

VAROITUS

Varoitusilmoitus ilmestyy, jos aiheutuu loukkaantumisvaara.

TÄRKEÄÄ

Tärkeää-tekstit ilmestyvät, jos on materiaaliavahingon vaara.

HUOM

HUOM-tekstit antavat ohjeita tai vihjeitä, jotka helpottavat yksityiskohtien ja toimintojen käyttöä.

Alaviite

Käyttöoppaassa on tietoja, jotka ovat alaviitteenä sivun alareunassa. Nämä tiedot ovat lisäyksiä tekstiin, johon ne numeron välityksellä viittaavat. Jos

alaviite koskee taulukossa olevaa tekstiä, viittauksen käytetään numeroiden sijasta kirjaimia.

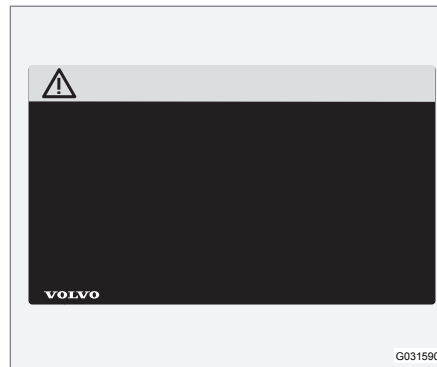
Ilmoitustekstit

Autossa on näyttöjä, jotka esittävät valikko- ja ilmoitustekstejä. Käyttöoppaassa näiden tekstien ulkonäkö eroaa tavallisesta tekstistä. Esimerkkejä valikko- ja ilmoitusteksteistä: **Soitin, Sijainti lähetetään.**

Tarrat

Autossa on erityyppisiä tarroja, joiden tarkoitus on välittää tärkeää tietoa helposti ja selkeästi. Tarrat sisältävät seuraavien vakavuustasojen varoitusta/tietoa.

Henkilövahinkojen vaara



Mustia ISO-symboleita keltaisella pohjalla, valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla. Käytetään

ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai menehtymisen, jos varoitusta ei huomioida.

Omaisuuksien vahinkojen vaara



Valkoisia ISO-symboleita ja valkoinen teksti/kuva mustalla tai sinisellä varoitus- ja ilmoituspohjalla. Käytetään ilmaisemaan vaaraa, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, jos varoitusta ei huomioida.

« Tiedotuksia



Valkoiset ISO-symbolit ja valkoinen teksti/kuva mustalla pohjalla.

i HUOM

Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Menettelyluettelot

Menettelyt, joissa toimenpiteet pitää tehdä tietyssä järjestyksessä, on numeroitu käyttöoppaassa.

- 1** Kun vaihe vaiheelta esitettävään ohjeeseen on kuvasarja, jokainen kohta on numeroitu samalla tavalla kuin vastaava kuva.
- A** Luetteloita kirjaimineen esiintyy kuvasarjojen yhteydessä, kun ohjeiden keskinäinen järjestys ei ole merkityksellinen.
- ➔** Nuolia esiintyy numeroituina ja numeroimattomina ja niitä käytetään liikkeen havainnollistamiseksi.
- ➔** Kirjaimilla varustettuja nuolia käytetään havainnollistamaan liikettä, jossa keskinäinen järjestys ei ole asianmukainen.

Jos vaihe vaiheelta esitettävälle ohjeelle ei ole kuvasarjaa, eri vaiheet on numeroitu tavallisilla numeroilla.

Kohdeluettelot

- 1** Katsauksellisissa kuvissa, joissa osoitetaan eri osia, käytetään numerolla varustettuja punaisia ympyröitä. Numero on myös kuvan yhteydessä olevassa kohdeluettelossa, jossa kohde selostetaan.

Pisteluetellot

Kun käyttöoppaassa esiintyy listaus, käytetään pisteluettoa.

Esimerkki:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy

Aiheeseen liittyvät tiedot

Asiaan liittyvät tiedot viittaavat muihin artikkeleihin, joissa on samankaltaista tietoa.

Kuvat

Jotkut kirjan kuvat ovat kaaviomaisia ja voivat poiketa auton ulkonäöstä varustelutasosta ja markkina-alueesta riippuen.

Jatkuu

» Tämä symboli on sijoitettu alareunaan oikealle, kun artikkeli jatkuu seuraavalla aukeamalla.

Jatkoa edelliseltä sivulta

« Tämä symboli on sijoitettu ylös vasemmalle, kun artikkeli jatkuu edelliseltä aukeamalta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas ja ympäristö (s. 24)
- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 15)

Datan tallennus

Osana Volvon turvallisuus- ja laatutyötä tietyt käyttöä, toiminnallisuutta ja vaaratilanteita koskevat tiedot rekisteröidään.

Tässä autossa on "Event Data Recorder" (EDR). Sen pääasiallinen tarkoitus on rekisteröidä ja tallentaa tietoa liikenneonnettomuuden tai törmäystilanteiden yhteydessä sekä turvatyynyjen laulemista tai auton osuessa tiellä olevaan esteeseen. Tietojen rekisteröinnin tarkoituksena on lisätä ymmärrystä siitä, miten auton järjestelmät toimivat tällaisissa tilanteissa. EDR on suunniteltu tallentamaan auton dynamiikkaan ja turvajärjestelmiin liittyvää tietoa lyhyen aikaa, yleensä enintään 30 sekuntia.

Tässä autossa EDR on suunniteltu tallentamaan liikenneonnettomuuksissa tai törmäystilanteissa seuraaviin seikkoihin liittyvää tietoa:

- Miten auton eri järjestelmät toimivat;
- Olivatko kuljettajan ja matkustajan turvavyöt kiinnitettyinä/kiristettyinä;
- Kuljettajan kaasus- ja jarrupolkimen käyttö;
- Auton ajonopeus.

Näiden tietojen avulla voidaan ymmärtää paremmin ne olosuhteet, joissa liikenneonnettomuuksia tapahtuu ja vaurioita syntyy. EDR tallentaa tietoa vain vakavissa törmäystilanteissa – normaaleissa ajo-olosuhteissa EDR ei tallenna mitään tietoa. Järjestelmä ei myöskään tallenna tietoa siitä, kuka autoa ajaa, eikä törmäyksen tai vaaratilan-

teen maantieteellistä tapahtumapaikkaa. Muut tahot, kuten esimerkiksi poliisiviranomaiset, voivat sitä vastoin hyödyntää tallennettua tietoa yhdessä liikenneonnettomuudessa rutiininomaisesti kerätävien henkilöiden tunnistustietojen kanssa. Tallennettujen tietojen tulkitsemiseen tarvitaan erikoisvarustus ja pääsy joko autoon tai EDR:ään.

EDR:n lisäksi autossa on useita tietokoneita, joiden tarkoituksena on jatkuvasti valvoa ja tarkastaa auton toimintoja. Ne voivat tallentaa tietoa normaaleissa ajo-olosuhteissa, mutta ennen kaikkea silloin, jos ne rekisteröivät auton käyttöä ja toimintaa koskevan vian tai jos auton kuljettajan tukijärjestelmät aktivoituvat (esim. City Safety ja automaattinen jarrustustoiminto).

Mekaanikot tarvitsevat osan tallennetuista tiedoista huollon ja kunnostuksen tekemiseen voidakseen diagnosoida ja korjata autossa mahdollisesti esiintyvät viat. Rekisteröityjä tietoja tarvitaan myös siihen, että Volvo pystyy täyttämään lakien ja viranomaisten asettamat oikeudelliset vaatimukset. Autoon rekisteröidyt tiedot säilyvät sen tietokoneissa auton huoltoon tai korjaukseen asti.

Edellä mainittujen kohtien lisäksi rekisteröityjä tietoja voidaan käyttää kootusti myös tutkimus- ja tuotekehitystarkoituksiin Volvo-autojen turvallisuuden ja laadun jatkuvaa parantamista varten.

Volvo ei myötävaikuta edellä selostettujen tietojen luovuttamiseen kolmannelle osapuolelle ilman auton omistajan suostumusta. Kansallisiin lakiin ja määräyksiin perustuen Volvo voidaan sitä vas-

toin velvoittaa luovuttamaan tämälntyyppiset tiedot poliisi- tai muille viranomaisille, joilla voi olla laillinen oikeus saada ne käyttöönsä. Jotta tallennettua tietoa voidaan lukea ja tulkita, tarvitaan erityyppisen varustus, joka Volvolla ja Volvon kanssa sopimuksen tehneillä korjaamoilla on käytettävissä. Volvo vastaa siitä, että Volvolle huollon ja ylläpidon yhteydessä siirtyvät tiedot tallennetaan ja että niitä käsitellään turvallisella tavalla, ja että käsittely täyttää soveltuvat lain vaatimukset. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Tarvikkeet ja lisävarusteet

Tarvikkeen ja lisävarusteen virheellinen kytkeminen voi vaikuttaa auton sähköjärjestelmään haitallisesti.

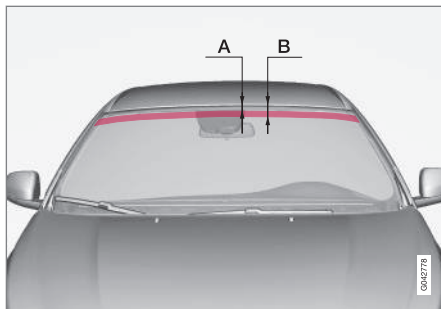
Tietyt lisävarusteet toimivat vain, kun niihin kuuluva ohjelmisto on auton tietokonejärjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte tämän vuoksi aina yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ennen kuin asennatte tarvikkeita tai lisävarusteita, jotka kytketään tai jotka vaikuttavat sähköjärjestelmään.

Lämpöä heijastava tuulilasi*

Tuulilasi on varustettu lämpöä heijastavalla kalvolla (IP), joka vähentää auringon lämpösäteilyä matkustamossa.

Elektronisen varusteen, esim. lähetinvastaanottimen, sijainti lämpöä heijastavalla kalvolla varustetun lasipinnan takana voi vaikuttaa sen toimintaan ja suorituskykyyn haitallisesti.

Jos elektronisen varusteen toiminnan pitää olla optimaalista, tämä tulee sijoittaa tuulilasin sille osalle, jolta lämpöä heijastava kalvo puuttuu (ks. merkittyä aluetta kuvassa).



Alue, jolla IP-kalvoa ei ole käytetty.

A on etäisyys tuulilasin yläreunasta alas alueen alkuun. B on etäisyys tuulilasin yläreunasta alas alueen loppuun.

	Mitat
A	40 mm
B	80 mm

Volvo ID

Volvo ID on henkilökohtainen ID-tunnusenne, joka mahdollistaa pääsyn eri palveluihin⁶.

Esimerkkejä palveluista:

- My Volvo - henkilökohtainen web-sivu Teille ja autollenne.
- Internetiin yhdistetty auto* - Tietyt toiminnot ja palvelut vaativat toimiakseen auton rekisteröimisen henkilökohtaiseen tunnukseseen Volvo ID, jotta esimerkiksi osoitteen lähettäminen internetin karttapalvelusta suoraan autoon onnistuisi.
- Volvo On Call* - Volvo ID:tä käytetään kirjaututtaessa Volvo On Call -sovellukseen.

Volvo ID-tunnuksen edut

- Yksi käyttäjänimi ja tunnussana online-palveluun pääsemiseksi, ts. vain yksi käyttäjänimi ja yksi tunnussana muistettavana.
- Muutettaessa jonkin palvelun käyttäjänimeä/ tunnussanaa (esim. Volvo On Call) se muuttuu automaattisesti myös muille palveluille (esim. My Volvo)

Volvo ID-tunnuksen luominen

Volvo ID -tunnuksen luomiseksi Teidän pitää ilmoittaa henkilökohtainen sähköpostiosoite. Noudattakaa sitten ilmoitettuun osoitteeseen automaattisesti lähetettävässä sähköposti-ilmoi-

⁶ Käytettävissä olevat palvelut voivat vaihdella ajan myötä sekä varustetasosta ja markkina-alueesta riippuen.

tuksessa olevia ohjeita saattaaksenne rekisteröinnin loppuun. On mahdollista luoda Volvo ID -tunnus seuraavista palveluista jonkin kautta:

- My Volvo - Ilmoittakaa sähköpostiosoite ja noudattakaa ohjeita.
- Internetiin yhdistetty auto* - Ilmoittakaa sähköpostiosoite sovelluksessa, joka edellyttää Volvo ID-tunnusta ja noudattakaa ohjeita. Vaihtoehtoisesti painakaa kahdesti keskikonsolissa olevaa yhdistämispainiketta  ja valitkaa **Sovellukset** ➔ **Asetukset** sekä noudattakaa ohjeita.
- Volvo On Call* - Ladatkaa Volvo On Call -sovelluksen uusin versio. Valitkaa Volvo ID:n luominen aloitussivulta, ilmoittakaa sähköpostiosoite ja noudattakaa ohjeita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo Cars -yhtiön tukisivusto (s. 15)

Ympäristöfilosofia

Volvo Car Corporation työskentelee jatkuvasti turvallisempien ja tehokkaampien tuotteiden ja

ratkaisujen kehittämiseksi negatiivisen ympäristövaikutuksen vähentämiseksi.



Ympäristöstä huolehtiminen on eräs Volvo Cars -yhtiön ydinarvoista ja se ohjaa kaikkea toimintaa. Ympäristötyö lähtee auton koko elinkaaresta ja ottaa huomioon sillä olevan ympäristövaikutuksen, suunnittelusta romutukseen ja kierrätykseen. Volvo Cars -yhtiön peruseriaatteena on, että jokaisella käyttöön otettavalla uudella tuotteella pitää olla pienempi ympäristövaikutus kuin tuotteella, jonka se korvaa.

Volvon tekemän ympäristötyön eräs tulos ovat tehokkaammat ja vähemmän saastuttavat Drive-E-voimansiirrot. Volvo huolehtii myös matkustusympäristöstä – Volvon sisäilma esimerkiksi on

ilmastointilaitteen ansiosta ulkoilmaa puhtaampaa.

Volvonne täyttää tiukat kansainväliset ympäristövaatimukset. Kaikkien Volvon valmistusyksiköiden pitää olla ISO 14001 -sertifioituja, mikä tukee järjestelmällistä työtä toiminnan ympäristökysymysten kanssa. Tämä johtaa jatkuviin parannuksiin vähenevän ympäristövaikutuksen suhteen. ISO-sertifikaatin omaaminen tarkoittaa myös, että joimassa olevia ympäristölakeja ja määräyksiä noudatetaan. Volvo asettaa lisäksi vaatimuksia sille, että myös yhteistyökumppanit täyttävät nämä vaatimukset.

Polttoaineenkulutus

Koska suuri osa auton kokonaisympäristövaikutuksesta syntyy sitä käytettäessä, painopiste Volvo Cars -yhtiön ympäristötyössä on polttoaineenkulutuksen, hiilidioksidipäästöjen ja ilman muiden epäpuhtauksien vähentämisessä. Volvon autoilla on omissa luokissaan kilpailukykyinen polttoaineenkulutus. Pienempi polttoaineenkulutus antaa yleisesti pienemmät hiilidioksidi-kasvi-huonekaasun päästöt.

Myötävaikuttaminen parempaan ympäristöön

Energiatehokas ja polttoainetta säästävä auto ei tarkoita vain pienempiä ympäristövaikutuksia, vaan myös pienempiä kustannuksia auton omistajalle. Kuljettajana on helppo itse vähentää polttoaineenkulutusta ja siten sekä säästää rahaa että myötävaikuttaa parempaan ympäristöön – tässä muutamia ohjeita:

- Suunnitelkaa tehokas keskinopeus. Yli 80 km/h:n (50 mph) ja alle 50 km/h:n (30 mph) ajonopeudet lisäävät energiankulutusta.
- Noudattakaa Huolto- ja takuukirjan suosittelemia auton huolto- ja hoitovälejä.
- Vältä kääntä joutokäyntiä – sammuttakaa moottori joutuessanne odottamaan pidempään. Ottakaa huomioon paikalliset määräykset.
- Ajomatkan suunnittelu – monet tarpeettomat pysähtymiset ja epätasainen nopeus lisäävät polttoaineenkulutusta.
- Jos auto on varustettu moottorinlämmittimellä*, käytä sitä ennen kylmäkäynnistystä – se parantaa käynnistyskykyä sekä vähentää kulumista kylmällä säällä ja moottori saavuttaa normaalin toimintalämpötilansa nopeammin, mikä laskee kulutusta ja vähentää päästöjä.

Muistakaa käsitellä ympäristölle vaarallisia jätteitä, kuten esim. akkuja ja öljyä ympäristöstävällisellä tavalla. Neuvoteltakaa korjaamon kanssa, jos olette epävarma, kuinka tämän tyyppinen jäte pitää

hävittää – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Noudattamalla näitä neuvoja voidaan rahaa ja maailman voimavaroja säästää sekä auton kestävyttä pidentää. Lisätietoa ja neuvoja: ks. Eco guide (s. 66), Polttoainetaloudellinen ajo (s. 307) ja Polttoaineenkulutus (s. 426).

Tehokas pakokaasunpuhdistus

Volvonne on valmistettu konseptin "Puhdas sisältä ja ulkoa" mukaisesti – konseptin, joka käsittää puhtaan matkustamoympäristön ja erittäin tehokkaan pakokaasunpuhdistuksen. Useissa tapauksissa pakokaasupäästöt ovat paljon voimassa olevien normien alapuolella.

Puhdas ilma matkustamossa

Matkustamon suodatin estää pölyn ja siitepölyn pääsyn matkustamoon ilmanoton kautta.

Ilmanlaatuajärjestelmä Interior Air Quality System (IAQS)* varmistaa, että sisään tuleva ilma on puhtaampaa kuin ilma ulkona liikenneympäristössä.

Järjestelmä puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typioksidit ja maanpinnan otsoni. Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen. Tällainen tilanne voi syntyä esim. vilkkaassa liikenteessä, jonoissa tai tunneleissa.

IAQS on osa Clean Zone Interior Package (CZIP) -järjestelmää*, joka käsittää myös toiminnon, joka saa puhaltimen käynnistymään avattaessa auton lukitus etäavaimella.

Sisusta

Volvon sisustuksessa käytettävä materiaali on tarkoin valittua ja sen on testattu olevan viihtyisää ja miellyttävää. Jotkin yksityiskohdat on tehty käsin, esim. ohjauspyörän saumat ommellaan käsin. Sisätila on tarkistettu, ettei se eritä voimakasta tuoksua tai aineita, jotka aiheuttaisivat ongelmia joutuessaan tekemisiin esim. voimakkaan lämmön tai valon kanssa.

Volvon korjaamot ja ympäristö

Säännöllisellä huollolla luotte edellytykset autonne pitkälle käyttöiälle ja pienelle polttoaineenkulutukselle. Siten myötävaikutatte myös puhtaampaan ympäristöön. Kun annatte Volvon teknisen palvelun hoitaa autonne huollon ja hoidon, siitä tulee Volvon järjestelmän osa. Volvo asettaa vaatimuksia sille, kuinka korjaamotilojen pitää olla suunniteltuja, jotta estetään jätteiden ja päästöjen joutuminen ympäristöön. Korjaamohenkilöstöllä on tiedot ja työkalut, joita tarvitaan hyvään ympäristöstä huolehtimiseen.

Kierrätys

Koska Volvo toimii elinkaarinäkökulman perusteella, on myös tärkeää, että auto kierrätetään ympäristön kannalta oikealla tavalla. Melkein koko auto voidaan kierrättää. Auton viimeistä omistajaa pyydetään ottamaan yhteys jälleenmyyjään sertifioidulle/hyväksytylle kierrätyslaitokselle opastusta varten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöopas ja ympäristö (s. 24)

Käyttöopas ja ympäristö

Käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin Forest Stewardship Council® -sertifioiduista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.

FSC®-symboli osoittaa, että käyttöoppaan painettuun versioon käytetty paperimassa on peräisin FSC®-sertifioiduista metsistä tai muista tarkastetuista lähteistä.



Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ympäristöfilosofia (s. 22)

Laminoitu lasi

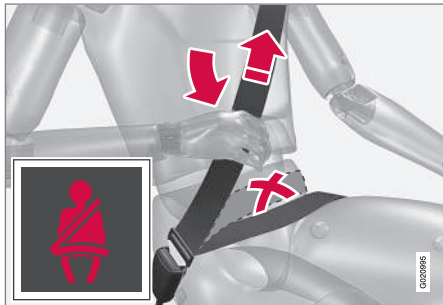


Lasi on vahvistettu, mikä antaa paremman murtosuojan ja paremman ääneristyksen matkustamoon. Tuulilasi ja sivuikkunat* on laminoitu.

TURVALLISUUS

Yleistä turvavöistä

Jarrutuksella voi olla vaikeita seurauksia, jos turvavyötä ei käytetä. Varmistakaa tämän vuoksi, että kaikkien matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettynä ajon aikana.



Kiristäkää lantiovyo lantion päälle vetämällä olkavyöstä ylöspäin olkapäätä kohti. Lantiovyon pitää olla alhaalla (ei vatsan päällä).

Jotta turvavyö suojaa mahdollisimman hyvin on tärkeää että se on tiukasti vartaloa vasten. Älkää kallistako selkänne liian paljon taaksepäin, turvavyö on tarkoitettu suojaamaan normaalissa istuma-asennossa.

Jos turvavyötä ei käytetä, muistutetaan ottamaan (s. 27) käyttöön antamalla ääni- ja valomuistutuksen (s. 29).

Huomatkaa

- Älkää käyttäkö jousilukkoja tms., joka estää turvavyötä asettumasta oikein.
- Turvavyö ei saa olla kiertyneenä.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatynyn tehokkuuteen.

VAROITUS

Kaikki turvavyöt on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön.

VAROITUS

Älkää koskaan tehkö itse muutoksia tai korjauksia turvavyöhön. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos turvavyö on altistunut voimakkaalle kuormitukselle, esim. törmäyksen yhteydessä, koko turvavyö pitää vaihtaa. Osa turvavyön suojaominaisuuksista on voitu menettää, vaikka se vaikuttaakin vaurioitumattomalta. Vaihda turvavyö myös, jos se on kulunut tai vaurioitunut. Uuden turvavyön pitää olla tyyppihyväksytty ja tarkoitettu samalle paikalle kuin pois vaihdettu turvavyö.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö - raskaus (s. 28)
- Turvavyö - irrotus (s. 28)
- Turvavyönkiristin (s. 29)

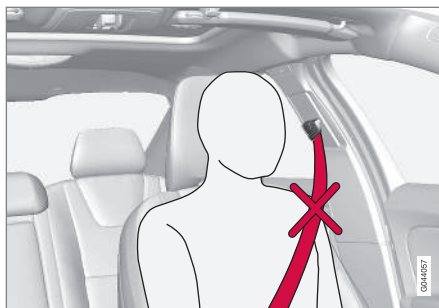
Turvavyö - kiinnittäminen

Kiinnittääkää turvavyö (s. 26) ennen ajon aloittamista.

Vetäkää vyö esiin hitaasti ja lukitkaa se työntämällä sen lukituskieleke vyölukkoon. Voimakas naksahdus ilmaisee vyön lukkiutumisen.



Oikein asetettu turvavyö.



Väärin asetettu turvavyö. Vyön pitää olla olkapään päällä.



Turvavyön korkeussäätö. Painakaa painiketta ja siirtäkää vyötä korkeussuunnassa. Asettakaa vyö mahdollisimman korkealle ilman, että se hankaa kaulaa.

Takaistuimella lukituskieleke sopii vain sille tarkoitettuun lukkoon¹.

Huomatkaa

Turvavyö lukkiutuu eikä sitä voi vetää ulos:

- jos sitä vedetään liian nopeasti
- jarrutettaessa ja kiihdytettäessä
- jos auto kallistuu voimakkaasti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö - raskaus (s. 28)
- Turvavyö - irrotus (s. 28)
- Turvavyönkiristin (s. 29)
- Turvavyömuistutin (s. 29)

¹ Tietyt markkina-alueet.

Turvavyö - irrotus

Irrottakaa turvavyö (s. 26), kun auto on paikallaan.

Painakaa vyölukon punaista nuppia ja antakaa sitten rulla vetää vyö sisään. Jos turvavyö ei kelaudu kokonaan sisään, syöttäkää sitä sisään käsin siten, ettei se jää roikkumaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö - kiinnittäminen (s. 27)
- Turvavyömuistutin (s. 29)

Turvavyö - raskaus

Turvavyötä (s. 26) pitää aina käyttää raskauden aikana, mutta on tärkeää käyttää sitä oikein.



Turvavyön pitää olla tiiviisti olkapäätä vasten, turvavyön diagonaaliosan olla rintojen välissä ja vatsan sivulla.

Turvavyön lantio-osan pitää olla litteänä reisien sivulla ja mahdollisimman alhaalla vatsan alla – sen ei koskaan saa antaa liukua ylös. Turvavyön pitää olla mahdollisimman lähellä kehoa ilman tarpeetonta löysyyttä. Tarkastakaa myös, ettei turvavyö ole kiertynyt.

Raskaana olevan kuljettajan pitää raskauden edistyessä säätää istuin (s. 78) ja ohjauspyörä (s. 82) niin, että hän pystyy hallitsemaan auton täysin (mikä tarkoittaa sitä, että hänen pitää helposti ulottua ohjauspyörään ja polkimiin). Pyrkikää saamaan vatsan ja ohjauspyörän välinen etäisyys mahdollisimman suureksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavyö - kiinnittäminen (s. 27)
- Turvavyö - irrotus (s. 28)

Turvavyömuistutin

Jos turvavyötä ei käytetä, muistutetaan ottamaan (s. 27) käyttöön antamalla ääni- ja valomuistutus.



Äänimuistutus riippuu nopeudesta ja tietyissä tapauksissa ajasta. Valomuistutus on kattokonso- lissa ja mittaristossa (s. 62).

Lastenistuimet eivät sisälly turvavyömuistutinjär- jestelmään.

Takaistuin

Takaistuimella turvavyömuistuttimella on kaksi osatoimintoa:

- Kertoa mitä turvavöitä (s. 26) takaistuimella käytetään. Mittaristossa esitetään ilmoitus käytettäessä jotain turvavöistä tai jos jokin takaovista on avattu. Ilmoitus häviää auto- maattisesti noin 30 sekunnin ajon jälkeen tai

kun on painettu vilkkuvivun **OK**-painiketta (s. 105).

- Muistuttaa, että jokin takaistuimen turvavöistä on irrotettu ajon aikana. Muistutus saadaan ilmoituksena mittaristossa yhdistettynä ääni- ja valomerkkiin. Muistutus lakkaa, kun turva- vyö on jälleen otettu käyttöön, mutta se voi- daan myös kuitata manuaalisesti painamalla **OK**-painiketta.

Mittariston ilmoitus, joka näyttää, mitkä turvavyöt ovat käytössä, on aina käytettävissä. Tallennettu- jen ilmoitusten katsomiseksi painakaa **OK**-pai- niketta.

Tietyt markkina-alueet

Jos kuljettaja ja etuistuimen matkustaja eivät käytä turvavyötä, muistutetaan turvavyön käyt- tönotosta antamalla ääni- ja valomuistutus. Pie- nellä nopeudella äänimuistutusta annetaan ensimmäiset 6 sekuntia.

Turvavyönkiristin

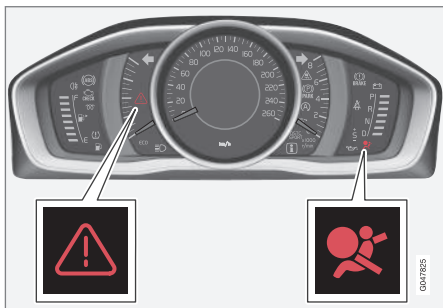
Kaikki turvavyöt (s. 26) on varustettu turvavyönki- ristimillä. Turvavyönkiristimessä oleva mekanismi kiristää turvavyön riittävän voimakkaan törmäyk- sen yhteydessä. Turvavyö pysäyttää tällöin mat- kustajan tehokkaammin.

VAROITUS

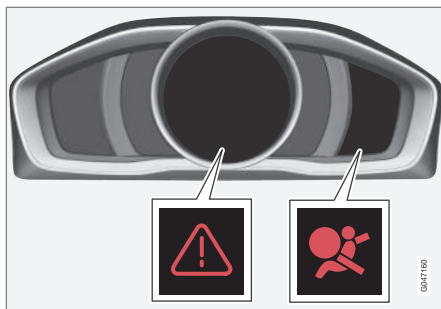
Älkää koskaan työntäkö matkustajan turva- vyön lukkokieltä kuljettajan turvavyön solkeen. Työntäkää turvavyön lukkokieli aina kyseisen puolen vyölukkoon. Älkää koskaan vahingoit- tako turvavöitä älkääkä työntäkö vyölukkoon vieraita esineitä. Turvavyöt ja vyöluko eivät täl- löin ehkä toimi törmäyksessä suunnitellulla tavalla. Vakavien vammojen vaara on ole- massa.

Turvallisuus - varoitussymboli

Varoitussymboli näytetään, jos vianetsinnässä havaitaan vika tai jokin järjestelmä on aktivoitu. Tarvittaessa varoitussymboli näytetään yhdessä ilmoituksen kanssa mittariston (s. 62) infonäytössä.



Varoituskolmio sekä turvatyynyjärjestelmän (s. 31) varoitussymboli analogisessa mittaristossa.



Varoituskolmio sekä turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli digitaalisessa mittaristossa.

Varoitussymboli mittaristossa syttyy, kun etäavain on avinasennossa II (s. 76). Symboli sammuu n. 6 sekunnin kuluttua, jos turvatyynyjärjestelmä on ehjä.

VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmän varoitussymboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, se on merkki siitä, ettei turvatyynyjärjestelmän toiminta ole täysin asianmukaista. Symboli osoittaa vikaa turvavyö-, SIPS- tai IC-järjestelmässä tai muuta vikaa järjestelmässä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Jos varoitussymboli on rikki, syttyy varoituskolmio ja **SRS-turvatyyny Tarvitsee huollon** tai **SRS-turvatyyny Huolla kiireellisesti** esitetään näytössä. Volvo suosittelee, että otatte pikimmiten

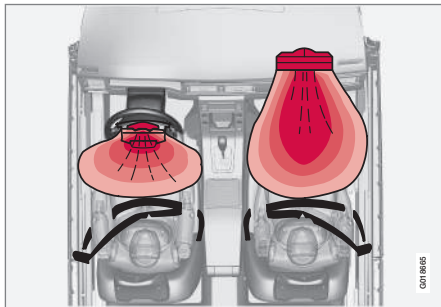
yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

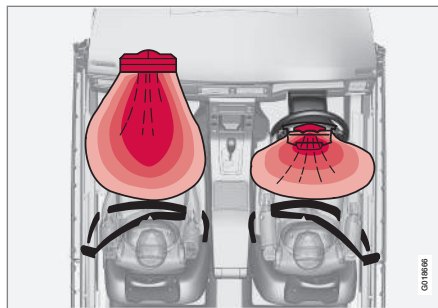
- Yleistä turvallisuustilasta (s. 40)

Turvatyynyjärjestelmä

Turvatyynyjärjestelmä auttaa keulakolareissa suojaamaan kuljettajan ja matkustajan päätä, kasvoja ja rintakehää.



Turvatyynyjärjestelmä ylhäältä nähtynä, vasemmalta ohjattava auto.



Turvatyynyjärjestelmä ylhäältä nähtynä, oikealta ohjattava auto.

Järjestelmä muodostuu turvatyynyistä ja tunnistimista. Riittävän voimakkaan törmäyksen yhteydessä tunnistimet reagoivat ja turvatyyny/-tyynyt täyttyvät ja lämpenevät. Turvatyyny vaimentaa autossa oleviin kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Tässä yhteydessä muodostuu autoon jonkin verran savua, mikä on täysin normaalia. Koko tapahtuma, tyynyn täyttyminen ja tyhjeneminen, tapahtuu muutamassa kymmenesosasekunnissa.

Jos turvatyyny ovat laenneet, suositellaan seuraavaa:

- Kuljetuttakaa auto hinausautolla. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun

Volvon tekniseen palveluun. Älkää ajako autolla, jonka turvatyynyt ovat laenneet.

- Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa auton turvajärjestelmän komponenttien vaihdon.
- Ottakaa aina yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö on sijoitettu keskikonsoliin. Jos keskikonsoli on kastunut vedestä tai muusta nesteestä, irrottakaa akkukaapelit. Älkää yrittäkö käynnistää autoa, koska turvatyyny voi tulla lauetta. Käyttäkää hinausautopalvelua. Volvo suosittelee, että kuljetutatte sen valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Älkää koskaan ajako, jos jokin turvatyyny on laennut. Tämä saattaa vaikeuttaa auton hallintaa. Myös muut turvajärjestelmät voivat olla vaurioituneita. Turvatyynjen laukeamisessa purkautuvan savun ja pölyn voimakas altistus voi aiheuttaa ärsytystä/vahinkoa iholle tai silmiin. Ärsytyksen syntyessä pese kylmällä vedellä. Myös nopea täyttyminen yhdessä tyy-nymateriaalin kanssa voi aiheuttaa ihoon hierontaa ja palovaurioita.



VAROITUS

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun korjausta varten. Virheellinen puuttuminen turvatyynyjärjestelmään voi aiheuttaa virheellisen toiminnan ja sen seurauksena vakavia henkilövahinkoja.

HUOM

Tunnistimet reagoivat eri tavoin riippuen törmäystapahtumasta ja siitä, käytetäänkö turvavyötä vai ei. Koskee kaikkia turvavyöpaikkoja.

Siksi saattaa syntyä onnettomuustilanteita, joissa vain toinen (tai ei kumpikaan) turvatyyny aktivoituu. Tunnistimet tunnistavat autoon kohdistuneen törmäyksen voimakkuuden ja sopeuttaa sitten toimenpiteen tämän mukaisesti siten, että yksi tai useampi turvatyyny laukaistaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny kuljettajan puolella (s. 32)
- Matkustajan turvatyyny (s. 32)
- Turvallisuus - varoitussymboli (s. 30)

Turvatyyny kuljettajan puolella

Turvavyön (s. 26) täydennyksenä kuljettajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä (s. 31).

Turvatyyny on asennettu kokoon taitettuna ohjauspyörän keskiöön. Ohjauspyörässä on merkintä **AIRBAG**.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Matkustajan turvatyyny (s. 32)

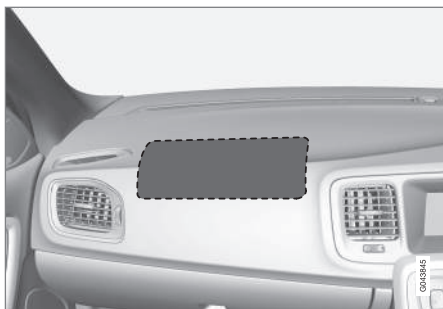
Matkustajan turvatyyny

Turvavyön (s. 26) täydennyksenä matkustajan puolella on auto varustettu turvatyynyllä (s. 31).

Turvatyyny on asennettu laskostettuna käsinekotelon yläpuolella olevaan tilaan. Kojelaudassa on merkintä **AIRBAG**.



Turvatyynyn sijainti matkustajan puolella vasemmalta ohjattavassa autossa.



Turvatyyny sijainti matkustajan puolella oikealta ohjattavassa autossa.

Matkustajan turvatyynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysojassa.



Tarra matkustajan puoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Matkustajan turvavyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkänoja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta istuimelle, joka on aktivoitunut turvatyynyn suojaama. Jos tätä kehoitusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara tai vakava vamma.

VAROITUS

Turvavyö ja turvatyyny toimivat yhteisvaikutuksessa. Jos turvavyötä ei käytetä tai sitä käytetään väärin, se voi törmäystilanteessa vaikuttaa turvatyynyn tehokkuuteen.

Loukkaantumisen estämiseksi siinä tapauksessa, että turvatyyny täyttyy, etumatkustajan täytyy istua mahdollisimman suorassa, jalat lattiasa ja selkä painettuna selkänojaan. Turvavyön täytyy olla lukittuna.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään esineitä kojelaudan eteen tai päälle, kun etumatkustajan paikalla on turvatyyny.

VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

« Kytkin – PACOS*

Matkustajan puolella edessä oleva turvatyyny voidaan deaktivoida (s. 34), jos auto on varustettu PACOS-kytkimellä (Passenger Airbag Cut Off Switch).

VAROITUS

Jos auto on varustettu etuistuimen matkustajan turvatyynyllä, mutta siinä ei ole PACOS-kytkintä (Passenger Airbag Cut Off Switch), turvatyyny on aina aktivoituna.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny kuljettajan puolella (s. 32)
- Lastenistuin (s. 43)

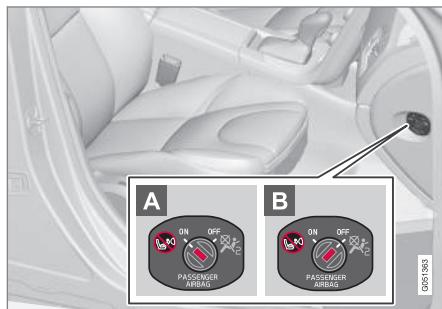
Matkustajan turvatyyny – aktivointi/deaktivointi*

Matkustajan puoleinen turvatyyny (s. 32) etuistuimella voidaan deaktivoida, jos auto on varustettu PACOS-kytkimellä (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Kytkin - PACOS

Matkustajan paikan turvatyynyn kytkin (PACOS) on sijoitettu kojelaudan pätyyn matkustajan puolelle ja siihen päästään käsiksi, kun ovi avataan.

Tarkastakaa, että kytkin on haluamassanne asennossa. Etäavaimen avainluskkaa (s. 161) voidaan käyttää asennon muuttamiseen.



Turvatyynyn kytkimen sijainti.

- A** **ON** - turvatyyny on aktivoitu. Kytkimen ollessa tässä asennossa voivat kaikki (lapset

ja aikuiset) istua turvallisesti matkustajan paikalla katsoen eteenpäin.

- B** **OFF** - turvatyynyn aktivointi on poistettu. Kytkimen ollessa tässä asennossa voivat lapset istua selkä menosuuntaan käännetyssä lastenistuimessa turvallisesti etumatkustajan istuimella.

VAROITUS

Aktivoitu turvatyyny (etumatkustajan paikka):

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, kun matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

Aktivoimaton turvatyyny (etumatkustajan paikka):

Kasvot eteenpäin olevat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

i HUOM

Kun etävain on avainasennossa II (s. 76), esitetään mittaristossa turvatyynyn varoitus-symboli (s. 30) n. 6 sekuntia.

Sen jälkeen sytty kattokonsolissa merkkivalo, joka osoittaa matkustajan paikan turvatyynyn oikean tilan.



Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan paikan turvatyyny on aktivoitu.

Kattokonsolissa oleva varoitusymboli osoittaa, että matkustajan turvatyyny edessä on aktivoitu (ks. edellinen kuva).

! VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etuistuimelle, jos etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu ja symboli  kattokonsolissa palaa tämän osoitukseksi. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara.



Merkkivalo, joka ilmoittaa, että matkustajan turvatyynyn aktivointi on poistettu.

Teksti-ilmoitus ja symboli kattokonsolissa osoittavat, että turvatyynyn aktivointi matkustajan paikalla edessä on poistettu (ks. yllä olevaa kuvaa).

! VAROITUS

Älkää salliko matkustajan istua matkustajan paikalla, jos ilmoitus kattokonsolissa osoittaa, ettei turvatyynyä ole aktivoitu ja turvatyynyjärjestelmän varoitusymboli (s. 30) esitetään samalla mittaristossa. Tämä tarkoittaa, että on syntynyt vakava vika. Hakeutukaa pikimmiten korjaamolle. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

! VAROITUS

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran auton matkustajille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 43)

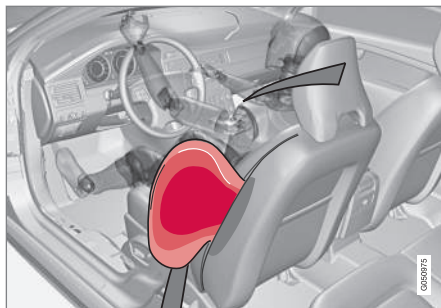
Sivuturvatyyny (SIPS)

Sivutörmäyksen yhteydessä SIPS (Side Impact Protection System) jakaa suuren osan törmäysvoimasta palkkeihin, pilareihin, lattiaan, kattoon ja korin muihin osiin. Sivuturvatyyny, kuljettajan ja matkustajan paikalla, suojaavat rintaa ja lantiota ja ovat SIPS-järjestelmän tärkeä osa.

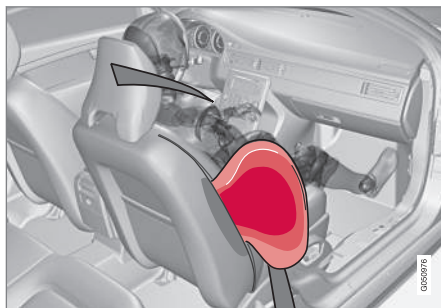


SIPS-tyynyjärjestelmä muodostuu kahdesta pääosasta, sivuturvatyynyistä ja tunnistimista. Sivuturvatyyny on sijoitettu etuistuimen selkänojan runkoon.

Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja sivuturvatyyny täyttyy. Turvatyyny täyttyy autossa olijan ja ovipaneelin välissä sekä vaimentaa henkilöön kohdistuvia iskuja törmäyshetkellä. Kun turvatyynyä puristetaan kokoon törmäyksen aikana, se tyhjenee. Sivuturvatyyny täyttyy normaalisti vain törmäyspuolella.



Kuljettajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.



Matkustajan paikka, vasemmalta ohjattava auto.

VAROITUS

- Volvo suosittelee, että korjauksen tekee vain valtuutettu Volvon tekninen palvelu. SIPS-turvatyynyjärjestelmään tehdyt virheelliset toimenpiteet voivat aiheuttaa vääran toiminnan ja niiden seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja.
- Älkää asettako mitään esineitä istuimen ulkoreunan ja ovipaneelin väliseen tilaan, koska sivuturvatyyny voi vaikuttaa tähän tilaan.
- Volvo suosittelee käytettäväksi vain Volvon hyväksymiä istuinsuojia. Muut istuinsuojat voivat estää sivuturvatyynyjen toiminnan.
- Sivuturvatyyny on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

SIPS ja lastenistuin

Sivuturvatyyny ei vaikuta negatiivisesti lastenistui-
men tai lastentyyntyn suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvatyyny kuljettajan puolella (s. 32)
- Matkustajan turvatyyny (s. 32)
- Turvaverho (IC) (s. 37)

Turvaverho (IC)

Turvaverho auttaa suojaamaan kuljettajan ja etuistuimen matkustajan päätä iskeytymiseltä auton sisäosia vasten törmäyksen yhteydessä.



Turvaverho IC (Inflatable Curtain) on SIPS-järjestelmän (s. 36) ja turvatyynyjärjestelmän (s. 31) osa. Se on asennettu pituussuunnassa sisäkaton molemmille puolille ja auttaa suojaamaan kuljettajaa ja auton ulkopaikkojen matkustajia. Riittävän voimakkaassa törmäyksessä tunnistimet reagoivat ja turvaverho täyttyy.

VAROITUS

Älkää koskaan ripustako tai kiinnittäkö painavampia esineitä katossa oleviin kahvuihin. Koukku on tarkoitettu vain kevyille päällysvaatteille (ei koviille esineille, kuten esim. sateenvarjoille).

Älkää ruuvatko tai asentako mitään auton sisäkattoon, ovipilareihin tai sivupaneeleihin. Tarkoitettu suojavaikutus voi tällöin jäädä saamatta. Volvo suosittelee, että käytätte vain Volvon alkuperäisiä osia, jotka on hyväksytty sijoitettaviksi näille alueille.

VAROITUS

Auton saa kuormata korkeintaan 50 mm:n päähän ovien ikkunoiden yläreunasta. Muutoin auton sisäkattoon piilotetun turvaverhon suojavaikutus saattaa estyä.

VAROITUS

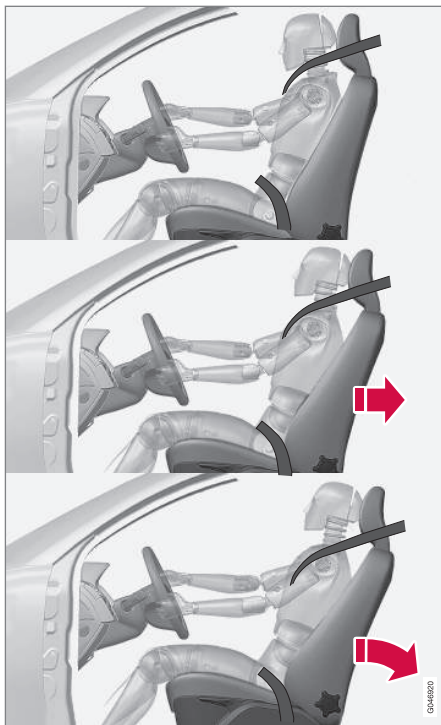
Turvaverho on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä turvavöistä (s. 26)

Yleistä WHIPS-järjestelmästä (whiplash-suoja)

WHIPS (Whiplash Protection System) on suoja retkahdusvammoja vastaan. Järjestelmä koostuu energiaa vaimentavasta selkänojasta sekä järjestelmään sovitetusta niskatuesta etuistuimissa.



WHIPS-järjestelmä aktivoituu takatörmäyksessä, jossa törmäyskulma, nopeus ja törmäävän ajoneuvon ominaisuudet ovat vaikuttavia tekijöitä.

VAROITUS

WHIPS-järjestelmä on turvavyötä täydentävä apulaite. Käyttäkää aina turvavyötä.

Istuimen ominaisuudet

Kun WHIPS-järjestelmä aktivoituu, etuistuimien selkänojat kääntyvät taaksepäin siten, että kuljettajan sekä etumatkustajan istuma-asento muuttuu. Näin vähennetään retkahdusvammojen, ns. whiplash-vammojen, vaaraa.

VAROITUS

Älkää tehkö koskaan mitään muutoksia tai korjauksia istuimeen tai itse WHIPS-järjestelmään. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

WHIPS ja lastenistuin

WHIPS-järjestelmä ei vaikuta negatiivisesti lastenistuihin tai lastentynnyksen suojaominaisuuksiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- WHIPS - istuma-asento (s. 38)
- Yleistä turvavöistä (s. 26)

WHIPS - istuma-asento

WHIPS-järjestelmä (s. 37) suojaa kuljettajaa ja matkustajia tehokkaimmin, kun heidän istuma-asentonsa on oikea eikä järjestelmän toiminta ole estynyt millään tavalla.

Istuma-asento

Säätäkää oikea istuma-asento etuistuimelle (s. 78) ennen ajoonlähtöä.

Kuljettajan ja etumatkustajan on istuttava keskellä istuinta ja pidettävä pää mahdollisimman lähellä niskatukea.

Tehtävä



Älkää sijoittako lattialle kuljettajan/matkustajan istuimen taakse mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Älkää asettako laatikkomaista tavaraa siten, että se puristuu takaistuimen tyynyosan ja etuistuimen selkänöjan väliin. Muistakaa olla estämättä WHIPS-järjestelmän toimintaa.



Älkää sijoittako takaistuimelle mitään esineitä, jotka voivat estää WHIPS-järjestelmän toiminnan.

VAROITUS

Jos takaistuimen selkänöja käännetään alas, täytyy vastaavaa etuistuinta siirtää eteenpäin siten, ettei se ota kiinni alaskäännettyyn selkänöjaan.

VAROITUS

Jos istuimeen on kohdistunut suuri kuormitus, esim. takatörmäyksen yhteydessä, pitää WHIPS-järjestelmä tarkastaa. Volvo suosittelee sen tarkistamista pikimmiten valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Osa WHIPS-järjestelmän suojausominaisuuksista on voitu menettää, vaikka istuin vaikuttaisi vahingoittumattomalta.

Volvo suosittelee ottamaan yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun myös vähäisen taakse suuntautuneen törmäyksen jälkeen.

Roll-Over Protection System (ROPS)

Volvon Roll-Over Protection System (ROPS) on kehitetty vähentämään auton kaatumisen vaaraa sekä antamaan mahdollisimman hyvä suoja, jos onnettomuus kuitenkin sattuu.

Järjestelmä koostuu kahdesta osasta, ennaltaehkäisevästä vakautusjärjestelmästä ja suojausjärjestelmästä.

Vakautusjärjestelmä Roll Stability Control (RSC) minimoi auton kaatumisen ja ympärikierähtämisen vaaran esim. äkillisissä väistöliikkeissä tai jos auto joutuu luistoon.

RSC-järjestelmä käyttää tunnistinta, joka havainnoi, kuinka auton kallistuma sivusuunnassa muuttuu. Näiden tietojen avulla lasketaan sitten auton kaatumisriski. Jos vaara on olemassa, ESC-järjestelmä (s. 183) puuttuu asiaan, moottorin vääntömomenttia alennetaan ja yhtä tai useampaa pyörää jarrutetaan, kunnes auton vakaus on palautunut.

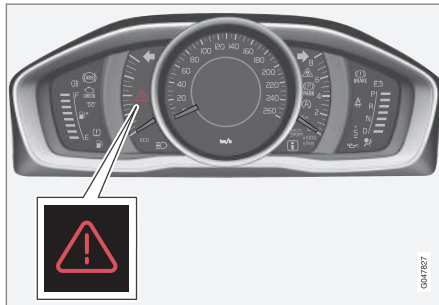
Jos kierähdysonnettomuus kuitenkin tapahtuu, suojausjärjestelmä puuttuu tilanteeseen ja voi tilanteesta riippuen aktivoida auton turvavyönkiristimet (s. 29) ja turvaverhot (s. 37).

VAROITUS

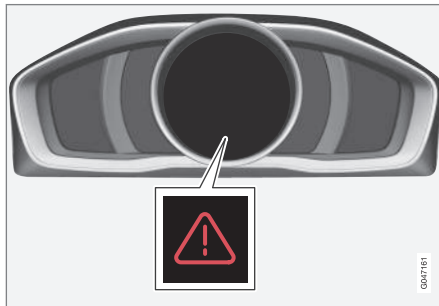
Normaalia ajotapaa käytettäessä RSC-järjestelmä parantaa auton ajoturvallisuutta, mitä ei saa ymmärtää mahdollisuutena nopeuden lisäämiseen. Noudattakaa aina turvallisen ajon vuoksi normaaleja varovaisuustoimenpiteitä.

Yleistä turvallisuustilasta

Turvallisuustila on suoja, joka aktivoituu, kun törmäys on voinut vaurioittaa tärkeää toimintoa autossa, kuten polttoaineputkia, jonkin turvajärjestelmän tunnistimia tai jarrujärjestelmää.



Varoituskolmio analogisessa mittaristossa.



Varoituskolmio digitaalisessa mittaristossa.

Jos auto on ollut törmäyksessä, voidaan teksti **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** esittää mittariston (s. 62) infonäytössä. Se tarkoittaa, että auton toimintoja on rajoitettu.

VAROITUS

Älkää koskaan yrittäkö itse korjata autoa tai palauttaa elektroniikkaa toimintaan sen oltua turvallisuustilassa. Se voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai sen, ettei auto toimi normaalisti. Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun hoitaa tarkastuksen ja auton palauttamisen normaaliin tilaan, kun **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** on esitetty.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuustila - käynnistysriitykset (s. 41)
- Turvallisuustila - siirtäminen (s. 41)

Turvallisuustila - käynnistysyritykset

Jos auto on turvallisuustilassa, (s. 40) käynnistystä voidaan yrittää, jos kaikki vaikuttaa normaailta ja on varmistettu, ettei polttoainevuotoja ole.

Tarkastakaa ensin, että autosta ei ole valunut polttoainetta. Polttoaineen hajua ei myöskään saa tuntua.

Jos kaikki vaikuttaa normaailta ja on varmistettu, ettei polttoainevuotoja ole, käynnistystä voidaan yrittää.

Poistakaa etäavain lukosta ja avatkaa kuljettajan ovi. Jos nyt esitetään ilmoitus siitä, että virta on päällä, painakaa käynnistyspainiketta. Sulkekaa sitten ovi ja asettakaa etäavain takaisin lukkoon. Auton elektroniikka yrittää nyt asettua takaisin normaailtilaan. Yrittäkää sen jälkeen käynnistää auto.

Jos ilmoitus **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** on edelleen näytössä autolla ei saa ajaa eikä sitä saa hinata vaan se on kuljetettava (s. 317) pois. Piilovauriot voivat ajon aikana tehdä auton mahdottomaksi käyttää, vaikka se vaikuttaa ajokuntoiselta.

VAROITUS

Älkää yrittäkö missään olosuhteissa käynnistää autoa uudelleen, jos se haisee polttoaineelle, kun ilmoitus **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** esitetään. Poistukaa autosta pikimmiten.

VAROITUS

Kun auto on edelleen turvallisuustilassa, sitä ei saa hinata. Se pitää kuljetuttaa paikalta hinausautolla. Volvo suosittelee, että se vietään kuljetusautolla valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvallisuustila - siirtäminen (s. 41)

Turvallisuustila - siirtäminen

Jos teksti **Normal mode** näytetään, kun teksti **Turvallisuustila Katso käyttöohjekirjaa** on nollattu käynnistysyrityksen (s. 41) jälkeen, auto voidaan varovasti siirtää liikenneturvallisuutta vaarantavalta paikaltaan.

Älkää siirtäkö autoa kauemmaksi kuin on välttämätöntä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä turvallisuustilasta (s. 40)

Yleistä lapsiturvallisuudesta

Volvolla on lasten turvavarusteita (lastenistuiimia, lastentyynyjä & kiinnityslaitteita), jotka on kehitetty juuri tähän autoon sopiviksi.

Volvon lastenturvavarustuksella saadaan parhaat edellytykset lapsen turvalliselle matkustamiselle autossa. Lisäksi lasten turvavarustus sopii hyvin ja on helppo käyttää.

Lasten on aina matkustettava autossa oikein kiinnitettynä iästä ja koosta riippumatta. Lasta ei saa kuljettaa aikuisen sylissä.

Volvo suosittelee, että lapset matkustavat selkänoja menosuuntaan käännettyssä lastenistuimessa niin pitkään kuin mahdollista, vähintään 3-4 vuoden ikään, ja sen jälkeen eteenpäin käännetyllä lastentyynyllä/lastenistuimella, kunnes he ovat 140 cm pitkiä.

HUOM

Eri ikäisille ja pituisille lapsille käytettäviä lastenistuintyyppejä koskeva lainsäädäntö vaihtelee maasta toiseen. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

HUOM

Jos teillä on kysymyksiä lasten turvavälineiden asentamisesta, tiedustelkaa tarkempia ohjeita tuotteen valmistajalta.

Lapsilukko

Takaovet ja takaovien ikkunat* voidaan salvata manuaalisesti (s. 175) tai elektronisesti (s. 176)* sisältä avaamiselta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin - sijainti (s. 49)
- Lastenistuin - ISOFIX (s. 50)
- Lastenistuin - yläkiinnityspisteet (s. 54)

Lastenistuin

Lasten pitää istua hyvin ja turvallisesti. Varmista-
kaa, että lastenistuinta käytetään oikein.

HUOM

Lasten turvatuotteita käytettäessä on tärkeää
lukea mukana toimitetut asennusohjeet.

VAROITUS

Älkää kiinnittäkö lastenistuimen kiinnitysnau-
hoja istuimen pitkittäissädön tankoon tai kis-
koihin ja palkkeihin istuimen alla. Terävät reu-
nat voivat vioittaa turvavyötä.

Katsokaa lastenistuimen asennusohjetta, jotta
asennus tapahtuu oikein.

« Suositellut lastenistuimet²

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg			Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (L)	
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (U)		Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (U)	Volvon vauvanistuin (Volvo Infant Seat) – selkänöja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E1 04301146 (U)
Ryhmä 0 enint. 10 kg Ryhmä 0+ enint. 13 kg	Lastenistuimet, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)		Lastenistuimet, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)	Lastenistuimet, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)

² Muiden lastenistuinten osalta pitää autonne olla valmistajan oheistamassa ajoneuvoluettelossa tai olla yleisesti hyväksytty lain vaatimuksen ECE R44 mukaisesti.

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 1 9–18 kg	Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyypinhyväksyntä: E5 04192 (L)		Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyypinhyväksyntä: E5 04192 (L)	
Ryhmä 1 9–18 kg	Volvon selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin Tyypinhyväksyntä: E5 04212 (L)		Volvon selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin Tyypinhyväksyntä: E5 04212 (L)	
Ryhmä 1 9–18 kg		Eteenpäin käännetyt lastenistuin, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. ^A (UF)	Lastenistuin, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)	Lastenistuin, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä. (U)



Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 2 15–25 kg	Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)		Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä ja kiinnitysnauhoilla. Tyyppihyväksyntä: E5 04192 (L)	
Ryhmä 2 15–25 kg	Volvon selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin Tyyppihyväksyntä: E5 04212 (L)		Volvon selkänoja menosuuntaan käännetty lastenistuin Tyyppihyväksyntä: E5 04212 (L)	
Ryhmä 2 15–25 kg		Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E5 04191 (U)	Volvon käännettävä lastenistuin (Volvo Convertible Child Seat) - eteenpäin käännetty lastenistuin, joka kiinnitetään auton turvavyöllä. Tyyppihyväksyntä: E5 04191 (U)	

Paino	Etuistuin (turvatyynyn ollessa pois käytöstä, vain selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin)	Etuistuin (turvatyynyn ollessa aktivoituna, vain eteenpäin käännetty lastenistuin)	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
Ryhmä 2/3 15–36 kg		Selkänojjalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyypinhyväksyntä: E1 04301169 (UF)	Selkänojjalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyypinhyväksyntä: E1 04301169 (UF)	Selkänojjalla varustettu Volvon turvavyötyyny (Volvo Booster Seat with backrest). Tyypinhyväksyntä: E1 04301169 (UF)
Ryhmä 2/3 15–36 kg		Volvon turvavyöistuini Tyypinhyväksyntä: E1 04301312 (UF)	Volvon turvavyöistuini Tyypinhyväksyntä: E1 04301312 (UF, L)	Volvon turvavyöistuini Tyypinhyväksyntä: E1 04301312 (UF)
Ryhmä 2/3 15–36 kg		Lastentyyny selkänojjalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyypinhyväksyntä: E5 04216 (UF)	Lastentyyny selkänojjalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyypinhyväksyntä: E5 04216 (UF)	Lastentyyny selkänojjalla ja ilman (Booster Cushion with and without backrest). Tyypinhyväksyntä: E5 04216 (UF)

L: Sopiva erityisille lastenistuimille. Nämä lastenistimet voivat olla erityistä automallia, rajoitettuja tai puoliuniversaaleja luokkia varten.

U: Sopiva yleisesti hyväksytyille lastenistuimelle tässä painoluokassa.

UF: Sopiva eteenpäinkäännetuille, yleisesti hyväksytyille lastenistuimille tässä painoluokassa.

A Volvo suosittelee taaksepäin suunnattuja lastenistuinta tämän painoryhmän lapsille.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Lastenistuin - sijainti (s. 49)
- Lastenistuin - yläkiinnityspisteet (s. 54)
- Lastenistuin - ISOFIX (s. 50)
- Yleistä lapsiturvallisuudesta (s. 42)

Lastenistuin - sijainti

Lasten sijoittaminen autoon ja käytettävä varustus valitaan lapsen painon ja koon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettu lastenistuin ja turvatyyny eivät kuulu yhteen.

Sijoittakaa selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin (s. 43) aina takaistuimelle, jos etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu (s. 34). Lapsi voi vammautua vakavasti, jos turvatyyny täyttyy, jos lapsi istuu matkustajan paikalla.

Jos etumatkustajan turvatyyny on pois käytöstä, selkä menosuuntaan asennettava lastenistuin voidaan sijoittaa etumatkustajan paikalle.

Matkustajan turvatyynyn tarra



Tarra matkustajan puoleisessa häikäisysuojassa.



Tarra matkustajan puoleisessa ovipilarissa. Tarra tulee näkyviin, kun matkustajan ovi avataan.

Matkustajan turvatyön varoitustarra on sijoitettu edellä olevan mukaisesti.

Voitte hyvin sijoittaa:

- selkä menosuuntaan olevan lastenistuimen etumatkustajan istuimelle, kun etumatkustajan turvatyynyn aktivointi on poistettu.
- eteenpäin suunnatun lastenistuimen/lastentyynyn etumatkustajan istuimelle, kun etumatkustajan turvatyyny on aktivoitu.
- yhden tai useampia lastenistuinta/lastentyynyä takaistuimelle.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkänöja menosuuntaan käännettyä lastenistuinta istuimelle, joka on aktivoidun turvatyynyn suojaama. Jos tätä kehotusta ei noudateta, lapselle voi aiheutua hengenvaara tai vakava vamma.



VAROITUS

Älkää koskaan antako kenenkään seistä tai istua matkustajan istuimen edessä.

Älkää koskaan sijoitako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktiivoitu.

Kasvot eteenpäin matkustavat matkustajat (lapset ja aikuiset) eivät saa koskaan istua etumatkustajan paikalla etumatkustajan turvatyynyn ollessa pois käytöstä.

Edellä mainittujen ohjeiden laiminlyöminen voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavan henkilövahingon.

VAROITUS

Lastentyynyjä tai lastenistuinta, joissa on turvavyölukon avauspainikkeen kohdalle asettuvia teräsrautoja tai muita rakenteita, ei saa käyttää, koska ne voivat aiheuttaa turvavyölukon tahattoman avautumisen.

Älkää antako lastenistuimen yläosan painaa tuulilasia vasten.

HUOM

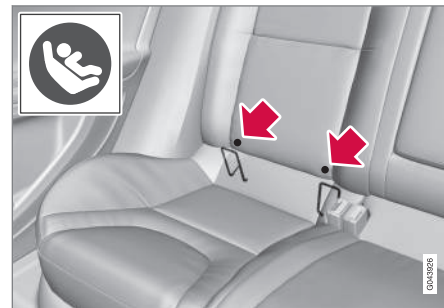
Lakimääräykset siitä, miten lapset tulee sijoittaa autoon, vaihtelevat maittain. Ottakaa selvää lakien sisällöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lastenistuin (s. 43)
- Yleistä lapsiturvallisuudesta (s. 42)
- Lastenistuin - yläkiinnityspisteet (s. 54)
- Lastenistuin - ISOFIX (s. 50)

Lastenistuin - ISOFIX

ISOFIX on kansainväliseen standardiin perustuva lastenistuimen (s. 43) kiinnitysjärjestelmä.



ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän kiinnityskohdat ovat piilossa takaistuimen selkänojan alaosan takana, reunapaikoilla.

Selkänojan verhoilussa olevat symbolit osoittavat kiinnityskohtien sijainnin (ks. edellä olevaa kuvaa).

Painakaa istumapaikan istuintyynyä alas päästäkseenne käsiksi kiinnityskohtiin.

Noudattakaa aina valmistajan asennusohjeita, kun lastenistuin kytetään ISOFIX-kiinnityskohtiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- ISOFIX - kokoluokat (s. 51)
- ISOFIX - lastenistuintyytit (s. 52)
- Yleistä lapsiturvallisuudesta (s. 42)

ISOFIX - kokoluokat

ISOFIX (s. 50) -kiinnitysjärjestelmällä varustetuille lastenistuimille on kokoluokitus, joka auttaa käyttäjiä valitsemaan oikeantyyppisen lastenistuinmen (s. 52).

Koko-luokka	Selostus
A	Täysi koko, eteenpäin käännetty lastenistuin
B	Rajoitettu koko (vaihtoehto 1), eteenpäin käännetty lastenistuin
B1	Rajoitettu koko (vaihtoehto 2), eteenpäin käännetty lastenistuin
C	Täysi koko, taaksepäin käännetty lastenistuin
D	Rajoitettu koko, taaksepäin käännetty lastenistuin
E	Taaksepäin käännetty vauvakaukalo
F	Poikittainen vauvakaukalo, vasen
G	Poikittainen vauvakaukalo, oikea

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako selkä menosuuntaan asennettavaa lastenistuinta etumatkustajan istuimelle, jos matkustajan turvatyyny on aktivoitu.

HUOM

Jos lasten ISOFIX-turvavälineestä puuttuu kokoluokitus, täytyy automallin löytyä lasten turvavälineen automallien luettelosta.

HUOM

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon jälleenmyyjään saadaksenne tietoja siitä, mitä ISOFIX-lastenistuinta Volvo suosittelee.

ISOFIX - lastenistuintyytit

Lastenistuimet ovat eri kokoisia – autot ovat eri kokoisia. Tämä aiheuttaa sen, että kaikki lastenis-

tuimet eivät sovi kaikille paikoille kaikissa automalleissa.

Lastenistuimen tyyppi	Paino	Kokoluokka	Matkustajapaikat ISOFIX-lastenistuinten asentamista varten	
			Etuistuin	Takaistuimen reunapaikka
Lastenistuin, poikittainen	enint. 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Vauvakaukalo, taaksepäin käännetty	enint. 10 kg	E	X	OK (IL)
Vauvakaukalo, taaksepäin käännetty	enint. 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK ^A (IL)
		C	X	OK ^A (IL)
Lastenistuin, selkänoja menosuuntaan käännetty	9–18 kg	D	X	OK ^A (IL)
		C	X	OK ^A (IL)

Lastenistuiimen tyyppi	Paino	Kokoluokka	Matkustajapaikat ISOFIX-lastenistuinten asentamista varten	
			Etuistuin	Takaistuimen reunapaikka
Lastenistuin, eteenpäin käännetty	9–18 kg	B	X	OK ^B (IUF)
		B1	X	OK ^B (IUF)
		A	X	OK ^B (IUF)

X: ISOFIX-sijoittaminen ei sovi ISOFIX-lastenistuimelle tässä painoluokassa ja/tai kokoluokassa.

IL: Sopiva erityisille ISOFIX-lastenistuimille. Nämä lastenistuinten voivat olla erityistä automallia, rajoitettuja tai puoliuniversaaleja luokkia varten.

IUF: Sopiva eteenpäinkäännetuille ISOFIX-lastenistuimille, jotka ovat yleisesti hyväksytyjä tässä painoluokassa.

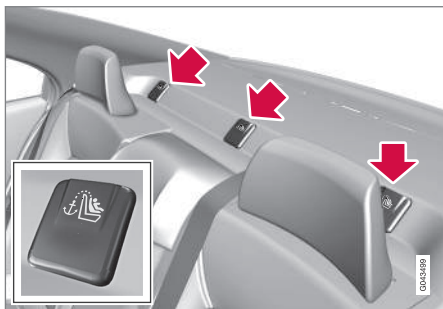
A Jotta vauvan-/lastenistuimelle on tilaa takaistuimella, etuistuin on siirrettävä pitkittäissuunnassa keskiasentoon edemmäs.

B Volvo suosittelee tälle ryhmälle selkänöjä menosuuntaan käännettyä lastenistuinta.

Katsokaa, että valitsette oikean suuruusluokan (s. 51) lastenistuimille, joissa on ISOFIX (s. 50)-kiinnitysjärjestelmä.

Lastenistuin - yläkiinnityspisteet

Auto on varustettu lastenistuimille (s. 43) tarkoitettuilla yläkiinnityskohdilla. Nämä kiinnityskohdat on sijoitettu hattuhyllylle ja ne ovat muovikansien alla. Kääntäkää muovikannet sivuun päästäkseenne käsiksi ko. kiinnityskohtaan.



Autoissa, joissa on käännettävät niskasuojat laita-paikoilla, tulee niskasuojat kääntää asennuksen helpottamiseksi.

Yläkiinnityskohdat on pääasiassa tarkoitettu käytettäväksi yhdessä eteenpäin käännettyjen lastenistuinten kanssa. Volvo suosittelee, että pienet lapset istuvat selkänöja menosuuntaan käännetyissä lastenistuimissa mahdollisimman pitkään.

Yksityiskohtaiset tiedot lastenistuimen kiinnittämisestä yläkiinnityskohtiin, ks. istuinvalmistajan ohjeita.

VAROITUS

Lastenistuimen kiinnitysnauhat pitää aina vetää niskatuen jalan reiän läpi ennen kuin ne kiristetään kiinni kiinnityskohtaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

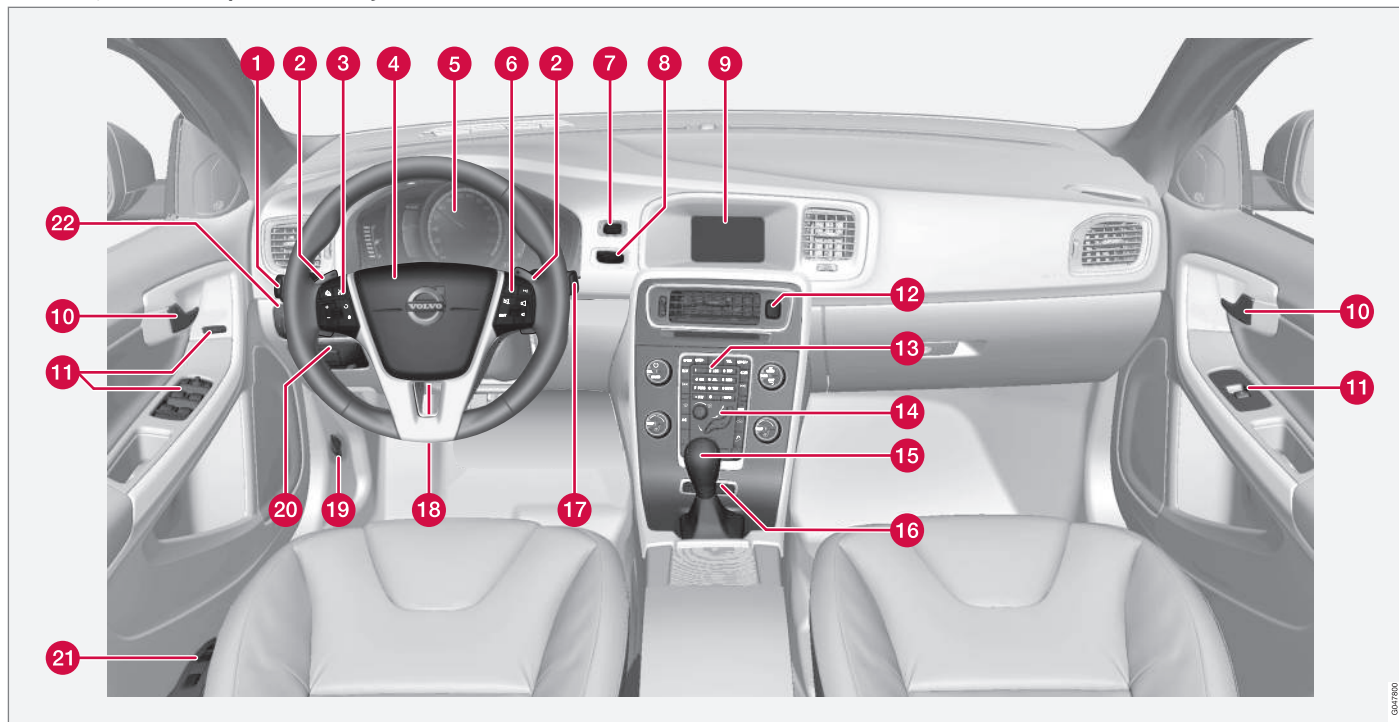
- Yleistä lapsiturvallisuudesta (s. 42)
- Lastenistuin - sijainti (s. 49)
- Lastenistuin - ISOFIX (s. 50)

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAIT-
TEET

**Mittarit, katkaisimet ja
hallintalaitteet, vasemmalta
ohjattava auto - katsaus**

Katsauksessa näytetään, missä auton näytöt, katkaisimet ja hallintalaitteet sijaitsevat.

Katsaus, vasemmanpuoleinen ohjaus





	Toiminto	Katsokaa
1	Valikoiden ja ilmoitus-ten käsittely, vilkut, kauko-/lähivalot, ajo-tietokone	(s. 105), (s. 108), (s. 93), (s. 87) ja (s. 109).
2	Automaattivaihteiston manuaalinen vaihtami-nen*	(s. 276).
3	Nopeudensäädin*	(s. 190) ja (s. 197).
4	Äänitorvi, turvatyyny	(s. 82) ja (s. 31).
5	Mittaristo	(s. 62).
6	Valikkojen käsittely, ääniohjaus, puhelinoh-jaus*	(s. 108) ja lisäosaa Sen- sus Infotain- ment.
7	START/STOP ENGINE -painike	(s. 268).
8	Virtalukko	(s. 76).
9	Näyttöruutu Infotain-ment-järjestelmää ja valikkojen näyttöä var-ten	(s. 108) ja lisäosaa Sen- sus Infotain- ment.
10	Oven avauskahva	–

	Toiminto	Katsokaa
11	Säädinpaneeli	(s. 171), (s. 176), (s. 97) ja (s. 99).
12	Varoitusvilkut	(s. 92).
13	Ohjauspaneeli infotain-ment-järjestelmää ja valikkokäsittelyä varten	(s. 108) ja lisäosaa Sen- sus Infotain- ment.
14	Ohjauspaneeli ilmas-tointilaitetta varten	(s. 126).
15	Vaihteenvälitsin	(s. 274) tai (s. 276).
16	Aktiivisen alustan sää-din (Four-C)*	(s. 182).
17	Pyyhkimet ja huuhtelu-laite	(s. 96).
18	Ohjauspyörän säätö	(s. 82).
19	Konepellin avaaja	(s. 359).
20	Seisontajarru	(s. 294).

	Toiminto	Katsokaa
21	Istuimen säätö*	(s. 79).
22	Valokatkaisin, polttoai-nesäiliön ja tavaratilan luukun avaaja	(s. 84), (s. 301) ja (s. 173).

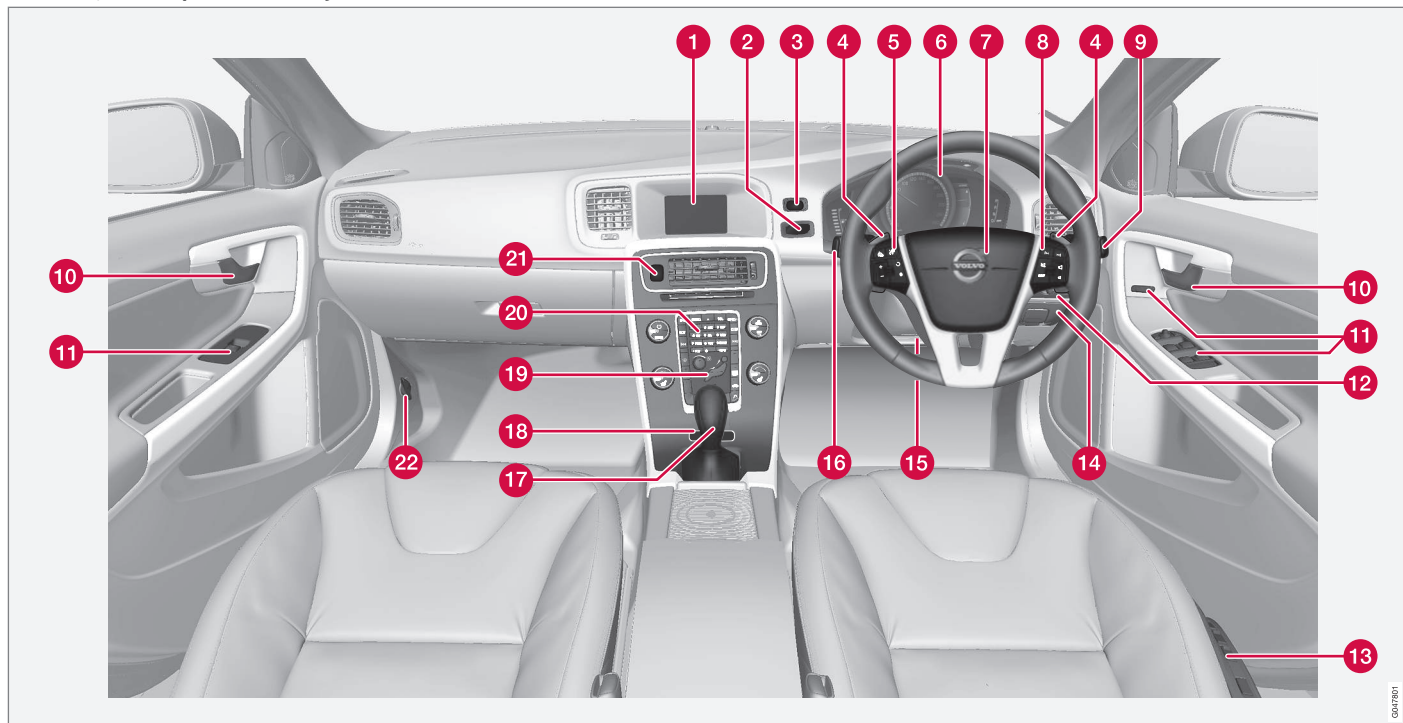
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkolämpötilamittari (s. 70)
- Välimatkamittari (s. 70)
- Kello (s. 71)

Mittarit, katkaisimet ja hallintalaitteet, oikealta ohjattava auto - katsaus

Katsauksessa näytetään, missä auton näytöt, katkaisimet ja hallintalaitteet sijaitsevat.

◀ Katsaus, oikeanpuoleinen ohjaus



	Toiminto	Ks.
1	Näyttöruutu Infotainment-järjestelmää ja valikkojen näyttöä varten	(s. 108) ja lisäosaa Sensus Infotainment.
2	Virtalukko	(s. 76).
3	START/STOP ENGINE -painike	(s. 268).
4	Automaattivaihteiston manuaalinen vaihtaminen*	(s. 276).
5	Nopeudensäädin*	(s. 190) ja (s. 197).
6	Mittaristo	(s. 62).
7	Äänitorvi, turvatyyny	(s. 82) ja (s. 31).
8	Valikkojen käsittely, ääniohjaus, puhelinohjaus*	(s. 108) ja lisäosaa Sensus Infotainment.
9	Pyyhkimet ja huuhtelulaite	(s. 96).
10	Oven avauskahva	–

	Toiminto	Ks.
11	Säädinpaneeli	(s. 171), (s. 176), (s. 97) ja (s. 99).
12	Valokatkaisin, polttoainesäiliön ja tavaratilan luukun avaaja	(s. 84), (s. 301) ja (s. 173).
13	Istuimen säätö*	(s. 79).
14	Seisontajarru	(s. 294).
15	Ohjauspyörän säätö	(s. 82).
16	Valikoiden ja ilmoitusten käsittely, vilkut, kauko-/lähivalot, ajo-tietokone	(s. 105), (s. 108), (s. 93), (s. 87) ja (s. 109).
17	Vaihteenvälitsin	(s. 274) tai (s. 276).
18	Aktiivisen alustan säädin (Four-C)*	(s. 182).
19	Ohjauspaneeli ilmastointilaitetta varten	(s. 126).
20	Ohjauspaneeli infotainment-järjestelmää ja valikkokäsittelyä varten	(s. 108) ja lisäosaa Sensus Infotainment.

	Toiminto	Ks.
21	Varoitusvilkut	(s. 92).
22	Konepellin avaaja	(s. 359).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ulkolämpötilamittari (s. 70)
- Välimatkamittari (s. 70)
- Kello (s. 71)

Mittaristo

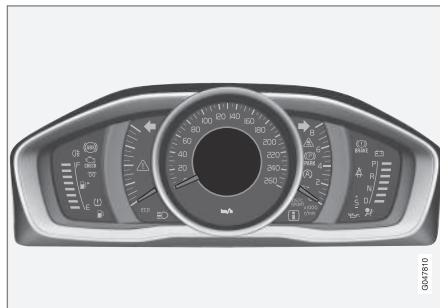
Mittariston infonäytössä esitetään tietoja tietyistä auton toiminnoista sekä ilmoituksia.

- Mittaristo, analoginen - katsaus (s. 62)
- Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 63)
- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 67)
- Mittaristo - varoitussymbolien sisältö (s. 68)

Mittaristo, analoginen - katsaus

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja tietyistä auton toiminnoista sekä ilmoituksia.

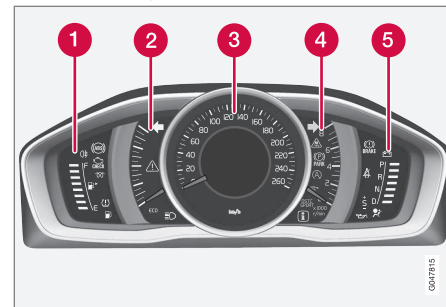
Mittariston näyttö



Tietonäyttö, analoginen mittaristo.

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja auton tietyistä toiminnoista, esim. nopeudensäätimestä ja ajotietokoneesta sekä ilmoituksista. Tiedot näytetään symbolien ja tekstin avulla. Lisätietoja annetaan näyttöä käyttävien toimintojen yhteydessä.

Mittarit ja näytöt

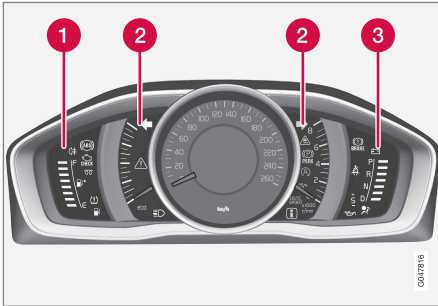


- 1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän¹ kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone (s. 109) ja Polttoaineen täyttö (s. 301).
- 2 Eco-mittari. Mittari ilmoittaa, kuinka taloudellisesti autoa ajetaan. Mitä korkeammalle asteikossa viisari osoittaa, sitä taloudellisemmin autolla ajetaan.
- 3 Nopeusmittari

¹ Kun näytön ilmoitus "Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella:" alkaa näyttää "----", merkintä muuttuu punaiseksi.

- 4 Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.
- 5 Vaihtoilmaisin²/Vaihtoilmaisin³. Ks. myös Vaihtoilmaisin* (s. 275) tai Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276).

Merkki- ja varoitusvalot



Merkki- ja varoitusymbolit, analoginen mittaristo.

- 1 Merkkisymbolit
- 2 Merkki- ja varoitusvalot
- 3 Varoitusymbolit⁴

Toiminnan tarkastus

Kaikki merkki- ja varoitusymbolit, paitsi infonäytön keskellä olevat, syttyvät avainasennossa II tai käynnistettäessä moottori. Kun moottori on käynnistetty, kaikkien symbolien pitää sammua, paitsi seisontajarrun. Se sammuu vasta, kun seisontajarru vapautetaan.

Jos moottori ei käynnisty tai jos toiminnan tarkastus tehdään avaimen asennossa II, kaikki symbolit sammuvat muutaman sekunnin kuluessa, paitsi auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmän vikaa osoittava symboli ja liian matalaa öljynpainetta osoittava symboli.

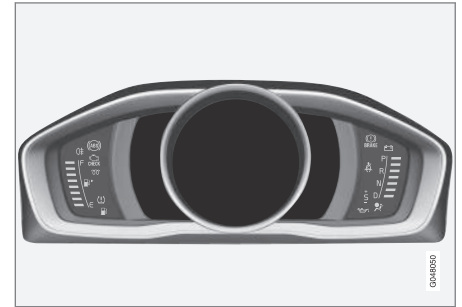
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 62)
- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 67)
- Mittaristo - varoitusymbolien sisältö (s. 68)

Mittaristo, digitaalinen - katsaus

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja tietyistä auton toiminnoista sekä ilmoituksia.

Mittariston näyttö



Tietonäyttö, digitaalinen mittaristo*.

Mittariston infonäytössä esitetään tietoja auton tietyistä toiminnoista, esim. nopeudensäätimestä ja ajotietokoneesta sekä ilmoituksista. Tiedot näytetään symbolien ja tekstin avulla. Lisätietoja annetaan näyttöä käyttävien toimintojen yhteydessä.

Mittarit ja näytöt

Digitaaliselle mittaristolle voidaan valita erilaisia teemoja. Mahdolliset teemat ovat "Elegance", "Eco" ja "Performance".

² Käsivalintainen vaihteisto.

³ Automaattivaihteisto.

⁴ Tietyissä malleissa ei ole järjestelmää, joka varoittaa öljynpaineen puuttumisesta. Näillä versioilla varustetuissa autoissa ei käytetä pienen öljynpaineen symbolia. Varoittaminen pienestä öljynpaineesta tapahtuu tällöin näyttötekstin kautta. Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - yleistä (s. 361).

- ◀ Teema voidaan valita vain moottorin ollessa käynnissä.

Teeman valitseminen - painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **OK**-painiketta ja valitsemalla valikkovaihtoehto **Teemat** kääntämällä vivun säätöpyörää. Painakaa **OK**-painiketta. Kääntäkää säätöpyörää teeman valitsemiseksi ja vahvistakaa valinta painamalla **OK**-painiketta.

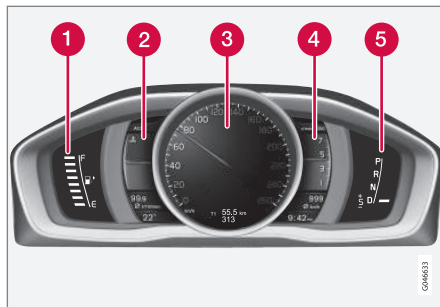
Keskikonsolin näytön ulkonäkö noudattaa tiettyissä malliversioissa mittariston teeman valintaa.

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla voidaan myös säätää mittariston kontrastitilaa ja väritilaa.

Lisätietoja valikkokäsittelystä, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 105).

Teeman valinta sekä kontrasti- ja väritilan valinta voidaan jokaisen etäavaimen osalta tallentaa avainmuistiin*, ks. Etäavain - personalisointi* (s. 155).

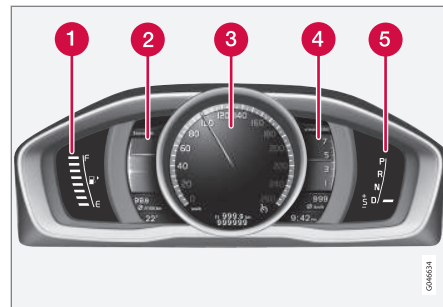
Teema "Elegance"



Mittarit ja näytöt, teema "Elegance".

- 1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän⁵ kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone (s. 109) ja Polttoaineen täyttö (s. 301).
- 2 Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
- 3 Nopeusmittari
- 4 Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.
- 5 Vaihtoilmaisin⁶/Vaihtoilmaisin⁷. Ks. myös Vaihtoilmaisin* (s. 275) tai Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276).

Teema "Eco"



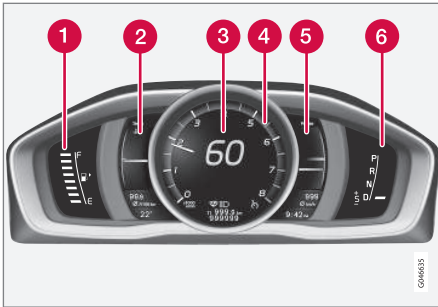
Mittarit ja näytöt, teema "Eco".

- 1 Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän⁵ kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone (s. 109) ja Polttoaineen täyttö (s. 301).
- 2 Eco guide. Ks. myös Eco guide & Power guide* (s. 66).
- 3 Nopeusmittari
- 4 Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.
- 5 Vaihtoilmaisin⁶/Vaihtoilmaisin⁷. Ks. myös Vaihtoilmaisin* (s. 275) tai Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276).

⁵ Kun näytön ilmoitus "Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella:" alkaa näyttää "----", merkintä muuttuu punaiseksi.

⁶ Käsiavainten vaihteisto.

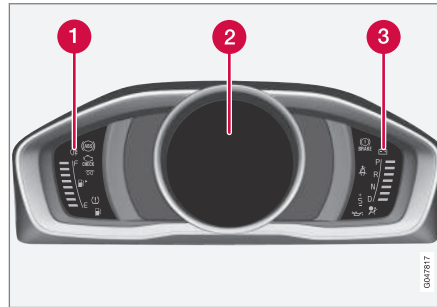
⁷ Automaattivaihteisto.

Teema "Performance"

Mittarit ja näytöt, teema "Performance".

- 1** Polttoainemittari. Kun ilmaisin laskee valkoisen merkinnän⁵ kohdalle, keltainen symboli syttyy merkiksi vähäisestä polttoainemäärästä. Katsokaa myös Ajotietokone (s. 109) ja Polttoaineen täyttö (s. 301).
- 2** Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
- 3** Nopeusmittari
- 4** Kierroslukumittari. Mittari ilmoittaa moottorin kierrosluvun tuhansina kierroksina minuutissa.

- 5** Power guide. Ks. myös Eco guide & Power guide* (s. 66).
- 6** Vaihtoilmaisin⁶/Vaihtoilmaisin⁷. Ks. myös Vaihtoilmaisin* (s. 275) tai Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276).

Merkki- ja varoitusvalot

Merkki- ja varoitusymbolit, digitaalinen mittaristo.

- 1** Merkkisymbolit
- 2** Merkki- ja varoitusvalot
- 3** Varoitusymbolit⁸

Toiminnan tarkastus

Kaikki merkki- ja varoitusymbolit, paitsi infonäytön keskellä olevat, syttyvät avainasennossa **II** tai käynnistettäessä moottori. Kun moottori on käynnistetty, kaikkien symbolien pitää sammua, paitsi seisontajarrun. Se sammuu vasta, kun seisontajarru vapautetaan.

Jos moottori ei käynnisty tai jos toiminnan tarkastus tehdään avaimen asennossa **II**, kaikki symbolit sammuvat muutaman sekunnin kuluessa, paitsi auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmän vikaa osoittava symboli ja liian matalaa öljynpainetta osoittava symboli.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 62)
- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 67)
- Mittaristo - varoitusymbolien sisältö (s. 68)

⁵ Kun näytön ilmoitus "Ajomatka säiliössä olevalla polttoaineella:" alkaa näyttää "----", merkintä muuttuu punaiseksi.

⁶ Käsiavalintainen vaihteisto.

⁷ Automaattivaihteisto.

⁸ Tietyissä malleissa ei ole järjestelmää, joka varoittaa öljynpaineen puuttumisesta. Näillä versioilla varustetuissa autoissa ei käytetä pienen öljynpaineen symbolia. Varoittaminen pienestä öljynpaineesta tapahtuu tällöin näyttötekstin kautta. Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - yleistä (s. 361).

Eco guide & Power guide*

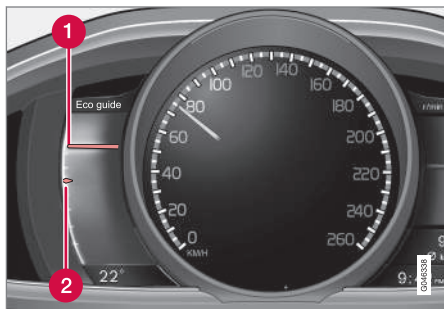
Eco guide ja Power guide ovat kaksi mittariston (s. 62) välinettä, jotka auttavat kuljettajaa ajamaan autoa mahdollisimman taloudellisesti.

Auto tallentaa myös tilaston tehdyistä ajomatoista, jotka voidaan nähdä pylväsdiaگرامmeina, ks. Ajotietokone - ajostatistiiikka* (s. 117).

Eco guide

Tämä mittari antaa osoituksen siitä, kuinka taloudellisesti autoa ajetaan.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Eco", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 63).



1 Hetkellinen arvo

2 Keskiarvo

Hetkellinen arvo

Tässä näytetään hetkellinen arvo - mitä korkeammalla se on asteikossa, sitä parempi.

Hetkellinen arvo lasketaan nopeuden, moottorin kierrosluvun, käytetyn moottorin tehon ja jarrutusten perusteella.

Kuljettajaa kannustetaan ajamaan optimaalisella nopeudella (50-80 km/h (30-50 mph)) ja alhaisilla kierrosluvuilla. Painettaessa kaasua ja jarrutettaessa viisarit laskevat alaspäin.

Jos hetkellinen arvo on erittäin alhainen, mittarin punainen alue syttyy (lyhyellä viiveellä) merkiksi epätaloudellisesta ajotavasta, jota on vältettävä.

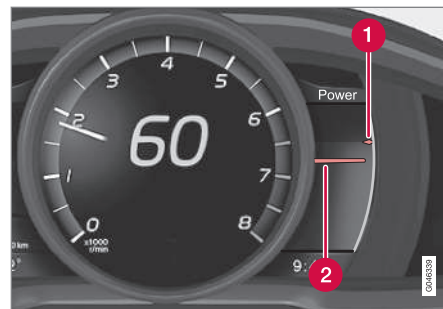
Keskiarvo

Keskiarvo seuraa hitaasti hetkellistä arvoa ja kuvaa sitä, miten autoa on ajettu viime aikoina. Mitä korkeammalla asteikossa viisarit ovat, sitä taloudellisemmin kuljettaja on ajanut.

Power guide

Tämä mittari näyttää suhteen sen välillä, paljonko tehoa (Power) otetaan moottorista ja paljonko tehoa on käytettävissä.

Jotta tämä toiminto voidaan nähdä, valitaan teema "Performance", ks. Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 63).



1 Saatavana oleva moottorin teho

2 Käytetty moottorin teho

Saatavana oleva moottorin teho

Pienempi yläviisari ilmoittaa saatavana olevan moottorin tehon⁹. Mitä korkeammalla viisari on asteikolla, sitä enemmän tehoa on käytettävissä valitulla vaihteella.

Käytetty moottorin teho

Suurempi alaviisari ilmoittaa käytetyn moottorin tehon⁹. Mitä korkeammalla se on asteikolla, sitä enemmän tehoa moottorista otetaan.

Jos viisarien välillä on suuri väli, se on merkki suuresta tehovarannosta.

⁹ Teho riippuu moottorin kierrosluvusta.

Mittaristo - merkkisymbolien sisältö

Merkkivalosymbolit ilmoittavat kuljettajalle toiminnon aktivoinnista, järjestelmän toiminnasta tai ilmenneestä viasta tai puutteesta.

Merkkisymbolit

Symboli	Sisältö
	Vika ABL-järjestelmässä
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä
	Vika ABS-järjestelmässä
	Takasumuvalo päällä
	Vakautusjärjestelmä, ks. Elektronisen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä (s. 183)
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely (s. 184)
	Hehkutus (diesel)
	Säiliössä vähän polttoainetta
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti

Symboli	Sisältö
	Kaukovalot päällä
	Vasen vilkku
	Oikea vilkku
	Eco-toiminto päällä, ks. ECO-ajotila* (s. 289)
	Start/Stop, moottori sammutettu automaattisesti, ks. Start/Stop* -toiminta ja käsittely (s. 282)
	Rengaspainejärjestelmä, ks. Rengaspaineiden valvonta* (s. 332)

Vika ABL-järjestelmässä

Symboli palaa, jos ABL-toimintoon (Active Bending Lights) on syntynyt vika.

Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä

Jos symboli syttyy moottorin käynnistämisen jälkeen, se voi johtua viasta auton pakokaasunpuhdistusjärjestelmässä. Ajakaa korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännyste valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika ABS-järjestelmässä

Jos symboli syttyy, järjestelmä ei toimi. Auton varsinainen jarrujärjestelmä toimii edelleen, mutta ilman ABS-toimintoa.

MITTARIT, KATKAISIMET JA HALLINTALAITTEET

1. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistää moottori uudelleen.
3. Jos symboli jää palamaan, ajakaa korjaamolle ABS-järjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännyste valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Takasumuvalo päällä

Symboli palaa takasumuvalon ollessa päällä.

Vakautusjärjestelmä

Vilkkuva symboli ilmaisee, että vakautusjärjestelmä toimii. Jos symboli palaa jatkuvasti, järjestelmään on syntynyt vika.

Vakautusjärjestelmä, sport-tila

Symboli palaa, kun sport-tila on aktivoitu. Sport-tila antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajokemukseen. Järjestelmä tunnistaa tällöin, ovatko kaasupoljin, ohjauspyörän liikkeet ja kaarreajo aktiivisempia kuin normaalissa ajossa ja sallii silloin auton takapään hallitun luiston tiettyyn tasoon asti ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Hehkutus (diesel)

Symboli palaa, kun hehkutus on käynnissä. Esi-lämmitys tapahtuu enimmäkseen matalan lämpötilan vuoksi.

Säiliössä vähän polttoainetta

Kun symboli syttyy, polttoainemäärä säiliössä on pieni, lisää polttoainetta pikimmiten.



◀ Informaatio, lukekaa näyttöteksti

Infosymboli syttyy yhdessä infonäytössä olevan tekstin kanssa, kun auton jossain järjestelmässä on sattunut poikkeama normaalista. Ilmoitusteksti sammutetaan **OK**-painikkeella, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 105), tai se häviää automaattisesti hetken kuluttua (aika vaihtelee riippuen osoitettavasta toiminnosta). Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

HUOM

Kun huoltoilmoitus ilmestyy, sammuvat symboli ja ilmoitus painamalla **OK**-painiketta, tai sammuvat automaattisesti hetken kuluttua.

Kaukovalot päällä

Symboli palaa, kun kaukovalot ovat sytytettyinä sekä kaukovalovilkkun yhteydessä.

Vasen/oikea vilkku

Molemmat vilkkusymbolit vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Eco-toiminto päällä

Symboli palaa, kun Eco-toiminto on aktivoitu.

Start/Stop

Symboli palaa, kun moottori on sammutettu automaattisesti.

Rengaspainejärjestelmä

Symboli palaa rengaspaineen ollessa matala, tai jos rengaspainejärjestelmään on syntynyt vika.

Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista ei ole asianmukaisesti suljettu, syttyy info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi.

 Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h (n. 4 mph), infosymboli syttyy.

 Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h (n. 4 mph), varoitussymboli syttyy.

Jos konepelti¹⁰ ei ole asianmukaisesti suljettu, varoitussymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa konepelti.

Jos tavaratilan luukku ei ole asianmukaisesti suljettu, infosymboli syttyy yhdessä selventävän kuvan kanssa tietonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa tavaratilan luukku.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 62)
- Mittaristo - varoitussymbolien sisältö (s. 68)
- Mittaristo, analoginen - katsaus (s. 62)
- Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 63)

Mittaristo - varoitussymbolien sisältö

Varoitussymbolit ilmoittavat kuljettajalle tärkeän toiminnon aktivoinnista tai vakavan vian tai puutteen ilmenemisestä.

Varoitussymbolit

Symboli	Sisältö
	Pieni öljynpaine ^A
	Seisontajarru kytketty (digitaalinen mittaristo)
	Seisontajarru kytketty (analoginen mittaristo)
	Turvatyyny – SRS
	Turvavyömuistutin
	Generaattori ei lataa
	Vika jarrujärjestelmässä
	Varoitus

^A Tiettyissä malleissa ei ole järjestelmää, joka varoittaa öljynpaineen puuttumisesta. Näillä versioilla varustetuissa autoissa ei käytetä pienen öljynpaineen symbolia. Varoittaminen pienestä

¹⁰ Vain hälyttimellä* varustetut autot.

öljynpaineesta tapahtuu tällöin näyttötekstin kautta. Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - yleistä (s. 361).

Pleni öljynpaine

Jos symboli syttyy ajon aikana, moottorin öljypaine on liian pieni. Sammuttaa moottori välittömästi ja tarkastakaa moottorin öljymäärä, lisää tarvittaessa. Jos symboli syttyy ja öljymäärä on normaali, ottakaa yhteys korjaamoon. Volvo suosittelee, että käännyste valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Seisontajarru kytkettynä

Symboli palaa jatkuvasti, kun seisontajarru on kytkettynä. Symboli vilkkuu kytketymisen aikana ja alkaa sitten palaa jatkuvasti.

Jos symboli vilkkuu jossain muussa tilanteessa, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. Lukekaa info-näytössä oleva ilmoitus.

Lisätietoja, ks. Seisontajarru (s. 294).

Turvapainike - SRS

Jos symboli jää palamaan tai syttyy ajon aikana, jossain auton turvajärjestelmistä on havaittu vika. Ajakaa pikimmiten korjaamolle tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännyste valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Turvavyömuistutin

Symboli vilkkuu niin kauan kuin kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on kiinnittämättä tai takais-
tuimella matkustava on avannut turvavyön.

Generaattori ei lataa

Symboli syttyy ajon aikana, jos sähköjärjestelmässä on syntynyt vika. Hakeutukaa korjaamolle. Volvo suosittelee, että käännyste valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

Vika jarrujärjestelmässä

Jos symboli syttyy, jarrunestettä saattaa olla liian vähän. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, ks. Jarru- ja kytkinneste - määrä (s. 365).

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, jarruvoiman jakoon on saattanut tulla vika.

1. Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan ja sammuttakaa moottori.
2. Käynnistäkää moottori uudelleen.
 - Jos molemmat symbolit sammuvat, voitte jatkaa ajoa.
 - Jos merkkivalot palavat edelleen, tarkastakaa nestemäärä jarrunestesäiliössä, ks. Jarru- ja kytkinneste - määrä (s. 365). Jos jarrunestesäiliön nestetaso on normaali ja varoitussymbolit palavat edelleen, voitte ajaa auton varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten. Volvo suosittelee, että käännyste valtuutetun Volvon teknisen palvelun puoleen.

VAROITUS

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä.

Korjaamon pitää tarkastaa jarrunestehäviö, Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

VAROITUS

Jos jarru- ja ABS-symbolit palavat samanaikaisesti, on vaarana auton takapään voimakas luisto voimakkaasti jarrutettaessa.

Varoitus

Punainen varoitusvalo syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään informaatio-näytössä selventävä teksti. Symboli jää näkyviin, kunnes vika on korjattu, mutta teksti-ilmoitus voidaan poistaa painamalla **OK**-painiketta, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 105). Varoitussymboli voi sytyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Toimenpide:

1. Pysäyttäkää turvalliseen paikkaan. Autolla ei saa ajaa edelleen.
2. Lukekaa viesti mittariston näytöstä. Tehkää näytössä esitetävän ilmoituksen mukainen toimenpide. Poistakaa ilmoitus **OK**-painikkeella.

« Muistutus – auki jääneet ovet

Jos jokin ovista ei ole asianmukaisesti suljettu, sytty info- tai varoitussymboli yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa auki oleva ovi.

 Jos autolla ajetaan pienemmällä nopeudella kuin n. 7 km/h (n. 4 mph), infosymboli syttyy.

 Jos autolla ajetaan suuremmalla nopeudella kuin n. 7 km/h (n. 4 mph), varoitussymboli syttyy.

Jos konepelti¹¹ ei ole asianmukaisesti suljettu, varoitussymboli sytty yhdessä selventävän kuvan kanssa infonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa konepelti.

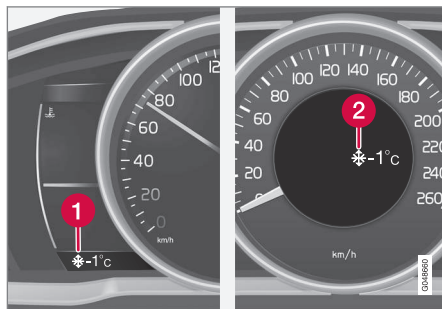
Jos tavaratilan luukkua ei ole asianmukaisesti suljettu, infosymboli sytty yhdessä selventävän kuvan kanssa tietonäytössä. Pysäyttää auto turvalliseen paikkaan ja sulkekaa tavaratilan luukku.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 62)
- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 67)
- Mittaristo, analoginen - katsaus (s. 62)
- Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 63)

Ulkolämpötilamittari

Ulkolämpötilamittarin näyttö esitetään mittaristossa.



- 1 Ulkolämpötilamittarin näyttö, digitaalinen mittari
- 2 Ulkolämpötilamittarin näyttö, analoginen mittari

Kun lämpötila on alueella +2 °C - -5 °C, lumihiu-
talesymboli palaa näytössä. Se varoittaa luukkau-
den vaarasta. Jos auto on seissyt paikallaan, mit-
tari voi näyttää liian korkeaa arvoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 62)

Välimatkamittari

Välimatkamittarin näyttö näkyy mittaristossa.



Välimatkamittari, digitaalinen mittaristo.

- 1 Välimatkamittarin näyttö¹²

Molempia välimatkamittareita **T1** ja **T2** käytetään lyhyiden ajomatkojen mittaamiseen. Matkan pituus esitetään näytössä.

Näyttää haluamanne mittari kääntämällä ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun säätöpyörää.

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **RESET**-painikkeen pitkä painallus (kunnes muutos tapahtuu) nollaa näytettävän välimatkamittarin. Lisätietoja, ks. Ajotietokone (s. 109).

¹¹ Vain hälyttimellä* varustetut autot.

¹² Näytön ulkonäkö voi olla erilainen riippuen mittaristoversiosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 62)

Kello

Kellon näyttö näkyy mittaristossa.



Kello, digitaalinen mittaristo.

- 1 Näyttö ajan esittämistä varten¹³

Kellon asettaminen

Kello voidaan asettaa valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo (s. 62)

Mittaristo - lisenssisopimus

Lisenssi on sopimus tietyn toiminnan suorittamisesta oikein tai oikeutta hyödyntää toisen oikeutta sopimuksessa ilmoitetuin ehdoin. Seuraava teksti on Volvon sopimus valmistajan/kehittäjän kanssa ja se on englanninkielinen.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this

¹³ Analogisessa mittaristossa kellonaika näytetään mittariston keskellä.

product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2

MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>

- Lua

Symbolit näytössä

Auton näytössä esiintyy joukko erilaisia symboleita. Symbolit on jaettu varoitus-, merkki- ja info-symboleihin.

Seuraavassa näytetään tavallisimmin esiintyvät symbolit merkityksineen ja viittauksineen siitä, mistä käyttöoppaassa voidaan löytää lisätietoja.

 - Punainen varoitusymboli syttyy, kun on havaittu vika, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja/tai auton ajettavuuteen. Samanaikaisesti esitetään mittariston infonäytössä selventävä teksti.

 - Infosymboli syttyy, yhdessä mittariston infonäytössä esitettävän tekstin kanssa, kun josain auton järjestelmistä on sattunut poikkeama. Infosymboli voi syttyä myös yhdessä muiden symbolien kanssa.

Varoitusymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Pieni öljynpaine	(s. 68)
	Seisontajarru kytkettynä	(s. 68), (s. 294)
	Seisontajarru kytketty, vaihtoehtoinen symboli	(s. 68)
	Turvatyöntä – SRS	(s. 30), (s. 68)

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Turvavyömuistutin	(s. 26), (s. 68)
	Generaattori ei lataa	(s. 68)
	Vika jarrujärjestelmässä	(s. 68), (s. 291)
	Varoitus, Turvallisuuksila	(s. 30), (s. 40), (s. 68)

Merkkisyömbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Vika ABL-järjestelmässä*	(s. 67), (s. 90)
	Pakokaasunpuhdistusjärjestelmä	(s. 67)
	Vika ABS-järjestelmässä	(s. 67), (s. 291)
	Takasumuvalo päällä	(s. 67), (s. 91)
	Vakautusjärjestelmä, ESC (Electronic Stability Control), Perävaunun vakautusjärjestelmä	(s. 67), (s. 185), (s. 314)

* Valinnais-/lisävaruste.

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Vakautusjärjestelmä, sport-tila	(s. 67), (s. 185)
	Hehkutus (diesel)	(s. 67)
	Säiliössä vähän polttoainetta	(s. 67), (s. 138)
	Informaatio, lukekaa näyttöteksti	(s. 67)
	Kaukovalot päällä	(s. 67), (s. 87)
	Vasen vilkku	(s. 67)
	Oikea vilkku	(s. 67)
	Start/Stop*, moottori pysähty auto-maattisesti	(s. 67), (s. 287)
	ECO-toiminto* päällä	(s. 67), (s. 289)
	Rengaspainejärjestelmä*	(s. 67), (s. 332)

Tietosymbolit mittaristossa

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Nopeudensäädin*	(s. 190)
	Mukautuva nopeudensäädin*	(s. 208)
	Mukautuva nopeudensäädin*, aikaetäisyys	(s. 197), (s. 199)
	Mukautuva nopeudensäädin*, Etäisyysvaroitin* (Distance Alert)	(s. 202), (s. 193)
	Tutkatunnistin*	(s. 208), (s. 196), (s. 231)
	Nopeudenrajoitin	(s. 187)
	Tuulilasitunnistin*, Kameratunnistin*, Lasertunnistin*	(s. 88), (s. 221), (s. 231), (s. 244), (s. 248), (s. 253)

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Automaattijarrutus*, Etäisyysvaroitin* (Distance Alert), City Safety™, Törmäysvaroitin*	(s. 196), (s. 221), (s. 231)
	ABL-järjestelmä*	(s. 90)
	Driver Alert System*, Tauon aika	(s. 242)
	Driver Alert System*, Tauon aika	(s. 244)
	Seisontajarru	(s. 294)
	Sadetunnistin*	(s. 96)
	Automaattiset kaukovalot, AHB (Active High Beam)*	(s. 88)
	Start/Stop*	(s. 287)



Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Start/Stop*	(s. 287)
	Driver Alert System*, Kaista-avustaja (LDW), Kaista-avus- taja (LKA)	(s. 244), (s. 248), (s. 253)
	Driver Alert System*, Lane Departure War- ning*	(s. 246)
	Driver Alert System*, Lane Departure War- ning*	(s. 248), (s. 253)
	Rekisteröity nopeu- sinformaatio*	(s. 238)
	Moottorin- ja matkus- tamonlämmitin*	(s. 138)
	Moottorin- ja matkus- tamonlämmitin* Huolto tarvitaan	(s. 138)
	Aktivoitu ajastin*	(s. 138)

Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Aktivoitu ajastin*	(s. 138)
	Heikko akku	(s. 138)
	Polttoainesäiliön luukku, oikea puoli	(s. 301)
	Vaihtoilmaisin	(s. 275)
	Vaihteasennot	(s. 276)
	Öljymäärän mittaus	(s. 362)
	Aktiivinen pysäköinti- tutka - PAP*	(s. 261)

Infosymbolit kattokonsolin näytössä

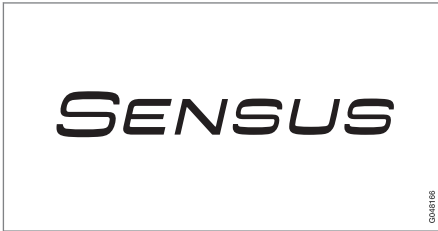
Symboli	Sisältö	Katsokaa
	Turvavyömuistutin	(s. 29)
	Matkustajan paikan tur- vatyyny, aktivoitu	(s. 34)
	Matkustajan paikan tur- vatyyny, aktivointi pois- tettu	(s. 34)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 67)
- Mittaristo - varoitussymbolien sisältö (s. 68)
- Ilmoitukset - käsittely (s. 108)

Volvo Sensus

Volvo Sensus on henkilökohtaisen Volvo-elämyksen sydän ja se yhdistää teidät autoonne ja ympäröivään maailmaan. Sensus tarjoaa tietoa, viihdettä ja tarvittaessa apua. Sensus sisältää intuitiivisia toimintoja, jotka tekevät automatkasta paremman kokemuksen ja auton omistamisesta helppoa.



Intuitiivinen navigointirakenne mahdollistaa asianmukaisen tuen, informaation ja ylläpidon saamisen, kun sitä tarvitaan, kuljettajaa häiritsemättä.

Sensus sisältää kaikki auton ratkaisut, jotka mahdollistavat yhteydet* ympäröivään maailmaan, ja tarjoaa intuitiivisen tavan hallita auton kaikkia toimintoja.

Volvo Sensus yhdistää ja esittelee auton usean järjestelmän monia toimintoja keskikonsolin näytössä. Volvo Sensus -järjestelmällä autosta voidaan tehdä henkilökohtainen helppokäyttöisen

käyttöliittymän avulla. Asetuksia voidaan kohdissa Auton asetukset, Audio ja media, Lämmitys ja ilmanvaihto jne.

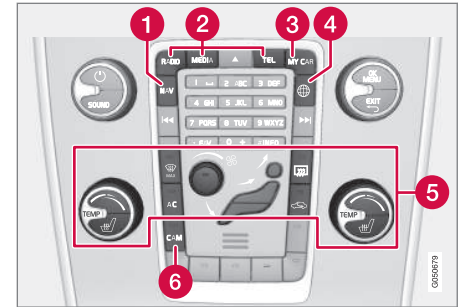
Keskikonsolin painikkeilla ja säätimillä tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla* voidaan toimintoja aktivoida tai sulkea ja tehdä useita vaihtelevia asetuksia.

Painamalla **MY CAR** esitellään kaikki ajamiseen ja auton hallintaan liittyvät asetukset, esim. City Safety, lukot ja hälytin, automaattinen puhaltimen nopeus, kellon asetus jne.

Painamalla **RADIO, MEDIA, TEL***, *, **NAV*** tai **CAM**¹⁴ voidaan aktivoida muita lähteitä, järjestelmiä ja toimintoja, esim. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, navigointi* ja pysäköintiapukamera*.

Lisätietoja kaikista toiminnoista/järjestelmistä, ks. ko. osaa omistajan käsikirjassa tai sen lisäosassa.

Katsaus



Ohjauspaneeli keskikonsolissa. Kuva on kaaviomainen - toimintojen ja painikkeiden sijainti vaihtelee valitusta varustuksesta ja markkina-alueesta riippuen.

- 1** Navigointi* - **NAV**, ks. erillistä lisäosaa (Sensus Navigation).
- 2** Äänentoisto ja media - **RADIO, MEDIA, TEL***, ks. erillistä lisäosaa (Sensus Infotainment).
- 3** Toiminta-asetukset - **MY CAR**, ks. MY CAR (s. 108).
- 4** Internetiin yhdistetty auto - *, ks. erillistä lisäosaa (Sensus Infotainment).
- 5** Ilmastointilaite (s. 120).
- 6** Pysäköintiapukamera* (s. 258) - **CAM**.*

¹⁴ Koskee tiettyjä automalleja.

Avaimen asennot

Etäavaimella voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa eri tiloihin/tasoille ja siten tehdä eri toiminnot käytettäväksi, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).



Virtalukko etäavain vedettynä ulos/painettuna sisään.

i HUOM

Avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä* varustetuissa autoissa etäavainta ei tarvitse työntää virtalukkoon, vaan se voidaan pitää esim. taskussa. Katsokaa lisätietoa avaimettomasta käynnistys- ja lukitusjärjestelmästä kohdasta Avaimeton käyttö* (s. 165).

Etäavaimen asettaminen lukkoon

1. Pitäkää kiinni irrotettavalla avainliuskalla varustetusta etäavaimen päästä ja asettakaa etäavain virtalukkoon.
2. Painakaa sitten etäavain lukossa ääriasentoonsa.

! TÄRKEÄÄ

Vieras esine virtalukossa voi vaarantaa toiminnan tai tuhota lukon.

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - pitäkää kiinni päästä, jossa on irrotettava avainliuska, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 161).

Etäavaimen poistaminen

Tarttukaa etäavaimen ja vetäkää se pois virtalukosta.

Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla

Jotta on mahdollista käyttää rajoitettua määrää toimintoja moottorin ollessa sammutettuna, voidaan auton sähköjärjestelmä asettaa 3 eri tasolle - **O**, **I** ja **II** - etäavaimella. Tämä omistajan käsikirja selostaa nämä tasot perusteellisesti nimellä "avainasennot".

Seuraava taulukko esittää, mitkä toiminnot ovat käytettävissä kussakin avainasennossa/kullakin tasolla.

Taso	Toiminnot
0	- Matkamittari, kello ja lämpömittari sytytetään. - Sähkökäyttöisiä istuimia voidaan säätää. - Äänentoistolaitteistoa voidaan käyttää rajoitettu aika - ks. lisäosaa Sensus Infotainment.
I	Kattoluukkua, ikkunannostimia, 12 V:n liitäntää matkustamossa, navigointia, puhelinta, tuuletuspuhalinta ja tuulilasinyyhkimiä voidaan käyttää.
II	- Valonheittimet sytytetään. - Varoitus-/merkkivalot palavat 5 sekuntia. - Useat muut järjestelmät aktivoidaan. Istuintynyjen ja takalasin sähkölämmitys voidaan kuitenkin aktivoida vasta moottorin käynnistämisen jälkeen. Tämä avainasento kuluttaa paljon virtaa käynnistysakusta ja sitä tulee sen vuoksi välttää!

Avainasennon/taso valinta

- Avainasento 0** - Avatkaa auton lukitus - tällöin auton sähköjärjestelmä on tasolla 0.

 **HUOM**

Tason I tai II saavuttamiseksi **ilman** moottorin käynnistystä - **älkää** painako jarru-/kytkinpoljinta, kun nämä avainasennot valitaan.

- Avainasento I** - Etäavaimen ollessa painetuna täysin virtalukkoon¹⁵ - Painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE**.
- Avainasento II** - Etäavaimen ollessa työnnettynä täysin virtalukkoon¹⁵ - Tehkää pitkä¹⁶ painikkeen **START/STOP ENGINE** painallus.
- Takaisin avainasentoon 0** - Takaisin avainasentoon 0 palaamiseksi asennosta II ja I - Painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE**.

Äänentoistolaitteisto

Tietoja äänentoistolaitteiston toiminnasta etävain poistettuna, katsokaa lisäosaa Sensus Infotainment.

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Tietoja moottorin käynnistämisestä/pysäyttämisestä, ks. Moottorin käynnistäminen (s. 268).

Hinaus

Tärkeitä tietoja etäavaimesta hinauksen yhteydessä, ks. Hinaus (s. 315).

Aiheeseen liittyvät tiedot

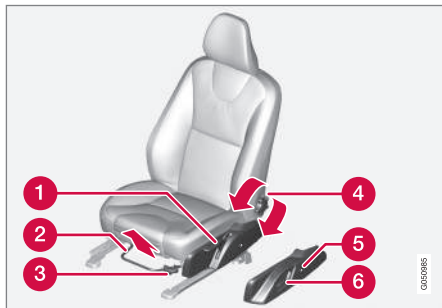
- Avaimen asennot (s. 76)

¹⁵ Ei tarpeen autossa, jossa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä*.

¹⁶ N. 2 sekuntia.

Etuistuimet

Auton etuistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuimukavuuden saamiseksi.



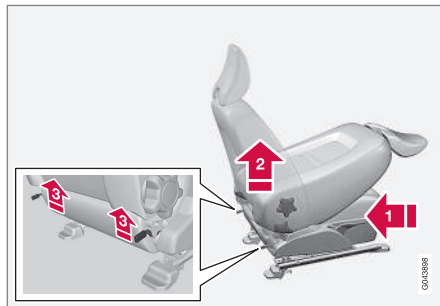
- 1 Pumpatkaa ylös/alas istuimen nostamiseksi/laskemiseksi.
- 2 Eteen-/taaksepäin, nostakaa kahvaa oikean etäisyyden säätämiseksi ohjauspyörään ja polkimiin. Tarkastakaa, että istuin lukkiutuu paikalleen, kun säätöä on muutettu.
- 3 Pumpatkaa ylös/alas istuintynyn etureunan nostamiseksi/laskemiseksi*.
- 4 Kääntäkää säätöpyörää selkänojan kallistuksen säätämiseksi.

- 5 Ristiselän tuen muuttaminen*, painakaa painiketta.
- 6 Sähkötoimisen istuimen käyttöpaneeli*, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 79).

VAROITUS

Säätäkää kuljettajan istuin oikeaan ajoasentoon ennen ajon aloittamista, ei koskaan ajon aikana. Varmistakaa, että istuin on lukittu, jotta vältetään henkilövahingot mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Matkustajan istuimen selkänojan kääntäminen*¹⁷



Etumatkustajan istuimen selkänoja voidaan kallistaa eteen pitkän tavarankuormauksen varten.

- 1 Työntäkää istuin mahdollisimman pitkälle taakse-/alaspäin.
- 2 Asettakaa selkänoja pystysuoraan asentoon.
- 3 Nostakaa selkänojan takapuolella olevia salpoja ja kääntäkää selkänojaa eteenpäin.
- 4 Työntäkää istuinta eteen siten, että niskatuki "lukkiutuu" käsinekotelon alle.

Kääntäminen ylös tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

VAROITUS

Tarttukaa selkänojaan ja varmistakaa, että se on kunnollisesti lukittu ylös kääntämisen jälkeen, henkilövahinkojen välttämiseksi mahdollisen kovan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

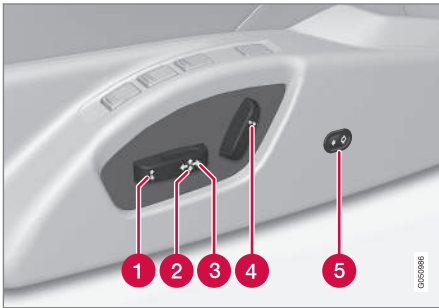
- Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 79)
- Takaistuimet (s. 80)

¹⁷ Koskee vain mukavuusistuimia.

Etistuimet - sähkökäyttöiset*

Auton etistuimissa on useita eri säätömahdollisuuksia parhaan mahdollisen istuimukavuuden saamiseksi. Sähkökäyttöistä istuinta voidaan siirtää eteenpäin/taaksepäin ja ylös/alas. Istuintyyntyn etureunaa voidaan nostaa/laskea. Selkänojan kallistusta ja ristiselän tukea* voidaan säätää.

Sähkökäyttöinen istuin



- 1 Istuintyyntyn etureuna ylös/alas
- 2 Istuimen nostaminen/laskeminen
- 3 Istuin eteen-/taaksepäin
- 4 Selkänojan kaltevuus
- 5 Ristiselän tukea* säädetään sisään- ja ulospäin.

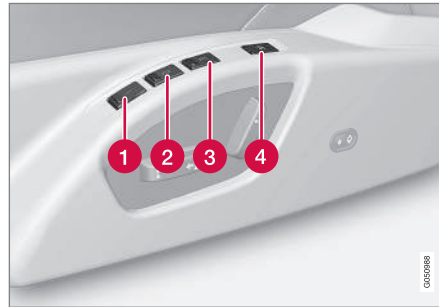
Sähkökäyttöisissä istuimissa on ylikuormitus-suoja, joka laukeaa, jos jokin esine lukitsee istuimen. Jos näin tapahtuu, asettakaa auton sähköjärjestelmä avainasentoon **I** tai **0** ja odottakaa lyhyt hetki ennen kuin istuinta liikutetaan uudelleen.

Vain yksi liike kerrallaan (eteen/taakse/ylös/alas/sisään-/ulospäin) on mahdollinen.

Valmistelu

Istuimen säätö voidaan tehdä tietyn ajan sisällä sen jälkeen, kun oven lukitus on avattu etäavaimella, vaikka avain ei ole virtalukossa. Istuimen säätö tehdään normaalisti avainasennossa **I** ja se voidaan tehdä aina, kun moottori on käynnissä.

Muistitoiminnolla varustettu istuin*



Muistitoiminto tallentaa istuimen ja ulkostaustapeilien asetukset.

Asetuksen tallentaminen

- 1 Muistipainike
- 2 Muistipainike
- 3 Muistipainike
- 4 Asetuksen tallennuspainike

1. Säätäkää istuin ja ulkostaustapeilit.
2. Pitäkää painiketta **M** painettuna samanaikaisesti, kun painiketta **1**, **2** tai **3** painetaan. Pitäkää painikkeita painettuina, kunnes kuuluu merkkiäänä ja teksti esitetään mittaristossa.

Istuin pitää säätää uudelleen ennen kuin uusi muistiasetus voidaan asettaa.

Ristiselän tuen asetusta ei tallenneta.

Tallennetun asetuksen käyttäminen

Painakaa jotain muistipainikkeista **1-3**, kunnes istuin ja ulkostaustapeilit pysähtyvät. Jos painike vapautetaan, istuimen ja ulkostaustapeilien liike keskeytyy.

Avainmuisti* etäavaimessa

Kaikkia etäavaimia voi käyttää eri kuljettaja kuljettajan istuimen ja ulkostaustapeilien asetusten¹⁸ tallentamiseksi, ks. Etäavain - personalisointi* (s. 155).

¹⁸ Vain, jos autossa on sähkökäyttöinen istuin, joka on varustettu muistilla, ja sähköisesti sisään käännettävät taustapeilit. Ristiselän tuen asetusta ei tallenneta.

« Häätäpysäytys

Jos istuin alkaa liikkua vahingossa, painakaa josta-kin istuimen säätö- tai muistipainikkeista, niin istuin pysähtyy.

Uudelleenkäynnistys avainmuistiin tallennetun istuimen asennon saavuttamiseksi tehdään painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven on oltava tällöin auki.

VAROITUS

Väliinpuristumisen vaara! Valvokaa, että lapset eivät leiki säätimien kanssa. Tarkistakaa, ettei mitään esineitä ole säädön aikana istuimen edessä, takana tai alla. Katsokaa, ettei kukaan takaistuimen matkustajista voi jäädä puristuksiin.

Sähkölämmitetyt istuimet

Sähkölämmitteiset istuimet, ks. Sähkölämmitteiset etuistuimet* (s. 127) ja Sähkölämmitteinen takaistuin* (s. 127).

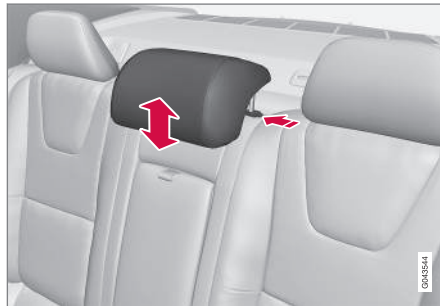
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etuistuimet (s. 78)
- Takaistuimet (s. 80)

Takaistuimet

Takaistuimen selkänöja ja ulkopaikkojen niskasuojat voidaan kääntää alas. Keskipaikan niskasuojaa voidaan säätää matkustajan pituuden mukaan.

Niskatuki keskipaikalla takana



Säätäkää niskatuki matkustajan pituuden mukaan siten, että se mahdollisuuksien mukaan peittää koko pään takaosan. Työntäkää sitä ylöspäin tarvittaessa.

Suojan saamiseksi uudelleen alas pitää painaa vasemman putken yhteydessä olevaa painiketta samalla, kun niskasuojaa painetaan varovasti alas.

VAROITUS

Keskipaikan niskasuojan on oltava alimmassa asennossaan, kun keskipaikalla ei istu ketään. Kun keskipaikalla on matkustaja, niskasuojaa on säädettävä oikein hänen pituutensa mukaan siten, että se peittää koko takaraivon, jos mahdollista.

Takaistuimen selkänöjan kääntäminen

! TÄRKEÄÄ

Kun selkänöja käännetään, ei takaistuimella saa olla mitään esineitä. Myöskään turvavyöt eivät saa olla kytkettyinä. Muutoin on olemassa vaara, että takaistuimen verhoilulle aiheutuu vaurioita.



Selkänöja on kaksiosainen. Osat voidaan kääntää eteenpäin, yhdessä tai erikseen.

1. Vetäkää haluamastanne kahvasta. Ne ovat aivan luukun aukon sisäpuolella.
2. Kääntäkää selkänöjaa eteenpäin.

Laskekaa keskimmäinen niskatuki täysin alas, jos selkänöjan leveä osa käännetään.

i HUOM

Kun selkänöjat on käännetty, pitää niskasuojia siirtää hieman eteenpäin, etteivät ne ota kiinni istuintynnyyn.

VAROITUS

Varmistakaa, että selkänöjat ja niskasuojat ovat kunnolla lukittuina ylöskääntämisen jälkeen henkilövahinkojen estämiseksi mahdollisen voimakkaan jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä.

Takaistuimen ulompien niskatukien kääntäminen alas sähköisesti*



1. Etäavaimen pitää olla avainasennossa II.
2. Painakaa painiketta reunimmaisten takaniskatukien kääntämiseksi siten, että näkyvyys taaksepäin paranee.

VAROITUS

Älkää kääntäkö ulompia niskasuojia alas, jos ulkopaikoilla istuu matkustajia.

Siirtäkää niskatukea manuaalisesti takaisin, kunnes kuuluu napsahdus.

VAROITUS

Niskatukien pitää olla lukittuina ylös kääntämisen jälkeen.

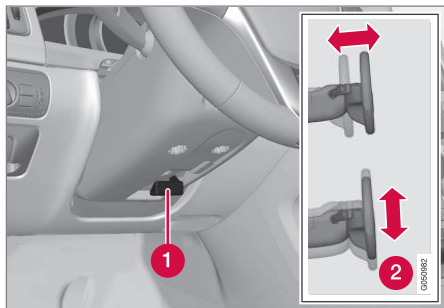
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etuistuimet (s. 78)
- Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 79)

Ohjauspyörä

Ohjauspyörä voidaan säätää eri asentoihin ja siinä on äänitorven ja vakionopeudensäätimen sekä valikko-, ääni- ja puhelinohjauksen painikkeet.

Säätö



Ohjauspyörän säätö.

- 1 Vipu - ohjauspyörän vapauttaminen
- 2 Ohjauspyörän mahdolliset asennot

Ohjauspyörää voidaan säätää korkeus- ja syvyyssuunnassa:

1. Vapauttakaa ohjauspyörä vetämällä vipua itseänne kohti.
2. Säätäkää ohjauspyörä sopivaan asentoon.

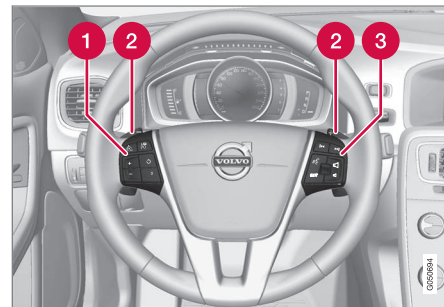
3. Painakaa vipu takaisin ohjauspyörän kiinnittämiseksi. Jos se tuntuu jäykältä, painakaa hie- man ohjauspyörää vipua palauttaessanne.

VAROITUS

Säätäkää ja lukitkaa ohjauspyörän asento ennen matkaan lähtemistä.

Nopeudesta riippuvan ohjaustehostuksen* yhteydessä voidaan ohjauspyörän vastusta säätää, ks. Säädettävä ohjauspyörän vastus* (s. 182).

Painikesarjat* ja ohjauspyörän valitsimet*



Ohjauspyörän painikesarjat ja valitsimet.

- 1 Nopeudensäädin* (s. 190)* ja Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 197)*.
- 2 Ohjauspyörävalitsin automaattivaihteiston manuaalista vaihteenvalintaa varten, ks. Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276).
- 3 Äänentoiston ja puhelimen ohjaus, ks. erillistä lisäosaa Sensus Infotainment.

Äänitorvi



Äänitorvi.

Painakaa ohjauspyörän keskiötä äänimerkin antamiseksi.

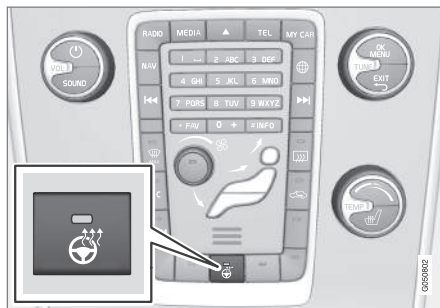
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjauspyörän sähkölämmitys** (s. 83)

Ohjauspyörän sähkölämmitys**

Ohjauspyörää voidaan lämmittää sähköisesti.

Toiminto



Painikkeen sijainti voi vaihdella muista valituista varusteista ja markkina-alueesta riippuen.

Painamalla **painiketta toistuvasti vaihdetaan** seuraavien toimintojen välillä:

Toiminto	Ilmoitus
Pois toiminnasta	Painikkeen merkkivalo sammuksissa
Lämmitys	Painikkeen merkkivalo palaa

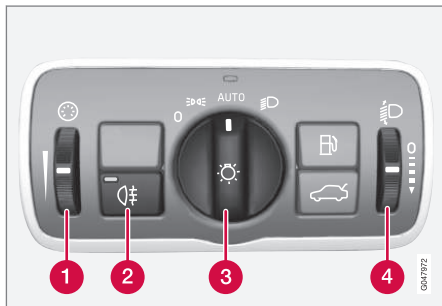
Automaattinen ohjauspyörän lämmitys

Kun ohjauspyörän lämmityksen automaattinen käynnistys on käytössä, ohjauspyörän lämmitys käynnistyy käynnistettäessä moottori. Automaatti-

nen käynnistys tapahtuu, kun auto on kylmä ja ympäristön lämpötila alle n. 10 °C. Ottakaa toiminto käyttöön/poistakaa se käytöstä valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 108).

Valokatkaisimet

Valokatkaisimella sytytetään ja säädetään ulkvaloja. Sitä käytetään myös säätämään näyttö- ja mittaristovalaistausta sekä tunnelmavaloja (s. 94).



Katsaus valokatkaisimiin.

- 1 Näyttö- ja mittaristovalaistauksen ja tunnelmavalojen säätöpyörä*
- 2 Takasumuvalon painike
- 3 Ajo- ja pysäköintivalosäädin
- 4 Valojen korkeudensäädön säätöpyörä

Autossa, jossa on aktiiviset xenon-valonheittimet*, on automaattinen valojen korkeudensäätö, eikä sitä siksi ole varustettu säätöpyörällä valojen korkeudensäätöä varten.

Säätimen asento

 HUOM
Huomiovaloissa ja etupositiovaloissa käytetään samoja lamppeja. Valaistusteho on suurempi, kun lamppeja käytetään huomiovaloina.

Tila	Sisältö
0	Huomiovalot ^A , kun auton virta-avain on asennossa II tai moottori on käynnissä. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
	Huomiovalot, takapositiovalot ja sivuvalot, kun auton sähköjärjestelmä on avainasennossa II tai moottori on käynnissä. Positio-/sivuvalot auton ollessa pysäköitynä ^B . Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.

Tila	Sisältö
AUTO	Huomiovalot, takapositiovalot ja sivuvalot päivänvalossa, kun auton sähköjärjestelmä on avainasennossa II tai moottori on käynnissä. Lähivalot ja positio-/sivuvalot heikossa päivänvalossa tai pimeässä tai kun sumuvalo takana tai tuulilasinpyyhkimet jatkuvalla pyyhinnällä on aktivoitu. Toiminto Tunnelin havaitseminen (s. 87)* on aktivoitu. Toimintoa Automaattiset kaukovalot (s. 88)* voidaan käyttää. Kaukovalot voidaan kytkeä, kun lähivalot ovat käytössä. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.
	Lähivalot ja positio-/sivuvalot. Kaukovalot voidaan aktivoida. Kaukovalovilkkua voidaan käyttää.

^A Sijaitsevat etupuskurissa tai sen alapuolella.

^B Myös auton ollessa paikallaan ja moottorin ollessa käynnissä, edellyttäen, että säätimen asento siirretään tähän asentoon toisesta asennosta.

Volvo suosittelee tilan **AUTO** käyttöä, kun autoa ajetaan.

VAROITUS

Auton valaistuslaitteisto ei voi kaikissa tilanteissa päätellä, milloin päivänvalo on liian heikko tai tarpeeksi voimakas, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallista valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Näyttö- ja mittaristovalistus

Eri näyttö- ja mittaristovalistus syttyy riippuen avaimen asennosta, ks. Avaimen asennot -toiminnot eri tasoilla (s. 76).

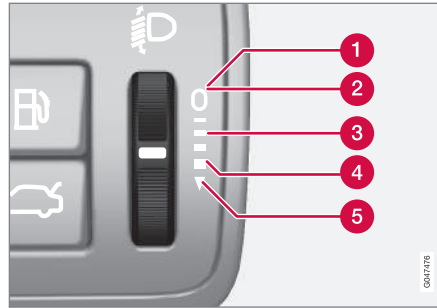
Näyttövalaistusta himmennetään automaattisesti pimeällä – herkkyys asetetaan säätöpyörällä.

Mittaristovalauksen voimakkuutta säädetään säätöpyörällä.

Valonheittimien valojen korkeudensäätö

Auton kuormitus muuttaa valonheittimien korkeussuuntausta, mikä voi johtaa vastaan tulevien ajoneuvojen häikäistymiseen. Välttää tätä säätämällä valojen korkeussuuntausta. Alentakaa valojen suuntausta, jos auto on raskaasti kuormattu.

1. Antakaa moottorin olla käynnissä tai pitääkää auton sähköjärjestelmä avinasennossa I.
2. Kääntäkää säätöpyörää ylös-/alaspäin valojen suuntauksen nostamiseksi/laskemiseksi.



Säätöpyörän asennot eri kuormitustapauksille.

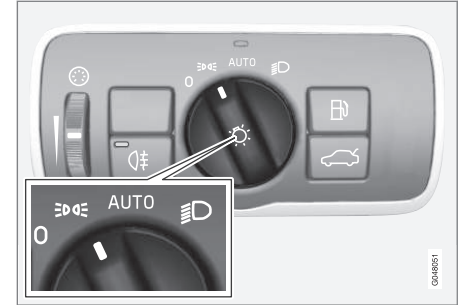
- 1 Vain kuljettaja.
- 2 Kuljettaja sekä matkustaja istuimellaan edessä
- 3 Henkilö kaikilla istuimilla
- 4 Henkilö kaikilla istuimilla sekä enimmäiskuorma tavaratilassa
- 5 Kuljettaja sekä enimmäiskuorma tavaratilassa

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisonta-/positiovalot (s. 85)
- Huomiovalot (s. 86)
- Kauko-/lähivalot (s. 87)

Seisonta-/positiovalot

Positiovalot kytketään päälle valokatkaisimella.



Valokatkaisin positiovalojen asennossa.

Asettakaa säädin asentoon **0** (numerokilven valaistus syttyy samanaikaisesti).

Jos auton sähköjärjestelmä on avinasennossa II tai moottori käynnissä, huomiovalot palavat positiovalojen asemesta edessä.

Kun ulkona on pimeää ja tavaratilan luukku avataan, takaseisontavalot syttyvät takana olevien huomion herättämiseksi. Tämä tapahtuu riippumatta katkaisimen asennosta tai siitä, missä avinasennossa auton sähköjärjestelmä on.

Ajattaessa yli 30 sekuntia enintään ajonopeudella 10 km/h (n. 6 mph) tai ajonopeuden ylittäessä 10 km/h (n. 6 mph) huomiovalot syttyvät ja mittaristossa näytetään **Aseta valokatkaisimen**

- « **asento uudelleen**, joka kehottaa vaihtamaan valojen asennoksi muun kuin **0**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 84)

Huomiovalot

Kun valokatkaisimen kytkin on asennossa **AUTO** ja auton sähköjärjestelmä avainasennossa II tai moottori käynnissä, huomiovalot aktivoidaan automaattisesti päivänvalossa.

Huomiovalot päivällä DRL



Valokatkaisin asennossa **AUTO**.

Kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**, huomiovalot (Daytime Running Lights - DRL) aktivoituvat automaattisesti, kun autolla ajetaan päivänvalossa. Kojelaudan päällä oleva valotunnistin vaihtaa huomiovaloilta lähivaloille hämärtäessä tai kun päivänvalo ei enää riitä. Lähivaloille vaihdetaan myös silloin, kun tuulilasinpyyhkimet tai takasumuvalo aktivoidaan.

VAROITUS

Järjestelmä on energiansäästön apuväline - se ei voi kaikissa tilanteissa ratkaista, milloin päivänvalo on liian heikkoa tai riittävän voimakasta, esim. sumussa ja sateessa.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että autolla ajetaan käyttäen liikenneturvallisuuden kannalta oikeaa valaistusta ja voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-/lähivalot (s. 87)
- Valokatkaisimet (s. 84)

Tunnelin havaitseminen*

Tunnelin havaitsemistoiminto vaihtaa valot huomiovaloilta lähivaloille, kun auto ajaa tunneliin.

Toiminto Tunnelin havaitseminen on sadetunnistimella varustetussa autossa*. Tunnistin havaitsee ajamisen tunneliin ja vaihtaa huomiovaloilta lähivaloille. N. 20 sekuntia tunnelista ulos ajamisen jälkeen vaihdetaan taas huomiovaloille. Jos tämän ajan kuluessa ajetaan seuraavaan tunneliin, lähivalot pysyvät käytössä. Siten vältetään usein toistuvat muutokset auton valoissa.

Huomattavaa, että valokatkaisimen pitää olla asennossa **AUTO**, jotta tunnelin havaitseminen toimii.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-/lähivalot (s. 87)
- Valokatkaisimet (s. 84)

Kauko-/lähivalot

Kun valokatkaisimen kytkin on asennossa **AUTO** ja auton sähköjärjestelmä avainasennossa **II** tai moottori käynnissä, lähivalot aktivoidaan automaattisesti huonoissa valaistusolosuhteissa.



Ohjauspylvään vipu ja valokatkaisin.

- ➔ Kaukovalovilkun asento
- ➔ Kaukovalojen asento

Lähivalot

Kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**, lähivalot aktivoidaan automaattisesti hämärän tullen tai kun päivänvalo ei enää riitä. Lähivalot aktivoidaan automaattisesti myös tapauksissa, joissa tuulilasipyyhkimet tai sumuvalo takana on aktivoitu.

Kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**, lähivalot palavat aina, kun moottori on käynnissä tai kun avainasento **II** on aktiivinen.

Kaukovalovilkku

Siirtäkää ohjauspylvään vipua kevyesti ohjauspyörää kohti kaukovalovilkun asentoon. Kaukovalot palavat, kunnes vipu vapautetaan.

Kaukovalot

Kaukovalot voidaan aktivoida, kun valokatkaisin on asennossa **AUTO**¹⁹ tai **AUTO**. Kaukovalojen aktivointi/aktiivisuuden poisto tehdään vetämällä ohjauspylvään vipua ohjauspyörää kohti ääriasentoon ja vapauttamalla se. Vaihtoehtoisesti voidaan kaukovalojen aktivointi poistaa vetämällä ohjauspylvään vipua kevyesti ohjauspyörää kohti.

Kaukovalojen ollessa aktivoituna symboli palaa mittaristossa.

Lisävalot*

Jos autossa on lisävalot, kuljettaja voi valikojärjestelmässä MY CAR valita, pitääkö niiden olla sammutettuina vai syttyä/sammua samanaikaisesti kaukovalojen²⁰ kanssa, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiiviset ksenonvalonheittimet* (s. 90)
- Automaattiset kaukovalot* (s. 88)

¹⁹ Kun lähivalot palavat.

²⁰ Korjaamon pitää yhdistää lisävalot sähköjärjestelmään. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

- Valokatkaisimet (s. 84)
- Valonheittimet - valokuvion sovitus (s. 91)
- Tunnelin havaitseminen* (s. 87)

Automaattiset kaukovalot*

Toiminto Automaattiset kaukovalot havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivaloille. Valot palautuvat kaukovaloille, kun valoa ei enää havaita.

Automaattiset kaukovalot - AHB

Automaattiset kaukovalot (Active High Beam - AHB) on toiminto, joka tuulilasin yläreunassa olevalla kameratunnistimella havaitsee vastaantulevan liikenteen valonheittimien valon tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot, ja vaihtaa tällöin kaukovaloilta lähivaloille. Toiminto voi ottaa myös katuvalaistuksen huomioon.

Kun kameratunnistin ei enää näe vastaan tulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovalot kytetään takaisin päälle.

Halogeenivalonheittimillä varustetut autot

Valot palaavat kaukovaloiksi muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen ajovaloja tai edellä ajavan ajoneuvon takavaloja.

Aktiivisilla ksenonvalonheittimillä varustetut autot

Jos automaattisissa kaukovaloissa on päällä/pois-toiminto²¹, valaistus palautuu kaukovaloille muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen valon-

heittimien valoja tai edellä olevan ajoneuvon takavaloja.

Jos automaattisissa kaukovaloissa on mukautuva toiminto²¹, jatkaa valokeila, erona siihen, mitä tapahtuu tavanomaisessa himmennyksessä, valaisemista edelleen kaukovaloilla vastaan tulevan tai edessä olevan ajoneuvon molemmille puolille - vain suoraan ajoneuvoa kohti osoittava valokeilan osa himmennetään.



Mukautuva toiminto: Lähivalot suoraan vastaantulevaa ajoneuvoa kohti, mutta edelleen kaukovalot ajoneuvon molemmilla puolilla.

Valot vaihtuvat täysiksi kaukovaloiksi muutama sekunti sen jälkeen, kun kameratunnistin ei enää havaitse vastaantulevan liikenteen ajovaloja tai edellä ajavan ajoneuvon takavaloja.

²¹ Auton varustelutasosta riippuen.

* Valinnais-/lisävaruste.

Aktivointi/aktiivoinnin poisto

AHB voidaan aktivoida, kun valokatkaisimen säädin on asennossa **AUTO** (edellyttäen, ettei toimintoa ole deaktivoitu valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108)).



Ohjauspylvään vipu ja valokatkaisin asennossa **AUTO**.

Toiminto voi aktivoitua ajettaessa pimeään aikaan vähintään noin ajonopeudella 20 km/h (12 mph).

AHB:n aktivointi/aktiivoinnin poisto tehdään vetämällä ohjauspylvään vasenta vipua ohjauspyörää kohti ääriasentoon ja vapauttamalla se. Deaktiivointi kaukovalojen yhteydessä aiheuttaa sen, että valaistus vaihdetaan suoraan lähivaloille.

Analogisella mittaristolla varustettu auto

Kun AHB on käytössä, symboli  palaa mittariston infonäytössä.

Kaukovalojen palaessa myös symboli  palaa mittaristossa. Aktiivisten ksenonvalonheittimien tapauksessa näin käy myös silloin, jos kaukovalot on osittain himmennetty, ts. heti kun valokeila valaisee hieman lähivaloja enemmän.

Digitaalisella mittaristolla varustettu auto

Kun AHB on käytössä, symboli  palaa valkoisena mittariston infonäytössä.

Kaukovalojen palaessa symboli palaa sinisenä. Aktiivisten ksenonvalonheittimien tapauksessa näin käy myös silloin, jos kaukovalot on osittain himmennetty, ts. heti kun valokeila valaisee hieman lähivaloja enemmän.

Käsinkäyttö

HUOM

Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen kohdalta puhtaana jäädä, lumesta, huurteesta ja liasta.

Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin kameratunnistimen eteen, sillä se voi heikentää toimintaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan toiminnon lakkaamaan.

Jos ilmoitus **Aktiiviset kaukovalot Tilapäisesti ei käytettävissä Kytke käsin** esitetään mittariston infonäytössä, vaihtaminen kauko- ja lähivalojen välillä pitää tehdä manuaalisesti. Valokatkaisin voi kuitenkin olla asennossa **AUTO**. Sama on voi-

massa myös, jos ilmoitus **Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa** ja symboli  esitetään. Symboli  sammuu, kun nämä ilmoitukset esitetään.

AHB voi olla tilapäisesti pois käytöstä, esim. sumun ollessa tiheää tai sateen voimakasta. Kun AHB jälleen saadaan käyttöön, tai tuulilasin tunnistimet eivät enää ole peitossa, ilmoitus sammuu ja symboli  syttyy.

VAROITUS

AHB on apuväline, jolla käytetään parhaita mahdollisia valoja suotuisissa olosuhteissa.

Kuljettajan vastuulla on aina vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä, kun liikenne- tai sääolosuhteet sitä edellyttävät.

TÄRKEÄÄ

Esimerkkejä tilanteista, joissa voi olla tarpeen vaihtaa käsin kauko- ja lähivalojen välillä:

- Rankkasade tai sanka sumu
- Alijäähdyneen sateen yhteydessä
- Lumipyry tai räntäsade
- Kuutamo
- Ajettaessa heikosti valaistuissa taajamissa



- Kun edellä olevan liikenteen valot valaisevat heikosti
- Jos tiellä tai sen reunassa on jalankulkijoita
- Jos tien läheisyydessä on voimakkaasti heijastavia esineitä, kuten kylttejä
- Kun esim. tiekaide peittää vastaan tulevan liikenteen valot
- Kun liittyvillä teillä on liikennettä
- Mäenharjoilla tai notkoissa
- Jyrkissä mutkissa.

Lisätietoja kameratunnistimen rajoituksista, ks. Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset (s. 229).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-/lähivalot (s. 87)
- Valokatkaisimet (s. 84)

Aktiiviset ksenonvalonheittimet*

Aktiiviset ksenonvalonheittimet/aktiiviset kaarrevalot on suunniteltu antamaan maksimaalisesti valoa kaarteissa ja risteyksissä, mikä parantaa samalla turvallisuutta.

Aktiiviset ksenonvalonheittimet/aktiiviset kaarrevalot - ABL



Valokuvio toiminnon ollessa aktiivimaton (vasen) ja aktiivitoitu (oikea).

Jos auto on varustettu aktiivisilla ksenonvalonheittimillä/aktiivisilla kaarrevaloilla (Active Bending Lights - ABL), valonheittimien valokeilat seuraavat ohjauspyörän liikettä mahdollisimman tehokkaasti valaistuksen antamiseksi kaarteissa ja risteyksissä, ja siten myös turvallisuuden lisäämiseksi.

Toiminto aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä auto (edellyttäen, ettei sitä ole deaktivoitu valikkojärjestelmässä MY CAR, MY CAR (s. 108)). Toiminnon vian yhteydessä palaa symboli  mittaristossa samalla, kun infonäyttö esittää selittävän tekstin ja lisäksi palavan symbolin.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Ajovalojärjestelmän toimintahäiriö Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Toiminto on aktiivinen vain hämärässä tai pimeässä, ja vain auton liikuessa.

Toiminto²² voidaan deaktivoida/aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108).

²² Aktivitoitu toimitettaessa tehtaalta.

Kaarrevalot*

Aktiiviset ksenonvalonheittimet/aktiiviset kaarrevalot, joissa on mukautuvat automaattiset kaukovalot, on varustettu kaarrevaloilla. Kaarrevalot valaisevat tilapäisesti vinosti auton edessä olevaa aluetta siihen suuntaan, johon ohjauspyörää käännetään tai jonka puoleista suuntavilkkaa käytetään.

Toiminto aktivoituu, kun kauko- tai lähivalot ovat käytössä ja auton nopeus alle n. 30 km/h (20 mph).

Lisäksi molemmat kaarrevalot sytytetään peruutettaessa valaistuksen täydentämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-/lähivalot (s. 87)
- Automaattiset kaukovalot* (s. 88)
- Valokatkaisimet (s. 84)

Valonheittimet - valokuvion sovitus

Jos auto on varustettu aktiivisilla ksenonvalonheittimillä ja siinä on automaattisten kaukovalojen toiminto, valokuvio pitää asettaa uudelleen siirtyäessä oikeanpuoleisesta vasemmanpuoleiseen liikenteeseen ja päinvastoin.

Aktiiviset ksenonvalonheittimet*

Autoissa, joissa ei ole automaattisten kaukovalojen toimintoa*, ei valokuvion sovitusta tarvitse tehdä. Valokuvio on muotoiltu siten, että vastaan tuleva liikenne ei häikäisty.

Automaattisilla kaukovaloilla varustetussa autossa pitää valokuvio sovittaa. Auton pitää seistä paikallaan ja moottorin olla joutokäynnillä, kun valokuvio vaihdetaan oikean- ja vasemmanpuoleisen liikenteen kesken.

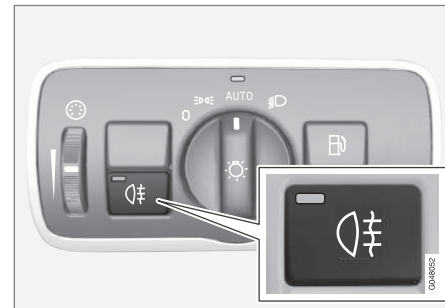
Valokuvio vaihdetaan valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108).

Halogeenivalonheittimet

Valokuviota ei tarvitse sovittaa. Valokuvio on muotoiltu siten, että vastaan tuleva liikenne ei häikäisty.

Takasumuvalo

Kun näkyvyys on huono sumun vuoksi, voidaan käyttää takasumuvaloa, joka ilmoittaa muille tielläliikkuville edessä olevasta ajoneuvosta.



Takasumuvalon painike.

Takasumuvalo voidaan sytyttää vain, kun avain on asennossa II tai moottori on käynnissä ja valokatkaisin asennossa **AUTO** tai **☰**.

Painakaa painiketta valojen kytkemiseksi päälle/pois. Merkkisymboli **☰** mittaristossa ja painikkeessa oleva valo palavat, kun takasumuvalo on sytytetty.

Takasumuvalo sammuu automaattisesti painettaessa **START/STOP ENGINE**-painiketta tai asetettaessa valokatkaisin asentoon **0** tai **☰**.



HUOM

Sumuvalon käyttöä takana koskevat määräykset vaihtelevat eri maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valokatkaisimet (s. 84)

Jarruvalot

Jarruvalot syttyvät automaattisesti jarrutettaessa.

Jarruvalot syttyvät, kun jarrupoljin painetaan alas. Lisäksi ne syttyvät, jos jokin kuljettajan tukijärjestelmistä Mukautuva nopeudensäädin (s. 197), City Safety (s. 215) tai Törmäysvaroitin (s. 222) jarruttaa autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 292)

Varoitusvilkut

Varoitusvilkut varoittavat muita tielläliikkuja vilkuttamalla auton kaikkia suuntavaloja, kun tämä toiminto on aktivoitu.



Varoitusvilkkujen painike.

Painakaa painiketta varoitusvilkkujen aktivoimiseksi. Molemmat vilkkusymbolit mittaristossa vilkkuvat, kun varoitusvilkkuja käytetään.

Varoitusvilkut aktivoituvat automaattisesti, kun autolla on jarrutettu niin voimakkaasti, että hätäjarruvalot ovat syttyneet, ja nopeus alittaa n. 10 km/h (6 mph). Varoitusvilkut pysyvät aktiivituina, kun on pysähtynyt, ja ne deaktivoidaan sitten automaattisesti, kun lähdetään uudelleen liikkeelle, tai kun painiketta painetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Suuntavalot (s. 93)
- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 292)

Suuntavalot

Auton suuntavaloja hallitaan ohjauspylvään vasemmalla vivulla. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa tai jatkuvasti riippuen siitä, kuinka pitkälle ylös- tai alaspäin vipua siirretään.



Suuntavalot.

Lyhyt vilkutusjakso

- ➡ Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin ensimmäiseen asentoon ja vapauttakaa se. Suuntavalot vilkkuvat kolme kertaa. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108).

Jatkuva vilkutusjakso

- ➡ Siirtäkää ohjauspylvään vipu ylös- tai alaspäin uloimpaan asentoon.

Vipu jää asentoonsa ja se siirretään takaisin käsin tai se palautuu automaattisesti ohjauspyörän liikkeen vaikutuksesta.

Vilkkusymbolit

Vilkkusymbolit, ks. Mittaristo - merkkisymbolien sisältö (s. 67).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoitusvilkut (s. 92)

Matkustamovalistus

Matkustamovalistus aktivoidaan/deaktivoidaan etu- ja takaistuimen yläpuolella olevien säätimien painikkeilla.



Säätimet kattokonsolissa etumaisia lukuvaloja ja matkustamovalaistausta varten.

- 1 Lukuvalo, vasen puoli
- 2 Lukuvalo, oikea puoli
- 3 Matkustamovalistus

Kaikki valaistus matkustamossa voidaan sytyttää ja sammuttaa manuaalisesti 30 minuutin kuluessa siitä, kun:

- moottori on sammutettu ja auton sähköjärjestelmä on avainasennossa **0**
- auton lukitus on avattu, mutta moottoria ei ole käynnistetty.

Kattovalaistus edessä

Lukuvalot edessä sytytetään tai sammutetaan painamalla ko. painiketta kattokonsolissa.

Taempi kattovalaistus



Taempi kattovalaistus.

Valot sytytetään tai sammutetaan ko. painiketta painamalla.

Autoonnousuvalot

Autoonnousuvalot (ja matkustamovalistus) sytyvät ja sammuvat, kun jokin sivuovi avataan tai suljetaan.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron valaistus syttyy ja sammuu, kun luukku avataan tai suljetaan.

Meikkipeilin valaistus

Meikkipeilin (s. 147) syttyy ja sammuu, kun kansi avataan tai suljetaan.

Tavaratilan valaistus

Tavaratilan valaistus syttyy ja sammuu, kun tavaratilan luukku avataan tai suljetaan.

Valaistusautomaatiikka

Matkustamovalistuksen painikkeella voidaan valita matkustamon valaistukselle kolme tilaa:

- **Pois** - oikea puoli painettuna sisään, valaistusautomaatiikan aktivointi on poistettu.
- **Neutraaliasento** - valaistusautomaatiikka on aktivoitu.
- **Päällä** - vasen puoli painettuna sisään, matkustamon valaistus palaa.

Neutraalitila

Kun painike on neutraaliasennossa, matkustamon valaistus syttyy ja sammuu automaattisesti seuraavan mukaisesti.

Matkustamon valaistus syttyy ja jää palamaan 30 sekunniksi, jos:

- auton lukitus avataan etäavaimella tai avainliuskalla, ks. sivu Etäavain - toiminnot (s. 158) tai Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen (s. 162)
- moottori sammutettu ja auton sähköjärjestelmä on avainasennossa **0**.

Matkustamon valaistus sammuu, kun:

- moottori käynnistyy
- auto lukitaan.

Valaistus syttyy ja jää palamaan kahdeksi minuutiksi, jos jokin ovi on auki.

Jos jokin valaistus sytytetään manuaalisesti ja auto lukitaan, valaistus sammuu automaattisesti kahden minuutin kuluttua.

Tunnelmavalot*

Kun tavallinen matkustamovalaistus on sammunut ja moottori käy, muutamia valodiodeja palaa, mm. kattovalaistuksessa heikon valon antamiseksi ja tunnelman kohottamiseksi ajon aikana. Valo mahdollistaa myös sen, että pimeänä vuorokaudenaikana on helpompi nähdä esineet säilytyslokeroissa jne. Tämä valaistus sammuu hetken tavallisen matkustamovalauksen jälkeen, kun auto lukitaan. Valaistuksen voimakkuutta säädetään valokatkaisimen (s. 84) säätöpyörällä.

Saattovalot

Saattovalot koostuvat lähivaloista, positiovaloista, ulkostaustapeilien valoista ja numerokilven valaistuksesta.

Osaa ulkopuolisesta valaistuksesta voidaan pitää palamassa, jolloin se toimii saattovalaistuksena auton lukituksen jälkeen.

1. Poistakaa kauko-ohjain virtalukosta.
2. Vetäkää ohjauspylvään vasen vipu ääriasentoon ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se. Toiminto aktivoidaan samalla tavalla kuin kaukovalovilku, ks. Kauko-/lähivalot (s. 87).
3. Nousee ulos autosta ja lukitkaa ovi.

Kun toiminto on aktivoitu, lähivalot, positiovalot, ulkostaustapeilien valot ja numerokilven valaistus palavat.

Aika, jonka saattovalaistus palaa, voidaan säätää valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Turvavalistus (s. 95)

Turvavalistus

Turvavalistus käsittää positiovalot, ulkostaustapeilien valot, numerokilven valon, sisäkattovalaistuksen ja autoonnousuvalot.

Turvavalistus sytytetään kauko-ohjaimella, ks. Etäavain - toiminnot (s. 158), ja sitä käytetään auton valaistuksen sytyttämiseen matkan päästä.

Kun toiminto aktivoidaan etäavaimella, positiovalot, ulkoisten taustapeilien valot, rekisterikilven valo, takasisävalot ja autoonnousuvalot palavat.

Aika, jonka turvavalistus palaa, voidaan säätää valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Saattovalot (s. 95)

Pyyhkimet ja huuhtelulaite

Lasinpyyhkimet ja huuhtelulaite puhdistavat tuulilasien ja takalasin. Valonheittimet puhdistetaan suuripainehuuhtelulla.

Tuulilasinpyyhkimet²³



Tuulilasinpyyhkimet ja tuulilasin huuhtelulaitteet.

- 1 Sadetunnistin, päälle/pois
- 2 Säätöpyörä, herkkyyks/taajuus

Tuulilasinpyyhkimet pois toiminnasta

0 Siirtäkää vipu asentoon 0 tuulilasinpyyhkimien sulkemiseksi.

Yksi pyyhkäisy

 Siirtäkää vipua ylöspäin ja vapauttakaa pyyhintäliikkeen tekemiseksi.

Tihkupyyhintä

INT Asettakaa pyyhkäisyjen määrä aikayksikköä kohti säätöpyörällä, kun jaksopyyhintä on valittuna.

Jatkuva pyyhintä

 Pyyhkimet pyyhkivät normaalilla nopeudella.

 Pyyhkimet pyyhkivät suurella nopeudella.

! TÄRKEÄÄ

Ennen kuin aktivoitte lasinpyyhkimet, varmistaakaa, että pyyhkinsulat eivät ole jäätyneet kiinni ja että lumi ja jää on kaavittu pois tuulilasista (ja takalasista).

! TÄRKEÄÄ

Käyttäkää runsaasti pesunestettä, kun pyyhkimet puhdistavat tuulilasia. Tuulilasin pitää olla märkä tuulilasinpyyhkimien toimiessa.

Pyyhinsulkien huoltoasento

Tuulilasin/pyyhinsulkien puhdistus ja pyyhinsulkien vaihto, ks. Autonpesu (s. 399) ja Pyyhkimien sulat (s. 376).

Sadetunnistin*

Sadetunnistin tunnistaa veden määrän tuulilasilla ja aktivoi pyyhkimet automaattisesti. Sadetunnistimen herkkyyttä muutetaan säätöpyörällä.

Kun sadetunnistin aktivoidaan, painikkeen valo syttyy ja sadetunnistimen symboli  näytetään mittaristossa.

Aktivointi ja herkkyyden säätö

Kun sadetunnistin aktivoidaan, pitää auton olla käynnissä tai etäavaimen asennossa I tai II samalla, kun tuulilasinpyyhkimien vivun pitää olla asennossa 0 tai yksittäisen pyyhkäisyn asennossa.

Aktivoikaa sadetunnistin painamalla sadetunnistimen painiketta . Pyyhkimet tekevät pyyhkäisyliikkeen.

Jos vipua siirretään ylöspäin, pyyhkimet tekevät ylimääräisen liikkeen.

Kääntäkää säätöpyörää ylöspäin herkkyyden lisäämiseksi ja alaspäin sen pienentämiseksi. (Kun säätöpyörää käännetään ylöspäin, tehdään ylimääräinen pyyhintäliike.)

Aktivoinnin poistaminen

Kytkekää sadetunnistin pois päältä painamalla sadetunnistimen painiketta  tai siirtämällä vipu alaspäin toiselle pyyhinohjelmalle.

²³ Pyyhinsulkien vaihto ja pyyhinsulkien huoltoasento, ks. Pyyhkimien sulat (s. 376). Huuhtelunesteen täyttö, ks. Huuhteluneste - täyttö (s. 377).

Sadetunnistin deaktivoidaan automaattisesti, kun etäavain poistetaan virtalukosta tai viisi minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen.

! TÄRKEÄÄ

Automaattipesussa tuulilasinpyyhkimet voivat käynnistyä ja vaurioitua. kaaPoista sadetunnistin toiminnasta, kun auto käy tai etäavain on asennossa I tai II. Mittariston symboli poistuu ja painikkeen valo sammuu.

Valonheittimien ja lasien huuhtelu



Huuhtelutoiminto.

Tuulilasin huuhtelu

Siirtäkää vipua ohjauspyörää kohti tuulilasin ja valonheittimien huuhtelujen käynnistämiseksi.

Vivun vapauttamisen jälkeen tuulilasinpyyhkimet tekevät muutamia ylimääräisiä pyyhkäisyjä ja valonheittimet huuhdellaan.

Lämmitetyt huuhtelusuuttimet*

Huuhtelusuuttimia lämmitetään automaattisesti kylmässä säässä, jotta estetään huuhtelunesteestä jäätyminen kiinni.

Ajovalojen suurpainehuuhtelu*

Valonheittimien suurpainehuuhtelu kuluttaa paljon huuhtelunestettä. Nesteen säästämiseksi valonheittimet huuhdellaan automaattisesti tuulilasin joka viidennen huuhtelun yhteydessä.

Rajoitettu huuhtelu

Kun huuhtelunestettä on säiliössä jäljellä n. 1 litra ja ilmoitus huuhtelunesteen lisäämisestä näytetään mittariston näytössä, suljetaan huuhtelunesteen syöttö valonheittimille. Tällä ensisijaistetaan tuulilasin puhdistus ja näkyvyys sen läpi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huuhteluneste - täyttö (s. 377)

Ikkunannostimet

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia - muiden ovien säädinpaneelilla voidaan käyttää vain kyseistä ikkunannostinta.



Säädinpaneeli kuljettajan ovesta.

- 1 Sähkötoiminen lapsilukko, joka estää lapsia avaamasta takaovia sisältäpäin* ja avaamasta/sulkemasta takaikkunoita, ks. Lapsilukko - sähköinen aktivointi* (s. 176).
- 2 Takaikkunoiden säätimet
- 3 Etuikkunoiden säätimet

VAROITUS

Tarkistakaa, etteivät lapset tai muut matkustajat jää puristuksiin, kun ikkunat suljetaan kuljettajan ovesta.



VAROITUS

Tarkistakaa, että lapset tai muut matkustajat eivät jää väliin, jos/kun ikkunat suljetaan etäavaimella.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia, muistakaa aina katkaista virta ikkunannostimilta valitsemalla avainsento **0** ja ottakaa etäavain mukanaan, kun poistutte autosta. Tiedot avaimen asennoista - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).

Käyttö



Ikkunannostimien käyttö.

- 1 Käyttö ilman automatiikkaa
- 2 Käyttö automatiikalla

Kuljettajan oven säädinpaneelilla voidaan käyttää kaikkia ikkunannostimia, muiden ovien säädinpaneelilla voidaan käyttää vain kyseistä ikkunannostinta. Vain yhtä säädinpaneelia kerrallaan voidaan käyttää.

Jotta ikkunannostimia voidaan käyttää, avaimen asennon pitää olla vähintään **I** - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76). Moottorin sammuttamisen jälkeen voidaan ikkunannostimia käyttää muutamia minutteja etäavaimen poistamisen jälkeen - ei kuitenkaan oven avaamisen jälkeen.

Ikkunoiden sulkeminen keskeytyy ja ikkuna avataan, jos jokin estää sen liikkeen. On mahdollista ohittaa puristumisuoja, kun sulkeminen on keskeytynyt esim. jäänmuodostuksen yhteydessä. Kahden peräkkäisen keskeytyneen sulkemisen jälkeen puristumisuoja ohitetaan ja automaattinen toiminto suljetaan lyhyeksi ajaksi, nyt sulkeminen voidaan tehdä pitämällä painiketta jatkuvasti nostettuna.

HUOM

Yksi tapa vähentää sykkivää ilmavirran ääntä, kun takaovien ikkunoita on avattu, on avata hieman myös etuovien ikkunoita.

Käyttö ilman automatiikkaa

Siirtäkää jotain säädintä kevyesti ylös-/alaspäin. Ikkunannostimet käyvät ylös/alas niin kauan kuin säädintä pidetään tässä asennossa.

Käyttö automatiikalla

Siirtäkää jokin säätimistä ylös-/alaspäin ääriasentoonsa ja vapauttakaa se sitten. Ikkuna liikkuu automaattisesti ääriasentoonsa.

Käyttäminen etäavaimella tai keskuslukituspainikkeella

Etäavaimella ulkopuolelta tai keskuslukituspainikkeella sisäpuolelta tapahtuva sähkökäyttöisten ikkunannostimien käyttö, ks. Etäavain - toiminnot (s. 158) tai Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 171).

Asettaminen uudelleen

Jos akku on kytketty irti, pitää automaattinen avaamistoiminto asettaa uudelleen, jotta se toimii oikein.

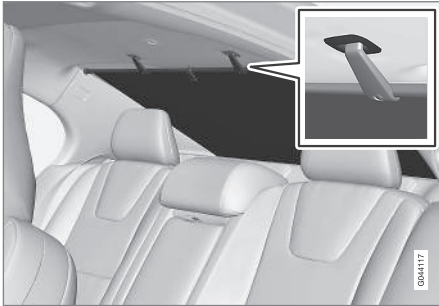
1. Vetäkää painikkeen etuosaa kevyesti ylöspäin ikkunan nostamiseksi ääriasentoonsa ja pitäkää painike tässä asennossa sekunnin ajan.
2. Päästäkää painike hetkeksi.
3. Vetäkää painikkeen etuosa jälleen ylös yhdeksi sekunniksi.

VAROITUS

Puristumisrujoituksen toiminta edellyttää uutta asetusta.

Aurinkoverho*

Aurinkoverho on rakennettu takaikkunan hyllyn yhteyteen.



- Vetäkää aurinkoverho ylös ja pujottakaa se kiinni kattokiinnittimiin verhon kahden kourun avulla.
 - > Verhon jousivoima saa aikaan sen, että kourut jäävät riippumaan.

Kun aurinkoverhoa ei käytetä - pujottakaa se irti, pitäkää siitä kiinni ja antakaa verhon kelaautua hitaasti sisään.

Taustapeilit - ulko

Ulkotaustapeilien asento säädetään kuljettajan ovessa olevalla säätövivulla.



Ulkotaustapeilien säätimet.

Säätö

1. Painakaa painiketta **L** vasemman taustapeilin tai painiketta **R** oikean taustapeilin osalta. Painikkeessa oleva valo palaa.
2. Säätekää asento keskellä olevalla säätövivulla.
3. Painakaa vielä kerran painiketta **L** tai **R**. Valon pitää sammua.

VAROITUS

Molemmat peilit ovat laajakulmatyypisiä hyvän yleissilmäyksen saamiseksi. Esineet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Asetusten tallennus²⁴

Taustapeilien ja kuljettajan istuimen asentojen tallennus voidaan jokaisen etäavaimen osalta tallentaa auton avainmuistiin*, ks. Etäavain - personalisointi* (s. 155).

Taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä²⁴

Taustapeili voidaan kääntää kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään.

- Kytkekää peruutusvaihte ja painakaa painiketta **L** tai **R**.

Kun peruutusvaihte kytketään pois, taustapeili palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa noin 10 sekunnin kuluttua, tai aikaisemmin painettaessa painiketta **L** tai **R**.

Automaattinen taustapeilin kääntäminen pysäköitäessä²⁴

Kun peruutusvaihte kytketään, taustapeili kääntetään automaattisesti kulmaan alas, jotta kuljettaja voi nähdä esim. tien reunan pysäköidessään.

²⁴ Vain yhdessä muistilla varustetun sähkökäyttöisen istuimen kanssa, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 79).

- ◀ Kun peruutusvaihte kytetään pois, taustapeili palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa hetken kuluttua.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108).

Automaattinen kääntäminen sisään lukitsemisen yhteydessä*

Kun auto lukitaan/lukitus avataan kauko-ohjaimella, käännetään taustapeilit automaattisesti sisään/ulos.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108).

Palautus normaaliasentoon

Ulkoisen vaikutuksen johdosta asentoon muutaneet peilit pitää palauttaa sähköisesti normaaliasentoon, jotta sähköinen sisään-/uloskääntäminen toimisi oikein:

1. Kääntäkää peilit sisään painikkeilla **L** ja **R**.
2. Kääntäkää ne takaisin ulos painikkeilla **L** ja **R**.
3. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Peilit on asetettu uudelleen neutraaltilaan.

Automaattinen himmennys*

Jotta taustapeileissä voi olla tämä toiminto, sisätaustapeileissä on myös oltava automaattinen himmennys, ks. Taustapeili - sisä (s. 101).

Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapeilit*

Pysäköintiä/ahtaisiin tiloihin ajoa varten peilit voidaan kääntää sisään:

1. Painakaa painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti (avainsennon pitää olla vähintään **I**).
2. Vapauttakaa ne noin 1 sekunnin kuluttua. Peilit pysähtyvät automaattisesti täysin sisäänkäännettyn asentoon.

Kääntäkää peilit ulos painamalla painikkeita **L** ja **R** samanaikaisesti. Peilit pysähtyvät automaattisesti uloskäännettyn asentoon.

Lähestymisvalaistuksen kesto ja saattovalo

Taustapeileissä oleva valo syttyy, kun turvavalaisus (s. 95) tai turvavalistus (s. 95) on valittu.

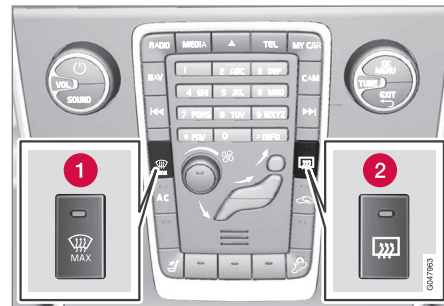
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taustapeili - sisä (s. 101)
- Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys (s. 100)

Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys

Sähkölämmitystä käytetään jään ja huurun poistamiseen tuulilasista, takalasista ja ulkostaustapeileistä.

Sähkölämmitteinen tuulilasi*, takalasi ja sähkölämmitteiset ulkostaustapeilit



1 Tuulilasin sähkölämmitys

2 Takalasin ja sähkölämmitteisten ulkostaustapeilien sähkölämmitys

Toimintoa käytetään jään ja huurun poistamiseen tuulilasista, takalasista ja ulkostaustapeileistä.

Vastaavan painikkeen painaminen käynnistää lämmityksen. Painikkeessa oleva valo osoittaa, että toiminto on aktiivinen. Sulkekaa lämmitys heti, kun jää/huuru on hävinnyt, ettei akku kuormitu tarpeettoman paljon. Toiminto sulkeutuu kui-

tenkin automaattisesti tietyn ajan kuluttua. Sen jälkeen takalasin lämmitys kytketään päälle ja pois automaattisesti niin kauan kuin ulkolämpötila on alle +7 °C.

i HUOM

Takalasin lämmitystä ei kytketä päälle ja pois automaattisesti, jos Eco-toiminto on aktivoituna, vaan se pysyy suljettuna myös ulkolämpötilan ollessa alle +7 °C. Tietoja Eco-toiminnosta, ks. ECO-ajotila* (s. 289).

Ks. myös Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta (s. 130).

Ulkotaustapeilien ja takalasin huuru/jää poistetaan automaattisesti, jos auto käynnistetään matalammassa ulkolämpötilassa kuin +7 °C. Automaattinen sulatus voidaan valita valikkojärjestelmässä MY CAR, ks. MY CAR (s. 108).

Etäkäynnistys (ERS)* -toimintoa käytettäessä ulkotaustapeilien ja takalasin huuru/jää poistetaan automaattisesti, jos ympäristön lämpötila on alle +5 °C ja automaattinen sulatus on valittu valikkojärjestelmässä MY CAR.

Taustapeili - sisä

Sisätaustapeili voidaan himmentää peilin alareunassa olevalla säätimellä. Vaihtoehtoisesti taustapeili himmenee automaattisesti.



- 1** Himmennuksen säädin

Manuaalinen himmennys

Jos takaa tulee voimakas valo, se voi heijastua taustapeilistä ja häikäistä kuljettajaa. Himmentäkää himmennyssäätimellä, kun takana olevien valot häiritsevät:

1. Himmentäkää siirtämällä säädintä matkustamon suuntaan.
2. Palauttakaa normaaliasentoon siirtämällä säädintä tuulilasin suuntaan.

Automaattinen himmennys*

Jos takaapäin tulee voimakas valo, taustapeili himmenee automaattisesti. Manuaalisen himmennuksen säädintä ei ole automaattisella himmennyksellä varustetussa peilissä.

Taustapeileissä on kaksi tunnistinta, yksi eteen- ja yksi taaksepäin suunnattu, jotka toimivat yhdessä tunnistukseen ja eliminoidakseen häikäisevän valon. Eteenpäin suunnattu tunnistin havaitsee ympäröivän valon, kun taas taaksepäin suunnattu tunnistaa takana ajavan ajoneuvon valonheittimien valon.

i HUOM

Jos esim. pysäköintiolosuhteet, transponderit, häikäisysoijat tai esineet istuimella tai hattuhyllyllä peittävät tunnistimet siten, että niihin ei pääse valoa, sisä- ja ulkotaustapeilien himmennystoimintoa vähennetään.

Vain automaattisella himmennyksellä varustettu taustapeili voi olla varustettu kompassilla (s. 102).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taustapeilit - ulko (s. 99)

Kompassi*

Taustapeilin oikeassa yläkulmassa on näyttö, joka esittää, mihin kompassisuuntaan auton keula osoittaa.

Käsittely



Kompassilla varustettu taustapeili.

Kahdeksan eri suuntaa esitetään englanninkielisinä lyhenteinä: **N** (pohjoinen), **NE** (koillinen), **E** (itä), **SE** (kaakko), **S** (etelä), **SW** (lounas), **W** (länsi) ja **NW** (luode).

Kompassi aktivoituu automaattisesti, kun auto käynnistetään tai kun avainasento **II** on aktiivinen, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76). Kompassin sulkemiseksi/aktivoimiseksi painakaa taustapeilin alavilla olevaa painiketta esim. paperiliittimellä.

Kalibrointi

Kompassi voi tarvita kalibrointia, jotta se näyttää suunnat oikein.

Maapallo on jaettu 15 magneettiseen vyöhykkeeseen. Kompassi on kalibroitava, jos autoa siirretään usean magneettisen vyöhykkeen verran.

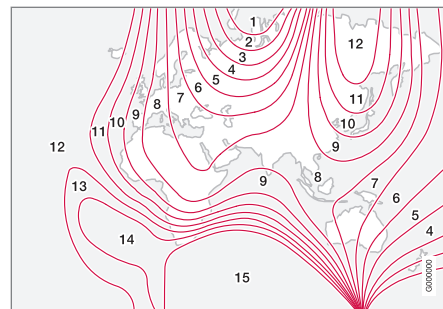
Tehkää kalibrointi seuraavasti:

1. Pysäyttäkää auto suurelle aukiolle, jolla ei ole teräsrakenteita tai korkeajännitejohtoja.
2. Käynnistäkää auto, poistakaa kaikki sähkövarusteet (ilmastointilaitte, lasinpyyhkimet jne.) toiminnasta ja tarkistakaa, että kaikki ovet ovat kiinni.

HUOM

Kalibrointi voi epäonnistua tai jäädä kokonaan pois, jos sähköistä varustusta ei suljeta.

3. Pitäkää taustapeilin alapuolella olevaa painiketta painettuna n. 3 sekuntia (käyttäkää esim. paperiliittintä). Kulloisenkin magneettisen vyöhykkeen numero näytetään.



Magneettiset vyöhykkeet.

4. Painakaa toistuvasti painiketta, kunnes haluanne magneettinen vyöhyke (**1–15**) näytetään, ks. kompassin magneettisten vyöhykkeiden kartta.
5. Odottakaa, kunnes näyttöön palaa merkki **C**, tai painakaa taustapeilin alareunassa olevaa painiketta n. 6 sekunnin ajan, kunnes merkki **C** näytetään.
6. Ajakaa hitaasti ympyrää enintään 10 km/h:n (6 mph) ajonopeudella, kunnes näytössä näytetään kompassisuunta merkinä kalibroinnin valmistumisesta. Ajakaa tämän jälkeen vielä 2 kierrosta kalibroinnin hienosäätöä varten.

7. **Sähkölämmitteisellä tuulilasilla varustetut autot***: Jos merkki **C** näytetään näytössä, kun tuulilasin sähkölämmitys kytketään päälle, tehkää kalibrointi edellä olevan kohdan 6 mukaisesti tuulilasin sähkölämmitys aktivoituna, ks. Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta (s. 130).
8. Toistakaa edellä kuvattu toimenpide tarvittaessa.

Kattoluukku*

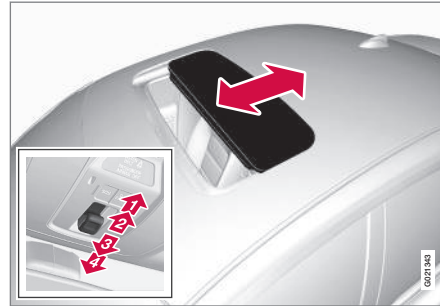
Kattoluukku ohjataan katossa olevalla säätimellä.

Kattoluukun sisäinen aurinkosuojus suljetaan manuaalisesti.

Kattoluukkuun kuuluu ilmanohjain.

Kattoluukun käyttösäädin on sijoitettu kattoon. Kattoluukku voidaan avata pystysuoraan takareunasta tai vaakasuoraan. Avaimen asennon pitää olla **I** tai **II**, jotta kattoluukku voidaan avata.

Vaakasuora avaaminen



Vaakasuora avaaminen, taakse-/eteenpäin.

1 ➔ Avaaminen, automaattinen

2 ➔ Avaaminen, manuaalinen

3 ➔ Sulkeminen, manuaalinen

4 ➔ Sulkeminen, automaattinen

Avaaminen

Kattoluukun avaamiseksi mukavuusasentoon²⁵ painakaa säädin taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se. Kattoluukun avaamiseksi maksimiasentoon painakaa säädin uudelleen taaksepäin automaattisen avaamisen asentoon ja vapauttakaa se.

Avatkaa manuaalisesti painamalla säädintä taaksepäin painokohtaan. Kattoluukku liikkuu mukavuusasentoa²⁵ kohti niin kauan kuin säädintä painetaan taaksepäin. Avatkaa kattoluukku kokonaan painamalla säädintä jälleen taaksepäin.

²⁵ Mukavuusasento on kattoluukun avoin asento, jossa tuulen suhina ja resonointiänet ajon aikana ovat miellyttävän hiljaiset.

« Sulkeminen

Sulkekaa manuaalisesti painamalla säädintä eteenpäin manuaalisen sulkemisen painokohtaan. Kattoluukku liikkuu suljettua asentoa kohti niin kauan kuin säädintä painetaan eteenpäin.

VAROITUS

Puristumisvaara, kun kattoluukku suljetaan. Kattoluukun puristumisuojaus toimii vain automaattisen sulkemisen yhteydessä, ei manuaalisen.

Sulkekaa automaattisesti painamalla säädin automaattisen sulkemisen asentoon ja vapauttakaa.

Virransyöttö kattoluukulle katkaistaan valitsemalla avainasento **0** ja poistamalla etäavain virtalukosta.

VAROITUS

Jos autossa on lapsia:

Muistakaa aina katkaista kattoluukun virta valitsemalla avainasento **0** ja ottakaa sitten etäavain mukaanne, kun autosta poistutaan. Tiedot avaimen asennoista - ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).

Pystysuora avaaminen



Pystysuora avaaminen, ylös takareunasta.

-  1 Avatkaa painamalla säätimen takareunaa ylöspäin.
-  2 Sulkekaa vetämällä säätimen takareunaa alaspäin.

Sulkeminen etäavaimella tai keskuslukituspainikkeella



Etäavaimella

- Painakaa pitkään etäavaimen lukituspainiketta , kunnes kattoluukku ja kaikki ikkunat sulkeutuvat ja ovet ja tavaratilan luukku lukitaan.

Jos sulkeutuminen pitää keskeyttää, painakaa etäavaimen lukituspainiketta uudelleen.

Keskuslukituspainike

Kuljettajan tai etumatkustajan* oven keskuslukituspainiketta voidaan käyttää kattoluukun sulkemiseen.

- Painakaa pitkään keskuslukituspainiketta  kunnes kattoluukku ja kaikki ikkunat sulkeutuvat ja ovet ja takaluukku lukitaan.

Jos sulkeutuminen pitää keskeyttää, painakaa keskuslukituspainiketta uudelleen.

VAROITUS

Jos kattoluukku suljetaan etäavaimella tai keskuslukituspainikkeella, valvokaa, ettei kukaan jää puristuksiin.

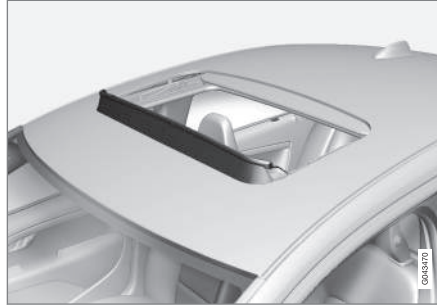
Aurinkosuojus

Kattoluukkuun kuuluu sisäinen, manuaalisesti siirrettävä aurinkosuojus. Kun kattoluukku avataan, aurinkosuojus siirtyy automaattisesti taaksepäin. Tarttukaa kahvaan ja työntäkää aurinkosuojusta eteenpäin sen sulkemiseksi.

Puristumisuoja

Kattoluukussa on puristumisuojaus, joka laukeaa automaattisen sulkemisen yhteydessä, jos jokin esine salpaa takaluukun. Eston yhteydessä kattoluukku pysähtyy ja avautuu sen jälkeen automaattisesti viimeisimpään aukioloasentoon.

Ilmanohjain



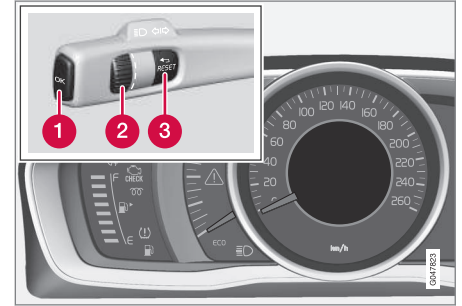
Kattoluukkuun kuuluu ilmanohjain, joka kääntetään ylös kattoluukun ollessa auki.

Aiheeseen liittyvät tiedot

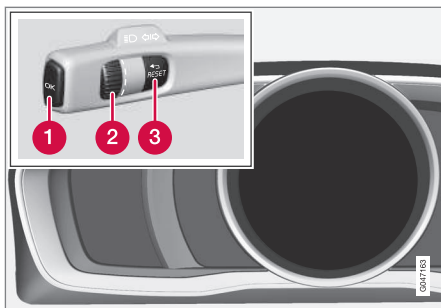
- Etäavain - toiminnot (s. 158)
- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 171)

Valikkokäsittely - mittaristo

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla ohjataan valikoita (s. 106), jotka esitetään infonäytössä mittaristossa (s. 62). Esitettävät valikot riippuvat avainasennosta (s. 76).



Näyttö (analoginen mittaristo) ja valikkokäsittelyn käyttösäätimet.



Näyttö (digitaalinen mittaristo) ja valikkokäsittelyn käyttö-säätimet.

- 1 OK** – pääsy ilmoitusluetteloon sekä vahvistaa ilmoitukset.
- 2 Säätpöytä** – selaa valikkovalintojen välillä.
- 3 RESET** – nollaa aktiivisen toiminnon. Käytetään tietyissä tapauksissa valitsemaan/aktivoimaan toiminto, ks. selostusta ko. toiminnon kohdalta.

Jos on saatu ilmoitus, (s. 107), se on vahvistettava painamalla **OK** valikoiden näyttämiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitukset - käsittely (s. 108)

Valikkokatsaus - mittaristo

Mittariston infonäytössä esitettävät valikot riippuvat avainasennosta (s. 76).

Jotkut seuraavista valikkovaihtoehtoista edellyttävät, että toiminto ja laite on asennettu autoon.

Analoginen mittaristo

Digitaalinen nopeus

Lämmitin*

Lisälämmitin*

TC-valinnat

Huoltotila

Öljymäärä²⁶

Ilmoitukset (##)²⁷

Digitaalinen mittaristo

Asetukset*

Teemat

Kontrastitila/Väritila

Huoltotila

Ilmoitukset²⁷

Öljymäärä²⁶

Pysäköinti lämmitin*

Ajotietokoneen nollaus

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mittaristo, analoginen - katsaus (s. 62)
- Mittaristo, digitaalinen - katsaus (s. 63)
- Valikkokäsittely - mittaristo (s. 105)

²⁶ Tietty moottorit.

²⁷ Ilmoitusten määrä ilmoitetaan suluisissa.

Viestit

Samanaikaisesti kun varoitus-, info- tai merkki-symboli syttyy, esitetään täydentävä ilmoitus info-näytössä.

Ilmoitus	Sisältö
Pysähdy varoen^A	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Sammuta moottori^A	Pysähtykää ja sammuttakaa moottori. Vakava vauriovaara – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Huolla heti^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton välitöntä tarkastusta varten.
Huoltoa tarvitaan^A	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton tarkastamiseksi mahdollisimman pian.
Ks. käsikirjaa^A	Lukekaa käyttöopas.
Varaa aika huoltoon	Aika varata huolto – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .

Ilmoitus	Sisältö
Määräaikais-huollon aika	Huollon aika – ottakaa yhteys korjaamoon ^B . Ajan-kohtaan vaikuttavat ajo-määrä, kuukausien määrä edellisestä huollosta sekä moottorin käyntiaika ja öljyn laatu.
Huolto myö-hässä	Jos huoltovälejä ei nouda-teta, takuu ei kata mahdolli-sesti vaurioituneita osia – ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Vaihteisto Tarvitsee öljynvaihdon	Ottakaa yhteys korjaamoon ^B auton tarkastamiseksi mah-dollisimman pian.
Vaihteisto Rajoitettu toi-minta	Vaihteisto ei selvitä täyttä kapasiteettia. Ajakaa varo-vasti, kunnes ilmoitus sam-muu ^C . Jos osoitus toistuu, ottakaa yhteys korjaamoon ^B .
Vaihteisto kuuma Rajoita nopeutta	Ajakaa rauhallisemmin tai pysäyttäkää auto turvallisella tavalla. Kytkekää vaihde pois ja antakaa moottorin käydä joutokäynnillä, kunnes ilmoi-tus sammuu ^C .

Ilmoitus	Sisältö
Vaihteisto kuuma Pysähdy tur-vallisesti Odota jäähty-mistä	Kriittinen vika. Pysäyttäkää auto heti turvallisella tavalla ja ottakaa yhteys korjaa-moon ^B .
Tilapäisesti suljettu^A	Toiminto on tilapäisesti sul-jettu ja asetetaan automaat-tisesti uudelleen ajon aikana tai seuraavan käynnistyksen jälkeen.
Akun varaus matala Vir-ransäästötila	Äänentoistojärjestelmä sul-jettu energian säästämi-seksi. Ladatkaa akku.

A Osa ilmoituksista esitetään varustettuna tiedolla siitä, missä ongelma on syntynyt.
B Suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.
C Lisätietoja automaattivaihteistosta, ks. Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmoitukset - käsittely (s. 108)
- Valikkokäsittely - mittaristo (s. 105)

Ilmoitukset - käsittely

Ohjauspylvään vasemmanpuoleisella vivulla voidaan vahvistaa ja selata ilmoituksia (s. 107), jotka esitetään mittariston infonäytössä.

Samanaikaisesti kun varoitus-, info- tai merkkisymboli syttyy, esitetään täydentävä ilmoitus näytössä. Vikailmoitus tallennetaan muistilistaan, kunnes vika on korjattu.

Ilmoitus vahvistetaan painamalla **OK** ohjauspylvään vasemmassa vivussa. Selatkaa ilmoituksia säätöpyörällä (s. 105).

i HUOM

Jos ajotietokonetta käytettäessä ilmestyy varoitusilmoitus, täytyy ilmoitus lukea (painakaa **OK**), ennen kuin aiempi toiminto voidaan aktivoida.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Valikkokatsaus - mittaristo (s. 106)

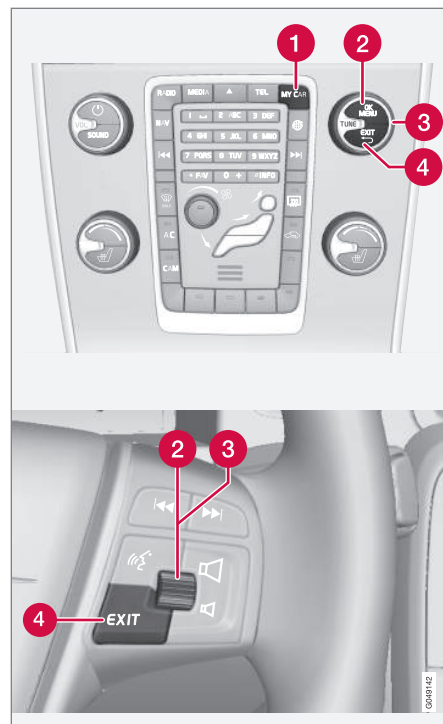
MY CAR

MY CAR on valikkolähde, joka käsittelee useita auton toimintoja, esim. City Safety™, lukot ja hälytin, automaattinen puhaltimen nopeus, kellon asettaminen jne.

Tietyt toiminnot ovat vakioita, muut valinnaisia - tarjonta vaihtelee myös markkina-alueittain.

Käsittely

Navigointi valikoissa tapahtuu keskikonsolin painikkeilla tai ohjauspyörän oikeanpuoleisella painikesarjalla*.



Keskikonsolin ohjauspaneeli ja ohjauspyörän painikesarja. Kuva on kaaviomainen - toimintojen ja painikkeiden sijainnit voivat vaihdella.

den sijainti vaihtelee valitusta varustuksesta ja markkina-alueesta riippuen.

- 1 **MY CAR** - avaa valikkojärjestelmän MY CAR.
- 2 **OK/MENU** - painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta tai ohjauspyörässä olevaa säätöpyörää valitaksenne/ruksataksenne korotetun valikkovaihtoehdon tai tallentaaksenne valitun toiminnon muistiin.
- 3 **TUNE** - kääntäkää keskikonsolissa olevaa säädintä ti ohjauspyörässä olevaa säätöpyörää askeltaaksenne ylös/alas valikkovaihtoehdoissa.
- 4 **EXIT**

EXIT-toiminnot

Riippuen siitä, missä toiminnossa kohdistin on painettaessa **EXIT**-painiketta ja millä valikkotasolla, voi tapahtua jotain seuraavista:

- puhelu hylätään
- käytössä oleva toiminto keskeytetään
- syötetyt merkit poistetaan
- viimeksi tehty valinta perutaan
- vie ylöspäin valikkojärjestelmässä.

Pitkä painikkeen **EXIT** painallus vie valikkojärjestelmän MY CAR normaalinäkymään tai jos ollaan normaalinäkymässä, korkeimmalle valikkotasolle (päävalikko).

Valikkovaihtoehdot ja hakupolut

Valikkovaihtoehtojen ja hakupolkujen selostus järjestelmässä MY CAR, ks. lisäosaa Sensus Infotainment.

Ajotietokone

Auton ajotietokone rekisteröi ja laskee arvoja, kuten ajomatka, polttoaineenkulutus ja keskinopeus ajon aikana.

Ajotietokoneen sisältö ja ulkonäkö vaihtelevat sen mukaan, onko mittaristo analoginen vai digitaalinen:

- Ajotietokone - analoginen mittaristo (s. 111)
- Ajotietokone - digitaalinen mittaristo (s. 114)



Ajotietokoneelta tuleva informaatio voidaan esittää mittariston tietonäytössä²⁸.

Välimatkamittari

Ajotietokoneella on kaksi välimatkamittaria ja ajettun kokonaismatkan mittari.

²⁸ Näytön ulkonäkö ja näyttötapa voivat vaihdella mittaristoversiosta riippuen.

« Keskikulutus

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan viimeisimmästä nollauksesta.

HUOM

Tietty poikkeama saattaa ilmetä, jos on käytetty polttoainekäyttöistä lämmitintä*.

Keskinopeus

Keskinopeus lasketaan viime nollauksen jälkeen ajetulle ajomatkalle.

Hetkellinen kulutus

Hetkellistä polttoaineenkulutusta koskevat tiedot päivittyvät jatkuvasti, noin sekunnin välein. Kun autolla ajetaan alhaisella nopeudella, näytetään kulutus aikayksikköä kohti - suuremmilla nopeuksilla se näytetään suhteessa ajomatkaan.

Eri näyttöyksiköt (km/mailit) voidaan valita - katsokaa osaa Yksikön muuttaminen" (s. 109).

Käyttöetäisyys - ajomatka tyhjiin säiliöön

Ajotietokone esittää likimääräisen matkan, joka voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella.

Kun otsikko **Toimintasäde jäljellä** näyttää "----", taattua ajomatkaa ei ole jäljellä.

- Tankatkaa tällöin mahdollisimman pian.

Laskenta perustuu keskikulutukseen viimeksi ajettujen 30 km:n aikana ja jäljellä käytettävissä olevaan polttoainemäärään.

HUOM

Tietty poikkeama voi syntyä, jos ajotapaa muutetaan.

Taloudellinen ajotapa antaa yleisesti katsottuna pidemmän ajomatkan. Lisätietoja siitä, kuinka polttoaineenkulutukseen voidaan vaikuttaa, katsokaa Volvo Personvagnar -yhtiön ympäristöfilosofia (s. 22).

Digitaalinen nopeusnäyttö toisena yksikkönä²⁹

Jos päämittariston asteikon yksikkö on mph, näkyy vastaava digitaalinen nopeus yksikkönä km/h.

Yksikön muuttaminen

Matkan ja nopeuden yksikköä voidaan vaihtaa valikkojärjestelmässä **MY CAR**, ks. **MY CAR** (s. 108).

HUOM

Ajotietokoneen lisäksi nämä yksiköt muuttuvat samalla myös Volvon navigointijärjestelmässä*.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone - analoginen mittaristo (s. 111)
- Ajotietokone - digitaalinen mittaristo (s. 114)
- Ajotietokone - ajostatistiiikka* (s. 117)

²⁹ Vain digitaalinen mittaristo ja tietyt markkina-alueet.

Ajotietokone - analoginen mittaristo

Ajotietokoneen tiedot voidaan näyttää mittaristossa ja niitä voidaan käsitellä ohjauspyörän vasemman vivun säätimellä ja mittariston valikon kautta.

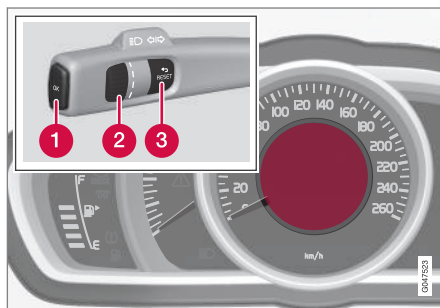
Tarkastus ja asetukset voidaan tehdä heti, kun mittariston valaistus on syttynyt automaattisesti lukituksen avaamisen yhteydessä. Jos mitään ajotietokoneen säätimistä ei käytetä n. 30 sekunnin sisällä kuljettajan oven avaamisen jälkeen, mittariston valaistus sammuu, jonka jälkeen avain on käännettävä asentoon II tai moottori käynnistettävä, jotta ajotietokonetta voidaan käyttää.

i HUOM

Jos varoitusilmoitus esitetään, kun ajotietokonetta käytetään, pitää ilmoitus ensin kuitata ennen kuin ajotietokone voidaan aktivoida uudelleen.

- Kuitata ilmoitus painamalla lyhyesti vilkkuvivun **OK**-painiketta.

Säätimet



Infonäyttö ja säätimet.

- 1 OK** – tällä avataan mittariston valikko ja kuitataan ilmoitus tai valikkovalinta.
- 2 Säätöpyörä** – tällä selataan valikkovalintoja tai ajotietokoneen vaihtoehtoja.
- 3 RESET** – tällä nollataan kulloinkin välimatkamittari tai poistutaan valikkorakenteesta.

Ajotietokoneen vaihtoehdot

Valitkaa näytettävät ajomatkan tiedot:

1. Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, nollatkaa säätimet ensin painamalla kaksi kertaa **RESET**.
2. Selatkaa vaihtoehtoja kääntämällä säätöpyörää ja pysähtykää haluamanne otsikon kohdalle.

Ajotietokoneen näyttö mittaristossa voidaan vaihtaa muuhun vaihtoehtoon koska tahansa matkan aikana. Yksi vaihtoehtoista on se, että mitään ajomatkan tietoa ei näytetä.

Ajotietokoneen otsikko mittaristossa	Tiedot
Välimatkamittari T1 ja kok.etäisyys	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T1.
Välimatkamittari T2 ja kok.etäisyys	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T2.
Toimintasäde jäljellä	Lisätietoja - ks. osaa "Käyttöetäisyys - ajomatka tyhjiin säiliöön" (s. 109).
Kulutus	Kulloinenkin kulutus.



Ajotietokoneen otsikko mittaristossa	Tiedot
Keskinopeus	Painamalla pitkään RESET nollataan Keskinopeus.
Ei ajotietokoneen tietoja.	Tämä vaihtoehto näyttää tyhjän näytön ja on myös merkki silmukan alusta/lopusta.

Ajomatkan tietojen nollaaminen

- Kääntäkää säätöpyörää ja pysähtykää nollattavan ajotietokoneen otsikon kohdalle: **T1 ja kok.etäisyys, T2 ja kok.etäisyys** tai **Keskinopeus**.
- Painamalla pitkään **RESET** nollataan valitun otsikon arvo.

Kukin otsikko on nollattava erikseen.

Toiminnot mittariston valikossa

Mittariston valikossa voidaan tehdä mm. ajotietokoneen asetukset. Tarkistakaa/säätäkää alla olevan taulukon toimintoja avaamalla valikko.

- Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, nollatkaa säätimet ensin painamalla kaksi kertaa **RESET**.

- Painakaa painiketta **OK**.
- Selatkaa toimintoja säätöpyörällä ja valitkaa/vahvistakaa painamalla **OK**.
- Lopettakaa painamalla kaksi kertaa **RESET**, kun tarkastus/säätö on tehty.

Toiminnot	Tiedot
Digitaali nopeus - km/h - mph - Ei näyttöä	Näyttää auton nopeuden digitaalisesti mittariston keskustassa.
Lämmitin* - SUORAKÄYNNISTYS - Ajastin 1 - vie kellonajan valintavalikkoon. - Ajastin 2 - vie kellonajan valintavalikkoon.	Selostus ajastimen ohjelmoinnista, ks. Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin (s. 136).

Toiminnot	Tiedot
Lisälämmitin* • Autom. • Pois	Lisätietoja, ks. Lisälämmitin* (s. 140).
TC-valinnat • Ajomatka tyhjään säiliöön • Polttoaineenkulutus • Keskinopeus • Välimatkamittari T1 ja kok.etäisyys • Välimatkamittari T2 ja kok.etäisyys	Tässä aktivoidaan ajotietokoneen valinnaisiksi otsikoiksi lisättävät vaihtoehdot. Jo valittujen vaihtoehtojen symbolit ovat valkoisia ja niissä on "väkänä", muut ovat harmaita ja niistä väkänä puuttuu:
Huoltotila	Näyttää kuukausien määrä ja ajomatkan seuraavaan huoltotilanteeseen.
Öljymäärä ^A	Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 362).
Ilmoitukset (##)	Lisätietoja, ks. Ilmoitukset - käsittely (s. 108).

^A Tietyt moottorit.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 109)
- Ajotietokone - ajostatistiiikka* (s. 117)

Ajotietokone - digitaalinen mittaristo

Ajotietokoneen tiedot voidaan näyttää mittaristossa ja niitä voidaan käsitellä ohjauspyörän vasemman vivun säätimellä ja mittariston valikon kautta.

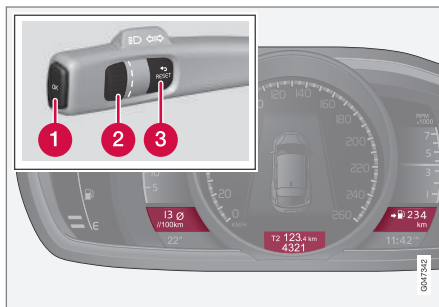
Tarkastus ja asetukset voidaan tehdä heti, kun mittariston valaistus on syttynyt automaattisesti lukituksen avaamisen yhteydessä. Jos mitään ajotietokoneen säätimistä ei käytetä n. 30 sekunnin sisällä kuljettajan oven avaamisen jälkeen, mittariston valaistus sammuu, jonka jälkeen avain on käännettävä asentoon II tai moottori käynnistettävä, jotta ajotietokonetta voidaan käyttää.

① HUOM

Jos varoitusilmoitus esitetään, kun ajotietokonetta käytetään, pitää ilmoitus ensin kuitata ennen kuin ajotietokone voidaan aktivoida uudelleen.

- Kuitata ilmoitus painamalla lyhyesti vilkkuvivun **OK**-painiketta.

Säätimet



Kolme ajotietokoneen vaihtoehtoja voidaan näyttää samanaikaisesti – yksi kussakin "ikkunassa".

- 1 **OK** – tällä avataan mittariston valikko ja kuitataan ilmoitus tai valikkovalinta.
- 2 **Säätöpyörä** – tällä selataan valikkovalintoja tai ajotietokoneen vaihtoehtoja.
- 3 **RESET** – tällä nollataan kulloinkin välimatkamittari tai poistutaan valikkorakenteesta.

Ajotietokoneen vaihtoehdot

Valitkaa näytettävät ajomatkan tiedot:

1. Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, nollatkaa säätimet ensin painamalla kaksi kertaa **RESET**.
2. Selatkaa otsikkoyhdistelmiä kääntämällä säätöpyörää.
3. Pysähtykää haluamanne yhdistelmän kohdalle, jos haluatte, että nämä ajotiedot näytetään jatkuvasti mittaristossa.

Ajotietokoneen näyttö mittaristossa voidaan vaihtaa muuhun vaihtoehtoon koska tahansa matkan aikana. Yksi vaihtoehtoista on se, että mitään ajomatkan tietoja ei näytetä.

Otsikkoyhdistelmät			Tiedot
Keskikulutus	Välimatkamittari T1 + mittarilukema	Keskinopeus	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T1.
Hetkellinen kulutus	Välimatkamittari T2 + mittarilukema	Ajomatka tyhjiin säiliöön	• Painikkeen RESET pitkä painallus nollaa välimatkamittarin T2.

Otsikkoyhdistelmät			Tiedot
Hetkellinen kulutus	Mittarilukema	kmh⇨mph	kmh⇨mph - ks. kappale Vastakkainen digitaalinen nopeusnäyttö (s. 109).
	Ei ajotietokoneen tietoja.		Tämä valinta sammuttaa ajotietokoneen kaikki kolme näyttöä ja on merkki myös silmukan alusta/lopusta.

Ajomatkan tietojen nollaaminen

Välimatkamittari

1. Kääntäkää säätöpyörää ja pysähtykää sen otsikkoyhdistelmän kohdalle, jossa nollattava välimatkamittari on.
2. Painamalla pitkään **RESET** nollataan valitun otsikon arvo.

Keskinopeus ja keskikulutus

1. Avatkaa mittariston valikko painamalla **OK**.
2. Selatkaa säätöpyörällä valikkovaihtoehdon **Ajotietokoneen nollaus** kohdalle ja vahvistakaa painamalla **OK**.

3. Valitkaa keskikulutuksen, keskinopeuden tai molempien nollaaminen. Vahvistakaa valinta painamalla **OK**.

4. Lopettakaa painamalla **RESET**.

Toiminnot mittariston valikossa

Mittariston valikossa voidaan tehdä mm. ajotietokoneen asetukset. Tarkistakaa/säätäkää alla olevan taulukon toimintoja avaamalla valikko.

1. Sen varmistamiseksi, että mikään säädin ei ole keskellä jaksoa, nollakaa säätimet ensin painamalla kaksi kertaa **RESET**.

2. Painakaa painiketta **OK**.

3. Selatkaa toimintoja säätöpyörällä ja valitkaa/vahvistakaa painamalla **OK**.

4. Lopettakaa painamalla kaksi kertaa **RESET**, kun tarkastus/säätö on tehty.

Toiminnot	Tiedot
Ajotietokoneen nollaus • Keskikulutus • Keskinopeus	Nollattaa polttoaineen keskikulutuksen ja keskinopeuden arvo. Huomatkaa, että tämä toiminto ei nollaa välimatkamittareita T1 ja T2.
Ilmoitukset	Lisätietoja, ks. Ilmoitukset - käsittely (s. 108).



Toiminnot	Tiedot
Teemat	Valitkaa teema mittariston (s. 62) ulkoasua varten.
Asetukset*	Valitkaa Autom. tai Pois . Lisätietoja, ks. Lisälämmitin* (s. 140).
Kontrastitila/Väritila	Mittariston valon ja värien voimakkuuden säätö.
Pysäköinti lämmitin* • Suorakäynnistys • - Symboli Ajastin 1 - vie kellonajan valintavalikkoon. • - Symboli Ajastin 2 - vie kellonajan valintavalikkoon.	Selostus ajastimen ohjelmoinnista, ks. Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin (s. 136).
Huoltotila	Näyttää kuukausien määrä ja ajomatkan seuraavaan huoltotilanteeseen.
Öljymäärä ^A	Lisätietoja, ks. Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 362).

^A Tietyt moottorit.

Aiheeseen liittyvät tiedot

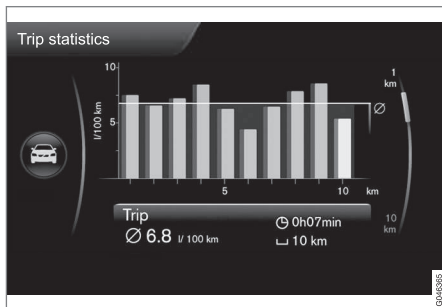
- Ajotietokone (s. 109)
- Ajotietokone - ajostatistiikka* (s. 117)

Ajotietokone - ajostatistiikka*

Ajotietokoneen ajamista koskevat tilastotiedot voidaan näyttää keskikonsolin näytössä ja ne näyttävät polttoaineenkulutuksen graafisessa muodossa.

Toiminto

- Avatkaa valikkojärjestelmä MY CAR (s. 108) ja valitkaa **Ajotilasto**, jotta näette pylväsdiagrammin.



Ajostatistiikka³⁰

Jokainen pylväs esittää 1 km:n tai 10 km:n ajomatkaa riippuen valitusta asteikosta - kauimpana oikealla oleva pylväs näyttää arvon meneillään olevalle kilometrille tai 10 km:lle.

TUNE-säätöpyörällä voidaan pylväiden asteikko vaihtaa välillä 1 km ja 10 km - kohdistin aivan

oikealla vaihtaa tilan ylhäällä ja alhaalla suhteessa valittuun asteikkoon.

Asetukset

Ajamista koskevien tilastotietojen asetuksia voidaan tehdä valikkojärjestelmässä **MY CAR - Ajotilasto**.

- **Nollaa kun ajoneuvo väh. 4 h pois käynnistä** - merkitkää ruutu painamalla **ENTER** ja peruuttakaa pois valikossa painamalla **EXIT**. Kun tämä vaihtoehto on merkitty, kaikki tilastotiedot poistetaan automaattisesti, kun ajomatka on päättynyt ja auto on seissyt paikallaan yli 4 tuntia. Moottorin seuraavan käynnistytksen yhteydessä Ajostatistiikka alkaa nolasta.
- **Käynnistä uusi ajo** - painamalla **ENTER** poistetaan kaikki aiempi statistiikka, peruuttakaa pois valikosta painamalla **EXIT**. Jos uusi ajokaus aloitetaan, ennen kuin 4 tuntia on kulunut, pitää ko. jakso ensin poistaa manuaalisesti tällä vaihtoehdolla.

Ks. myös tietoja oppaasta Eco guide (s. 66).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ajotietokone (s. 109)

³⁰ Kuva on kaaviomainen - ulkoasu voi vaihdella automallista tai päivitetyistä ohjelmistosta riippuen.

ILMASTOINTI

Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta

Auto on varustettu elektronisella lämmityksen ja ilmanvaihdon säädöllä (s. 126). Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto jäähdyttää tai lämmittää sekä poistaa kosteutta matkustamon ilmasta.

i HUOM

Ilmastointi (AC) (s. 129) voidaan sulkea, mutta mahdollisimman hyvän ilmanvaihtomukavuuden saamiseksi matkustamoon ja ikkunoiden huuruuntumisen välttämiseksi sen tulee aina olla päällä.

Muistettavaa

- Jotta ilmastointi toimii optimaalisesti, tulee siviikkunoiden ja kattoluukun* olla kiinni.
- Läpituuletustoiminto (s. 172) avaa/sulkee kaikki siviikkunat samanaikaisesti ja sitä voidaan käyttää esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.
- Harjatkaa lumi ja jää lämmitys- ja ilmastointilaitteen ilmanottoaukon päältä (konepellin ja tuulilasin välistä).
- Lämpimällä säällä voi ilmastointilaitteesta tipua kondenssivettä auton alle. Tämä on normaalia.
- Kun moottori tarvitsee maksimaalisen voiman, esim. täyskaasukiihdytyksessä, ilmastointi voidaan tilapäisesti sulkea. Matkusta-

mossa voi tapahtua tilapäinen lämpötilan nousu.

- Huurun poistamiseen ikkunoiden sisäpinnoilta pitää ensisijaisesti käyttää huurteenpoistotoimintoa (s. 130). Huurtumisriskin pienentämiseksi ikkunat on pidettävä puhtaina ja puhdistettava tavallisella ikkunanpesuaineella.

i HUOM

Jotta vältetään huurun muodostuminen takalasilille, älkää tukkiko takimmaisista tuuletusaukoista hattuhylyllä vaatteilla tai muilla esineillä.

Autot Start/Stop* -toiminnolla

Moottorin ollessa automaattisesti pysäytettynä (s. 282) tietyn varustuksen toiminta voi olla tilapäisesti rajoitettua, esim. lämmitys- ja ilmastointilaitteiston puhaltimen nopeus (s. 128).

Autot ECO* -toiminnolla

Kun toiminto ECO (s. 289) aktivoidaan, tietyn varustuksen toiminta voi rajoittua tai sulkeutua tilapäisesti, esim. ilmastointi (s. 129).

i HUOM

Aktivoidessa ECO-toiminto muutetaan joitakin parametreja lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksia ja joidenkin sähkökuluttajien toimintoja rajoitetaan. Tiedetyt asetukset voidaan palauttaa manuaalisesti, mutta täysi toiminta saadaan takaisin vain deaktivoimalla ECO-toiminto.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Todellinen lämpötila (s. 121)
- Valikkoasetukset - lämmitys ja ilmanvaihto (s. 123)
- Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC (s. 126)
- Matkustamon ilmanjako (s. 123)
- Ilmanlaatu (s. 121)

Todellinen lämpötila

Matkustamon valittu lämpötila vastaa sitä fyysistä tuntemusta, jonka ulkoilman lämpötila, ilman virtausnopeus, ilmankosteus, auringon säteily yms. olosuhteet auton sisällä ja sen ulkopuolella saavat aikaan.

Järjestelmässä on aurinkoisuustunnistin (s. 121), joka tunnistaa, mistä suunnasta aurinko paistaa matkustamoon. Tästä seuraa, että lämpötila voi erota oikean ja vasemman ilmasuuttimen välillä, vaikka se on säädetty samaksi kummallakin puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)
- Matkustamon lämpötilan säätö (s. 129)

Tunnistimet - lämmitys ja ilmanvaihto

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteistossa on useita tunnistimia, jotka auttavat säätämään lämpötilaa, (s. 121) autossa.

- Aurinkoisuustunnistin on kojelaudan päällä.
- Matkustamon lämpötilatunnistin on ilmastointipaneelin alapuolella.
- Ulkolämpötila-anturi on ulkostaustapeilissä.
- Kosteustunnistin* on sisätaustapeilin luona.

HUOM

Älkää peittäkö tai tukkiko antureita vaatekapaleilla tai muilla esineillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)

Ilmanlaatu

Matkustamon sisustus on muotoiltu viihtyisäksi ja miellyttäväksi, myös kosketusallergikoille ja astmaatikoille.

- Matkustamon suodatin (s. 122)
- Materiaali matkustamossa (s. 123)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 122)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (s. 122)*

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)

Ilmanlaatu - matkustamosuodatin

Kaikki matkustamoon tuleva ilma puhdistetaan suodattimella.

Suodatin pitää vaihtaa säännöllisesti. Noudattaa Volvon huolto-ohjelman suosittelemia vaihtovälejä. Ajettaessa erittäin epäpuhtaassa ympäristössä saattaa suodattimen vaihto olla tarpeen useammin.

HUOM

Matkustamon suodattimia on erityyppisiä. Varmista, että oikea suodatin asennetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 121)

Ilmanlaatu - Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP käsittää sarjan muutoksia, jotka pitävät matkustamon entistä puhtaampana allergiaa ja astmaa aiheuttavista aineista.

Se sisältää seuraavaa:

- Laajennettu puhallintoiminto, joka tarkoittaa, että puhallin käynnistyy avattaessa auto kauko-ohjaimella. Puhallin täyttää tällöin matkustamon raittiilla ilmalla. Toiminto käynnistyy tarvittaessa ja sulkeutuu automaattisesti hetken kuluttua tai kun jokin matkustamon ovista avataan. Puhaltimen toiminta-aika lyhenee vähitellen pienentyvän tarpeen takia, kunnes auto on 4 vuotta vanha.
- Ilmanlaatu järjestelmä IAQS (s. 122) on täysin automaattinen järjestelmä, joka puhdistaa matkustamon ilman epäpuhtauksista, kuten hiukkaset, hiilivedyt, typpioksidit ja maanpinnan otsoni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 120)
- Ilmanlaatu (s. 121)

Ilmanlaatu - IAQS*

Sisäilman laatu järjestelmä IAQS erottaa kaasut ja hiukkaset siten, että hajujen ja epäpuhtauksien pitoisuutta matkustamossa rajoitetaan.

Jos ulkoilma on saastunutta, ilmanotto suljetaan ja ilmaa kierrätetään uudelleen.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

HUOM

Matkustamon parhaan ilman takaamiseksi pitää ilmanlaatu tunnistimen olla aina kytkettynä.

Kylmässä ilmanalassa matkustamon ilman uudelleenkierrätystä on rajoitettu huurunmuodostuksen välttämiseksi.

Jos huurua muodostuu, tulee ilmanlaatu tunnistin kytkeä pois ja käyttää tuulilasien sekä sivuikkunoiden ja takalasin huurteenpoistotoimintoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 120)
- Ilmanlaatu (s. 121)
- Ilmanlaatu - Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 122)

Ilmanlaatu - materiaalit

Testatut materiaalit on kehitetty minimoimaan pölyn määrä matkustamossa ja helpottamaan matkustamon pitämistä puhtaana.

Matot sekä matkustamossa että tavaratilassa ovat irrotettavia ja ne on helppo poistaa ja puhdistaa. Käyttäkää Volvon suosittelemia puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita sisustan puhdistamiseksi (s. 402).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ilmanlaatu (s. 121)

Valikkoasetukset - lämmitys ja ilmanvaihto

Keskikonsolin kautta on mahdollista aktivoida/sulkea tai muuttaa ilmastointilaitteen kuuden toiminnon perusasetusta.

- Puhaltimen taso automaattisen ilmastoinnin yhteydessä (s. 128).
- Uudelleenkierrätyksen ajastin (s. 131).
- Takalasin huurteenpoiston (s. 100) automaattinen käynnistys¹.
- Sisäilman laatuja järjestelmä* (s. 122).
- Kuljettajan istuinlämmityksen (s. 127) automaattinen käynnistys.
- Ohjauspyörän lämmityksen (s. 83) automaattinen käynnistys.

Lisätietoja valikkojärjestelmän (s. 108) selostuksessa.

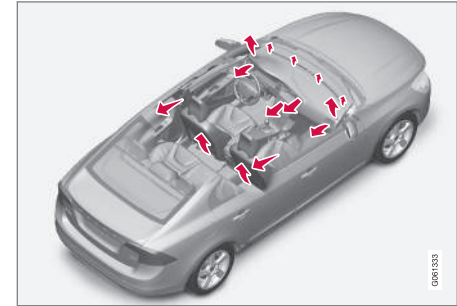
Ilmastointilaitteen toiminnot voidaan valikkojärjestelmässä MY CAR palauttaa perusasetukseksi. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)

Matkustamon ilmanjako

Sisään tuleva ilma jaetaan usean eri suuttimen kautta matkustamoon.

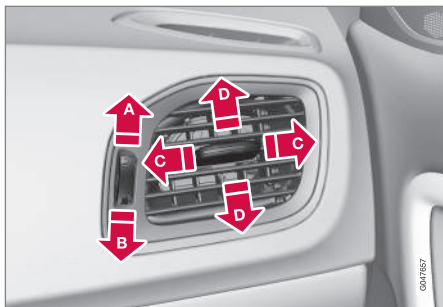


AUTO-tilassa ilmanjako tapahtuu täysin automaattisesti.

Tarvittaessa sitä voidaan ohjata manuaalisesti, ks. ilmanjakotaulukkoa (s. 132).

¹ Etäkäynnistys (ERS)* -toimintoa käytettäessä ulkostaustapeilien ja takalasin huuru/jää poistetaan automaattisesti, jos takalasin huurteenpoistoasetus on aktivoitu.

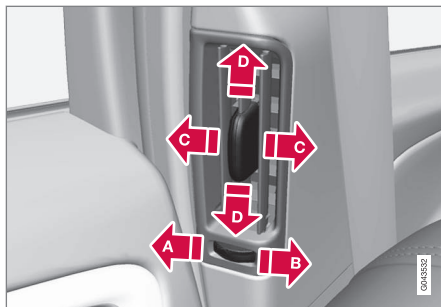
« Tuuletussuuttimet kojelaudassa



- A** Auki
- B** Kiinni
- C** Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa
- D** Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

Jos reunimmaisiet suuttimet suunnataan sivuikkunoihin, voidaan huuru eliminoida.

Tuuletussuuttimet ovipilareissa



- A** Kiinni
- B** Auki
- C** Ilmavirran suuntaus sivusuunnassa
- D** Ilmavirran suuntaus korkeussuunnassa

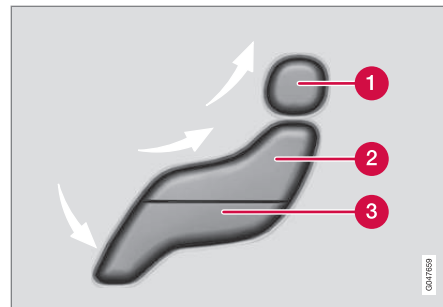
Jos suuttimet suunnataan ikkunoille, huuru voidaan poistaa kylmässä ilmalassassa.

Jos suuttimet suunnataan matkustamoon, saadaan lämpimässä ilmalassassa miellyttävä olo tila takaistuimelle.

i HUOM

Muistakaa, että pienet lapset voivat olla herkkiä ilmapirtauksille ja vedolle.

Ilmanjako



- 1** Ilmanjako - tuulilasin huurteenpoisto
- 2** Ilmanjako - tuuletussuutin kojelaudassa
- 3** Ilmanjako - tuuletus lattialle

Kuva muodostuu kolmesta painikkeesta. Painikkeita painettaessa syttyy näytössä (ks. seuraava kuva) vastaava kuvio ja nuoli kuvion ko. osan edessä osoittaa, mikä ilmanjako on valittuna. Lisätietoja, ks. ilmanjakotaulukkoa (s. 132).



Valittu ilmanjako esitetään keskikonsolin näytössä.

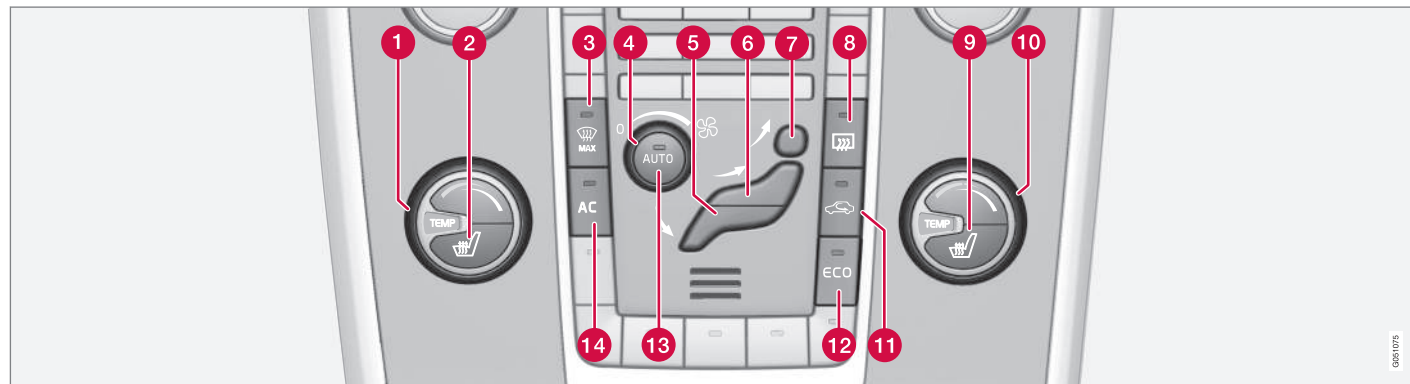
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)
- Automaattinen säätö (s. 128)
- Ilmanjako - uudelleenkierrätys (s. 131)

Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC

ECC (Electronic Climate Control) ylläpitää matkustamossa valitun lämpötilan ja se on säädettävissä erikseen kuljettajan ja matkustajan puolelle.

Automaattitoiminnossa lämpötilaa, ilmastointia, puhaltimen nopeutta, uudelleenkierrätystä ja ilmanjakoa säädetään automaattisesti.



- 1** Lämpötilan säätö (s. 129), vasen puoli
- 2** Sähkölämmitteinen etuistuin, (s. 127), vasen puoli
- 3** Sähkölämmitteinen tuulilasi* ja maksimi huurteenpoisto (s. 130)
- 4** Puhallin (s. 128)
- 5** Ilmanjako (s. 123) - tuuletus lattialle
- 6** Ilmanjako - tuuletussuutin kojelaudassa

- 7** Ilmanjako - tuulilasien huurteenpoisto
- 8** Sähkölämmitteinen takalasi ja sähkölämmitteiset ulkostaustapeilit (s. 100)
- 9** Sähkölämmitteinen etuistuin, (s. 127), oikea puoli
- 10** Lämpötilan säätö (s. 129), oikea puoli
- 11** Uudelleenkierrätys (s. 131)
- 12** ECO* (s. 289)

- 13** **AUTO** - Automaattinen ilmastoinnin säätö (s. 128)

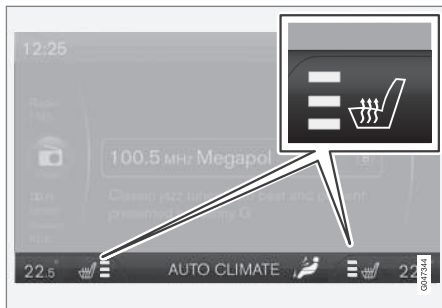
- 14** **AC** - Ilmastointi päällä/pois (s. 129)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)

Sähkölämmitteiset etuistuimet*

Etuiuimen lämmityksessä on kolme asentoa kuljettajan ja etumatkustajan mukavuuden parantamiseksi kylmällä säällä.



Ko. lämpötila esitetään keskikonsolin näytössä.



Vaihtakaa tasolta toiselle tai sammuttakaa toiminto painamalla painiketta toistuvasti.

Autossa on kolme lämmitystasoa, jotka tuottavat eri lämmitystehon:

- Korkein lämmitystaso - keskikonsolin näyttöruudulla on kolme valaistua oranssia palkkia (ks. yllä oleva kuva).
- Alempi lämmitystaso - näyttöruudulla on kaksi valaistua oranssia palkkia.

- Alin lämmitystaso - näyttöruudulla on yksi valaistu oranssi palkki.
- Lämmitys pois toiminnasta - yhtään palkkia ei ole valaistu.

VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmön nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkölämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Kuljettajan istuinlämmityksen automaattinen käynnistys

Kun kuljettajan istuinlämmityksen automaattinen käynnistys on käytössä, lämmitys on korkeimmalla tasolla käynnistettäessä moottori.

Automaattinen käynnistys tapahtuu, kun auto on kylmä ja ympäristön lämpötila on alle n. +10 °C.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 120)
- Sähkölämmiteinen takaistuin* (s. 127)

Sähkölämmiteinen takaistuin*

Sähkölämmiteisen takaistuimen ulkopaikoilla voidaan valita kolme lämmitysasentoa matkustajien mukavuuden lisäämiseksi kylmällä säällä.



Kulloisenkin lämmitystason ilmoittavat painikkeiden valot.

Vaihtakaa tasolta toiselle tai sammuttakaa toiminto painamalla painiketta toistuvasti.

Autossa on kolme lämmitystasoa, jotka tuottavat eri lämmitystehon:

- Korkein lämmitystaso - kolme valoa palaa.
- Alempi lämmitystaso - kaksi valoa palaa.
- Alin lämmitystaso - yksi valo palaa.
- Lämmitys pois toiminnasta - yhtään valoa ei pala.



VAROITUS

Henkilöt, joiden on vaikea käsittää lämmön-
nousua heikentyneen tuntoaistin vuoksi tai
henkilöt, joilla on vaikeuksia käsitellä sähkö-
lämmitteisen istuimen säädintä, eivät saa
käyttää istuimien sähkölämmitystä. Muussa
tapauksessa voi aiheutua palovammoja.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)
- Sähkölämmitteiset etuistuimet* (s. 127)

Puhallin

Puhaltimen on aina oltava aktivoituna, etteivät
ikkunat mene huuruun.

HUOM

Jos puhallin on täysin suljettuna, ilmastointi ei
kytkedy - mikä voi aiheuttaa ikkunoiden huu-
ruuntumisen vaaran.

Puhaltimen säädin



Kääntäkää säädintä puhaltimen
nopeuden lisäämiseksi tai
vähentämiseksi. Jos **AUTO** vali-
taan, puhaltimen nopeutta sää-
detään automaattisesti (s. 128)
- aiemmin asetettu puhaltimen
nopeus kytketään pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)
- Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolait-
teisto - ECC (s. 126)

Automaattinen säätö

Automaattinen toiminto säätää automaattisesti
lämpötilaa (s. 129), ilmastointia (s. 129), puhal-
timen nopeutta (s. 128), uudelleenkierrätystä
(s. 131) ja ilmanjakoa (s. 123).



Valittaessa yksi tai useampi
manuaalinen toiminto muut toi-
minnot pysyvät automaattisessa
ohjauksessa. Painettaessa
AUTO -painiketta kytketään
kaikki manuaaliset asetukset
pois. Näyttö esittää

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTI.

Puhaltimen nopeus automaattitilassa voidaan
asettaa valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikko-
järjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

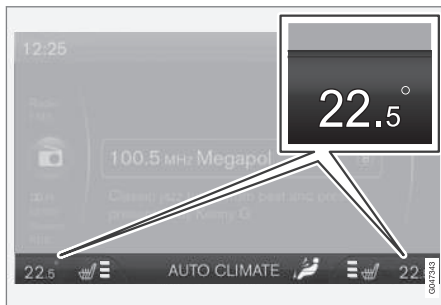
- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)

Matkustamon lämpötilan säätö

Kun auto käynnistetään, on viimeksi tehty lämpötila-asetus käytössä.

HUOM

Lämpenemistä tai viilenemistä ei voi nopeuttaa valitsemalla toivottua korkeampi tai matalampi lämpötila.



Ko. lämpötila kummallekin puolelle esitetään keskikonsolin näytössä.



Säätimellä lämpötila voidaan asettaa - erikseen kuljettajan ja matkustajan puolelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 120)
- Todellinen lämpötila (s. 121)
- Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC (s. 126)

Ilmastointi

Ilmastointi viilentää tulevan ilman ja poistaa siitä kosteuden tarvittaessa.



Kun **AC**-painikkeessa oleva valo palaa, ilmanjakoa ohjaa järjestelmän automatiikka.

Kun **AC**-painikkeessa oleva valo on sammunut, ilmastointi on suljettuna. Muita toimintoja

ohjataan edelleen automaattisesti. Kun maksimi huurteenpoistotoiminto (s. 130) aktivoidaan, ilmastointi kytkeytyy automaattisesti päälle siten, että ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta.

Kosteuden ja huurteen poisto tuulilasilta

Tuulilasin sähkölämmitystä* ja enimmäishuurteenpoistoa käytetään huurun ja jään saamiseksi nopeasti pois tuulilasilta ja sivuikkunoilta.



Valittu asetus esitetään keskikonsolin näytössä.

- 1 Sähkölämmitteinen tuulilasi*
- 2 Maksimi huurteenpoisto



Huurteenpoistopainikkeessa oleva valo palaa, kun toiminto on kytketty.

Vaihtakaa tasolta toiselle tai sammuttakaa toiminto painamalla painiketta toistuvasti.

Jos autossa ei ole sähkölämmitteistä tuulilasia, siinä on yksi huurteenpoistotaso:

- Ilmaa virtaa ikkunoihin - näyttöruudulla palaa symboli (2).
- Toiminto pois toiminnasta - mikään symboli ei pala.

Jos autossa on sähkölämmitteinen tuulilasi, huurteenpoistotasoja on kaksi:

- Käynnistää tuulilasin sähkölämmitys² - symboli (1) palaa näyttöruudulla.
- Käynnistää tuulilasin sähkölämmitys² ja ilman puhallus ikkunoihin - symbolit (1) ja (2) palavat näyttöruudulla.
- Toiminto pois toiminnasta - mikään symboli ei pala.

HUOM

Sähkölämmitteinen tuulilasi ja IP-lasi (s. 20) voivat vaikuttaa transponderien ja muun kommunikatiovarustuksen suorituskykyyn.

HUOM

Tuulilasin molemmilla puolilla kauimmaisena olevalla kolmion muotoisella alueella ei ole sähkölämmitystä, näillä alueilla jäänpoisto voi kestää pidempään.

HUOM

Tuulilasin sähkölämmitys ei ole käytettävissä moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti (s. 282).

Kun maksimi huurteenpoisto on aktiivinen, tapahtuu lisäksi seuraavaa, jotta matkustamon ilmasta poistetaan mahdollisimman paljon kosteutta:

- ilmastointi kytketään automaattisesti päälle
- uudelleenkierrätys ja ilmanlaatujärjestelmä poistetaan automaattisesti toiminnasta.

HUOM

Äänitaso nousee puhaltimen enimmäisnopeuden myötä.

Kun huurteenpoistotoiminto suljetaan, lämmitys ja ilmastointi palaa automaattisesti edellisille asetuksille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 120)

² Jos merkki C esitetään taustapeilissä, kun sähkölämmitteinen tuulilasi aktivoidaan, pitää kompassi (s. 102)* kalibroida uudelleen.

Ilmanjako - uudelleenkierrätys

Uudelleenkierrätys valitaan huonon ilman, pakokaasujen tms. sulkemiseksi pois matkustamosta, ts. ulkopuolelta ei oteta autoon ilmaa toiminnon ollessa aktivoituna.



Kun uudelleenkierrätys on kytkettynä, oranssinvärinen valo palaa painikkeessa.

! TÄRKEÄÄ

Jos autossa olevaa ilmaa kierrätetään liian kauan, on olemassa vaara, että ikkunoiden sisäpinnoille muodostuu huurua.

Ajastin

Ajastintoinnin ollessa aktivoituna laite antaa manuaalisesti aktivoidun uudelleenkierrätystilan ulkolämpötilasta riippuvan ajan kuluttua. Tämä vähentää jään, huurun ja huonon ilman vaaraa.

Toiminto on mahdollista aktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

i HUOM

Valittaessa maksimaalinen huurteenpoisto, uudelleenkierrätys kytkeytyy aina pois.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdesta (s. 120)
- Matkustamon ilmanjako (s. 123)
- Ilmanjako - taulukko (s. 132)

Ilmanjako - taulukko

Kolmella painikkeella valitaan ilmanjako (s. 123).

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Ilmaa ikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista. Ilma ei kierrä uudelleen. Ilmastointi on aina kytkettynä.	kun haluatte poistaa jään ja huurun nopeasti.
	Ilmaa tuulilasille, huurteenpoistosuuttimien kautta, ja sivuikkunoille. Tietty ilmavirtaus tuuletussuuttimista.	kun haluatte välttää huurtumisen ja jään muodostumisen kylmällä ja kostealla säällä (tällöin puhaltimen nopeus ei saa olla liian alhainen).
	Ilmavirta ikkunoille ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän mukavuuden lämpimällä ja kuivalla säällä.
	Puhallus pään ja rinnan korkeudelle kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	kun haluatte hyvän jäähdytyksen lämpimällä säällä.

	Ilmanjako	Tarkoitus
	Ilmaa lattialle ja ikkunoille. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista.	kun haluatte miellyttävän ilman ja hyvän huurteenpoiston kylmällä tai kostealla säällä.
	Puhallus lattialle ja kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista.	aurinkoisella säällä, kun ulkona on viileää.
	Ilmaa lattialle. Tietty ilmavirta kojelaudan tuuletussuuttimista ja ikkunoille.	lämmityksen tai viilennyksen saamiseksi lattiaan.
	Puhallus ikkunoille, kojelaudan ilmanvaihtosuuttimista ja lattialle.	viilennyksen saamiseksi lattialle lämpimässä, kuivassa säässä tai lämmityksen ylös kylmässä säässä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)
- Ilmanjako - uudelleenkierrätys (s. 131)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin*

Esi-ilmastoinnilla lämmitin valmistelee auton moottorin ja matkustamon ennen ajoonlähtöä siten, että kuluminen ja energiantarve ajon aikana pienenee.

Lämmitin voidaan käynnistää suoraan (s. 135) tai ajastimella (s. 136).

Jos ulkolämpötila ylittää 15 °C, lämmitintä ei voi käynnistää. Lämmittimen enimmäiskäyttöaika on 50 minuuttia.

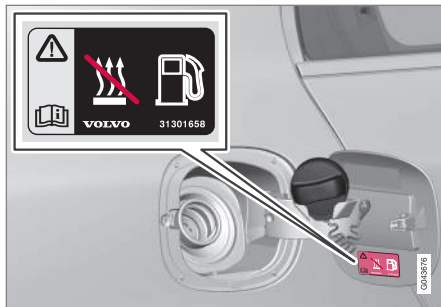
VAROITUS

Älkää käyttäkö polttoainekäyttöistä lämmitintä sisätiloissa. Pakokaasuja syntyy.

HUOM

Kun polttoainekäyttöinen lämmitin on aktiivinen, oikeanpuoleisesta pyöränkotelosta voi tulla savua, mikä on täysin normaalia.

Tankkaus



Varoitustarra säiliön luukussa.

VAROITUS

Ulos läikkyvä polttoaine voi syttyä. Sulkekaa polttoainekäyttöinen lämmitin ennen tankkauksen aloittamista.

Tarkistakaa mittaristosta, että lämmitin on suljettu. Sen ollessa käynnissä näytetään lämmityssymboli.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto on pysäköitynä jyrkkään mäkeen, keulan tulee olla alamäkeen, jotta polttoaineen syöttö polttoainekäyttöiselle lämmittimelle on varmaa.

Akku ja polttoaine

Jos akun varaus ei ole riittävä tai jos polttoainetta on liian vähän, lämmitin kytkeytyy automaattisesti

pois päältä ja infonäyttö esittää ilmoituksen. Vahvistakaa ilmoitus painamalla vilkkuvivun (s. 105) OK-painiketta.

TÄRKEÄÄ

Usein toistuva lämmittimen käyttö yhdistettynä lyhyisiin ajomatkoihin johtaa akun purkautumiseen, josta seuraa käynnistymisvaikeuksia.

Varmistaaksenne, että akkuun latautuu yhtä paljon energiaa kuin mitä pysäköintilämmitin käyttää, täytyy autolla ajaa yhtä kauan kuin lämmitintä käytetään, jos lämmitin on säännöllisesti käytössä. Lämmitintä käytetään enintään 50 minuuttia kullakin kerralla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset (s. 138)
- Lisälämmitin* (s. 140)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorakäynnistys

Moottorin- ja matkustamonlämmitin voidaan käynnistää suoraan.

Suorakäynnistys voidaan suorittaa:

- infonäytöllä
- etäavaimella*
- matkapuhelimella*.

moottorin- ja matkustamonlämmittimen (s. 134) suorakäynnistystyksen yhteydessä se on aktivoituna 50 minuuttia.

Matkustamon lämmitys alkaa heti, kun moottorin jäähdytysneste on saavuttanut oikean lämpötilan.

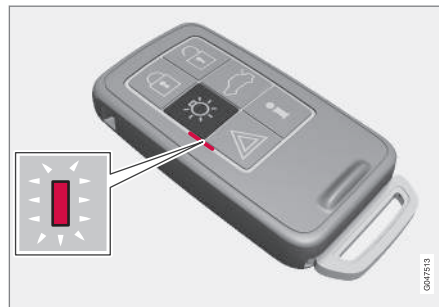
i HUOM

Auto voidaan käynnistää ja sitä voidaan ajaa, kun lämmitin on toiminnassa.

Suorakäynnistys infonäytön kautta

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lämmitin** ja valitkaa painamalla **OK**.
3. Askeltakaa edelleen seuraavassa valikossa kohtaan **Suorakäynnistys** lämmittimen aktivoimiseksi ja valitkaa painamalla **OK**.
4. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Suorakäynnistys etäavaimen kautta*



Merkkivalo etäavaimessa PCC:llä*.

Moottorin- ja matkustamonlämmitin voidaan aktivoida etäavaimella:

- Pitäkää turvalaistuksen painike  painettuna 2 sekuntia.

Varoitusviikut välittävät tietoa seuraavasti:

- 5 lyhyttä välähdystä ja sen jälkeen jatkuva palaminen n. 3 sekuntia - signaali on saavuttanut auton ja lämmitin on aktivoitu.
- 5 lyhyttä välähdystä - signaali on saavuttanut auton, mutta lämmitin ei ole aktivoitu.
- Varoitusviikut pysyvät sammuksissa - auto ei ole saanut signaalia.

Jos informaation  painiketta painetaan, kun lämmitin on aktiivinen, merkkivalo näyttää tämän

tilan - samanaikaisesti esitetään auton lukitustila (s. 159). Tilan tutkimisen aikana merkkivalo antaa pari lyhyttä välähdystä, joita seuraa jatkuva palaminen, jos lämmitin on aktiivinen.

Tila esitetään myös ajotietokoneessa käynnissä olevan lämmityksen aikana.

Suorakäynnistys sovelluksen avulla*

Aktivointi tapahtuu ja tiedot valituista asetuksista ovat saatavissa Volvo On Call* -sovelluksen kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin (s. 136)
- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suora-sulkeminen (s. 136)
- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset (s. 138)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suorasulkeminen

Moottorin- ja matkustamonlämmitin voidaan sulkea suoraan infonäytön kautta.

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lämmitin** ja valitkaa painamalla **OK**.
3. Askeltakaa edelleen seuraavassa valikossa kohtaan **Seis** lämmittimen deaktivoimiseksi ja valitkaa painamalla **OK**.
4. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - suora- käynnistys (s. 135)
- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin (s. 136)
- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset (s. 138)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ajastin

Moottorin- ja matkustamonlämmittimen (s. 134) ajastin on kytketty auton kelloon.

Ajastimella voidaan valita kaksi eri ajankohtaa. Ajankohdalla tarkoitetaan tässä kellonaikaa, jolloin auton lämmittämisen pitää olla valmis. Auton elektroniikka laskee itse lämmityksen alkamisajan vallitsevan ulkolämpötilan mukaan.

HUOM

Jos auton kello säädetään uudestaan, pyyhkiytyy ajastimen mahdollinen ohjelmointi.

Säätö³

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä (s. 105) toisen ajastimen **Lämmitin** kohdalle ja valitkaa painikkeella **OK**.
3. Valitkaa toinen kahdesta ajastimesta säätöpyörällä ja vahvistakaa painamalla **OK**.
4. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valaistuun tuntiasetukseen.
5. Valitkaa haluamanne tunti säätöpyörällä.

6. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne minuuttiasetukseen.
7. Valitkaa haluamanne minuutit säätöpyörällä.
8. Vahvistakaa asetus painamalla lyhyesti **OK**⁴.
9. "Peruuttakaa valikkorakenteesta painamalla **RESET**.
10. Valitkaa toinen ajastin (jatkoa kohdasta 2) tai poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Käynnistää

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lämmitin** ja valitkaa painamalla **OK**.
3. Valitkaa toinen kahdesta ajastimesta säätöpyörällä ja aktivoikaa painamalla **OK**.
4. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Sulkeminen

Ajastimen käynnistämä lämmitin voidaan sammuttaa manuaalisesti, ennen kuin ajastin tekee sen. Menetelkää näin:

1. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.

³ Ajastimen säätö on mahdollista vain moottorin ollessa sammutettu.

⁴ Seuraava **OK**-painallus aktivoi ajastimen.

2. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lämmitin** ja valitkaa painamalla **OK**.
 - > Jos ajastin on asetettu, muttei aktivoitu, näkyy kellokuvake asetetun ajan vieressä.
3. Valitkaa toinen kahdesta ajastimesta säätöpyörällä ja vahvistakaa painamalla **OK**.
4. Sulkekaa ajastin painamalla:
 - pitkään **OK** tai
 - lyhyesti **OK** päästäksenne eteenpäin valikossa. Valitkaa sitten ajastimen pysäyttämisen ja vahvistakaa valinta painamalla **OK**.
5. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

Ajastimen käynnistämä lämmitin voidaan sulkea myös suoraan (s. 136).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset (s. 138)

Moottorin- ja matkustamonlämmitin* - ilmoitukset

Symbolit ja näyttöilmoitukset koskien moottorin- ja matkustamonlämmintä (s. 134) ovat erilaisia riippuen siitä, onko mittaristo (s. 62) analoginen vai digitaalinen.



Kun lämmitin on aktivoituna, lämpösymboli palaa infonäytössä.

Kun jokin ajastin on aktivoitu, aktivoidun ajastimen symboli palaa näytössä samalla, kun asetettu aika esitetään symbolin vieressä.



Aktivoidun ajastimen symboli analogisessa mittaristossa.



Aktivoidun ajastimen symboli digitaalisessa mittaristossa.

Taulukko esittää esiintyvät symbolit ja näyttötekstit.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
		Lämmitin on kytkettynä ja toiminnassa.
 	PA-käyttöinen lämmitin pysäytetty Akunsäätötila	Auton elektroniikka sammutti lämmittimen moottorin käynnistykseen mahdollistamiseksi.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
 	PA-käyttöinen lämmitin pysäytetty Polttoainetta vähän	Lämmittimen käynnistys ei ole mahdollista johtuen pienestä polttoainemäärästä - tämä siksi, että mahdollistetaan moottorin käynnistäminen sekä n. 50 km:n ajo.
	PA-käyttöinen lämmitin Tarvitsee huollon	Lämmitin ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon korjausta varten. Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Näyttöteksti sammuu automaattisesti hetken kuluttua tai vilkkuvivussa (s. 105) olevan **OK**-painikkeen painamisen jälkeen.

Lisälämmitin*

Kylmillä ilmastovyöhykkeillä⁵ voidaan tarvita lisälämmitintä moottorin oikean lämpötilan saavuttamiseksi ja riittävän lämmön saamiseksi matkustamoon.

Dieselmoottorilla varustettuihin autoihin on asennettu polttoainekäyttöinen lisälämmitin (s. 140).

Puolikylmällä⁵ ilmastovyöhykkeellä dieselkäyttöiset autot saavat sähköisen lisälämmittimen (s. 141) polttoainekäyttöisen asemesta.

Tietyillä bensiinimootoreilla⁶ varustetuissa autoissa on sähköinen lisälämmitin integroitu auton ilmastointijärjestelmään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* (s. 134)

Polttoainekäyttöinen lisälämmitin*

Auto on varustettu joko sähköisellä (s. 141) tai polttoainekäyttöisellä lisälämmittimellä (s. 140).

Lämmitin käynnistyy automaattisesti tarvittaessa lisälämpöä silloin, kun moottori on käynnissä.

Lämmitin sammuu automaattisesti, kun oikea lämpötila on saavutettu tai kun moottori sammutetaan.

HUOM

Kun lisälämmitin on aktiivinen, oikeanpuoleisesta pyöräkotelosta voi tulla savua, mikä on täysin normaalia.

Auto-tila tai sulkeminen

Lisälämmittimen automaattinen käynnistysjakso voidaan sulkea haluttaessa.

HUOM

Volvo suosittelee, että polttoainekäyttöinen lisälämmitin suljetaan lyhyiden ajomatkojen yhteydessä.

1. Ennen moottorin käynnistystä: Valitkaa avainasento **I** (s. 76).
2. Painakaa lyhyesti **OK** päästäksenne valikkoon.
3. Askeltakaa säätöpyörällä kohtaan **Lisälämmitin**⁷ tai **Asetukset**⁸ ja valitkaa painamalla **OK**.
4. Valitkaa toinen vaihtoehtoista **PÄÄLLÄ** tai **POIS** säätöpyörällä ja vahvistakaa painamalla **OK**.
5. Poistukaa valikosta painamalla **RESET**.

HUOM

Valikkovaihtoehdot ovat näkyvissä vain avaimen asennossa **I** - mahdollinen säätö pitää tämän vuoksi tehdä ennen moottorin käynnistämistä.

Matkustamonlämmitin*

Jos lisälämmitintä on täydennetty ajastintoiminnalla se voi toimia matkustamonlämmittimenä (s. 134).

⁵ Valtuutetulla Volvo-myyjällä on tiedot ko. maantieteellisistä alueista.

⁶ Valtuutetulla Volvo-myyjällä on tiedot ko. moottoreista.

⁷ Analoginen mittaristo.

⁸ Digitaalinen mittaristo.

Sähköinen lisälämmitin*

Auto on varustettu joko polttoainekäyttöisellä (s. 140) tai sähköisellä lisälämmittimellä (s. 140).

Lämmitintä ei voi säätää manuaalisesti, vaan se aktivoidaan automaattisesti moottorin käynnistämisen jälkeen ulkolämpötilan ollessa alle 14 °C ja sammutetaan, kun asetettu matkustamon lämpötila on saavutettu.

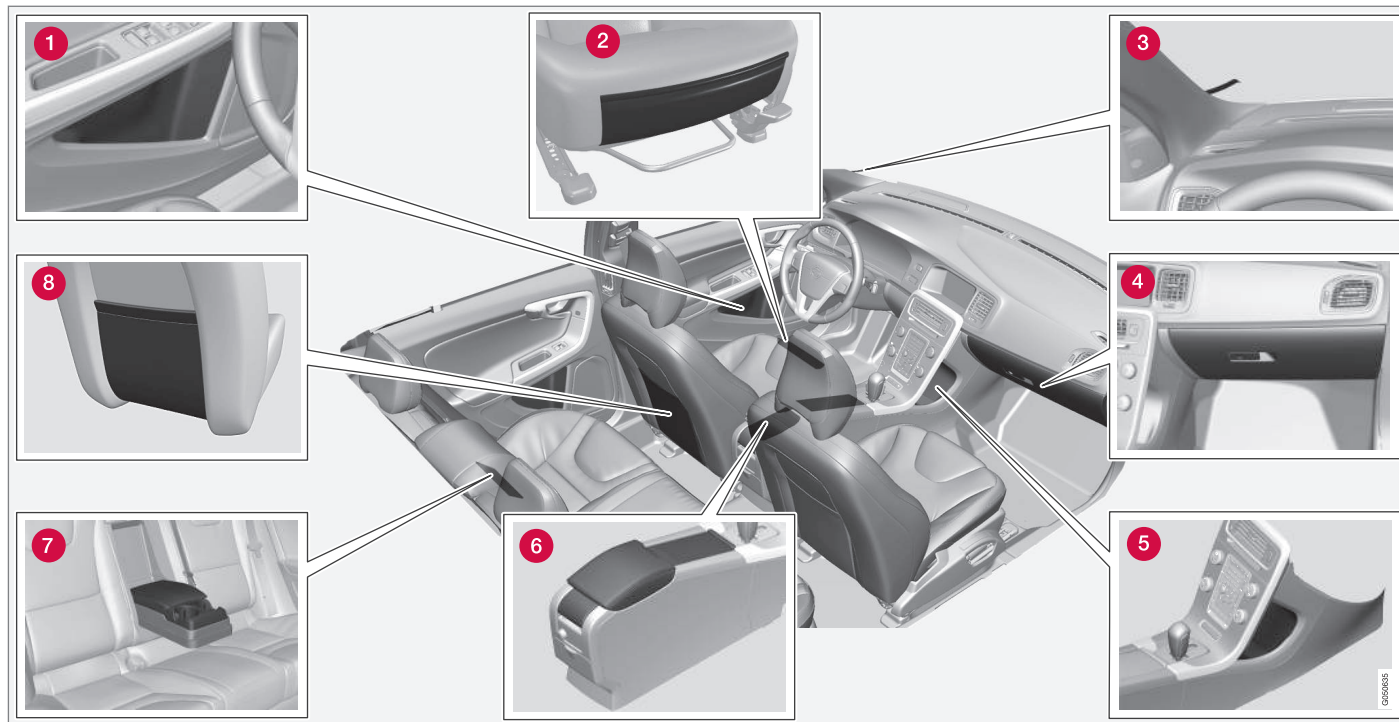
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin- ja matkustamonlämmitin* (s. 134)

KUORMAUS JA SÄILYTYS

Säilytystilat

Yleiskatsaus matkustamon säilytystiloihin.



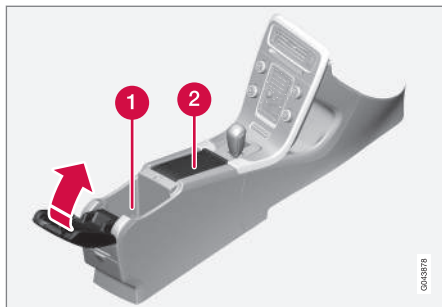
- 1 Säilytyslokero ovipaneelissa
- 2 Säilytystasku* etuistuinten istuintyynyjen etureunassa
- 3 Pääsylimukinpidin
- 4 Hansikaslokero (s. 146)
- 5 Säilytyslokero
- 6 Säilytyslokero, mukinpidin (s. 146)
- 7 Mukinpidin* kynnänoissa, takaistuin
- 8 Säilytystasku

VAROITUS

Säilyttää irtoesineitä, kuten matkapuhelinta, kameraa, lisälaitteiden kauko-ohjainta jne. käsine- tai muussa säilytyslokerossa. Voimakkaan jarrutuksen tai törmäyksen yhteydessä ne voivat muuten vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Keskikonsoli

Tunnelikonsoli on sijoitettu etuistuinten väliin.



- 1 Säilytyslokero (esim. CD-levyille) ja USB-*/AUX-tuloliitäntä kyynärnojan alla.
- 2 Sisältää mukinpitimet kuljettajalle ja matkustajalle. Jos tuhkakuppi ja savukkeensytytin (s. 146) on valittu, on savukkeensytytin 12 V:n liitännässä (s. 147) etuistuimelle, ja irrotettava tuhkakuppi mukinpitimessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Säilytystilat (s. 144)
- Keskikonsoli - savukkeensytytin ja tuhkakuppi* (s. 146)

Keskikonsoli - savukkeensytytin ja tuhkakuppi*

Irrotettava tuhkakuppi sijaitsee mukinpitimessä käsinojan alla. Savukkeensytytin sijaitsee etuistuinta varten 12 V:n liitännässä (s. 147).

Tunnelikonsolissa (s. 146) oleva tuhkakuppi irrotetaan nostamalla sitä suoraan ylöspäin.

Sytytin aktivoidaan painamalla nuppi sisään. Kun sytytystoiminto on valmis, nuppi tulee takaisin ulos. Vetäkää sytytin ulos ja käyttäkää hehkua sytyttämiseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Säilytystilat (s. 144)

Hansikaslokero

Käsinekotelo on sijoitettu matkustajan puolelle.



Täällä voidaan säilyttää esim. auton omistajan käsikirjaa ja kartoja. Luukun sisäpuolella on pitimet kynille. Käsinekotelo voidaan lukita* (s. 172) avainliuskalla (s. 161).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Säilytystilat (s. 144)

Lisämatot*

Lisämatot keräävät esim. roskia ja lumisohjoja. Volvo myy erityisvalmisteisia lisämattoja.

VAROITUS

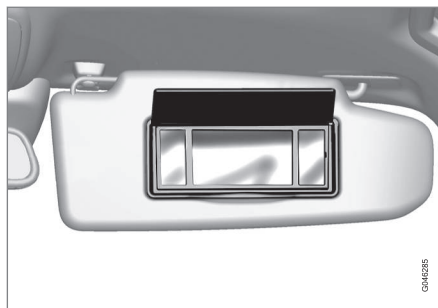
Käyttäkää vain yhtä lisämattoja jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Sisustuksen puhdistus (s. 402)

Meikkipeili

Meikkipeili sijaitsee häikäisysuojan takasivulla.



Valaistuksella varustettu meikkipeili.

Valo syttyy automaattisesti, kun kansi nostetaan ylös.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto - meikkipeilin valo (s. 374)

Keskikonsoli - 12 V:n liitäntä

Sähköliitännät (12 V) on sijoitettu mukinpitimen viereen¹ sekä keskikonsolin takaosaan.



12 V:n liitäntä keskikonsolissa, etuistuin.



12 V:n liitäntä keskikonsolissa, takaistuin.

¹ Jos tuhkakuppi ja savukkeensytytin on valittu, mukinpidin ja sen vieressä oleva 12 V:n liitäntä jäävät pois.

- « Sähköliitäntää voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle, esim. näytöt, musiikkisoihtimet ja matkapuhelimet. Jotta liitäntästä saa virtaa, pitää etäavaimen olla vähintään avainasennossa I (s. 76).

VAROITUS

Antakaa aina tulpan olla liitännässä, kun sitä ei käytetä.

HUOM

Lisävaruste ja laite - esim. näytöt, musiikkisoihtin ja matkapuhelin - joka on kytketty johonkin matkustamon 12 V:n sähköliitännöistä, voivat aktivoitua ilmastointilaitteen vaikutuksesta myös etäavaimen ollessa poistettuna tai auton ollessa lukittuna, esim. kun pysäköintilämmitin aktivoidaan ennalta asetettuna ajankohtana.

Vetäkää sen vuoksi liittimet irti lisävarusteen tai laitteen sähköliitännöistä, kun niitä ei käytetä, koska käynnistysakku voi tyhjentyä tällaisessa tapauksessa.

TÄRKEÄÄ

Suurin virranotto on 10 A (120 W), jos käytetään yhtä liitäntää kerrallaan. Jos molempia tunnelikonsolin liitäntöjä käytetään samanaikaisesti, on voimassa 7,5 A (90 W) liitäntää kohti.

Jos kompressori on kytketty renkaanpaikkausta varten toiseen liitäntään, ei toiseen liitäntään saa kytkeä mitään muuta sähkölaitetta.

HUOM

Renkaan väliaikaiseen täyttämiseen (s. 346) käytettävä kompressori on Volvon testaama ja hyväksymä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keskkikonsoli - savukkeensytytin ja tuhakuppi* (s. 146)
- 12 V:n sähköliitäntä, tavaratila* (s. 151)

Kuormaus

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa.

Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla.

Yksityiskohtaiset tiedot painoista, Massat (s. 412).



Tavaratilan luukku avataan valopaneelissa olevalla painikkeella tai etäavaimella, ks. Lukitus/lukituksen avaaminen - tavaratilan luukku (s. 173).

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat kuorman painon ja sijoituksen mukaan.

Kuormattaessa muistettavaa

- Asettakaa kuorma takaistuimen selkänojaa vasten.

Huomattakaa, ettei mikään esine saa estää etuisuuden WHIPS-järjestelmän toimintaa, jos jokin takaistuimen selkänoja on käännettynä alas, ks. WHIPS - istuma-asento (s. 38).

- Keskittäkää kuorma.
- Painavat esineet pitää sijoittaa mahdollisimman alas. Vältä kääntämään raskaan kuorman sijoittamista alas käännetyin selkänojan päälle.

- Suojatkaa terävät kulmat jollakin pehmeällä, jotta verhoilu ei vaurioidu.
- Kiinnittäkää kaikki kuorma hihnoilla tai nippusiteillä kuormankiinnityssilmukoihin.

VAROITUS

Irrallinen esine, joka painaa 20 kg, voi saavuttaa keulatörmäyksessä 50 km/h:n (30 mph) nopeudessa liikevoiman, joka vastaa 1 000 kg:aa.

VAROITUS

Sisäkatossa olevan turvaverhon suojavaikutus voi puuttua tai rajoittua, jos kuorma ulottuu liian korkealle.

- Älkää koskaan kuormatko selkänöjä ylemmäs.

VAROITUS

Kiinnittäkää aina kuorma. Muutoin se voi kovassa jarrutuksessa siirtyä ja vahingoittaa autossa olevia henkilöitä.

Peittäkää terävät reunat ja kulmat jollain pehmeällä.

Sammuttakaa moottori ja kytkekää seisontajarru kuormatessanne/poistaessanne pitkiä esineitä. Epäsuotuisissa tapauksissa kuorma voi osua vaihdevipuun tai vaihteenvaihtimeen ja siten siirtää sen ajoasentoon - auto voi tällöin lähteä liikkeelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormankiinnityssilmukat (s. 150)
- Kuorma - pitkät tavarat (s. 149)
- Kattokuorma (s. 150)

Kuorma - pitkät tavarat

Kuormatilan kuormaamisen (s. 148) helpottamiseksi voidaan takaistuimen selkänöjä kääntää alas. Erityisen pitkää kuormaa varten voidaan matkustajan istuimen² selkänöjä kääntää*.

Takaistuimen selkänöjän kääntäminen

Jos takaistuimen selkänöjä pitää kääntää, ks. Takaistuimet (s. 80).

Suksiluukku

Pitkiä ja kapeita esineitä kuljetettaessa takaistuimen kyynänojan takana oleva luukku voidaan kaataa eteen.

Kattokuorma

Kattokuormalle suositellaan Volvon kehittämiä taakkatelineitä. Ne estävät auton vaurioitumisen ja takaavat parhaan mahdollisen ajoturvallisuuden.

Noudattakaa huolellisesti taakkatelineen mukana tulevaa asennusohjetta.

- Tarkastakaa säännöllisesti, että taakkatelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinni. Sitokaa kuorma hyvin kuormaliinalla.
- Jakakaa kuorma tasaisesti taakkatelineille. Asettakaa painavin kuorma alimmaiseksi.
- Auton ilmanvastus ja siten polttoaineenkulutus kasvavat kuorman koon myötä.
- Ajakaa pehmeästi. Vältä kovia jarrutuksia ja kovaa kaarrea.

VAROITUS

Auton painopiste ja ajo-ominaisuudet muuttuvat kattokuorman yhteydessä.

Tiedot suurimmasta sallitusta kattokuormasta, taakkatelineistä ja mahdollisesta suksilaatikosta, ks. Massat (s. 412).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 148)

Kuormankiinnityssilmukat

Käännettäviä kuormankiinnityssilmukoita³ käytetään nauhojen kiinnittämiseen esineiden ankkuroimisessa tavaratilassa.



VAROITUS

Kovat ja terävät ja/tai raskaat ulostyöntyvät esineet voivat aiheuttaa henkilövahinkoja voimakkaassa jarrutuksessa.

Sitokaa aina isot ja raskaat tavarat turvavyöllä tai kuormansidontahinnoilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

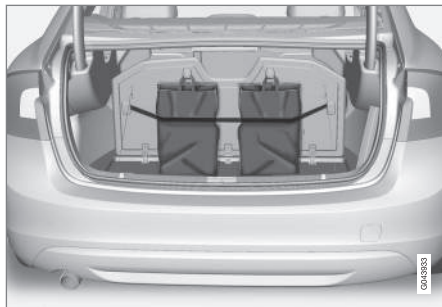
- Kuormaus (s. 148)

² Koskee vain mukavuusistuimia.

³ Silmukoiden lukumäärä ja niiden sijainti vaihtelevat markkina-alueen mukaan.

Kuormaus - kassipidin*

Kassipidin pitää kassit paikoillaan ja estää niiden kaatumisen sekä sisällön leviämisen tavaratilaan.



Kassipidin lattiassa olevan, ylös käännettävän luukun alla.

1. Kääntäkää ylös pidike, joka on lattialuukun osa.
2. Kiristäkää kassit kiinni kiristysnauhoilla ja kiinnittäkää kantokahvat koukkuihin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 148)

12 V:n sähköliitانتä, tavaratila*

Sähköliitانتää voidaan käyttää eri lisävarusteille, jotka on tarkoitettu 12 V:n jännitteelle, esim. näytöt, musiikkisoittimet ja matkapuhelimet.



Kääntäkää kansi ylös, jotta sähköliitانتään päästään käsiksi.

- Liitانتä antaa jännitteen myös silloin, kun etäavain ei ole virtalukossa.

! TÄRKEÄÄ

Suurin virranotto on 10 A (120 W).

i HUOM

Huomatkää, että sähköliitانتän käyttö moottorin ollessa sammutettuna aiheuttaa vaaran auton käynnistysakun tyhjenemisestä.

i HUOM

Renkaan väliaikaiseen paikkaamiseen käytetty kompressori on Volvon kokeilema ja hyväksymä. Katsokaa lisätietoja Volvon suosittelemman väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan (TMK) käyttämisestä, ks. Väliaikainen renkaanpaikkaus (s. 346).

LUKOT JA HÄLYTIN

Kauko-ohjain

Etäavainta käytetään mm. lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen ja moottorin käynnistämiseen.

Etäavaimesta on kaksi versiota - Perusmallinen etäavain ja PCC-etäavain (Personal Car Communicator)*.

Toiminta	Perusmalli ^A	PCC:llä ^B
Lukitseminen/lukituksen avaaminen sekä irrotettava avainliuska	x	x
Avaimeton lukitseminen/lukituksen avaaminen		x
Avaimeton moottorin käynnistys		x
Infopainike ja merkkivalot		x

A Avain, jossa 5 painiketta

B Avain, jossa 6 painiketta

PCC-etäavaimella on laajennettu toiminta verrattuna perusmalliseen etäavaimeseen - mm. tuki avaimettomalle käynnistys- ja lukitus-/lukituksen avautustoiminnolle (s. 165) sekä tiettyjä ainutlaatuisia toimintoja (s. 159).

Kaikissa etäavaimessa on irrotettava avainliuska (s. 161), joka on metallia. Näkyvästä osasta on kaksi mallia, jotta etäavaimet voidaan erottaa toisistaan.

Lisää etäavaimia voidaan tilata myöhemmin - ei kuitenkaan muita versioita kuin se, joka toimitetaan auton mukana. Jopa kuusi avainta voidaan ohjelmoida sekä käyttää yhteen ja samaan autoon.

Auto toimitetaan kahdella kauko-ohjaimella varustettuna.



VAROITUS

Jos autossa on lapsia:

Muistakaa aina katkaista virta ikkunannostimista ja takaluukusta etäavaimella, kun kuljetaja poistuu autosta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain - toiminnot (s. 158)

Etäavain - häviäminen

Jos etäavain häviää, uusi voidaan tilata korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jäljellä olevat etäavaimet pitää tällöin ottaa mukaan Volvon tekniseen palveluun. Varastamisen estämiseksi hävinneen etäavaimen koodi poistetaan järjestelmästä.

Autoon rekisteröityjen avainten määrä voidaan tarkastaa valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain - toiminnot (s. 158)

Etäavain - personalisointi*

Etäavaimen (s. 154) avainmuistin avulla auton tietyt asetukset voidaan mukauttaa henkilön mukaan.

Avainmuistitoiminto on yhdessä esimerkiksi sähkökäyttöisen* kuljettajan istuimen kanssa.

Ulkoisten taustapeilien (s. 99), kuljettajan istuimen, ohjauspyörän vastuksen (s. 182) asetukset sekä mittariston teemojen, kontrasti- ja väritilojen (s. 63) asetukset voidaan tallentaa muistiin riippuen auton varustetasosta.

Toiminto¹ voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Kun toiminto on aktivoitu, yhdistetään asetukset automaattisesti avainmuistiin. Se tarkoittaa, että muutos asetuksessa tallennetaan automaattisesti erityiseen etäavaimen muistiin.

Asetusten tallennus

Menetelkää näin tallentaaksenne asetukset ja käyttäaksenne etäavaimen avainmuistia:

1. Avatkaa auton lukitus etäavaimella, jonka muistiin asetus² pitää tallentaa.
2. Katsokaa, että avainmuistitoiminto on aktivoitu valikkojärjestelmässä MY CAR.

3. Tehkää haluamanne asetukset esim. istuimelle ja ulkostaustapeileille.
4. Asetukset tallennetaan ko. etäavaimen muistiin.

Seuraavan kerran kun auton lukitus avataan samalla etäavaimella, avainmuistiin tallennetut asennot säädetään automaattisesti - edellyttäen, että niitä on muutettu sen jälkeen, kun ko. etäavainta käytettiin edellisen kerran.

Hätäpysäytys

Jos istuin alkaa liikkua vahingossa, painakaa jotakin istuimen säätö- tai muistipainikkeista, niin istuin pysähtyy.

Uudelleenkäynnistys avainmuistiin tallennetun istuimen asennon saavuttamiseksi tehdään painamalla etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven on oltava tällöin auki.

VAROITUS

Väliinpuristumisen vaara! Valvokaa, että lapset eivät leiki säätimien kanssa. Tarkistakaa, ettei mitään esineitä ole säädön aikana istuimen edessä, takana tai alla. Katsokaa, ettei kukaan takaistuimen matkustajista voi jäädä puristuksiin.

Asetusten muuttaminen

Jos usea henkilö, jolla jokaisella on oma etäavaimensa, lähestyy autoa, tehdään esim. istuimen ja ulkostaustapeilien asetukset sen henkilön perusteella, jonka etäavain avaa kuljettajan oven lukituksen.

Jos henkilö A on avannut kuljettajan oven etäavaimella A, mutta autoa on tarkoitus ajaa henkilön B, jolla on etäavain B, asetuksia voidaan muuttaa seuraavalla tavalla:

- Seistessään kuljettajan oven vieressä tai istuessaan ohjauspyörän takana henkilö B painaa lukituksen avauspainiketta etäavaimessaan, ks. Etäavain - toiminnot (s. 158).
- Valitkaa jokin kolmesta mahdollisesta istuimen säätömuistista istuimen painikkeilla 1 - 3, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 79).
- Säättäkää istuin ja ulkostaustapeilit manuaalisesti, ks. Etuistuimet - sähkökäyttöiset* (s. 79) ja Taustapeilit - ulko (s. 99).

Asetusten uudelleenaktivointi

Kun auto lukitaan, tai 30 minuutin kuluttua, jos auto jätetään lukitsematta, avainmuisti deaktivoidaan ja asetetaan vakioprofiili. Ko. etäavaimen avainmuistin aktivoimiseksi uudelleen edellytetään seuraavaa.

¹ Kutsutaan Avainmuisti MY CAR -valikkojärjestelmässä.

² Tämä asetus ei vaikuta niihin asetuksiin, jotka on tallennettu sähkökäyttöisen istuimen muistitoiminnolla.

Autot, joissa ei ole avaimetonta käynnistys- ja lukitusjärjestelmää

Avainmuistiin tallennetut asetukset aktivoituvat uudelleen, jos auton lukitus avataan painamalla etäävaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Autot, joissa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä

Avainmuisti aktivoituu, jos:

1. Auton lukitus avataan joka painamalla etäävaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai avaimettoman lukituksen avauksen yhteydessä.
2. Jos auto on lukitsematon, tehdään avain-skannaus, kun kuljettajan ovi avataan. Jos löytyy uniikki etäävain, sen tallennetut asetukset aktivoituvat. Jos auto on lukittu, ks. edellistä kohtaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- PCC:llä varustettu etäävain* - ainutlaatuiset toiminnot (s. 159)

Lukitus/lukituksen avaaminen - osoittaminen

Kun auto lukitaan tai avataan lukituksesta etäävaimella (s. 154), ilmaisevat auton suuntavilkut lukitsemisen/lukituksen avaamisen tapahtuneen oikein.

- Lukitseminen - yksi välähdys ja taustapeilit käännetään³ sisään.
- Lukituksen avaaminen - kaksi välähdystä ja taustapeilit käännetään³ ulos.

Lukitsemisen yhteydessä osoitus tapahtuu vain, jos kaikki lukot on lukittu ovien sulkemisen jälkeen.

Toiminnan valitseminen

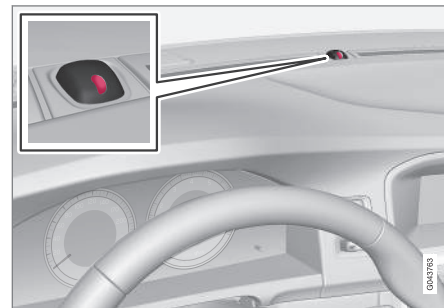
Eri vaihtoehdot lukitsemisen/lukituksen avaamisen osoittamiseksi valoilla voidaan asettaa auton valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 165)
- Lukkoilmaisain (s. 156)
- Hälytysilmaisain* (s. 178)

Lukkoilmaisain

Vilkkuva diodi tuulilasin luona varmistaa, että auto on lukittu.



Sama diodi kuin hälytysilmaisimella (s. 178).

HUOM

Myös ilman hälytintä olevissa autoissa on tämä ilmaisin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitus/lukituksen avaaminen - osoittaminen (s. 156)

³ Vain sisäänkäännettävillä taustapeileillä varustetut autot.

Elektroninen käynnistysenesto

Elektroninen käynnistysenesto on varkaudenestolaite, joka estää ajoneuvon luvattoman käynnistämisen.

Jokaisella etäavaimella (s. 154) on ainutlaatuinen koodi. Auto voidaan käynnistää vain oikealla etäavaimella, jossa on asianmukainen koodi.

Seuraavat vikailmoitukset mittariston infonäytössä johtuvat elektronisesta ajonestosta:

Ilmoitus	Sisältö
Aseta auton avain paikalleen	Vika luettaessa etäavain käynnistuksen aikana - Vetäkää avain pois virtalukosta, paina-kaa se uudelleen paikalleen ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Auton avainta ei löydetä	Vika luettaessa etäavainta käynnistuksen aikana - tehkää uusi käynnistysyritys. Jos vika säilyy: Työntäkää etäavain virtalukkoon ja tehkää uusi käynnistysyritys.
Ajonesto Yritä käynnistää uudelleen	Vika käynnistysenestojärjestelmässä käynnistuksen aikana. Jos vika säilyy: Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Auton käynnistys, ks. Moottorin käynnistäminen (s. 268).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaukokäyttöinen käynnistysenesto jäljitys-järjestelmällä* (s. 157)

Kaukokäyttöinen käynnistysenesto jäljitys-järjestelmällä*

Kaukokäyttöinen käynnistysenesto jäljitys-järjestelmällä⁴ mahdollistaa auton jäljittämisen ja paikantamisen sekä käynnistyseneston aktivoimisen matkan päästä.

Ottakaa yhteys lähimpään Volvo-myyjään saadaksesenne lisätietoja ja apua järjestelmän aktivoinnissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 154)
- Elektroninen käynnistysenesto (s. 157)

Etäavain - toiminnot

Perusmallisessa etäavaimessa on toimintoja, kuten esim. ovien lukitus ja lukituksen avaaminen.

Toiminnot



Perusmallinen etäavain.

-  Lukitus
-  Lukituksen avaaminen
-  Lähestymisvalaist. kesto
-  Tavaratilan luukku
-  Paniikkitoiminto



PCC:llä varustettu etäavain* (Personal Car Communicator).

 Tiedotuksia

Toimintopainikkeet

 **Lukitseminen** - Lukitsee ovet ja tavaratilan luukun samalla, kun hälytin aktivoidaan.

Pitkä painallus sulkee kaikki ikkunat ja kattoluukun* samanaikaisesti. Lisätietoja, ks. Läpituuletus-toiminto (s. 172).

VAROITUS

Jos takaluukku ja ikkunoita suljetaan, valvokaa, ettei kenenkään sormia jää väliin.

 **Lukituksen avaaminen** - Avaa ovien ja tavaratilan luukun lukituksen samalla, kun hälyttimen aktivointi poistetaan.

Pitkä painallus avaa kaikki ikkunat samanaikaisesti. Lisätietoja, ks. Läpituuletustoiminto (s. 172).

Toiminto voidaan muuttaa kaikkien ovien samanaikaisesta lukituksen avaamisesta sellaiseksi, että painikkeen painallus avaa ensin vain kuljettajan oven lukituksen ja toisen painalluksen jälkeen - kymmenen sekunnin kuluessa - avataan muiden ovien lukitus.

Toimintoa voidaan muuttaa valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

 **Lähestymisvalaistus** - Käytetään sytyttämään auton valaistus matkan päästä. Lisätietoja, ks. Turvalaistus (s. 95).

 **Tavaratilan luukku (s. 173)** - Avaa lukituksen ja poistaa vain tavaratilan luukun hälyttimen valvonnasta.

 **Paniikkitoiminto** - Käytetään hätätapauksissa ympäristön huomion herättämiseksi.

Jos painiketta pidetään painettuna vähintään 3 sekuntia tai sitä painetaan kaksi kertaa 3 sekunnin aikana, vilkut ja äänitorvi aktivoituvat.

⁴ Vain tietyt markkina-alueet ja yhdessä Volvo On Call -järjestelmän* kanssa.

Toiminto voidaan sulkea samalla painikkeella, kun se on ollut aktivoituna vähintään 5 sekuntia. Muussa tapauksessa se sulkeutuu n. 3 minuutin kuluttua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 154)
- PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot (s. 159)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta (s. 169)

Etäavain - käyttöetäisyys

Etäavaimen toimintoja (perusmallissa) voidaan käyttää noin 20 metrin etäisyydellä autosta.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtäkää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

HUOM

Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä etäavaintoimintoja. Auto voidaan aina lukita/lukitus avata avainliuskalla (s. 162).

Jos etäavain poistetaan autosta moottorin käydessä tai avainasennon I tai II (s. 76) ollessa aktiivinen ja kaikki ovet suljetaan, mittariston infonäytössä esitetään varoitusilmoitus samalla, kun kuullaan lyhyt äänimuistutus.

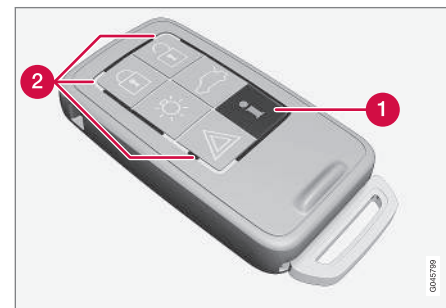
Ilmoitus sammuu, kun etäavain viedään takaisin autoon ja OK-painiketta painetaan tai kun kaikki ovet suljetaan jälleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 154)
- Etäavain - toiminnot (s. 158)

PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot

PCC-etäavaimessa (Personal Car Communicator) on laajennettu toiminta verrattuna perusmalliseen etäavaimeen (s. 154) infopainikkeena ja merkkivalona.



Etäavain ja PCC.

- 1 Infopainike
- 2 Merkkivalo

Infopainikkeella voidaan autosta saada määrättyjä tietoja merkkivalojen avulla.

Infopainikkeen käyttö

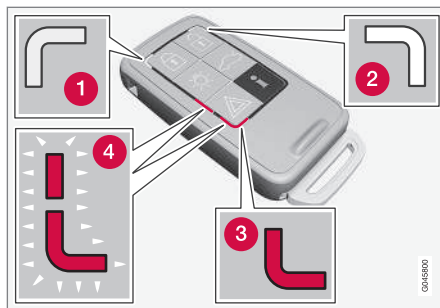
- Painakaa infopainiketta 
 - > Noin 7 sekunnin ajan kaikki merkkivalot vilkkuvat ja valo vaeltaa ympäri etäavaimessa. Se osoittaa, että informaatiota luetaan autosta.

Jos jotain muista painikkeista painetaan tänä aikana, lukeminen keskeytyy.

HUOM

 Jos mikään merkkivalo ei pala käytössä infopainiketta toistuvissa tilanteissa ja eri paikoissa (sekä 7 sekunnin kuluttua että valon siirryttyä PCC:n ympäri), ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Merkkivalot antavat tietoja seuraavan kuvan mukaisesti.



- 1 Vihreä kiinteä valo – Auto on lukittu.
- 2 Keltainen kiinteä valo – Auto on lukitsematon.
- 3 Punainen jatkuva valo - Hälytys on lauennut auton lukitsemisen jälkeen.
- 4 Punainen valo vilkkuu muuttuvasti kummasakin punaisessa merkkivalossa - Hälytys on lauennut alle 5 minuuttia sitten.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain PCC:illä* - käyttöetäisyys (s. 160)

Etäavain PCC:illä* - käyttöetäisyys

PCC-etäavaimen käyttöetäisyys (Personal Car Communicator) ovien ja tavaratilan luukun lukitsemista, lukituksen avaamista varten on n. 20 metriä autosta - muille toiminnoille jopa n. 100 metriä.

Jos auto ei vahvista painikkeen painallusta - siirtykää lähemmäs ja tehkää uusi yritys.

HUOM

Ympäröivät radioaallot, rakennukset, topografiset olosuhteet yms. voivat häiritä informaatiopainikkeen toimintaa.

Etäavaimen käyttöetäisyyden ulkopuolella

Jos etäavain on liian kaukana autosta informaation lukemiseksi, näytetään viimeisin tila, johon auto jätettiin, ilman että merkkivalo kulkee ympäri etäavaimessa.

Jos autossa käytetään useampaa etäavainta, vain se, jota viimeksi käytettiin lukitsemiseen/lukituksen avaamiseen, näyttää oikean tilan.

HUOM

i Jos mikään merkkivalo ei pala käytössä infopainiketta käyttöetäisyydellä, se voi johtua siitä, että viimeisintä kommunikaatiota etäavaimen ja auton välillä ovat häirinneet ympäröivät radioaallot, rakennukset, maantieteelliset olosuhteet tms.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys (s. 165)
- Etäavain - käyttöetäisyys (s. 159)

Irrotettava avainliuska

Etäavaimessa on irrotettava, metallinen avainliuska, jolla voidaan aktivoida joitakin toimintoja ja suorittaa tiettyjä vaiheita.

Avainliuskan ainutlaatuinen koodi on valtuutetuilla Volvon teknisillä palveluilla, joita suositellaan tilatessa uusia avainliuskoja.

Avainliuskan toiminnot

Etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla voidaan:

- vasemman etuoven lukitus avata manuaalisesti, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, ks. Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen (s. 162).
- takaovien mekaaniset lapsilukot aktivoida/deaktivoida (s. 175).
- oikea etuovi ja takaovet lukita manuaalisesti (s. 170) esim. virtakatkoksen yhteydessä.
- estää pääsy käsinekoteloon ja tavaratilaan (erillislukitus * (s. 162)).
- matkustajan turvatyyny edessä (PACOS*) aktivoidaan/deaktivoidaan (s. 34).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain - toiminnot (s. 158)
- Kauko-ohjain (s. 154)

Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys

Irrotettava avainliuska (s. 161) irrotetaan/kiinnitetään seuraavasti:

Avainliuskan irrotus

1 Vetäkää jousikuormitteista salpaa sivulle.

2 Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.

Avainliuskan kiinnitys

Asettakaa avainliuska varovasti takaisin paikalleen etäavaimeen (s. 154).

1. Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujotta-
kaa metallinen avainliuska rakoön.
2. Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti.
Kuuluu naksahdus, kun metallinen avain-
liuska lukkiutuu kiinni.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen (s. 162)
- Lapsilukko - manuaalinen aktivointi (s. 175)
- Matkustajan turvatyyny - aktivointi/deaktivointi* (s. 34)

Irrotettava avainliuska - oven lukituksen avaaminen

Irrotettavaa avainliuskaa (s. 161) voidaan käyttää, jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella (s. 154), esim. jos avaimen paristo on lopussa.

Jos keskuslukitusta ei voida aktivoida etäavaimella, jos esim. paristot ovat lopussa, vasemman etuoven lukitus voidaan avata seuraavasti:

1. Avatkaa vasemman etuoven lukitus avainliuskalla ovenkahvan lukkosylinteristä. Kuva ja lisätietoja, ks. Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla (s. 168).

HUOM

Kun oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa.

2. Sulkekaa hälytys asettamalla avain virtalukoon.

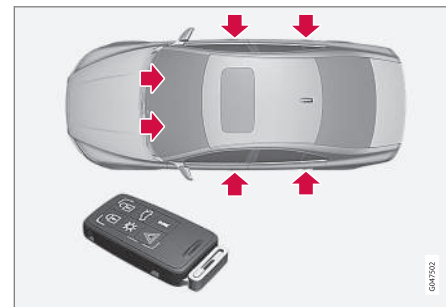
Autot, joissa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä, ks. Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla (s. 168).

Aiheeseen liittyvät tiedot

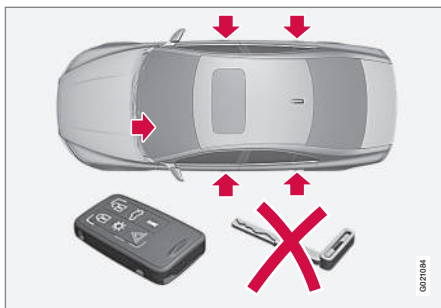
- Kauko-ohjain (s. 154)
- Etäavain - pariston vaihto (s. 164)

Erillislukitus*

Erillislukitusta on ajateltu käytettäväksi, kun auto jätetään huoltoon, hotelliin tai vastaavaan. Käsi-nekotelo on tällöin lukittu ja tavaratilan luukun lukko on kytketty pois keskuslukituksesta - tavaratilan luukku ei voi avata etuovissa olevalla keskuslukituksen painikkeella eikä etäavaimella (s. 154).



Lukituskohdat etäavaimella, jossa **on** avainliuska.

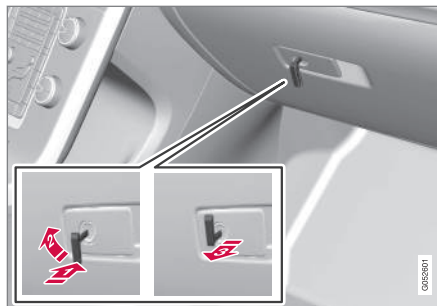


Lukitsemiskohdat etäavaimella, jossa **ei ole** avainliuskaa, erillislukituksen ollessa **aktivoitu**.

Tämä tarkoittaa sitä, että etäavainta ilman avainliuskaa voidaan käyttää vain hälyttimen (s. 177) aktivointiin/deaktivointiin, ovien lukituksen avaamiseen ja auton käynnistämiseen.

Etäavain ilman avainliuskaa voidaan sitten antaa huollon tai hotellin henkilökunnalle - auton omistaja pitää irtonaisen avainliuskan.

Aktivointi/aktivoinnin poisto



Erillislukituksen aktivointi.

Erillislukituksen aktivointi:

- 1 Työntäkää avainliuskaa hansikaslokeron lukkosylinteriin.
- 2 Kääntäkää avainliuskaa 180 astetta myötäpäivään.
- 3 Vetäkää avainliuskaa pois. Samalla mittariston tietonäytössä näytetään ilmoitus.

Sen jälkeen hansikaslokero on lukittu eikä tavara-tilan luukun lukitusta voi enää avata etäavaimella tai keskuslukituksen painikkeella.

i HUOM

Älkää laittako avainliuskaa takaisin etäavaimen - vaan säilyttäkää se varmassa paikassa.

- Aktivoinnin poisto tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.
- Tietoja pelkän käsinekotelon lukitsemisesta, ks. Lukitseminen/lukituksen avaaminen - hansikaslokeron (s. 172).

Etäavain - pariston vaihto

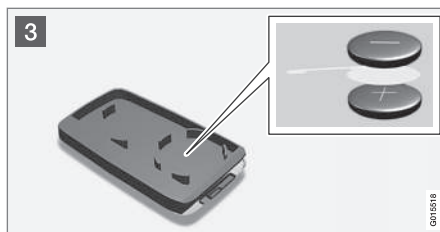
Etäavaimen paristo⁵ voidaan vaihtaa tarvittaessa.

Etäavaimen paristo tulee vaihtaa, jos:

- mittariston tietosymboli syttyy ja näytössä on **Auton avaimen paristo heikko Ks. käyttöohjekirjaa**

ja/tai

- lukot eivät toistuvasti reagoi etäavaimen signaaliin 20 metrin sisällä autosta katsoen.



Avaaminen

- 1** Vetäkää jousikuormitteista salpaa sivulle.
- 2** Vetäkää samalla avainliuska ulos suoraan taaksepäin.
- 3** Työntäkää 3 mm:n ruuvitaltta reikään, joka on jousikuormitetun salvan takana, ja kammetkaa varovasti etäavain ylös.

HUOM

Kääntäkää etäavain siten, että painikkeet ovat ylöspäin, millä estätte paristojen putoamisen avattaessa.

TÄRKEÄÄ

Vältä kääntämistä koskettelemasta uusia paristoja ja niiden kontaktipintoja sormin, koska tämä heikentää niiden toimintaa.

Pariston vaihto

- 3** Huomioikaa kuinka paristo/paristot on/ovat kiinni kannen sisäpuolella, varsinkin niiden (+)- ja (-)-puolen suhteen.

Etäavain (yksi paristo)

- Kääntäkää paristo varovasti irti.
- Asettakaa uusi paikalleen (+) -puoli alaspäin.

PCC:llä varustettu etäavain* (kaksi paristoa)

- Kääntäkää paristot varovasti irti.
- Asettakaa ensin yksi uusi paikalleen (+) -puoli ylöspäin.
- Asettakaa valkoinen muoviliuska väliin ja lopuksi vielä toinen uusi paristo (+) -puoli alaspäin.

Paristotyyppi

Käyttäkää paristoja, joiden merkintä on CR2430, 3 V - yksi etäavaimessa, kaksi PCC:llä varustetussa etäavaimessa.

HUOM

Volvo suosittelee, että paristot, joita käytetään etäavaimessa/PCC:ssä täyttävät vaatimuksen UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Tehtaalla asennettavat tai valtuutetun Volvon teknisen palvelun vaihtamat paristot täyttävät em. kriteerin.

⁵ PCC:llä varustetussa etäavaimessa on kaksi paristoa.

Kokoaminen

1. Painakaa etäavain kokoon.
2. Pitäkää etäavainta rako ylöspäin ja pujotta-
kaa metallinen avainliuska rakoön.
3. Painakaa metallista avainliuskaa kevyesti.
Kuuluu naksahdus, kun metallinen avain-
liuska lukkiutuu kiinni.

! TÄRKEÄ

Huolehikaa paristojen kierrätyksestä ympäris-
töä säästävällä tavalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 154)
- Etäavain - toiminnot (s. 158)

Avaimeton käyttö*

Keyless Drive -toiminnoilla varustetuissa autoissa on käynnistys- ja lukkojärjestelmä, jota voidaan käyttää avaimettomasti.

Avaimettomalla käynnistys- ja lukkojärjestelmällä auto voidaan käynnistää, lukita ja lukitus avata ilman, että etäavain (s. 154)⁶ on virtalukossa. Riittää, että etäavain on mukana taskussa. Järjestelmä tekee esim. auton avaamisen mukavamaksi, kun kädet on varattu.

Molemmissa auton mukana toimitettavissa etäavaimissa on avaimeton toiminto. Lisää etäavaimia voidaan tilata.

Auton sähköjärjestelmä voidaan esiasettaa kolmelle eri tasolle - avainasento **0**, **I** ja **II** (s. 76) - etäavaimella.

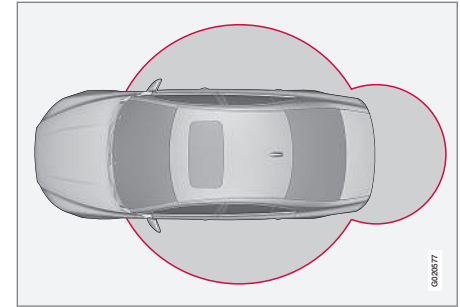
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys (s. 165)
- Keyless drive* - etäavaimen turvallinen käsittely (s. 166)
- Keyless Drive* - häiriöitä etäavaimen toiminnassa (s. 166)

Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys

Jotta ovet tai tavaratilan luukku voidaan lukita automaattisesti painamatta etäavaimen painiketta⁷, on etäavaimen oltava n. 1,5 metrin etäisyydellä auton ovenkahvasta tai tavaratilan luukusta.

Oven lukitsevan tai lukituksen avaavan henkilön on pidettävä etäavain mukanaan. Ovea ei voi lukita tai avata lukituksesta, jos etäavain on auton vastakkaisella puolella.



Punaiset renkaat yllä olevassa kuvassa osoittavat alueen, jonka järjestelmän antennit peittävät.

Jos kaikki etäavaimet poistetaan autosta moottorin käydessä tai avainasennon **I** tai **II** (s. 76) ollessa aktiivinen ja jos kaikki ovet suljetaan, mit-

⁶ Koskee vain PCC-etäavainta.

⁷ Koskee PCC:llä (Personal Car Communicator) varustettua etäavainta.

- « tariston infonäytössä esitetään varoitusilmoitus samalla, kun kuullaan äänimuistutus.

Kun etäavain on palautettu autoon, varoitusilmoitus sammuu ja äänimuistutus lakkaa, kun joko/ tai:

- ovi on avattu ja suljettu
- etäavain on asetettu virtalukkoon
- **OK**-painiketta on painettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 165)
- Keyless Drive* - antennin sijainti (s. 169)

Keyless drive* - etäavaimen turvallinen käsittely

Käsitelkää auton etäavaimia erittäin huolellisesti.

Jos jokin etäavaimista⁸ on unohtettu autoon, deaktivoidaan avaimettomat toiminnot, jos auto esim. lukitaan toisella autoon kuuluvalla etäavaimella. Kukaan asiaankuulumaton ei voi silloin avata ovia.

Seuraavan kerran kun auton lukitus avataan toisella etäavaimella, aktivoidaan autoon unohtunut etäavain uudelleen.

! TÄRKEÄÄ

Välttää jättämään PCC-toiminnolla varustettua etäavainta autoon. Jos joku murtautuu autoon ja saa etäavaimen käsiinsä, on auto mahdollista käynnistää painamalla etäavain virtalukkoon ja painamalla sitten **START/STOP ENGINE**-painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 165)

Keyless Drive* - häiriöitä etäavaimen toiminnassa

Etäavaimen avaimettomia toimintoja (s. 165) voivat häiritä sähkömagneettiset kentät ja suojaus.

i HUOM

Älkää asettako/säilyttäkö PCC:tä matkapuhelimen tai metalliesineiden lähellä - ei lähempänä kuin 10-15 cm.

Jos häiriöitä kuitenkin syntyy, käytä etäavainta ja avainliuskaa kuten perusmallista etäavainta, ks. Etäavain - toiminnot (s. 158).

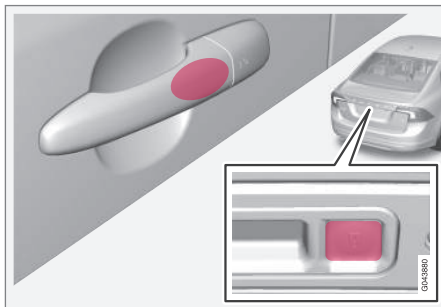
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain - pariston vaihto (s. 164)
- Keyless drive* - etäavaimen turvallinen käsittely (s. 166)
- Keyless Drive* - etäavaimen käyttöetäisyys (s. 165)

⁸ Koskee PCC:llä (Personal Car Communicator) varustettua etäavainta.

Keyless Drive* - lukitus

Avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä varustetuissa autoissa on kosketusherkkä alue ovien ulkokahvoissa sekä kumipintainen painike tavaratilan luukun kumipintaisen painolevyn vieressä lukitusta/lukituksen avaamista varten.



Kosketusherkkä alue ovien ulkokahvoissa sekä kumipintainen painike tavaratilan luukun kumipintaisen painolevyn vieressä.

Lukitkaa ovet ja tavaratilan luukku painamalla pitkään jotain ovenkahvojen kosketusherkistä alueista tai painakaa tavaratilan luukun kumipintaisista painikkeista pienempää - lukitusilmaisin (s. 156) tuulilasissa vahvistaa lukitsemisen alkamalla vilkkua.

Kaikkien ovien ja tavaratilan luukun pitää olla kiinni ennen kuin auto voidaan lukita - muussa tapauksessa auto ei lukkiudu.

i HUOM

Automaattivaihteistolla varustetussa autossa täytyy valita vaihteenvaihtimen **P**-vasento - muussa tapauksessa autoa ei voi lukita eikä hälytintä kytkeä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 165)
- Hälytysilmaisin* (s. 178)

Keyless Drive* - lukituksen avaaminen

Lukitus avautuu, kun käsi tarttuu ovenkahvaan tai tavaratilan luukun kumipintaiseen painolevyyn vaiikutetaan - avatkaa ovi tai tavaratilan luukku normaalisti.

i HUOM

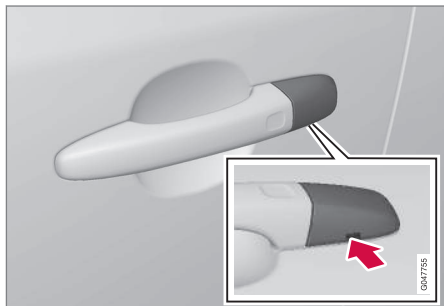
Ovenkahvat rekisteröivät normaalisti käden, joka tarttuu ovenkahvaan, mutta paksuja käsi- neitä käytettäessä tai hyvin nopean kädenliikkeen jälkeen voidaan tarvita toinen yritys tai käsiin riisuminen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 165)
- Keyless Drive* - lukitus (s. 167)

Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla

Jos keskuslukitusta ei voi avata etäavaimella, esim. jos paristot ovat lopussa, vasen etuovi voidaan avata irrotettavalla avainliuskalla.



Reikä avainliuskaa varten - kotelon irrottamiseksi.

Jotta lukkosylinteriin päästään käsiksi, pitää ovenkahvan muovikotelo irrottaa - myös se tehdään avainliuskalla:

1. Painakaa avainliuskaa n. 1 cm suoraan ylös ovenkahvassa/kotelon alapuolella olevaan reikään - älkää kammetko.
 - > Momentti irrottaa muovikotelon automaattisesti, kun liuskaa painetaan suoraan ylös aukkoon.
2. Työntäkää sitten avainliuska lukkosylinteriin ja avatkaa oven lukitus.

3. Asettakaa muovikotelo takaisin lukituksen avaamisen jälkeen.

HUOM

Kun vasemman kuljettajan oven lukitus avataan avainliuskalla ja ovi avataan, hälytys laukeaa. Se suljetaan asettamalla PCC virtalukioon, ks. Hälytin* - etäavain ei toimi (s. 178).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 165)
- Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 161)
- Hälytys* (s. 177)

Keyless Drive* - lukkoasetukset

Lukitusasetuksia autoille, jotka on varustettu avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä, voidaan sovittaa ilmoittamalla valikkojärjestelmässä MY CAR, minkä ovien lukitus pitää avata.

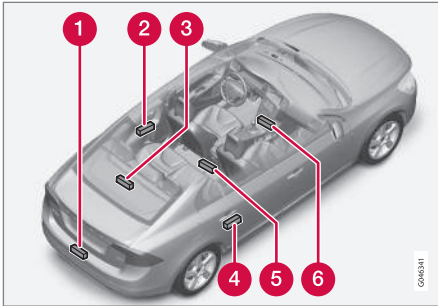
Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 165)

Keyless Drive* - antennin sijainti

Avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä varustetuissa autoissa on useita sisäisiä antenni- ja lukitusantenneja, jotka on sijoitettu eri paikkoihin autossa.



- 1 Puskuri takana, keskellä
- 2 Ovenkahva, vasen takana
- 3 Hattuhylly, keskellä alapuolella
- 4 Ovenkahva, oikea takana
- 5 Keskikonsoli, takaosan alla
- 6 Keskikonsoli, etuosan alla.

VAROITUS

Henkilöiden, joilla on sydämentahdistin, pitää pysyä vähintään 22 cm:n etäisyydellä Keyless-järjestelmän antenneista. Tällä estetään mahdolliset häiriöt sydämentahdistimen ja Keyless-järjestelmän välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimeton käyttö* (s. 165)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta

Lukitseminen/lukituksen avaaminen ulkopuolelta tapahtuu etäavaimella (s. 154). Etäavaimella voidaan lukita/avata kaikkien ovien ja tavaratilan lukitus samanaikaisesti. Lukituksen avaamiselle voidaan valita eri sekvenssejä, ks. Etäavain-toiminnot (s. 158).

Jotta lukitussekkvenssi voidaan aktivoida, pitää kuljettajan oven olla kiinni - jos jokin muista ovista tai tavaratilan luukku on auki, lukitaan se/nämä ja hälytin aktivoidaan vasta, kun se/ne suljetaan. Avaimettomalla lukkojärjestelmällä* varustetuissa autoissa pitää kaikkien ovien ja tavaratilan luukun olla kiinni.

HUOM

Tiedostakaa vaara etäavaimen lukitsemisesta autoon.

Jos lukitus/lukituksen avaaminen etäavaimella ei toimi, sen paristo voi olla tyhjä - lukitkaa tai avatkaa vasemman etuoven lukitus tällöin irrotettavalla avainliuskalla, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 161).



HUOM

Huomataks, että hälytys laukeaa, kun ovi avataan avainliuskalla lukituksen jälkeen - hälytys suljetaan tällöin työntämällä etäavain virtalukkoon.

VAROITUS

Ottakaa huomioon vaara tulla lukituksi autoon, kun se lukitaan ulkopuolelta etäavaimella - sen jälkeen ovia ei voi avata sisäpuolelta oven salpakaivoilla.

Lisätietoja, ks. Salpalukitustila* (s. 174).

Automaattinen uudelleenlukitus

Jos mitään ovea tai tavaratilan kantta ei avata kahden minuutin sisällä lukituksen avaamisesta, kaikki lukot lukkiutuvat automaattisesti uudelleen. Tämä toiminto vähentää vaaraa, että auto jätetään tahattomasti lukitsematta. (Hälyttimellä varustetut autot, ks. Hälytys* (s. 177).)

Aiheeseen liittyvät tiedot

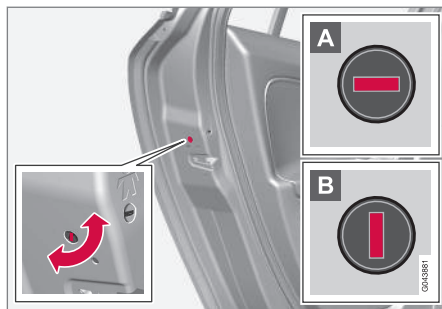
- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 171)
- Avaimeton käyttö* (s. 165)

Oven manuaalinen lukitseminen

Tiettyissä tilanteissa auto pitää voida lukita manuaalisesti, esim. virtakatkoksen yhteydessä.

Vasen etuovi voidaan lukita sen lukkosylinterillä ja etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla, ks. Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla (s. 168).

Muissa ovissa ei ole lukkosylinteriä, ja sen sijaan ko. oven päädyssä lukituskahva, josta pitää kääntää - sen jälkeen ne ovat mekaanisesti lukittuja/ salvattuja ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta. Ovet voidaan edelleen avata sisäpuolelta.



Oven manuaalinen lukitseminen. Ei saa sekoittaa lapsilukkoon (s. 175).

- Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa kahvan kääntämiseen, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 161).



Ovi on salvattu ulkopuolelta tapahtuvalta avaamiselta.



Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.



HUOM

- Oven kääntösarpa lukitsee vain ko. oven - ei kaikkia ovia samanaikaisesti.
- Manuaalisesti lukittua takaovea, jossa on aktivoitu manuaalinen lapsilukko, ei voida avata ulko- tai sisäpuolelta, ks. Lapsilukko - manuaalinen aktivointi (s. 175). Siten lukitun takaoven lukitus voidaan avata tai etäavaimella tai keskuslukituksen painikkeella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäavain - pariston vaihto (s. 164)

Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta

Kaikki ovet ja tavaratilan luukku voidaan lukita tai lukitus avata samanaikaisesti kuljettajan ja matkustajan oven* keskuslukituspainikkeella.

Keskuslukitus



Keskuslukitus.

- Lukitkaa painamalla painikkeen toista puolta - toinen puoli avaa lukituksen.

Painikkeen pitkä painallus avaa myös kaikki siviikkunat samanaikaisesti*.

Lukituksen avaaminen

Sisäpuolelta oven lukitus voidaan avata kahdella eri tavalla:

- Painakaa keskuslukituspainiketta .

Pitkä painallus avaa kaikki siviikkunat* samanaikaisesti (ks. myös Läpituuletustointinto (s. 172)).

- Vetäkää ovenkahvasta ja avatkaa ovi - oven lukitus aukeaa ja ovi avautuu hetkessä.

Valo lukkonupissa

Keskuslukituksesta on kaksi versiota - valolla kuljettajan oven keskuslukituspainikkeessa on eri merkitys versiosta riippuen.

Keskuslukituspainike vain kuljettajan ovenssa, muissa ovissa ei ole nuppia:

- Palava valo tarkoittaa, että kaikki ovet ovat lukossa.

Keskuslukituspainike molemmissa etuovissa ja sähköinen lukitusnuppi kummassakin takaovessa:

- Palava valo tarkoittaa, että vain ko. ovi on lukossa. Kun kaikki nupit palavat, kaikki ovet ovat lukossa.

Lukitseminen

- Painakaa keskuslukituspainiketta - kaikki suljetut ovet lukitaan.

Pitkä painallus myös sulkee kaikki siviikkunat ja kattoluukun samanaikaisesti (ks. myös Läpituuletustointinto (s. 172)).

Lukkonuppi*, takaovet



Nupin valo palaa, kun ovi on lukossa.

Takaovien lukkonuppi lukitsee vain ko. takaoven.

Oven lukituksen avaaminen:

- Vetäkää ovenkahvasta -, lukitus ja ovi on avattu.

Automaattinen lukitseminen

Kun auto alkaa liikkua, lukitaan ovet ja tavaratilan luukku automaattisesti.

Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta (s. 169)
- Hälytys* (s. 177)
- Etäavain - toiminnot (s. 158)

Läpituuletustoiminto

Läpituuletustoiminto avaa tai sulkee kaikki sivuikkunat samanaikaisesti ja sitä voidaan käyttää esim. auton tuulettamiseen nopeasti lämpimällä säällä.



Keskuslukituspainike

Pitkä  -symbolin painallus keskuslukituspainikkeessa tai etäavaimessa **avaa** kaikki sivuikkunat samanaikaisesti. Sama menettely  -symbolilla **sulkee** kaikki sivuikkunat samanaikaisesti.

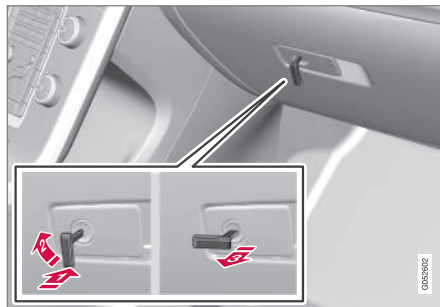
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 171)
- Ikkunannostimet (s. 97)

Lukitseminen/lukituksen avaaminen - hansikaslokero

Hansikaslokero (s. 146) voidaan lukita/sen lukitus avata vain etäavaimen irrotettavalla avainliuskalla.

Tietoja avainliuskasta, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 161).



Hansikaslokeron lukitseminen:

- 1 Työntäkää avainliuska käsinkeotelon lukkosylinteriin yllä olevan kuvan mukaisesti.
 - 2 Kääntäkää avainliuskaa 90 astetta myötäpäivään.
 - 3 Vetäkää avainliuska pois.
- Lukituksen avaaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Tietoja erillislukituksesta, ks. Erillislukitus* (s. 162).

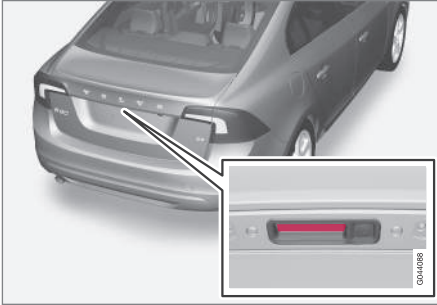
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 154)

Lukitus/lukituksen avaaminen - tavaratilan luukku

Tavaratilan luukku voidaan avata, lukita ja lukitus avata usealla eri tavalla.

Manuaalinen avaaminen



Kumilevy sähköisellä kytkimellä.

Sähköinen lukko pitää tavaratilan luukun kiinni.

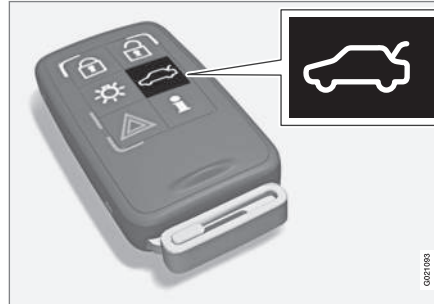
Avaaminen:

1. Painakaa kevyesti leveää, kumpipintaista painolevyä ulkokahvan alapuolella - lukko vapautetaan.
2. Nostakaa ulkokahvasta luukun avaamiseksi kokonaan.

! TÄRKEÄ

- Tavaratilan luukun lukituksen vapauttamiseen tarvitaan hyvin vähän voimaa - Painakaa vain kevyesti kumpipintaista levyä.
- Älkää kohdistako nostovoimaa kumilevyn tavaratilan luukku avattaessa - nostakaa kahvasta. Liian suuri voima voi vaurioittaa kumilevyn sähkökosketinta.

Lukituksen avaaminen etäavaimella



Etäavaimessa olevalla -painikkeella vain tavaratilan luukun hälytys voidaan poistaa* ja sen lukitus avata.

Lukitusilmaisain kojelaudassa lopettaa vilkkumisen, mikä osoittaa, ettei koko auto ole lukittu ja hälytysmenen* taso- ja liiketunnistimet sekä tunnistimet tavaratilan luukun avaamistunnistimet kytketään pois toiminnasta.

Ovet pysyvät lukittuina ja hälytyksen piirissä.

- Tavaratilan luukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy suljettuna - painakaa kevyesti kumpipäällysteistä painolevyä ulkokahvan alla ja nostakaa luukku.

Jos luukku ei avata kahden minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.

Tavaratilan luukku voidaan avata kahdella eri tavalla

Yksi painallus - Luukun lukitus avataan, mutta luukku pysyy suljettuna - painakaa kevyesti kumpipäällysteistä painolevyä ulkokahvan alla ja nostakaa luukku.

Jos luukku ei avata kahden minuutin kuluessa, se lukitaan uudelleen ja hälytin aktivoidaan uudelleen.

Kaksi painallusta - Luukun lukitus avataan ja lukko vapautetaan, jolloin luukku avautuu muutamia senttimetrejä - nostakaa ulkokahvasta avataksenne. Sade, kylmyys, pakkanen tai lumi voivat kuitenkin estää luukun vapautumisen lukosta.



HUOM

- Kun luukun lukitus on avattu 2 painalluksella, ei automaattista uudelleenlukkiutusta voi tapahtua, koska luukku on auki – se pitää sulkea manuaalisesti.
- Kun luukku on suljettu, se on lukitseminen eikä ole hälyttimen valvonnassa – lukitkaa ja saattakaa se hälyttimen valvontaan etäavaimessa olevalla lukituspainikkeella .

Lukitseminen etäavaimella

- Painakaa etäavaimessa (s. 158) olevaa lukituspainiketta .

Lukitusilmaisn kojelaudassa alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että auto on lukittu ja hälytin* on aktiivito.

Lukituksen avaaminen auton sisäpuolelta



Tavaratilan luukun lukituksen avaaminen:

- Painakaa valokatkaisimen paneelissa olevaa painiketta (1).
 > Lukko päästää ja luukku avautuu muutama senttimetrejä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 171)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta (s. 169)

Salpalukitustila*

Salpalukitustila⁹ tarkoittaa, että kaikki avauskahvat kytketään mekaanisesti vapaiksi, mikä tekee mahdolliseksi oven avaamisen sekä sisä- että ulkopuolelta.

Salpalukitustila aktivoidaan etäavaimella (s. 154) ja se alkaa n. 10 sekunnin viiveellä oven lukitsemisen jälkeen.

HUOM

Jos ovi avataan viiveaikana, jakso keskeytyy ja hälytyksen aktivointi poistuu.

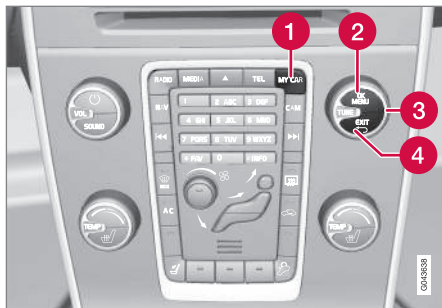
Auton lukitus voidaan avata vain etäavaimella, kun salpalukitustila on aktivoitu. Vasemman etuoven lukitus voidaan avata myös irrotettavalla avainliuskalla (s. 161). Lisäksi on mahdollista avata oven ja tavaratilan luukun lukitus autoissa, jotka on varustettu avaimettomalla käynnistys- ja lukitusjärjestelmällä*, tarttumalla oven tai tavaratilan luukun kahvaan.

VAROITUS

Älkää jättäkö ketään autoon poistamatta ensin toiminnon Salpalukitustila aktivointia, ettei kukaan ole vaarassa tulla lukituksi autoon.

⁹ Vain yhdessä hälyttimen kanssa.

Tilapäinen aktivoinnin poisto



Aktiiviset valikkovalinnat osoitetaan rastilla.

- 1 MY CAR
- 2 OK MENU
- 3 TUNE-kääntösäädin
- 4 EXIT

Jos joku haluaa jäädä autoon ja ovet pitää lukita ulkopuolelta, voidaan Salpalukitustila-toiminto tilapäisesti sulkea. Se tehdään valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

HUOM

- Huomatkaa, että hälytin aktivoituu, kun auto lukitaan.
- Jos jokin ovista avataan sisäpuolelta, hälytys laukeaa.

Yllä mainittu pätee, jos salpalukitusta ei ole poistettu tilapäisesti toiminnasta.

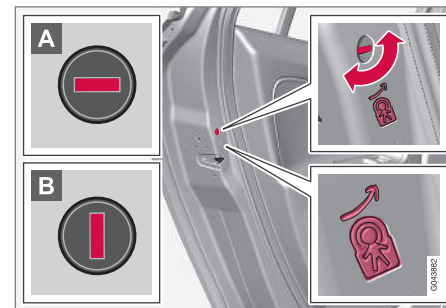
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Keyless Drive* - lukituksen avaaminen avainliuskalla (s. 168)
- Kauko-ohjain (s. 154)

Lapsilukko - manuaalinen aktivointi

Lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovea sisäpuolelta.

Lapsilukon aktivointi/deaktivointi



Manuaalinen lapsilukko. Ei saa sekoittaa manuaaliseen ovilukkoon (s. 170).

Lapsilukon säädin on takaovien takareunassa ja siihen pääsee käsiksi vain oven ollessa auki.

Lapsilukon aktivointi/aktivoinnin poisto:

- Käyttäkää etäavaimen irrotettavaa avainliuskaa (s. 161) kahvan kääntämiseen.

- A Ovi on salvattu sisäpuolelta tapahtuvalta avaamiselta.
- B Ovi voidaan avata sekä ulko- että sisäpuolelta.



VAROITUS

Kummassakin takaovessa on kaksi kääntösalpaa - älkää sekoittako lapsilukkoa käsikäyttöiseen ovilukkoon.

HUOM

- Oven kääntösalpa lukitsee vain ko. oven - ei molempia takaovia samanaikaisesti.
- Sähköisellä lapsilukolla varustetuissa autoissa ei ole manuaalista salpaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lapsilukko - sähköinen aktivointi* (s. 176)
- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 171)
- Lukitseminen/lukituksen avaaminen - ulkopuolelta (s. 169)

Lapsilukko - sähköinen aktivointi*

Elektronisesti aktivoitava lapsilukko estää lapsia avaamasta takaovia tai ikkunoita sisäpuolelta.

Aktivointi

Lapsilukko voidaan aktivoida/deaktivoida poistaa kaikissa avainasennossa (s. 76), jotka ovat korkeampia kuin **0**. Aktivointi/deaktivointi voidaan tehdä jopa 2 minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen edellyttäen, ettei mitään ovea avata.

Lapsilukon aktivointi:



Säädinpaneeli, kuljettajan ovi.

1. Käynnistää moottori tai valitkaa avaimen asento, joka on korkeampi kuin **0**.
2. Painakaa kuljettajan oven säädinpaneelissa olevaa painiketta.
 - > Mittariston infonäyttö esittää ilmoituksen **Lapsilukko takana aktivoitu** ja painikkeen valo palaa - salpa on aktiivinen.

Kun lapsilukko on aktiivinen, voidaan:

- ikkunat avataan vain kuljettajan oven säädinpaneelista
- ovia ei voida avata sisäpuolelta.

Sammutettaessa moottori tallennetaan ko. asetus - jos lapsilukko on aktivoitu sammutettaessa moottori, toiminto on edelleen aktivoitu moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lapsilukko - manuaalinen aktivointi (s. 175)
- Lukitus/lukituksen avaaminen - sisäpuolelta (s. 171)

Hälytys*

Hälytin on laite, joka varoittaa esimerkiksi autoon tehtävästä murrosta.

Aktivoitu hälytys laukeaa, jos:

- avataan ovi, konepelti tai tavaratilan kansi¹⁰
- matkustamossa havaitaan liikettä (jos autossa on liikeanturi*)
- autoa nostetaan tai hinataan (jos siinä on kallistusanturi*)
- käynnistysakun kaapeli kytketään irti
- sireeni kytketään pois.

Jos hälytysjärjestelmään tulee vika, mittariston infonäyttö näyttää ilmoituksen. Ottakaa tällöin yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

HUOM

Liiketunnistimet laukaisevat hälytyksen, kun matkustamossa tapahtuu liikettä - myös ilma-
virrat rekisteröidään. Sen jälkeen hälytys voi
laueta, jos auto jätetään ikkuna tai katto-
luukku auki tai jos käytetään matkustamoläm-
mitintä.

Tämän välttämiseksi: Sulkekaa ikkunat/katto-
luukku, kun autosta poistutaan. Jos auton
integroitua matkustamolämmitintä (tai kannet-
tavaa sähköistä) käytetään - suunnatkaa ilma-
virta tuuletussuuttimista siten, ettei se ole
ylöspäin matkustamossa. Vaihtoehtoisesti voi-
daan käyttää rajoitettua hälytystasoa, ks.
Rajoitettu hälytystaso* (s. 179).

HUOM

Älkää yrittäkö itse korjata tai muuttaa hälytin-
järjestelmään kuuluvia osia. Kaikki sellaiset
yritykset voivat vaikuttaa vakuutusehtoihin.

Hälyttimen aktivointi

- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituspainiketta.

Hälyttimen sulkeminen

- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Lauenneen hälytyksen poiskytkeminen

- Painakaa etäavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta tai asettakaa etäavain virtalukkoon.

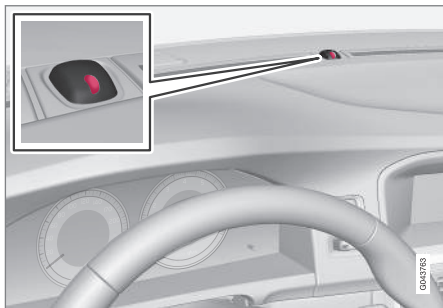
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytysilmaisim* (s. 178)
- Hälytin* - automaattinen uudelleenaktivointi (s. 178)
- Hälytin* - etäavain ei toimi (s. 178)

¹⁰ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

Hälytysilmaisins*

Hälytysilmaisins näyttää hälytysjärjestelmän (s. 177) tilan.



Sama diodi kuin lukkoilmaisimella (s. 156).

Punainen valodiodi kojelaudassa osoittaa hälytysjärjestelmän tilan:

- Diodi sammuksissa – hälytin kytketty pois toiminnasta
- Diodi vilkkuu kerran joka toinen sekunti – hälytin on kytkettynä
- Diodi vilkkuu nopeasti hälyttimen poiskyttämisen jälkeen (ja siihen asti, että etäavain asetetaan virtalukkoon ja avaimen asento I valitaan) – hälytys on ollut lauenneena.

Hälytin* – automaattinen uudelleenaktivointi

Automaattinen hälyttimen (s. 177) uudelleenaktivointi estää auton jättämisen vahingossa siten, että hälytin ei ole aktivoituna.

Jos auton lukitus on avattu etäavaimella (ja hälyttimen aktivointi on poistettu), mutta mitään ovista tai tavaratilan luukkuja ei avata 2 minuutin kuluessa, hälytin aktivoituu uudelleen automaattisesti. Samalla auto lukitaan uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rajoitettu hälytystaso* (s. 179)

Hälytin* – etäavain ei toimi

Jos hälytintä (s. 177) ei voi sulkea etäavaimella – jos esim. avaimen paristo (s. 164) on tyhjä – auton lukitus voidaan avata, poistaa auto hälyttimen valvonnasta ja moottori käynnistää seuraavalla tavalla:

1. Avatkaa kuljettajan ovi irrotettavalla avainliuskalla (s. 168).
 - > Hälytys laukeaa, hälytysilmaisins (s. 178) vilkkuu nopeasti ja sireeni soi.



2. Asettakaa etäavain virtalukkoon.
 - > Hälytin suljetaan ja hälytysilmaisins sammuu.
3. Moottorin käynnistäminen.

Hälytyssignaalit*

Hälytyksen (s. 177) lauetessa sireeni soi ja kaikki suuntavalot vilkkuvat.

- Sireeni soi 30 sekuntia tai kunnes hälytin suljetaan. Sireenissä on oma akku ja se toimii auton käynnistysakusta riippumatta.
- Kaikki suuntavalot vilkkuvat 5 minuuttia tai siihen asti, kunnes hälytin suljetaan.

Rajoitettu hälytystaso*

Rajoitettu hälytystaso tarkoittaa, että liike- ja kallistusanturit voidaan kytkeä tilapäisesti pois toiminnasta.

Hälytyksen (s. 177) tarkoituksettoman aktivoitumisen välttämiseksi - jos esim. koira jätetään lukittuun autoon tai matkan aikana autojunassa tai autolautalla - sulkekaa liike- ja kallistusanturit tilapäisesti.

Menettelytapa on sama kuin kytkettäessä salpalukitustila (s. 174)¹¹.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hälytysilmaisin* (s. 178)

Tyyppihyväksyntä - etäavainjärjestelmä

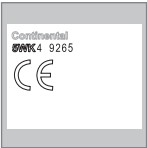
Etäavainjärjestelmän tyyppihyväksyntä voidaan lukea taulukosta.

Lukkojärjestelmä, vakio

Maa/Alue	
EU, Kiina	 FCC ID: K1255WV46284 IC: 2677-5WV46284 CCB05LP194074 CETS/777C030MR TRCA/PC/2008/22 CNIL ID: 20080J1134 Complies with IEC Standards DBP1782 TA-2005010 HLVD1100-045 Made in Cz

¹¹ Vain yhdessä hälyttimen kanssa.

« Avaimeton lukkojärjestelmä (Keyless drive)

Maa/Alue	
EU	
Korea	
Kiina	
Hongkong	

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kauko-ohjain (s. 154)

KULJETTAJAN TUKI

Aktiivinen alusta - Four-C*

Aktiivinen alusta "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept) säätää iskunvaimentimien ominaisuuksia siten, että auton ajo-ominaisuuksia voidaan säätää. Asetuksia on kolme: **Comfort**, **Sport** ja **Advanced**.

Comfort

Säätö saa aikaan sen, että auto koetaan mukavammaksi karkealla ja epätasaisella tienpinnalla. Iskunvaimennus on pehmeä ja korin liike mukautuvaa ja miellyttävää.

Sport

Asetus saa aikaan sen, että auto koetaan urheilullisemmaksi, tätä suositellaan aktiivisempaan ajoon. Ohjausvaste on nopeampi tilassa Comfort. Vaimennus on kovempi ja kori seuraa tienpintaa heilahtelun vähentämiseksi kaarreaajossa.

Advanced

Tätä asetusta suositellaan vain erittäin tasaisille ja sileille tienpinnoille.

Iskunvaimentimet on optimoitu mahdollisimman hyvälle ajorataotteelle ja heilahtelua kaarteissa on edelleen minimoitu.

Käsittely



Käyttöpainikkeet.

Keskikonsolin painikkeilla valitaan haluttu alusta-asetus. Asetus, jota käytettiin sammutettaessa moottori, aktivoidaan uudelleen moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

Säädettävä ohjauspyörän vastus*

Nopeudesta riippuva ohjaustehostin lisää ohjauspyörän vastetta suhteessa auton nopeuteen paremman ajotuntuman antamiseksi kuljettajalle.

Moottoreilla ohjaus tuntuu vakaammalta. Pysäköitäessä ja pienellä nopeudella ohjaus on kevyt eikä vaadi ponnistelua.

Kuljettaja voi valita ajotuntumaan tai ohjauksen herkkyyteen vaikuttavasta kolmesta eri ohjausvastuksen tasosta valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 108):

- Hakekaa esiin **Ohjausvoiman taso** ja valitkaa **Alhainen**, **Keski** tai **Voimakas**.

Tähän asetukseen ei pääse auton liikkeessä.



HUOM

Tiettyissä tilanteissa voi ohjaustehostin lämmetä liikaa ja sitä pitää tällöin tilapäisesti jäähdyttää - sen ajan ohjaustehostin toimii rajoitetulla teholla ja ohjauspyörän kääntäminen voidaan kokea hieman raskaammaksi.

Tilapäisesti rajoitetun ohjaustehostuksen ohella mittaristo esittää ilmoituksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- MY CAR (s. 108)

Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä

Vakautusjärjestelmä ESC (Electronic Stability Control) auttaa kuljettajaa välttämään luistoja ja parantaa auton etenemiskykyä.



Jarrutettaessa voidaan ESC-järjestelmän toiminta havaita sykkivänä äänenä. Painettaessa kaasua auto voi kiihtyä odotettua hitaammin.

VAROITUS

Vakautusjärjestelmä ESC on täydentävä apuväline - se ei kykene käsittelemään kaikkia tilanteita kaikissa keleissä.

Kuljettajalla on aina vastuussa auton turvallisuudesta ajamisesta sekä voimassa olevien liikennesääntöjen ja määräysten noudattamisesta.

ESC-järjestelmä sisältää seuraavat toiminnot:

- Sivuluistonestotoiminto
- Vetoluistonestotoiminto
- Vetovoimatoiminto
- Moottorijarrutuksen ohjaus - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Perävaunun vakautusjärjestelmä - TSA

Sivuluistonestotoiminto

Toiminto ohjaa pyörien veto- ja jarrutusvoimaa yksilöllisesti auton vakauttamiseksi.

Vetoluistonestotoiminto

Toiminto estää vetävien pyörien luistamisen tien pinta vasten kiihdytyksessä.

Vetovoimatoiminto

Toiminto on aktiivinen pienessä nopeudessa ja siirtää voimaa luistavalta pyörältä sille vetävälle pyörälle, joka ei luista.

Moottorijarrutuksen ohjaus - EDC

EDC (Engine Drag Control) estää tahattoman pyörien lukkiutumisen esim. alasvaihtamisen tai moottorijarrutuksen jälkeen ajettaessa pienillä vaihteilla liukkaalla alustalla.

Tahaton pyörien lukkiutuminen ajon aikana voi mm. vaikeuttaa kuljettajan mahdollisuuksia ohjata autoa.

Corner Traction Control - CTC*

CTC kompensoi aliohjausta ja sallii normaalia suuremman kiihdytyksen kaarteissa sisemmän pyörän luistamatta, esim. kaartuvassa moottoritien liittymässä, jotta päästään nopeasti vallitsevaan liikennerytmiin.

Perävaunun vakautusjärjestelmä* - TSA¹

Perävaunun vakautusjärjestelmän (s. 314) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä alkaa heilahdella. Lisätietoja, ks. Perävaunun vetäminen* (s. 308).

HUOM

Toiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee **Sport**-tilan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely (s. 184)
- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset (s. 185)

¹ Trailer Stability Assist sisältyy Volvon alkuperäisen vetokoukun asennukseen.

Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely

Tason valinta - Sport-tila

ESC-järjestelmä on aina aktivoitu - sitä ei voi sulkea.



Kuljettaja voi kuitenkin valita **Sport**-tilan, mikä antaa mahdollisuuden aktiivisempaan ajoelämykseen.

Sport-tila valitaan valikkojärjestelmässä MY CAR. Valikkojär-

jestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Sport-tilan yhteydessä järjestelmä havaitsee, jos kaasupoljin ja kaartaminen ovat aktiivisempia kuin normaalissa ajossa, ja se sallii tällöin perän hallitun luiston tiettyyn tasoon ennen kuin se puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Jos kuljettaja esim. keskeyttää hallitun luiston vapauttamalla kaasupolkimen, ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen ja vakauttaa auton.

Sport-tila antaa myös maksimaalisen vetovoiman, jos auto on ajettu kiinni tai ajettaessa löysällä alustalla - esim. hiekassa tai syvässä lumessa.



Sport-tila osoitetaan mittaristossa tämän symbolin palamisena jatkuvasti, kunnes kuljettaja valitsee toiminnon pois tai kunnes moottori sammutetaan

- moottorin seuraavan käynnistyksen jälkeen ESC-järjestelmä on jälleen normaalitilassaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä (s. 183)
- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset (s. 185)

Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - symbolit ja ilmoitukset

Taulukko

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	ESC Tilapäisesti POIS	ESC-järjestelmää on tilapäisesti rajoitettu johtuen jarrulevyjen liian korkeasta lämpötilasta - toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun jarrut ovat jäähtyneet.
	ESC Tarvitsee huollon	ESC-järjestelmä ei toimi. • Pysäyttäkää auto turvalliseen paikkaan, sammuttakaa moottori ja käynnistäkää se uudelleen. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
 ja 	"Ilmoitus"	Mittaristossa (s. 62) on teksti-ilmoitus - Lukekaa se!
	Jatkuva valo 2 sekuntia.	Järjestelmän tarkastus moottorin käynnistyksen yhteydessä.
	Vilkkuva valo.	ESC-järjestelmä puuttuu tilanteeseen.
 OFF	Kiinteä valo.	Sport -tila on aktivoitu. HUOM! ESC-järjestelmä ei ole suljettuna tässä tilassa - se on osittain rajoitettu.



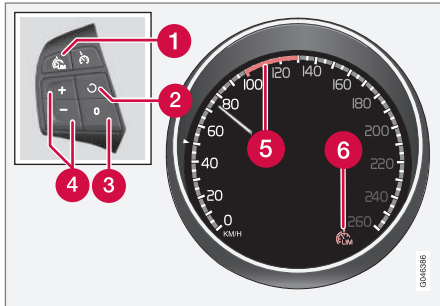
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) -yleistä (s. 183)
- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) -käsittely (s. 184)

Nopeudenrajoitin

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säättää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Katsaus



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo.

- 1 Nopeusrajoitin - Päällä/Pois.
- 2 Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
- 3 Valmiustila.
- 4 Aktivointi ja enimmäisnopeuden säätö.
- 5 Valittu nopeus.
- 6 Nopeusrajoitin aktiivinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeusrajoitin - aloittaminen (s. 187)
- Nopeusrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila (s. 188)
- Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys (s. 189)
- Nopeusrajoitin - sulkeminen (s. 189)

Nopeusrajoitin - aloittaminen

Kytkeminen päälle ja aktivointi

Kun nopeusrajoitin on aktiivinen, esitetään sen symboli (6) yhdessä merkinnän (5) kanssa asetetun suurimman nopeuden yhteydessä mittaristossa.

Muistissa olevan suurimman mahdollisen nopeuden valinta ja tallennus voidaan tehdä sekä ajettaessa että seistäessä paikallaan.

Ajon aikana

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  nopeusrajoittimen asettamiseksi.
> Nopeusrajoittimen symboli (6) syttyy mittaristossa.
2. Kun auto liikkuu halutulla suurimmalla mahdollisella nopeudella: Painakaa toista painikkeista  tai , kunnes mittaristo esittää merkinnän (5) halutun enimmäisnopeuden yhteydessä.
> Nopeusrajoitin on sen jälkeen aktiivinen ja valittu enimmäisnopeus on tallennettu muistiin.

Paikallaan oltaessa

1. Painakaa ohjauspyörän painiketta  nopeusrajoittimen asettamiseksi.

2. Siirtyä -painikkeella, kunnes mittarissa on merkintä (5) halutun enimmäisnopeuden yhteydessä.
- > Nopeudenrajoitin on sen jälkeen aktiivinen ja valittu enimmäisnopeus on tallennettu muistiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 187)

Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Tallennettua enimmäisnopeutta muutetaan lyhyillä tai pitkällä ohjauspyörän painikkeeseen  tai  painalluksilla.

Säätö +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Käyttää lyhyitä painalluksia - jokainen painallus antaa +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Säätö +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Pitää painike painettuna ja vapauttaa haluamman enimmäisnopeuden kohdalla.

Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 187)

Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säättää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Tilapäinen aktivoinnin poisto - valmiustila

Nopeusrajoittimen sulkemiseksi tilapäisesti ja sen asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa painiketta .
 - Mittariston merkintä (5) vaihtaa väriä VIHREÄSTÄ VALKOISEKSI ja kuljettaja voi väliaikaisesti ylittää säädetyn enimmäisnopeuden.
- Nopeudenrajoitin aktivoidaan uudelleen painamalla , jolloin merkintä (5) vaihtaa väriä VALKOISESTA VIHREÄKSI ja auton enimmäisnopeus on jälleen rajoitettu.

Tilapäinen aktivoinnin poisto kaasupolkimella

Nopeudenrajoitin voidaan asettaa valmiustilaan myös kaasupolkimella, esim. jotta voidaan nopeasti kiihdyttää auto pois tilanteesta:

- Painakaa kaasupoljin täysin alas.
- > Mittaristo esittää tallennetun enimmäisnopeuden värillisellä merkinnällä (5) ja kuljettaja voi tilapäisesti ylittää asetetun enimmäisnopeuden - merkintä (5) vaihtaa siksi aikaa värinsä VIHREÄSTÄ VALKOISEKSI.

Nopeusrajoitin aktivoituu uudelleen automaattisesti, kun kaasupoljin on vapautettu ja auton nopeus jarrutettu valitun/tallennetun enimmäisnopeuden alapuolelle - näytön merkintä (5) vaihtaa värinsä VALKOISESTA VIHREÄKSI ja auton enimmäisnopeus on jälleen rajoitettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 187)
- Nopeusrajoitin - aloittaminen (s. 187)
- Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen (s. 188)
- Nopeusrajoitin - sulkeminen (s. 189)
- Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys (s. 189)

Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys

Nopeusrajoitin (Speed Limiter) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säättää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Jyrkissä alamäissä voi nopeusrajoittimen moottorijarrutuksen teho olla riittämätön ja valittu enimmäisnopeus ylitetään. Kuljettajalle huomautetaan tästä merkkiäänellä.

Merkkiäänä kuuluu, kunnes kuljettaja on jarruttanut nopeuden valitun enimmäisnopeuden alapuolelle.

 HUOM
Hälytys aktivoidaan vasta 5 sekunnin kuluttua, jos nopeus on ylitetty vähintään 3 km:lla/h (2 mph) edellyttäen, ettei mitään painikkeista  tai  ole painettu viimeisen puolen minuutin aikana.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 187)
- Nopeusrajoitin - nopeuden muuttaminen (s. 188)
- Nopeusrajoitin - aloittaminen (s. 187)
- Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila (s. 188)
- Nopeusrajoitin - sulkeminen (s. 189)

Nopeusrajoitin - sulkeminen

Nopeusrajoitin ((Speed Limiter)) voidaan katsoa käänteiseksi vakionopeudensäätimeksi - kuljettaja säättää nopeutta kaasupolkimella, mutta nopeusrajoitin estää ennalta valitun/asetetun nopeuden ylittämisen vahingossa.

Nopeusrajoittimen sulkeminen:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta 
 - > Mittariston symboli nopeusrajoittimelle (6) ja asetetun nopeuden merkinnällä (5) sammuu - sen jälkeen hävitetään asetettu/tallennettu nopeus, jota ei sitten voida palauttaa -painikkeella.
- Kuljettaja voi sen jälkeen valita nopeuden rajoituksetta.

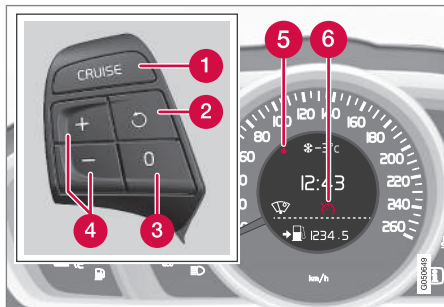
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudenrajoitin (s. 187)
- Nopeusrajoitin - aloittaminen (s. 187)
- Nopeudenrajoitin - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila (s. 188)
- Nopeusrajoitin - ylitetyn nopeuden hälytys (s. 189)

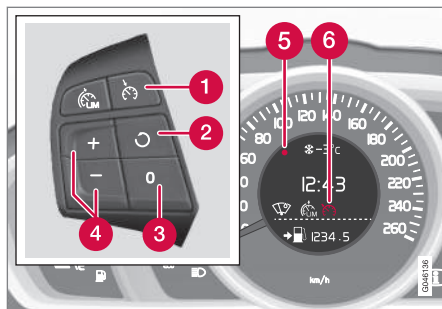
Nopeudensäädin*

Nopeudensäädin (CC – Cruise Control) auttaa kuljettajaa pitämään tasaisen nopeuden, mikä antaa miellyttävämmän ajoelämyksen moottoreilla ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Katsaus



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **ei** ole Nopeudenrajoitinta².



Ohjauspyörän painikesarja ja mittaristo autossa, jossa **on** nopeudenrajoitin².

- 1 Nopeussäädin - Päällä/Pois.
- 2 Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
- 3 Valmiustila
- 4 Aktivointi ja nopeuden säätö.
- 5 Valittu nopeus (HARMAA = Valmiustila).
- 6 Nopeudensäädin aktiivinen - VALKOINEN SYMBOLI (HARMAA = Valmiustila).

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua nopeudensäätöön, kun vakionopeussäädin ei pidä nopeutta ja/tai etäisyyttä sopivana.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely (s. 191)
- Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktivoinnin poisto ja valmiustila (s. 191)
- Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen (s. 192)
- Vakionopeudensäädin* - sulkeminen (s. 193)
- Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 197)

² Volvon jälleenmyyjillä on päivitetty tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely

On mahdollista aktivoida, asettaa ja muuttaa tal-
lennettu nopeus.

Aktivointi ja nopeuden säätö Nopeudensäätimen käynnistäminen:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta **CRUISE**
(ilman nopeusrajoitinta) tai  (nopeusra-
joittimella).
- > Nopeudensäätimen symboli (6) mittaristossa
syttyy - nopeudensäädin on valmiustilassa.

Nopeudensäätimen aktivointi:

- Halutulla nopeudella - painakaa ohjauspyö-
rän painiketta  tai .
- > Ko. nopeus tallennetaan muistiin ja mittaris-
ton merkintä (5) syttyy valitulla nopeudella ja
symboli (6) vaihtaa värinsä HARMAASTA
VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen
tallennettua nopeutta.

HUOM

Vakionopeussäädintä ei voi kytkeä toimintaan,
jos nopeus on alle 30 km/h (20 mph).

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Tallennettua nopeutta muutetaan lyhyillä tai pit-
killä ohjauspyörän painikkeiden  tai  painal-
luksilla.

Säätö 5 km/h (5 mph):

- Käyttäkää lyhyitä painalluksia - jokainen pai-
nallus antaa 5 km/h (5 mph).

Säätö 1 km/h (1 mph):

- Pitäkää painike painettuna ja vapauttakaa
haluamanne nopeuden kohdalla.

Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen
-painikkeen painamista, auton nopeus pai-
nikkeen painamishetkellä tallennetaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolki-
mella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta nopeussäät-
imen asetukseen - auto palaa viimeksi tallenne-
tulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

HUOM

Jos jotakin nopeudensäätimen painikkeista
painetaan useita minutteja, järjestelmä luk-
kiutuu ja suljetaan. Ennen kuin vakionopeus-
säädin voidaan aktivoida uudestaan, täytyy
auto pysäyttää ja moottori sammuttaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin* (s. 190)

Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktiivoinnin poisto ja valmiustila

Toiminnon aktivointi voidaan poistaa tilapäisesti
ja se voidaan asettaa valmiustilaan.

Tilapäinen aktiivoinnin poisto - valmiustila

Nopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois
ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta .
- > Mittariston merkintä (5) ja symboli (6) vaihta-
vat värinsä VALKOISESTA HARMAAKSI -
Nopeudensäädin on tilapäisesti kytketty pois.

◀ Valmiustila kuljettajan toiminnan vuoksi

Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan automaattisesti valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- kytkinpoljin on painettuna pidempään kuin 1 minuutin³
- vaihdevipu/vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Nopeussäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan valmiustilaan, jos:

- pyörät menettävät otteensa tiehen
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- nopeus laskee alhaisemmaksi kuin 30 km/h (20 mph).

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin* (s. 190)
- Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely (s. 191)
- Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen (s. 192)
- Vakionopeudensäädin* - sulkeminen (s. 193)

Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen

Vakionopeudensäädin (CC – Cruise Control) auttaa kuljettajaa pitämään nopeuden tasaisena.

Tilapäisen aktivoinnin poiston ja valmiustilan (s. 191) jälkeen asetettu nopeus voidaan palauttaa.

Nopeudensäätimen aktivoimiseksi uudelleen valmiustilasta:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta .
- > Mittariston merkintä (5) ja symboli (6) vaihtaa värinsä HARMAASTA VALKOISEKSI - auto noudattaa sen jälkeen viimeksi tallennettua nopeutta.

HUOM

Kun nopeus palautetaan -painikkeella, saattaa seurauksena olla nopeuden huomattava kasvu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin* (s. 190)
- Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely (s. 191)

³ Kytkeminen vapaalle ja suuremman tai pienemmän vaihteen valitseminen ei aiheuta valmiustilaa.

- Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktivoinnin poisto ja valmiustila (s. 191)
- Vakionopeudensäädin* - sulkeminen (s. 193)

Vakionopeudensäädin* - sulkeminen

Tässä kuvataan, miten se sammutetaan.

Nopeudensäädin suljetaan ohjauspyörän painikkeella (1) tai sammuttamalla moottori - siten hävitetään asetettu/tallennettu nopeus, jota sitten ei voida palauttaa -painikkeella.

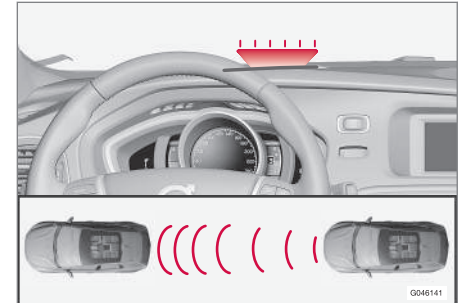
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Nopeudensäädin* (s. 190)
- Vakionopeudensäädin* - ajonopeuden käsittely (s. 191)
- Vakionopeudensäädin* tilapäinen aktivoinnin poisto ja valmiustila (s. 191)
- Vakionopeudensäädin* - asetetun nopeuden palauttaminen (s. 192)

Etäisyysvaroitusta*

Toiminto Etäisyysvaroitusta (Distance Alert) varoittaa kuljettajaa, jos aikaetäisyys edellä olevaan ajoneuvoon tulee liian lyhyeksi.

Etäisyysvaroitusta on aktiivinen nopeuksilla yli 30 km/h (20 mph) ja se reagoi vain ajoneuvoihin, jotka ajavat oman auton edessä samaan suuntaan. Vastaan tulevista, hitaasti kulkevista tai paikallaan seisovista ajoneuvoista ei anneta etäisyystietoja.



Oranssinvärinen varoitusvalo⁴.

Oranssinvärinen varoitusvalo tuulilasissa palaa jatkuvasti, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin asetettu aikaetäisyys.

⁴ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.



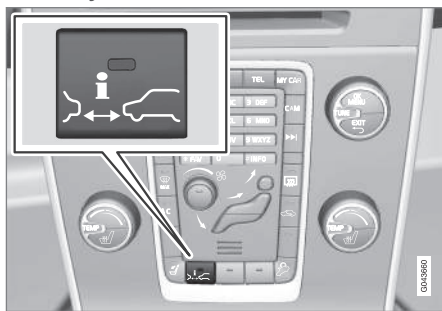
HUOM

Etäisyysvaroitin on poistettu toiminnasta, kun sopeutuva vakionopeussäädin on aktivoituna.

VAROITUS

Etäisyysvaroitin reagoi vain, jos etäisyys edessä olevaan ajoneuvoon on lyhyempi kuin esiasetettu arvo - oman auton nopeuteen ei vaikuteta.

Käsittely

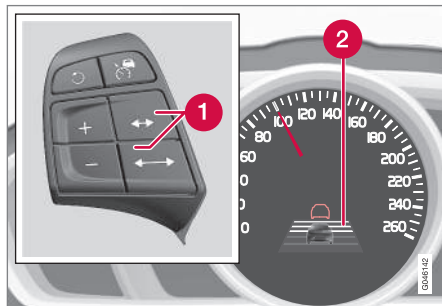


Painakaa keskikonsolissa olevaa painiketta toiminnon kytkemiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeessa palava valo osoittaa, että toiminto on kytketty päälle.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa käsitellään auton valikkojärjestelmässä **MY**

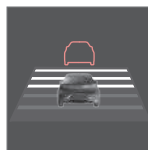
CAR (s. 108) - hakekaa sieltä esiin toiminto **Etäisyysvaroitin**.

Aikaetäisyyden asettaminen



Aikaetäisyyden säädin ja symboli.

- 1** Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.
- 2** Aikaväli - päällä.



Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään mittaristossa 1-5 vaakaviivana. Mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia

edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa n. 3 sekuntia.

Sama symboli esitetään myös mukautuvan nopeudensäätimen (s. 198) ollessa aktivoituna.

HUOM

Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.

Asetettua aikaetäisyyttä käyttää myös Mukautuva nopeudensäädin (s. 198).

Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitin* - rajoitukset (s. 195)
- Etäisyysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 196)

Etäisyysvaroitusta* - rajoitukset

Tällä toiminnolla, joka käyttää samaa tutkatunnistinta kuin Mukautuva nopeudensäädin (s. 197) ja Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella (s. 222), on tiettyjä rajoituksia.

HUOM

Voimakas auringonpaiste, heijastukset tai voimakkaat valonvaihtelut sekä aurinkolasien käyttö voivat aiheuttaa sen, ettei varoitusvalo tuulilasissa näy.

Huono sää tai mutkaiset tiet voivat vaikuttaa tutkatunnistimen mahdollisuuksiin havaita edellä olevia ajoneuvoja.

Myös ajoneuvojen koko voi vaikuttaa kykyyn havaita esim. moottoripyöriä. Tämä voi tarkoittaa, että varoitusvalo syttyy asetettua lyhyemmältä etäisyydeltä tai että varoitus satunnaisesti jää pois.

Hyvin korkea nopeus voi myös aiheuttaa valon syttymisen lyhyemmällä kuin säädetyllä etäisyydellä tunnistimen toimintaetäisyyden rajoitusten takia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitusta* (s. 193)
- Etäisyysvaroitusta* - symbolit ja ilmoitukset (s. 196)

Lisätietoja tutkatunnistimen rajoituksista, ks. Tutkatunnistin - rajoitukset (s. 210) ja (s. 227).

Etäisyysvaroitusta* - symbolit ja ilmoitukset

Toiminnolla on tiettyjä symboleita ja ilmoituksia, joita voidaan esittää mittaristossa, jos toiminto on alennetulla tasolla sen rajoituksista johtuen.

Symboli ^A	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Etäisyysvaroitusta ei tilapäisesti toimi. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoja on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Luekaa tutkatunnistimen rajoituksista (s. 210).
	Törmäysvaroitusta Tarvitsee huollon	Etäisyysvaroitusta sekä törmäysvaroitusta automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

^A Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäisyysvaroitusta* (s. 193)
- Etäisyysvaroitusta* - rajoitukset (s. 195)

Mukautuva nopeudensäädin – ACC*

Mukautuva nopeudensäädin (ACC – Adaptive Cruise Control) auttaa kuljettajaa säilyttämään tasaisen nopeuden esivalitun aikavälin kanssa ja turvallisen etäisyyden edellä olevaan ajoneuvoon.

Mukautuva nopeudensäädin antaa rennomman ajoelämyksen pitkillä matkoilla moottoriteillä ja pitkillä, suorilla maanteillä tasaisessa liikennevirrassa.

Kuljettaja asettaa halutun nopeuden (s. 200) ja aikavälin (s. 202) edellä kulkevaan autoon. Kun tutkatunnistin havaitsee hitaamman ajoneuvon auton edessä, nopeus sovitetaan automaattisesti tämän mukaiseksi. Kun tie on vapaa, auto ottaa jälleen valitun nopeuden.

Jos mukautuva nopeudensäädin on suljettu tai asetettu valmiustilaan (s. 202) ja auto tulee liian lähelle edessä olevaa ajoneuvoa, sen sijaan toiminto Etäisyysvaroitusta (s. 193) varoittaa kuljettajaa lyhyestä etäisyydestä.

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Lukekaa kaikki osat Mukautuvasta nopeudensäätimestä käyttöoppaasta selvittääksenne sen rajoitukset, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin järjestelmää käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

TÄRKEÄÄ

Mukautuvan vakionopeussäätimen komponenttien huollon saa tehdä vain huoltokorjaamossa - suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

ACC-toiminnon kantama voi olla jonkin verran rajoitettu rajoitetun ajan huollon jälkeen. Järjestelmä kalibroidaan ajon aikana ja se palaa täydelliseen toimintaan automaattisesti.

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteistoissa autoissa on Mukautuvan nopeudensäätimen toiminnon yhteydessä jonoavustajan (s. 204) laajennetut toiminnot.

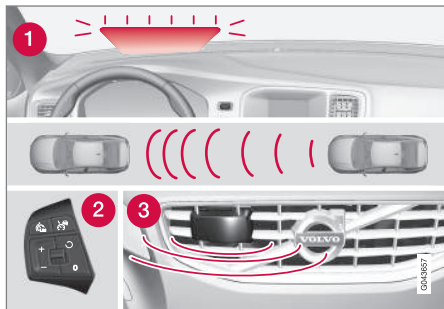
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 198)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 199)
- Mukautuva nopeudensäädin* - nopeuden käsittely (s. 200)
- Mukautuva nopeudensäädin* - aikaetäisyyden asettaminen (s. 202)
- Mukautuva nopeudensäädin* - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila (s. 202)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toisen ajoneuvon ohittaminen (s. 203)
- Mukautuva nopeudensäädin* - poiskytkentä (s. 204)
- Mukautuva nopeudensäädin* - jonoavustaja (s. 204)
- Mukautuva nopeudensäädin* - nopeudensäätimen toiminnan vaihto (s. 206)
- Tutkatunnistin (s. 210)
- Tutkatunnistin - rajoitukset (s. 210)
- Mukautuva nopeudensäädin* - vianetsintä ja toimenpide (s. 207)
- Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 208)

Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta

Mukautuva nopeudensäädin muodostuu itse säätimestä ja sen kanssa toimivasta etäisyydenpitojärjestelmästä.

Katsaus toimintaan



Katsaus toimintaan⁵.

- 1 Varoitusvalo - kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön
- 2 Ohjauspyörän painikesarja (s. 199)
- 3 Tutkatunnistin (s. 210)

VAROITUS

Sopeutuva vakionopeussäädin ei ole törmäyksen välttämisyjärjestelmä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Sopeutuva vakionopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään matalien perävaunujen, vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö sopeutuvaa vakionopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesi- tai lumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon (s. 202) mitataan pääasiassa tutkatunnistimen avulla (s. 210). Nopeudensäädintoiminto säätää nopeutta kaasunpaineilla ja jarrutuksilla. On normaalia, että jarruista kuuluu heikko ääni, kun mukautuva nopeudensäädin käyttää niitä.

VAROITUS

Jarrupoljin liikkuu, kun mukautuva nopeudensäädin jarruttaa. Älkää lepuuttako jalkaa jarrupolkimen alla - se voi tällöin jäädä puristuksiin.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii seuraamaan edellä omalla kaistalla olevaa ajoneuvoa kuljettajan asettamalla aikaetäisyydellä (s. 202). Jos tutkatunnistin ei havaitse edellä olevaa ajoneuvoa, auto säilyttää sen sijaan kuljettajan asettaman ja tallentaman nopeuden. Niin tapahtuu myös, jos edessä olevan ajoneuvon nopeus ylittää tallennetun nopeuden.

Mukautuva nopeudensäädin pyrkii säätämään nopeutta pehmeästi. Tilanteissa, jotka edellyttävät nopeita jarrutuksia, kuljettajan on jarrutettava itse. Tämä koskee suuria nopeuseroja tai tilannetta, jossa edellä oleva auto jarruttaa voimakkaasti. Tutkatunnistimen rajoituksista (s. 210) johtuen jarrutus voi tulla odottamatta tai jäädä tulematta.

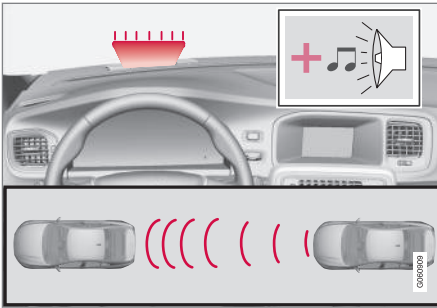
Mukautuva nopeussäädin voidaan aktivoida seuraamaan toista ajoneuvoa nopeuksilla 30 km/h⁶ (20 mph) - 200 km/h (125 mph). Jos ajonopeus laskee nopeuden 30 km/h (20 mph) alle tai jos moottorin kierrosluku laskee liikaa, nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan (s. 202) ja automaattinen jarrutus katkeaa. Kuljettajan täytyy tällöin itse ylläpitää turvallista etäisyyttä edellä kulkevaan ajoneuvoon.

Varoitusvalo - kuljettajan tekemä jarrutus välttämätön

Mukautuvalla nopeussäätimellä on jarrutuskyky, joka vastaa n. 40 % auton jarrutuskapasiteetista.

⁵ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat erota automallista riippuen.

⁶ Jonoavustaja (s. 204) (automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa) voi käsitellä väliä 0-200 km/h (0-125 mph).



Audiovisuaalinen varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä⁷.

Jos autoa pitää jarruttaa voimakkaammin kuin mistä mukautuva nopeudensäädin selviytyy, ja kuljettaja ei jarruta, käytetään törmäysvaroitimen (s. 222) varoitusvaloa ja varoitusta huomauttamaan kuljettajalle, että välitön puuttuminen asiaan on välttämätöntä.

i HUOM

Tuulilasilla olevaa tietoa voi olla vaikea havaita, jos auringonpaiste on voimakas ja käytetään aurinkolaseja.

VAROITUS

Mukautuva nopeudensäädin varoittaa vain autoista, jotka sen tutkaysikkö on havainnut – sen vuoksi varoitus voi jäädä tulematta tai tapahtua tietyllä viiveellä. Älkää odottako varoitusta vaan jarruttakaa, kun se on tarpeen.

Mäkiiset tiet ja/tai raskas kuorma

Huomatkaa, että mukautuva nopeudensäädin on ensisijassa tarkoitettu käytettäväksi tasaisilla teillä ajettaessa. Sillä voi olla vaikeuksia säilyttää oikea etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon ajettaessa jyrkissä alamäissä, raskaalla kuormalla tai perävai-
nua vetäen – olkaa tällöin erityisen tarkkaavainen ja valmis jarruttamaan.

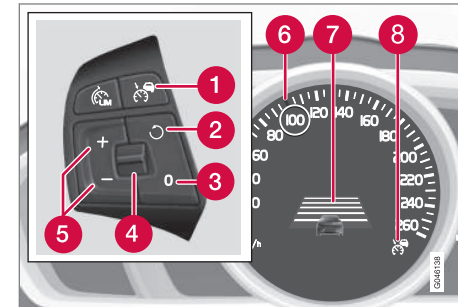
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeudensäädin* – poiskytkentä (s. 204)
- Mukautuva nopeudensäädin* – toisen ajoneuvon ohittaminen (s. 203)

Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus

Mukautuvan nopeudensäätimen käsittely ja ohjauspyörän painikesarja vaihtelevat riippuen siitä, onko auto varustettu nopeusrajoittimella⁸ vai ei.

Mukautuva nopeudensäädin nopeusrajoittimen kanssa



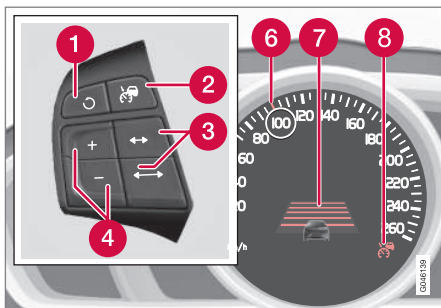
- 1 Nopeussäädin - Päällä/Pois.
- 2 Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
- 3 Valmiustila
- 4 Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.
- 5 Aktivointi ja nopeuden säätö.

⁷ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

⁸ Volvon jälleenmyyjillä on päivitetty tiedot kunkin markkina-alueen tilanteesta.

- « 6 Vihreä merkintä tallennetun nopeuden yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).
- 7 Aikaetäisyys
- 8 ACC on aktiivinen VIHREÄN symbolin yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

Mukautuva nopeudensäädin ilman nopeusrajoitinta



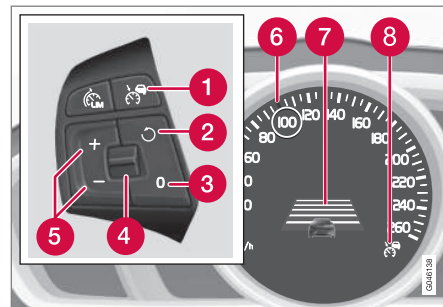
- 1 Valmiustila lakkaa ja tallennettu nopeus palautetaan.
- 2 Nopeussäädin - Päällä/Pois tai Valmiustila.
- 3 Aikaetäisyys - Lisääminen/vähentäminen.
- 4 Aktivointi ja nopeuden säätö.
- 5 (Ei käytössä)
- 6 Vihreä merkintä tallennetun nopeuden yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

- 7 Aikaetäisyys
- 8 ACC on aktiivinen VIHREÄN symbolin yhteydessä (VALKOINEN = valmiustila).

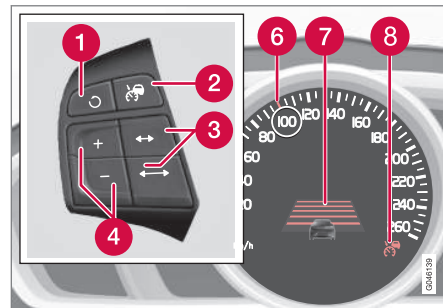
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 198)
- Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 208)

Mukautuva nopeudensäädin* - nopeuden käsittely



Mukautuva nopeudensäädin nopeusrajoittimen kanssa⁹.



Mukautuva nopeudensäädin ilman nopeusrajoitinta⁹.

ACC:n käynnistäminen:

* Valinnais-/lisävaruste.

- Painakaa ohjauspyörän painiketta  - vastaava VALKOINEN symboli sytty mittaristossa (8), mikä osoittaa, että mukautuva nopeudensäädin on valmiustilassa (s. 202).

ACC:n aktivointi:

- Halutulla nopeudella - painakaa ohjauspyörän painiketta  tai .
- > Ko. nopeus tallennetaan muistiin, mittaristo esittää "suurennuslasin" (6) tallennetun nopeuden ympärillä muutaman sekunnin ajan ja sen merkintä muuttuu VALKOISESTA VIHREÄKSI.



Kun tämä symboli vaihtaa värinsä VALKOISESTA VIHREÄKSI, ACC on aktiivinen ja auto pitää tallennetun nopeuden.



Vain kun symboli esittää toisen ajoneuvon kuvan, ACC säätää etäisyyttä edessä olevaan ajoneuvoon.



Samalla merkitään nopeusväli:

- suurempi nopeus VIHREÄLLÄ merkinnällä on esiohjelmoitu nopeus
- pienempi nopeus on edessä olevan ajoneuvon nopeus.

Tallennetun nopeuden muuttaminen

Tallennettua nopeutta muutetaan lyhyillä tai pitkällä ohjauspyörän painikkeen  tai  painalluksilla.

Säätö +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Käyttäkää lyhyitä painalluksia - jokainen painallus antaa +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Säätö +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Pitäkää painike painettuna ja vapauttakaa haluamanne nopeuden kohdalla.

Viimeksi tehdyt painallukset tallennetaan muistiin.

Jos nopeutta lisätään kaasupolkimella ennen

/-painikkeen painamista, auton nopeus painikkeen painamishetkellä tallennetaan.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

HUOM

Jos jotakin mukautuvan nopeudensäätimen painikkeista painetaan useita minutteja, toiminto lukkiutuu ja suljetaan. Ennen kuin se voidaan aktivoida uudestaan, täytyy auto pysäyttää ja moottori käynnistää uudelleen.

Tietyissä tilanteissa sitä ei voida aktivoida uudelleen - tällöin mittaristo (s. 208) näyttää **Sopeutuva nopeudensäätö ei saatavilla.**

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 199)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 198)

⁹ Kuvan numeroiden selitykset ovat kappaleessa "Mukautuva nopeudensäädin - katsaus" (s. 199).

Mukautuva nopeudensäädin* - aikaetäisyyden asettaminen



Edellä olevaan ajoneuvoon voidaan valita eri aikavälejä ja tämä esitetään mittaristossa 1-5 vaakaviivana. Mitä useampi viiva, sitä pidempi aikaetäisyys. Yksi viiva vastaa n. 1 sekuntia

edessä olevaan ajoneuvoon, 5 viivaa n. 3 sekuntia.

Aikaetäisyyden asettaminen/muuttaminen:

- Kääntäkää ohjauspyörän painikesarjan (s. 199) säätöpyörää (tai käyttäkää painikkeita  ilman nopeudenrajoitinta olevissa autoissa).

Pienellä nopeudella, kun etäisyydet tulevat lyhyiksi, mukautuva nopeudensäädin lisää aikaväliä hieman.

Voidakseen seurata edellä ajavaa autoa pehmeällä ja miellyttävällä tavalla mukautuva nopeudensäädin sallii aikavälin vaihdella selvästi tietyissä paikoissa.

Huomattavaa, että pienet aikaetäisyydet antavat kuljettajalle lyhyen ajan reagoida ja toimia, jos liikenteessä tapahtuu jotain odottamatonta.

Sama symboli esitetään myös toiminnon Etäisyy/varoitus (s. 193) ollessa aktivoituna.

HUOM

Käyttäkää vain paikallisten liikennesääntöjen sallimaa aikaetäisyyttä.

Jos mukautuva nopeudensäädin ei aktivoinnin yhteydessä tunnu vaikuttavan, syynä voi olla, että aikaetäisyys edessä olevaan ajoneuvoon estää nopeuden lisäämisen.

Mitä suurempi nopeus, sitä pitemmäksi tulee etäisyys metreinä annetulla aikaetäisyydellä.

Lukekaa lisää nopeuden käsittelystä (s. 200).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 199)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 198)
- Mukautuva nopeudensäädin* - poiskytkentä (s. 204)

Mukautuva nopeudensäädin* - tilapäinen deaktivointi ja valmiustila

Mukautuva nopeudensäädin voidaan tilapäisesti deaktivoida ja asettaa valmiustilaan.

Tilapäinen deaktivointi/valmiustila - nopeusrajoittimella varustettu auto

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta 



Tämä symboli ja tallennetun nopeuden merkintä vaihtaa tällöin värinsä VIH-REÄSTÄ VALKOISEKSI.

Tilapäinen deaktivointi/valmiustila - ilman nopeusrajoitinta oleva auto

Mukautuvan vakionopeudensäätimen kytkeminen tilapäisesti pois ja asettaminen valmiustilaan:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta 

Valmiustila kuljettajan toiminnan vuoksi

Mukautuva nopeudensäädin kytketään tilapäisesti pois ja asetetaan automaattisesti valmiustilaan, jos:

- käyttöjarrua painetaan
- kytkinpoljin on painettuna pidempään kuin 1 minuutin¹⁰
- vaihteenvalitsin siirretään **N**-asentoon (auto-maattivaihteisto)
- kuljettaja pitää tallennettua suurempaa nopeutta kauemmin kuin 1 minuutin.

Kuljettajan pitää sen jälkeen itse säätää nopeutta.

Tilapäinen nopeuden nostaminen kaasupolkimella, esim. ohitettaessa, ei vaikuta asetukseen - auto palaa viimeksi tallennetulle nopeudelle, kun kaasupoljin vapautetaan.

Automaattinen valmiustila

Mukautuva nopeudensäädin on riippuvainen muista järjestelmistä, esim. vakautusjärjestelmästä ESC (s. 183). Jos jokin näistä järjestelmistä lakkaa toimimasta, mukautuva nopeudensäädin suljetaan automaattisesti.

Automaattisen aktivoinnin poiston yhteydessä kuuluu signaali ja ilmoitus **Sopeutuva nopeudensäätö peruttu** näytetään mittaristossa. Kuljettajan pitää tällöin puuttua asiaan ja itse sovittaa nopeus ja etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon.

Automaattinen aktivoinnin poisto voi johtua seuraavista seikoista:

- kuljettaja avaa oven
- kuljettaja irrottaa turvavyönsä
- moottorin kierrosluku on liian pieni/suuri
- nopeus on laskenut alhaisemmaksi kuin 30 km/h¹¹ (20 mph)
- pyörät menettävät otteensa tiehen
- jarrujen lämpötila on korkea
- tutkatunnistin on esim. märän lumen tai voimakkaan sateen tukkima (tutka-aaltojen kulku estyy).

Asetetun nopeuden palauttaminen

Valmiustilassa oleva mukautuva vakionopeudensäädin aktivoidaan painamalla ohjauspyörän painiketta  - nopeus asetetaan tällöin viimeksi tallennetun mukaiseksi.

HUOM

Seurauksena voi olla merkittävä nopeuden lisäys, kun nopeudensäädin aktivoidaan  -painikkeella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 199)
- Nopeudensäädin* (s. 190)

Mukautuva nopeudensäädin* - toisen ajoneuvon ohittaminen

Kun auto seuraa toista ajoneuvoa ja kuljettaja osoittaa tulevan ohituksen suuntavalolla¹², mukautuva vakionopeudensäädin auttaa kiihdyttämällä autoa hetkellisesti edessä olevaa ajoneuvoa kohti.

Toiminto on aktiivinen nopeuden ylittäessä 70 km/h (43 mph).

VAROITUS

Muistakaa, että tämä toiminto voidaan aktiivoida monessa tilanteessa lukuun ottamatta ohituksia. Kun esimerkiksi suuntavaloa käytetään kaistanvaihdossa tai toiselle tielle poistuttaessa, auto kiihdyttää hetkellisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 199)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 198)

¹⁰ Kytkeminen vapaalle ja suuremman tai pienemmän vaihteen valitseminen ei aiheuta valmiustilaa.

¹¹ Ei koske jonoavustimella varustettua autoa - se selviää pysähdyksiin asti.

Mukautuva nopeudensäädin* - poiskytkentä

Painikesarjan nopeusrajoittimella

Mukautuva nopeudensäädin kytketään pois ohjauspyörän painikesarjan painikkeella , ks. (s. 199) - siten poistetaan asetettu/tallennettu nopeus, jota ei sitten voida palauttaa -painikkeella.

Painikesarja ilman nopeusrajoitinta

Lyhyellä ohjauspyörän painikkeen  painalluksella asetetaan mukautuva vakionopeudensäädin valmiustilaan (s. 202). Lyhyellä uusintapainalluksella se suljetaan - siten poistetaan asetettu/tallennettu nopeus, jota ei sitten voida palauttaa -painikkeella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 198)
- Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 208)

Mukautuva nopeudensäädin* - jonoavustaja

Jonoavustaja laajentaa mukautuvan nopeudensäätimen toimintaa myös nopeuksissa alle 30 km/h (20 mph).

Automaattivaihteistolla varustetussa autossa on mukautuvassa nopeudensäätimessä toiminto Jonoavustaja (kutsutaan myös nimellä "Queue Assist").

Jonoavustajassa on seuraavat toiminnot:

- Laajennettu nopeusjakso - myös 30 km/h (20 mph) alittavilla nopeuksilla ja seistäessä paikallaan
- Kohteen vaihto
- Automaattinen jarrutus lakkaa seistäessä paikallaan
- Seisontajarrun automaattinen aktivointi.

Huomatkaa, että mukautuvan vakionopeudensäätimen pienin ohjelmoitava nopeus on 30 km (20 mph) - vaikka se selviää toisen ajoneuvon seuraamisesta pysähdyksiin asti, **ei** pienempää nopeutta kuin 30 km/h (20 mph) voida valita/tallentaa.

Laajennettu nopeusväli

HUOM

Jotta mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida, kuljettajan oven pitää olla kiinni ja kuljettajalla olla turvavyö kytkettynä.

Automaattivaihteiston yhteydessä mukautuva vakionopeudensäädin voi seurata toista ajoneuvoa välillä 0-200 km/h (0-125 mph).

HUOM

Jotta mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida pienemmällä nopeudella kuin 30 km/h (20 mph), pitää edellä olevan auton olla kohtuullisella etäisyydellä.

Hitaassa liikenteen römintäajan yhteydessä tapahtuvien lyhyiden pysähdysten tai liikennevalojen yhteydessä ajo palautetaan automaattisesti, jos pysähdys ei ylitä n. 3 sekuntia - jos kestää kauemmin, ennen kuin edessä oleva auto alkaa jälleen liikkuu, mukautuva nopeudensäädin asetetaan valmiustilaan, johon kuuluu automaattinen jarrutus. Kuljettajan pitää sitten aktivoida se uudelleen seuraavalla tavalla:

- Painakaa ohjauspyörän painiketta 

...tai...

¹² Vain vasen vilkku vasemmalta ohjattavassa autossa, ja vilkku oikealle oikealta ohjattavassa autossa.

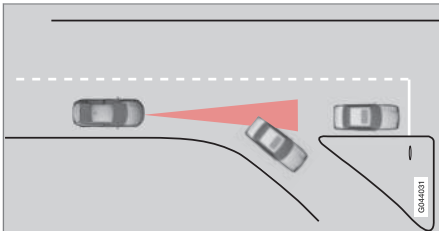
- Painakaa kaasupoljinta.
- > Sen jälkeen mukautuva nopeussäädin palauttaa edellä olevan ajoneuvon seuraamisen.

i HUOM

Jonoavustajatoiminto voi pitää auton paikallaan enintään 4 minuuttia - sen jälkeen seisontajarru kytketään ja mukautuva nopeudensäädin kytketään pois toiminnasta.

- Ennen kuin mukautuva nopeudensäädin voidaan aktivoida uudelleen pitää seisontajarru vapauttaa.

Kohteen vaihto



Jos edessä olevan kohdeajoneuvon nopeasti kääntyy, voi edessä olla seisova liikenne.

Kun mukautuva nopeudensäädin seuraa toista ajoneuvoa **alle** 30 km/h:n (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdetta liikkuvasta paikallaan olevaan

ajoneuvoon, se jarruttaa paikallaan olevan ajoneuvon takia.

VAROITUS

Kun mukautuva nopeudensäädin seuraa edellä kulkevaa ajoneuvoa **yli** 30 km/h:n (20 mph) nopeuksilla ja vaihtaa kohdetta edellä kulkevasta paikallaan olevaan ajoneuvoon, se jättää paikallaan olevan ajoneuvon huomiotta ja valitsee sen sijaan tallennetun nopeuden.

- Kuljettajan täytyy puuttua ajoon ja jarruttaa.

Automaattinen valmiustila kohteen vaihtuessa

Mukautuva vakionopeudensäädin kytketään pois ja asetetaan valmiustilaan:

- kun nopeus alittaa 5 km/h (5 mph) ja mukautuva nopeudensäädin on epävarma siitä, onko kohde paikallaan oleva ajoneuvo vai jokin muu esine, esim. ajoeste.
- kun nopeus alittaa 5 km/h (5 mph) ja edellä oleva ajoneuvo kääntyy siten, ettei mukautuvalla nopeudensäätimellä enää ole seurattavaa ajoneuvoa.

Automaattisen jarrutuksen päättyminen paikallaan oltaessa

Tietyissä tilanteissa jonoavustaja keskeyttää automaattisen jarrutuksen paikallaan oltaessa. Se tarkoittaa, että jarrut irrottavat ja auto voi alkaa

rullata - kuljettajan pitää sen vuoksi puuttua tilanteeseen ja jarruttaa itse auton pitämiseksi paikallaan.

Jonoavustaja vapauttaa käyttöjarrun ja asettaa mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilaan seuraavissa tilanteissa:

- kuljettajan asettaa jalan jarrupolkimelle
- seisontajarru kytketään
- vaihteenvalitsin siirretään asentoon **P**, **N**- tai **R**
- kuljettaja asettaa mukautuvan nopeudensäätimen valmiustilaan.

Seisontajarrun automaattinen aktivointi

Tietyissä tilanteissa jonoavustaja kytkee seisontajarrun pitääkseen auton jatkuvasti paikallaan.

Tämä tapahtuu, jos:

- kuljettaja avaa oven tai irrottaa turvavyön
- ESC muutetaan **Normal**-tilasta **Sport**-tilaan
- jonoavustaja on pitänyt autoa paikallaan kauemmin kuin 4 minuuttia
- moottori sammutetaan
- jarrut ovat ylikuumentuneet.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 199)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 198)

Mukautuva nopeudensäädin* - nopeudensäätimen toiminnan vaihto

Vaihtaminen ACC:ltä CC:lle

Mittaristossa esitetään aktiivisen nopeudensäätimen symboli:

CC Cruise Control	ACC Adaptive Cruise Control
	
Vakionopeudensäädin	Mukautuva vakionopeudensäädin

Painikkeen painalluksella voidaan mukautuva osa (etäisyydenpidin) nopeudensäätimessä deaktiivoida, jolloin auto vain noudattaa asetettua/tallennettua nopeutta.

- Painakaa **pitkään** ohjauspyörän painiketta  - mittariston symboli vaihtaa tilasta  tilaan .
- > Näin on vakiomallinen nopeudensäädin (s. 190) CC (Cruise Control) aktivoitu.

VAROITUS

Auto ei jarruta enää automaattisesti, kun vaihdetaan ACC-asennosta CC-asentoon - auto noudattaa vain asetettua nopeutta.

Vaihtaminen CC:ltä takaisin ACC:lle

Sulkekaa nopeudensäädin 1-2 painikkeen  painalluksella kohdan sulkemishoje (s. 204) mukaisesti. Kun järjestelmä seuraavan kerran kytetään päälle, mukautuva nopeudensäädin aktivoituu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 199)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 198)

Mukautuva nopeudensäädin* - vianetsintä ja toimenpide

Jos mittaristo näyttää ilmoituksen **Tutka estetty**
Katso käyttöohjekirjaa, se tarkoittaa, että

mukautuvan nopeudensäätimen tutkatunnistin (s. 210) ei voi havaita toista ajoneuvoa autonne edessä.

Tämä ilmoitus osoittaa, etteivät myöskään toiminnot Etäisyysvaroitusta (s. 193) tai Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella (s. 222) toimi.

Seuraava taulukko näyttää esimerkkejä mahdollisista syistä ilmoituksen esittämiseen ja sopivan toimenpiteen:

Syy	Toimenpide
Tutkapinta etusäleikössä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa etusäleikössä oleva tutkapinta liasta, jäästä ja lumesta.
Voimakas sade tai lumi estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa.
Tienpinnassa oleva vesi tai lumi pyöritelee ilmaan ja estää tutkasignaalien kulun.	Ei toimenpiteitä. Joskus tutka ei toimi voimakkaassa sateessa tai tienpinnan ollessa luminen.
Tutkapinta on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Joskus voi kestää muutamia minutteja, ennen kuin tutka havaitsee, ettei se enää ole tukossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin* - katsaus (s. 199)
- Mukautuva nopeudensäädin* - toiminta (s. 198)
- Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 208)

Mukautuva nopeudensäädin* - symbolit ja ilmoitukset

Mukautuva nopeudensäädin voi toisinaan näyttää symbolin ja/tai teksti-ilmoituksen. Tässä on muu-

tamia esimerkkejä - noudattakaa näissä tapauksissa annettua suositusta:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Symboli on vihreä.	Auto säilyttää tallennetun nopeuden.
	Symboli on valkoinen	Mukautuva nopeudensäädin on asetettu valmiustilaan.
		Vakiomallinen nopeudensäädin on manuaalisesti valittu.
	Aseta ESC normaali tilaan nopeuden- säädön mahdollist.	Mukautuvaa nopeudensäädintä ei voi aktivoida ennen kuin vakautusjärjestelmä (ESC) (s. 183) on asetettu normaaliin tilaan.
	Sopeutuva nopeuden- säätö peruttu	Mukautuva nopeudensäädin on suljettu - kuljettajan pitää itse säätää nopeutta.
	Sopeutuva nopeuden- säätö ei saatavilla	Mukautuvaa nopeudensäädintä ei voi aktivoida. Tämä voi joskus johtua seuraavista seikoista: - jarrujen lämpötila on korkea - tutkatunnistin on esim. märän lumen tai sateen tukkima.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Mukautuva nopeakäyttö ei tilapäisesti toimi. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Kuljettaja voi tällöin valita vaihtamisen (s. 206) tavanomaiseen nopeakäyttötimeen (CC) - teksti-ilmoitus kertoo sopivista vaihtoehdoista. Luekaa tutkatunnistimen rajoituksista (s. 210).
	Sopeutuva nopeakäyttö Tarvitsee huollon	Mukautuva nopeakäyttö ei toimi. Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
	Paina jarrua auton pitämiseksi + akustinen hälytys^A	Auto seisoo paikallaan ja nopeakäyttö vapauttaa käyttöjarrun antaakseen seisontajarrun alkaa toimia ja pitää auto paikallaan, mutta vika seisontajarrussa aiheuttaa sen, että auto alkaa heti liikkua. Kuljettajan pitää jarruttaa itse. Ilmoitus säilyy ja hälytys soi, kunnes kuljettaja painaa jarrupoljinta tai käyttää kaasupoljinta.
	Alle 30 km/h Eteen tarvitaan ajoneuvo^A	Näytetään yritettäessä aktivoida Mukautuva nopeakäyttö nopeuden ollessa alle 30 km/h (20 mph) ilman edessä aktivointietäisyydellä olevaa ajoneuvoa.

^A Vain jonoavustajan kanssa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeakäyttö – ACC* (s. 197)
- Mukautuva nopeakäyttö* - katsaus (s. 199)
- Mukautuva nopeakäyttö* - toiminta (s. 198)

Tutkatunnistin

Tutkatunnistimen tehtävänä on havaita samaan suuntaan kulkevat autot tai suurehkot ajoneuvot samalla ajoaistalla.

Seuraavat toiminnot käyttävät tutkatunnistinta:

- Etäisyysvaroitusta*
- Mukautuva nopeudensäädin*
- Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella*

! TÄRKEÄÄ

Auton etusäleikön näkyvän vaurion yhteydessä tai epäiltäessä, että tutkatunnistin voi olla vaurioitunut:

- Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Toiminto voi puuttua kokonaan tai osittain - tai toimia virheellisesti - jos etusäleikkö, tutkatunnistin tai sen konsoli on vaurioitunut tai irronnut.

Tutkatunnistimen muuttaminen voi tehdä sen käytön laittomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkatunnistin - rajoitukset (s. 210)
- Mukautuva nopeudensäädin - ACC* (s. 197)
- Törmäysvaroitin* (s. 222)

- Etäisyysvaroitusta* (s. 193)

Tutkatunnistin - rajoitukset

Tutkatunnistimella (s. 210) on tiettyjä rajoituksia - mm. rajallisen näkökentän vuoksi.

Mukautuvan nopeudensäätimen kyky havaita edessä oleva ajoneuvo heikkenee voimakkaasti, jos:

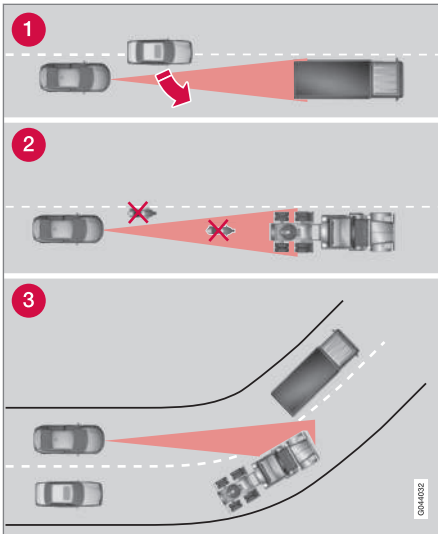
- edessä olevan ajoneuvon nopeus eroaa paljon oman auton nopeudesta
- sen tutkatunnistin tukkeutuu - esim. rankalla sateella tai jos lumisohjoa tai muita roskia on kasautunut tutkatunnistimen eteen.

i HUOM

Pitäkää tutkatunnistimen edessä oleva pinta puhtaana - ks. alaotsikkoa "Huolto" (s. 226).

Näkökenttä

Tutkatunnistimen näkökenttä on rajoitettu. Tiettyissä tilanteissa ei toista ajoneuvoa havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.



ACC:n näkökenttä.

- 1 Tutkatunnistin voi joskus voi havaita lähellä olevan ajoneuvon myöhään lyhyeltä etäisyydeltä - esim. ajoneuvon, joka ajaa oman autonne ja edessä olevan ajoneuvon väliin.
- 2 Pienet ajoneuvot, esim. moottoripyörät tai ajoneuvot, jotka eivät aja kaistan keskellä, voivat jäädä havaitsematta.
- 3 Kaarteissa tutkatunnistin voi havaita väärän ajoneuvon tai kadottaa havaitun ajoneuvon näkyvistään.

VAROITUS

Kuljettajan pitää aina tarkkailla liikenneolosuhteita ja puuttua tilanteeseen, kun mukautuva nopeussäädin ei pidä sopivaa nopeutta tai sopivaa etäisyyttä.

Mukautuva nopeussäädin ei kykene käsittelemään kaikkia liikenne-, sää- ja tieolosuhteita.

Lukekaa kaikki osat Mukautuvasta nopeudensäätimestä käyttöoppaasta selvittääksenne sen rajoitukset, jotka kuljettajan pitää tietää ennen kuin järjestelmää käytetään.

Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että oikea etäisyys ja nopeus säilytetään, myös käytettäessä mukautuvaa nopeussäädintä.

VAROITUS

Säleikön etupuolelle ei saa asentaa varusteita tai muita esineitä, esim. lisävaloja.

VAROITUS

Mukautuva vakionopeussäädin ei ole järjestelmä, jolla estetään törmäyksiä. Kuljettajan pitää puuttua tilanteeseen, jos järjestelmä ei havaitse edessä olevaa ajoneuvoa.

Mukautuva vakionopeussäädin ei jarruta ihmisten tai eläinten eikä pienten ajoneuvojen, esim. polku- tai moottoripyörien vuoksi. Ei myöskään vastaantulevien, hitaasti liikkuvien tai paikallaan olevien ajoneuvojen ja esineiden vuoksi.

Älkää käyttäkö mukautuvaa vakionopeussäädintä esim. kaupunkiliikenteessä, vilkkaassa liikenteessä, liukkaalla, kun ajoradalla on paljon vettä tai loskaa, voimakkaassa vesilumisateessa, näkyvyyden ollessa huono, mutkaisilla teillä tai poistumis- ja liityntärampeilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Mukautuva nopeudensäädin – ACC* (s. 197)
- Törmäysvaroitin* (s. 222)
- Etäisyysvaroitin* (s. 193)

Tyyppihyväksyntä - tutkajärjestelmä

Auton tutkayksiköiden tyyppihyväksyntä voidaan lukea seuraavasta taulukosta.

Markkina-alue	ACC ^A	BLIS ^B	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Brasilia	✓			Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248
		✓		Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
Eurooppa	✓	✓		Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
Yhdistyneet Arabiemiraatit	✓			TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

Markkina-alue	ACC ^A	BLIS ^B	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Indonesia	✓			14785/POSTEL/2010 1982
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
Jordania	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
Korea	✓			Certification No. DPH-L2C0038TR
		✓		Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
Marokko	✓			AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009
		✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014
Moldavia	✓	✓		1024



Markkina-alue	ACC ^A	BLIS ^B	Symboli	Tyyppihyväksyntä
Singapore	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
Etelä-Afrikka	✓			TA-2009/163 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED
Taiwan	✓			CCAB09LP4590T3
		✓		CCAB15LP0680T0

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tutkatunnistin (s. 210)

City Safety™

City Safety™ on toiminto, joka auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Toiminto City Safety™ on aktiivinen alle 50 km/h (30 mph) nopeuksissa ja auttaa kuljettajaa jarruttamalla autoa automaattisesti uhkaavan, edessä olevaan ajoneuvoon kohdistuvan törmäysvaaran yhteydessä, jos kuljettaja ei itse reagoi ajoissa jarruttamalla ja/tai ohjaamalla sivuun.

City Safety™ aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

City Safety™ on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

City Safety™ -toimintoa ei pidä käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa – jos kuljettaja luottaa järjestelmään ja antaa City Safety™ -toiminnon jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

Kuljettaja tai matkustaja huomaa City Safety™ -järjestelmän yleensä vain tilanteissa, joissa törmäys on erittäin lähellä.

Jos autossa on myös törmäysvaroitin automaattijarrutuksella (s. 222)*, nämä järjestelmät täydentävät toisiaan.

! TÄRKEÄÄ

City Safety™ -järjestelmän ylläpitohuollon ja osien vaihdon saa tehdä vain huoltokorjaamossa – suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

⚠ VAROITUS

Törmäysvaroitin City Safety™ ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

City Safety™ ei reagoi autoon, joka ajaa toiseen suuntaan kuin oma auto, pieneen ajoneuvoon, moottoripyöriin eikä ihmisiin ja eläimiin.

City Safety™ voi estää törmäyksen, kun nopeusero on alle 15 km/h (9 mph)- kun nopeusero on suurempi, vain törmäysnopeutta on mahdollista pienentää. Jotta jarrutusvaikutus olisi suurin, täytyy kuljettajan painaa jarrupoljinta voimakkaasti.

Älkää jääkö koskaan odottamaan, että City Safety™ puuttuu ajoon. Kuljettaja vastaa aina etäisyyden ja nopeuden pysymisestä oikeana.

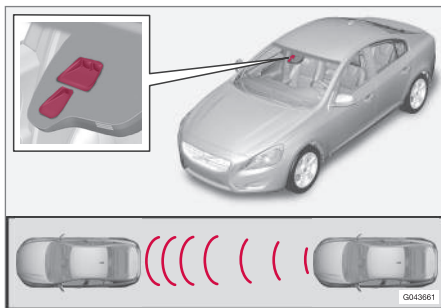
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ - rajoitukset (s. 217)
- City Safety™ - toiminta (s. 216)

- City Safety™ - käsittely (s. 216)
- City Safety™ - lasertunnistin (s. 219)
- City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset (s. 221)

City Safety™ - toiminta

City Safety lukee auton edessä olevaa liikennettä lasertunnistimella, joka on asennettu tuulilasin yläreunaan. Uhkaavan törmäysvaaran yhteydessä City Safety jarruttaa automaattisesti autoa, mikä voidaan kokea voimakkaana jarrutuksena.



Lasertunnistimen lähetyk- ja vastaanottoikkuna¹³.

Jos nopeusero on 4–15 km/h (3–9 mph) suhteessa edellä olevaan autoon, City Safety voi tyhjentää välttää törmäyksen.

City Safety aktivoi lyhyen, voimakkaan jarrutuksen ja pysäyttää auton normaalitapauksessa juuri edellä olevan ajoneuvon taakse. Useimmille kuljettajille tämä on kaukana normaalista ajotavasta ja se voidaan kokea epämiellyttävänä.

Jos ajoneuvojen välinen nopeusero on yli 15 km/h (9 mph), City Safety ei voi yksin välttää

törmäystä – täyden jarrutusvoiman saavuttamiseksi kuljettajan on painettava jarrupoljinta, ja tällöin voi olla mahdollista välttää törmäys, myös nopeuseron ollessa yli 15 km/h (9 mph).

Kun toiminto aktivoidaan ja jarruttaa, mittaristo näyttää teksti-ilmoituksen, että toiminto on/on ollut aktiivinen.

i HUOM

Kun City Safety™ jarruttaa, syttyvät jarruvalot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ - rajoitukset (s. 217)
- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - käsittely (s. 216)
- City Safety™ - lasertunnistin (s. 219)
- City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset (s. 221)

City Safety™ - käsittely

City Safety™ on toiminto, joka auttaa kuljettajaa välttämään törmäyksen esim. ajettaessa jonoissa, joissa muutokset edellä olevassa liikenteessä yhdessä tarkkaamattomuuden kanssa voivat johtaa onnettomuuteen.

Päällä ja Pois

i HUOM

Toiminto City Safety™ aktivoidaan automaattisesti käynnistettäessä moottori.

Tietyissä tilanteissa voi olla toivottavaa sulkea City Safety™ -toiminto, esim. kun lehdekkäät oksat voivat pyyhkäistä konepellin ja/tai tuulilasin.

City Safety™ -toimintoa käsitellään valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 108) ja moottorin käynnistämisen jälkeen toiminto voidaan sulkea seuraavasti:

- Hakekaa valikkojärjestelmässä **MY CAR** esiin **Kuljettajan tukijärjestelmä** ja valitkaa vaihtoehto **Pois** kohdassa **City Safety**.

Moottorin seuraavan käynnistytksen yhteydessä toiminto on kuitenkin jälleen päällä, vaikka järjestelmä oli suljettu, kun moottori sammutettiin.

¹³ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

VAROITUS

Lasertunnistin lähettää laservaloa myös, kun City Safety™ -toiminto on suljettu manuaalisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - rajoitukset (s. 217)
- City Safety™ - toiminta (s. 216)
- City Safety™ - lasertunnistin (s. 219)
- City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset (s. 221)
- MY CAR (s. 108)

City Safety™ - rajoitukset

City Safety -tunnistin on suunniteltu havaitsemaan autot ja muut suurehkot moottoriajoneuvot auton edessä ja se on riippumaton siitä, onko päivä vai yö.

Toiminolla on kuitenkin joitakin rajoituksia.

Tunnistimen rajoitukset tarkoittavat, että City Safety toimii huonommin - tai ei lainkaan - esim. voimakkaassa lumi- tai vesisateessa, tiheässä sumussa tai jos ilmassa on runsaasti pölyä tai savua. Myös huuru, lika, jää tai lumi tuulilasilla voi häiritä toimintaa.

Riippuvat esineet, kuten esim.ulos työntyvän kuorman lippu/viiri tai lisävarusteet, esim. lisävalot ja etukaaret, jotka ylittävät konepellin korkeuden, rajoittavat toimintaa.

Laservalo City Safety -järjestelmän tunnistimesta mittaa, kuinka valo heijastuu. Tunnistin ei voi havaita kohteita, joiden heijastuskyky on pieni. Ajoneuvon takaosat heijastavat yleensä valoa riittävästi rekisterikilven ja takavalojen heijastimien ansiosta.

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa City Safety -järjestelmän kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa ABS¹⁴- ja ESC¹⁵-järjestelmät antavat mahdollisimman hyvän jarrutusvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

Kun oma auto peruuttaa, on City Safety tilapäisesti deaktivoituna.

City Safety -järjestelmä ei aktivoidu pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h (3 mph) - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa edessä olevaa autoa lähestytään erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Kuljettajan komennot ensisijaistetaan aina, mistä johtuen City Safety -järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa kuljettaja merkittävällä tavalla ohjaa tai kaasuttaa, vaikka törmäys on väistämätön.

Kun City Safety -järjestelmä on estänyt törmäyksen paikallaan olevan esineen kanssa, auto pysyy paikallaan korkeintaan 1,5 sekuntia. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan liikkuvan ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa moottori pysähtyy, kun City Safety on pysäyttänyt auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta ennen sitä.

¹⁴ (Anti-lock Braking System) - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.

¹⁵ (Electronic Stability Control) - Vakautusjärjestelmä.



HUOM
• Pitäkää lasertunnistimen edessä oleva tuulilasin pinta puhtaana jäädästä, lumesta ja liasta (ks. kuvaa tunnistimen sijainnista (s. 216)). • Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin lasertunnistimen eteen. • Poistakaa jää ja lumi konepelliltä - lumi- ja jääpeitteen paksuus ei saa ylittää 5 senttimetriä.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos mittaristossa on ilmoitus **Tuulilasin tunnistimet estetty**. **Katso käyttöohjekirjaa**, lasertunnistin on tukossa eikä pysty havaitsemaan auton edessä olevia ajoneuvoja, mikä puolestaan tarkoittaa sitä, että City Safety ei toimi.

Ilmoitusta **Tuulilasin tunnistimet estetty**. **Katso käyttöohjekirjaa** ei kuitenkaan esitetä kaikissa tilanteissa, joissa lasertunnistin on tukossa – kuljettajan pitää tämän vuoksi pitää huolellisesti tuulilasi ja lasertunnistimen edessä oleva alue puhtaana.

Seuraavasta taulukosta ilmenee mahdollisia ilmoituksen esittämisen syitä ja ehdotuksia sopivaksi toimenpiteeksi.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta lasertunnistimen edessä on likainen tai jään tai lumen peittämä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta tunnistimen edessä liasta, jäädästä ja lumesta.
Lasertunnistimen näkökenttä on tukossa.	Poistakaa peittävä esine.

TÄRKEÄÄ
Jos tuulilasiin syntyy halkeama, naarmu tai kivenisku lasertunnistimen jonkin "ikkunan" eteen, ja se peittää n. 0,5 x 3,0 mm:n suuruisen pinnan (tai suuremman), pitää ottaa yhteys korjaamoon tuulilasin vaihtoa varten (ks. kuvaa tunnistimen tunnistimen sijainnista (s. 216)) - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Toimenpiteen jättäminen pois voi aiheuttaa City Safety™ -toiminnon rajoitetun suorituskyvyn. Jotta City Safety™ -toiminto ei vaarannu, sen toiminta huonone tai ole virheellistä, myös seuraavat ohjeet pätevät: • Volvo suosittelee, että lasertunnistimen edessä olevan alueen halkeamia, naarmuja tai kiveniskemiä ei korjata, vaan tällöin koko tuulilasi on vaihdettava. • Ottakaa ennen tuulilasin vaihtoa yhteys Volvon valtuutettuun tekniseen palveluun varmistaaksenne, että oikea tuulilasi tilataan ja asennetaan. • Vaihdettaessa pitää asentaa saman tyyppiset tai Volvon hyväksymät tuulilasinpyyhkimet.

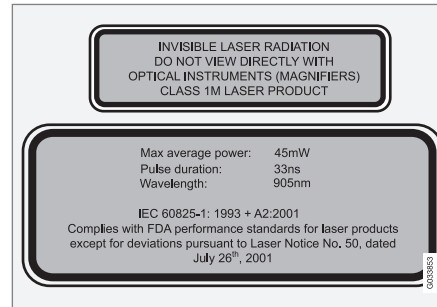
Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - toiminta (s. 216)
- City Safety™ - käsittely (s. 216)

City Safety™ - lasertunnistin

Toiminto City Safety™ sisältää tunnistimen, joka lähettää laservaloa (ks. kuvaa (s. 216) tunnistimen sijainnista). Ottakaa yhteys pätevään korjaamoon vian sattuessa tai kun tarvitaan lasertunnistimen huoltoa - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. On ehdottoman välttämätöntä noudattaa ilmoitettuja ohjeita lasertunnistinta käsiteltäessä.

Seuraavat kaksi tarraa liittyvät lasertunnistimeen:



Kuvan ylempi tarra kertoo laservalon luokituksen:

- Lasersäteilyä - Älkää katsoko lasersädettä optisilla laitteilla - Luokan 1M lasertuote.

Kuvan alempi tarra kertoo laservalon fysikaalisen datan:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001 Vastaa FDA:n (amerikkalainen elintarvikelaitos) nor-

meja lasertuotteiden mallien suhteen lukuun ottamatta poikkeuksia "Laser Notice No. 50" mukaisesti päiväyksellä 26. heinäkuuta 2001.

Lasertunnistimen säteilydata

Seuraava taulukko määrittelee lasertunnistimen fysikaaliset tiedot.

Suurin pulssienergia	2,64 µJ
Suurin keskiantoteho	45 mW
Pulssinpituus	33 ns
Divergenssi (vaaka x pysty)	28° × 12°



VAROITUS

Jos jotain näistä ohjeista ei noudateta, on olemassa silmävammojen vaara!

- Älkää koskaan katsoko lasertunnistimeen (josta lähtee näkymätöntä lasersäteilyä) 100 mm:n tai pienemmältä etäisyydeltä suurentavalla optiikalla, tyyppiä suurenuslasi, mikroskooppi, objektiivi tai vastaava optinen laite.
- Lasertunnistimen testauksen, korjauksen, irrotuksen, säädön ja/tai varaosien vaihdon saa tehdä vain pätevä korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
- Haitalliselle säteilylle altistumisen välttämiseksi älkää tehkö tässä eritellyn lisäksi mitään muuta uudelleensäätöä tai huoltoa.
- Korjaajan pitää noudattaa erityisiä lasertunnistinta varten olevaa korjaamoinformaatiota.
- Älkää irrottako lasertunnistinta (ml. linsien poistaminen). Irrotettu lasertunnistin täyttää laserluokan 3B IEC-normin 60825-1 mukaisesti. Luokan 3B laser ei ole turvallinen silmille ja muodostaa sen vuoksi vammautumisvaaran.
- Lasertunnistimen liittimen pitää olla kytkettynä irti ennen irrotusta tuulilasista.

- Lasertunnistimen pitää olla asennettu tuulilasiin ennen kuin tunnistimen liitin kytetään.
- Lasertunnistin lähettää laservaloa, kun etäavain on avainasennossa II (s. 76) myös moottorin ollessa sammutettuna.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - rajoitukset (s. 217)
- City Safety™ - toiminta (s. 216)
- City Safety™ - käsittely (s. 216)
- City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset (s. 221)

City Safety™ - symbolit ja ilmoitukset

Samalla kun City Safety™ (s. 215) jarruttaa automaattisesti, yksi tai useampi mittariston sym-

boleista voi syttyä samalla, kun esitetään teksti-ilmoitus. Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun **OK**-painiketta.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/Toimenpide
	City Safety Jarruttaa automaattisesti	City Safety™ jarruttaa tai on tehnyt automaattisen jarrutuksen.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Lasertunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta, koska jokin peittää sen. • Poistakaa esine, joka peittää tunnistimen, ja/tai puhdistakaa tuulilasi edestä. Lukekaa lasertunnistimen rajoituksista (s. 217).
	City Safety Tarvitsee huollon	City Safety™ ei toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- City Safety™ (s. 215)
- City Safety™ - rajoitukset (s. 217)
- City Safety™ - toiminta (s. 216)
- City Safety™ - käsittely (s. 216)
- City Safety™ - lasertunnistin (s. 219)

Törmäysvaroitin*

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyöräilijän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoitukselle" aktivoituu tilanteissa, joissa kuljettajan olisi oikeastaan pitänyt aloittaa jarrutus huomattavasti aikaisemmin, joten toiminto ei voi auttaa kuljettajaa kaikissa tilanteissa.

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on suunniteltu aktivoitumaan mahdollisimman myöhään tarpeettomien puuttumisten välttämiseksi.

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" voi estää törmäyksen tai alentaa törmäysnopeutta.

"Törmäysvaroitinta automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" ei pidä käyttää muuttamaan kuljettajan ajotapaa - jos kuljettaja luottaa Törmäysvaroitimeen automaattijarrutuksella ja antaa sen jarruttaa, törmäys tapahtuu ennemmin tai myöhemmin.

Kaksi järjestelmätasoa

Auton varustuksesta riippuen toiminnosta "Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" voi esiintyä kahta versiota:

Taso 1

Kuljettajaa vain varoitetaan¹⁶ esiin tulevista esteistä näkyvillä ja akustisilla signaaleilla - automaattijarrutusta ei tapahdu, kuljettajan pitää jarruttaa itse.

Taso 2

Kuljettajaa varoitetaan esiin tulevista esteistä näkyvillä ja akustisilla signaaleilla - autoa jarrutetaan automaattisesti, jos kuljettaja ei itse toimi kohtuullisessa ajassa.



TÄRKEÄÄ

"Automaattisella jarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella varustetun törmäysvaroitimen" mukaan lukien siihen sisältyvien komponenttien huollon saa tehdä vain korjaamolla - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

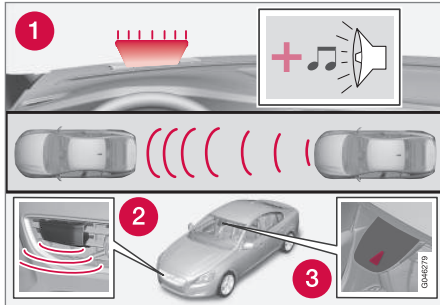
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* - toiminta (s. 223)
- Törmäysvaroitin* - jalankulkijan havaitseminen (s. 225)

- Törmäysvaroitin* - polkupyöräilijän havaitseminen (s. 224)
- Törmäysvaroitin* - käsittely (s. 226)
- Törmäysvaroitin* - rajoitukset (s. 228)
- Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset (s. 229)
- Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset (s. 231)

¹⁶ Ei varoitusta polkupyöräilijöistä "tasolla 1".

Törmäysvaroitin* - toiminta



Katsaus toimintaan¹⁷.

- 1 Audiovisuaalinen varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä.
- 2 Tutkatunnistin¹⁸
- 3 Kamerateunnistin

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella tekee kolme toimenpidettä seuraavassa järjestyksessä:

1. **Törmäysvaroitin**
2. **Jarrutusapu¹⁸**
3. **Automaattijarrutus¹⁸**

Törmäysvaroitin ja City Safety™ (s. 215) täydentävät toisiaan.

1 - Törmäysvaroitin

Ensin kuljettajaa varoitetaan lähellä olevasta törmäyksestä.

Törmäysvaroitin voi havaita paikallaan olevat tai samaan suuntaan oman auton kanssa kulkevat ja edessä olevat jalankulkijat, pyöräilijät tai ajoneuvot.

Törmäysvaaran uhatessa jalankulkijan, polkupyöräilijän tai ajoneuvon kanssa herätetään kuljettajan huomio punaisena vilkkuvalla varoitussignaalilla (1) ja akustisella signaalilla.

2 - Jarrutusapu¹⁸

Jos törmäysvaara on kasvanut edelleen törmäysvaroituksen jälkeen, jarrutusapu aktivoituu.

Tämä tarkoittaa, että jarrujärjestelmää valmistellaan nopeaan jarrutukseen käyttämällä jarruja heikosti, mikä voidaan tuntea kevyehkönä nykykyksenä.

Jos jarrupoljinta painetaan riittävän nopeasti, jarrutus tapahtuu täydellä jarruvaikutuksella.

Jarrutusapu vahvistaa myös kuljettajan jarrutusta, jos järjestelmä päättää, ettei jarrutus ole riittävä törmäyksen välttämiseksi.

3 - Automaattijarrutus¹⁸

Viimeisessä kohdassa aktivoidaan automaattinen jarrutustoiminto.

Jos kuljettaja tässä tilanteessa ei vielä ole aloittanut väistötoimenpidettä ja törmäysvaara uhkaa, automaattinen jarrutustoiminto alkaa toimia riippumatta siitä - tämä tapahtuu riippumatta siitä, jarruttaako kuljettaja vai ei. Jarrutus tapahtuu täydellä jarrutusteholla törmäysnopeuden vähentämiseksi tai rajoitetulla jarrutusteholla, jos se riittää törmäyksen välttämiseen. Polkupyöräilijöiden osalta voivat varoitin ja täysi jarrutus tulla hyvin myöhään tai samanaikaisesti.

¹⁷ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

¹⁸ Vain järjestelmän tasolla 2.



VAROITUS

Törmäysvaroitin ei toimi kaikissa ajotilanteissa, liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa. Törmäysvaroitin ei reagoi ajoneuvoihin tai polkupyöräilijöihin, jotka ajavat toiseen suuntaan kuin oma autonne, tai eläimiin.

Varoitus aktivoituu vain suuren törmäysvaaran yhteydessä. Tässä kappaleessa "Toiminta" sekä kappaleessa "Rajoitukset" kerrotaan rajoituksista, joista kuljettajan täytyy olla tietoinen ennen automaattijarrutuksella varustetun törmäysvaroitimen käyttämistä.

Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).

Varoitus ja jarrutus jalankulkijan ja polkupyöräilijän vuoksi eivät toimi pimeässä ja tunneleissa - eivät silloinkaan, vaikka katuvalot palaisivat.

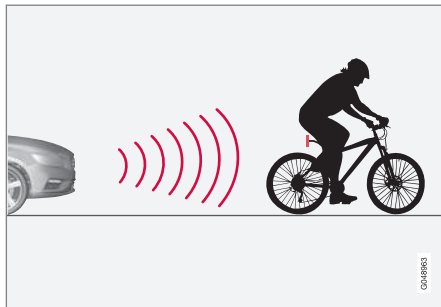
Automaattinen jarrutustoiminto voi estää törmäyksen tai rajoittaa törmäysnopeutta. Täyden jarruvaikutuksen varmistamiseksi tulee kuljettajan aina painaa jarrua - myös auton jarruttaessa automaattisesti.

Älkää koskaan odottako törmäysvaroitusta. Kuljettaja vastaa aina oikean etäisyyden ja nopeuden pitämisestä - myös käytettäessä automaattisella jarrutuksella varustettua törmäysvaroitinta.

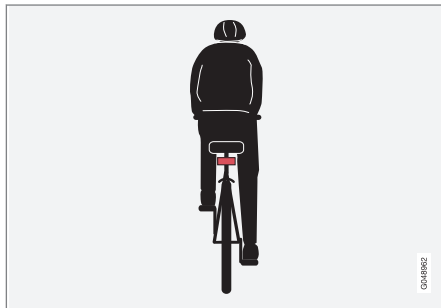
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 222)

Törmäysvaroitin* - polkupyöräilijän havaitseminen



Toiminto "näkee" polkupyöräilijän vain takaa tämä ajaessa samaan suuntaan.



Optimaalinen esimerkki siitä, mitä järjestelmä tulkitsee polkupyöräilijäksi - selvät kehon ja polkupyörän ääriviivat, suoraan takaa ja auton keskijonalla.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että polkupyöräilijän tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon ja polkupyörän hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa polkupyörä, pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuret osat pyöräilijän kehosta tai polkupyörästä eivät ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita polkupyöräilijää.

- Jotta toiminto voi havaita polkupyöräilijän, tämän pitää olla täysikasvuinen ja istua "vanhanmallisen polkupyörän" päällä.
- Polkupyörän pitää olla varustettu hyvin näkyvällä ja hyväksytyllä¹⁹, taaksepäin suunnatulla punaisella heijastimella, joka on asennettu vähintään 70 cm tienpinnan yläpuolelle.
- Toiminto voi havaita polkupyöräilijän vain suoraan takaapäin tämän ajaessa samaan suuntaan - ei vinosti takaa, ei sivulta.
- Polkupyöräilijät, jotka ajavat auton ajateltujen/jatkettujen sivulinjojen vasemmalla tai oikealla reunalla, voidaan havaita myöhään tai ei lainkaan.
- Toiminnon kyky havaita polkupyöräilijöitä hämärässä ja sarastuksessa on rajoittunut - aivan kuten ihmisen silmänkin.
- Toiminnon kyky havaita polkupyöräilijöitä puuttuu ajattaessa pimeässä ja tunneleissa - myös katuvalaistuksen palaessa.
- Optimaalisen polkupyöräosoituksen saamiseksi pitää toiminnon City Safety™ olla aktiivituna, ks. City Safety™ (s. 215).

VAROITUS

Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella & polkupyöräilijöiden osoituksella on apuväline.

Toiminto ei voi havaita:

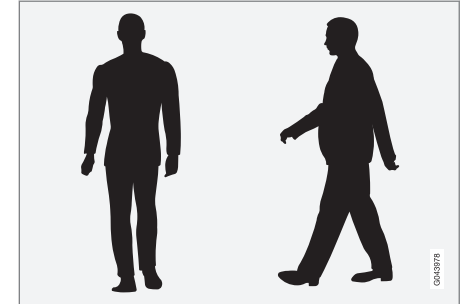
- kaikkia pyöräilijöitä kaikissa tilanteissa ja eikä esim. näe osittain peitossa olevia pyöräilijöitä.
- pyöräilijöitä vaatteissa, jotka peittävät kehon ääriiviivat tai jotka tulevat sivulta.
- pyöräilijöitä, joilla ei ole taaksepäin suunnattua punaista heijastinta.
- pyöräilijöitä, joilla on kuormana suurehkoja esineitä.

Kuljettaja on aina vastuussa auton oikeasta ajamisesta ja turvateäisyyksien soveltamisesta nopeuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 222)

Törmäysvaroitin* - jalankulkijan havaitseminen



Optimaalisia esimerkkejä siitä, mitä järjestelmä pitää jalankulkijoina, joilla on selvä kehon hahmo.

Järjestelmän optimaalinen toiminta edellyttää, että jalankulkijoita tunnistava toiminto saa mahdollisimman yksikäsitteisiä tietoja kehon hahmosta - tämä edellyttää mahdollisuutta erottaa pää, kädet, olkapäät, jalat, ylä- ja alavartalo yhdessä ihmismäisesti normaalin liikekaavion kanssa.

Jos suuria osia kehosta ei ole toiminnon kameran näkyvissä, järjestelmä ei voi havaita jalankulkijaa.

¹⁹ Heijastimen pitää täyttää ko. markkina-alueen liikenneviranomaisten suositukset ja ehdot.

- Jotta jalankulkija voidaan havaita, pitää tämän näkyä kokonaisena hahmona ja olla pituudeltaan vähintään 80 cm.
- Kameratunnistimen kyky nähdä jalankulkijoita hämärässä ja sarastuksessa on rajoittunut - aivan kuten ihmisen silmänskin.
- Kameratunnistimen kyky havaita jalankulkijoita puuttuu ajettaessa pimeässä ja tunneleissa - myös katuvalaistuksen palaessa.

VAROITUS

"Törmäysvaroitin automaattisella jarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline. Toiminto ei kykene havaitsemaan kaikkia jalankulkijoita kaikissa tilanteissa, eikä esim. näe:

- osittain peitossa olevia jalankulkijoita, kehon ääriiviivat peittäviä vaatteita käyttäviä henkilöitä tai jalankulkijoita, jotka ovat lyhyempiä kuin 80 cm.
- jalankulkijoita, jotka kantavat suurehkoja esineitä.

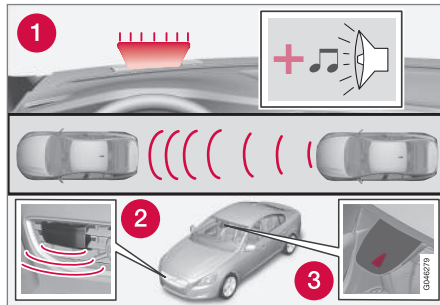
Kuljettaja on aina vastuussa auton moitteettomasta ajamisesta ja turvaetäisyyden soveltamisesta nopeuden mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 222)

Törmäysvaroitin* - käsittely

Varoitussignaalit päällä ja pois



1. Akustinen ja näkyvä varoitussignaali törmäysvaaran yhteydessä²⁰.

Kuljettaja voi valita, ovatko törmäysvaroitimen kuuluvat ja näkyvät varoitussignaalit käytössä vai eivät.

Käynnistettäessä moottori saadaan automaattisesti asetus, joka oli valittuna, kun moottori sammutettiin.

HUOM

Jarrutusapu ja automaattinen jarrutus ovat aina käytössä, niitä ei voida kytkeä pois päältä.

Törmäysvaroitimen asetukset tehdään keskikonsolin näytön ja valikkojärjestelmän **MY CAR** kautta, ks. (s. 108).

Valo- ja äänisignaalit

Kun törmäysvaroitimen valo- ja äänivaroitus on aktivoituna, testataan varoitusvalo (nro [1] edellisessä kuvassa) aina moottorin käynnistytksen yhteydessä sytyttämällä varoitusvalon erilliset valopisteet.

Moottorin käynnistämisen jälkeen voidaan sekä valo- että äänisignaali sulkea:

- Hakekaa esiin **Törmäysvaroitin** kohdassa **Kuljettajan tukijärjestelmä** valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 108) - valitkaa sen jälkeen merkinän poistaminen toiminnolta.

Äänimerkki

Moottorin käynnistämisen jälkeen voidaan varoitustaäni aktivoida/deaktivoida erikseen:

- Hakekaa esiin **Varoitustaäni** kohdassa **Törmäysvaroitin** valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 108), - valitkaa sen jälkeen tai Päällä tai Pois.

Sen jälkeen törmäysvaroitin osoitetaan vain valomerkillä.

Varoetäisyyden asettaminen

Varoetäisyys säättää sen, miltä etäisyydeltä visuaalinen ja akustinen varoitus annetaan.

²⁰ Kuva on kaaviomainen - automalli ja yksityiskohdat voivat olla erilaisia.

- Hakekaa esiin **Varoitusetäisyys** kohdassa **Törmäysvaroit**us valikkojärjestelmässä **MY CAR** (s. 108) - valitkaa sen jälkeen **Pitkä**, **Normaali** tai **Lyhyt**.

Varoetäisyys määrää järjestelmän herkkyyden. Varoetäisyys **Pitkä** antaa aikaisemman varoituk- sen. Kokeilkaa ensin vaihtoehdolla **Pitkä**. Jos tämä asetus antaa liian monta varoitusta, mikä tietyissä tilanteissa voidaan kokea ärsyttäväksi, vaihtakaa varoetäisyydeksi **Normaali**.

Käyttäkää varoetäisyyttä **Lyhyt** vain poikkeusta- pauksissa, esim. dynaamisessa ajossa.

i HUOM

Kun sopeutuvaa nopeussäädintä käytetään, nopeussäädin käyttää varoitusvaloa ja varoi- tusääntä myös törmäysvaroitin ollessa sul- jettuna.

Törmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa törmäys- vaarasta, mutta toiminto ei voi lyhentää kuljet- tajan reaktioaikaa.

Jotta törmäysvaroitin on tehokas, ajakaa aina etäisyysvaroitin (s. 193) asetettuna aikaetäis- syydelle 4-5.

i HUOM

Vaikka varoetäisyydeksi on asetettu **Pitkä**, varoitukset voidaan tietyissä tilanteissa kokea myöhäisiksi. Esim. suurien nopeuserojen yhteydessä, tai jos edessä oleva auto jarruttaa voimakkaasti.

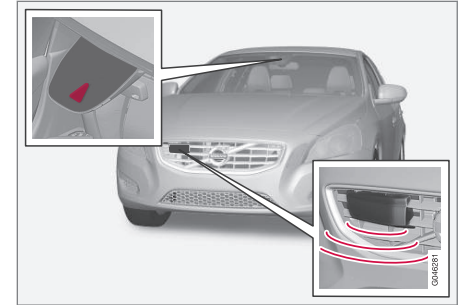
VAROITUS

Mikään automaattinen järjestelmä ei voi taata 100 % oikeaa toimintaa kaikissa tilanteissa. Sen vuoksi alkää koskaan kokeilko täysjarru- tustoiminnolla varustettua törmäysvaroitinta ihmisiä tai muita ajoneuvoja kohtaan - siihen liittyy vakavan loukkaantumisen ja hengenme- netyksen vaara.

Asetusten tarkastus

Voimassa olevat asetuksen voidaan tarkastaa keskikonsolin näytön ja valikkojärjestelmän (s. 108) **MY CAR** kautta.

Huolto



Kamera- ja tutkatunnistin²¹.

Jotta tunnistimet toimivat normaalisti, ne täytyy pitää puhtaina liasta, jäädä ja lumesta sekä puh- distaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

i HUOM

Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdot- tomaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 222)

²¹ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

Törmäysvaroitin*- rajoitukset

Toiminnolla on tiettyjä rajoituksia - se on esim. toiminnassa vasta n. 4 km/h (3 mph) nopeudesta alkaen.

Törmäysvaroitimen visuaalista varoitussignaalia (ks. (1) kuvassa (s. 223)) voi olla vaikea havaita voimakkaassa auringonvalossa, heijastusten yhteydessä, käytettäessä aurinkolaseja tai jos kuljettajan katse ei ole suunnattuna suoraan eteen. Varoitussäänen tulee sen vuoksi olla aina aktiivituuna.

Liukkaalla tiellä jarrutusmatka pitenee, mikä voi rajoittaa kykyä välttää törmäys. Sellaisissa tilanteissa ABS- ja ESC (s. 183) -järjestelmät antavat mahdollisimman hyvän jarrutusvoiman ja säilyttävät suuntavakavuuden.

HUOM

Näkyvä varoitussignaali voidaan tilapäisesti poistaa toiminnasta, kun lämpötila matkustamossa on korkea esim. voimakkaan auringonpaisteen aiheuttamana. Jos näin tapahtuu, varoitussäänä aktivoituu myös, vaikka se on suljettu valikkojärjestelmästä.

- Varoitukset voivat jäädä pois, jos etäisyys edellä olevaan ajoneuvoon on lyhyt tai ohjauspyörän ja polkimien liikkeet suuria, esim. aktiivisen ajotavan yhteydessä.

VAROITUS

Varoitukset ja jarrutus voidaan laukaista myöhään tai jäädä tulematta, jos liikennetilanne tai ulkoinen vaikutus saa aikaan sen, ettei kameratunnistin kykene havaitsemaan jalankulkijaa, edessä olevaa ajoneuvoa tai polkupyöräilijää oikealla tavalla.

Tunnistinjärjestelmän toimintasäde on rajoitettu jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta²² - järjestelmä voi antaa heistä varoituksia ja käyttää jarruja, jos ajoneuvon nopeus on enintään 50 km/h (30 mph). Paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista annetaan varoituksia ja jarruja käytetään, jos ajoneuvon nopeus on enintään 70 km/h (43 mph).

Varoitukset paikallaan olevista tai hitaasti kulkevista ajoneuvoista voidaan kytkeä pois toiminnasta johtuen pimeydestä tai huonosta näkyvyydestä.

Varoitus sekä jarruttaminen jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden vuoksi ovat pois toiminnasta, kun auton nopeus on yli 80 km/h (50 mph).

Törmäysvaroitin käyttää samaa tutkatunnistinta kuin mukautuva nopeudensäädin (s. 197). Lukekaa lisää tutkatunnistimen rajoituksista (s. 210).

Jos varoitukset koetaan liian usein toistuvina ja häiritsevinä, varoitusetäisyyttä (s. 226) voidaan pienentää. Tämä johtaa tällöin siihen, että järjes-

telmä varoittaa myöhemmässä vaiheessa, mikä vähentää varoitusten kokonaismäärää.

Peruutusvaiheen ollessa kytkettynä on Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella tilapäisesti deaktivoitu.

Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ei aktivoitu pienissä nopeuksissa - alle 4 km/h (3 mph) - mistä johtuen järjestelmä ei puutu tilanteisiin, joissa oma auto lähestyy edessä olevaa autoa erittäin hitaasti, esim. pysäköitäessä.

Tilanteissa, joissa kuljettaja osoittaa aktiivista ja tietoista ajokäyttäytymistä, törmäysvaroitusta voidaan myöhäistää hieman tarpeettomien varoitusten minimoimiseksi.

Kun automaattijarrutus on estänyt törmäyksen paikallaan olevan esineen kanssa, auto pysyy paikallaan korkeintaan 1,5 sekuntia. Jos autoa on jarrutettu edessä olevan liikkuvan ajoneuvon takia, rajoitetaan nopeus samaksi, jota edessä oleva ajoneuvo käyttää.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa moottori pysähtyy, kun automaattijarrutus on pysäyttänyt auton, jos kuljettaja ei ehdi painaa kytkinpoljinta ennen sitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 222)

²² Polkupyöräilijöiden osalta voivat varoitus ja täysi jarrutus tulla hyvin myöhään tai samanaikaisesti.

Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset

"Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella" on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyörän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

Toiminto käyttää auton kameratunnistinta, jolla on tiettyjä rajoituksia.

Auton kameratunnistinta käyttävät - paitsi Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella - myös toiminnot:

- Automaattinen kaukovalo (s. 88)
- Liikennemerkki-informaatio (s. 237)
- Driver Alert Control - DAC (s. 242)
- Kaista-avustaja (s. 245)

i HUOM

Pitäkää tuulilasin pinta kameratunnistimen kohdalta puhtaana jäädystä, lumesta, huurteesta ja liasta.

Älkää liimatko tai asentako mitään tuulilasiin kameratunnistimen eteen, sillä se voi heikentää toimintaa tai saada yhden tai useamman kamerasta riippuvan toiminnon lakkaamaan.

Kameratunnistimella on rajoituksia, jotka muistutavat ihmisen silmän vastaavia, ts. se "näkee" huonommin esim. pimeällä, voimakkaassa lumi- tai vesisateessa ja tiheässä sumussa. Sellaisissa olosuhteissa kameratunnistimen toiminnot voivat rajoittua voimakkaasti tai sulkeutua tilapäisesti.

Myös voimakas vastavalot, heijastukset ajoradasta, likainen tienpinta tai epäselvät ajokaistan sivumerkinnot voivat voimakkaasti rajoittaa toimintoa, kun kameratunnistinta käytetään lukemaan ajorataa sekä havaitsemaan jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja.

Kameratunnistimen näkökenttä on rajoitettu, mistä johtuen jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä ja ajoneuvoja ei tietyissä tilanteissa voida havaita tai havaitseminen tapahtuu odotettua myöhemmin.

Hyvin korkeissa lämpötiloissa kamera kytketään tilapäisesti pois päältä n. 15 minuutiksi moottorin käynnistämisen jälkeen kameratoiminnon suojaamiseksi.

Vianetsintä ja toimenpide

Jos näyttö esittää ilmoituksen **Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa**, tämä tarkoittaa, että kameratunnistin on tukossa eikä voi havaita jalankulkijoita, polkupyöräilijöitä, ajoneuvoja tai tieviivoja auton edessä.

Tämä tarkoittaa samalla sitä, että törmäysvaroituksen ja automaattijarrutuksen lisäksi myös seuraavien toimintojen toimintaa on rajoitettu:

- Automaattinen kaukovalo
- Driver Alert Control
- Kaista-avustaja
- Liikennemerkki-informaatio

Seuraavasta taulukosta ilmenevät mahdolliset syyt ilmoituksen esittämiseen ja sopiva toimenpide.

Syy	Toimenpide
Tuulilasin pinta kameran edessä on likainen tai jään tahi lumen peittävä.	Puhdistakaa tuulilasin pinta kameran edessä liasta, jäädystä ja lumesta.
Tiheä sumu, voimakas sade tai lumi aiheuttaa sen, ettei kamera näe riittävästi hyvin.	Ei toimenpiteitä. Kamera ei joskus toimi voimakkaassa sateessa.
Tuulilasin pinta kameran edessä on puhdistettu, mutta ilmoitus ei häviä.	Odottakaa. Voi kestää muutamia minuutteja, ennen kuin kamera mittaa näkyvyyden.
Tuulilasin sisäpuolen ja kameran välille on tullut likaa.	Hakeutukaa korjaamolle tuulilasin puhdistamiseksi kamerakotelon sisäpuolelta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.



◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Törmäysvaroitin* (s. 222)

Törmäysvaroitin* - symbolit ja ilmoitukset

"Törmäysvaroitin automaattijarruksella ja polkupyöräilijöiden sekä jalankulkijoiden osoituksella"

on apuväline, joka on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, joka on vaarassa ajaa jalankulkijan, edellä olevan polkupyörän tai ajoneuvon, joka seisoo tai kulkee samaan suuntaan, päälle.

Symboli ^A	Ilmoitus	Sisältö
	Collision warning system POIS	Törmäysvaroitin suljettu. Esitetään, kun moottori käynnistetään. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai OK -painikkeen painamisen jälkeen.
	Collision warning system Ei saatavilla	Törmäysvaroitinta ei voida aktivoida. Esitetään, kun kuljettaja yrittää aktivoida toiminnon. Ilmoitus sammuu n. 5 sekunnin kuluttua tai OK -painikkeen painamisen jälkeen.
	Automaattinen jarrutus aktivoitiin	Automaattijarrutus on ollut aktiivinen. Ilmoitus sammuu OK -painikkeen painalluksen jälkeen.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Luekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 229).



Symboli ^A	Ilmoitus	Sisältö
	Tutka estetty Katso käyttöohjekirjaa	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on tilapäisesti pois toiminnasta. Tutkatunnistin on tukossa eikä voi havaita muita ajoneuvoja. Esim. voimakkaassa sateessa tai jos lumisohjoa on kasaantunut tutkatunnistimen eteen. Luekaa tutkatunnistimen rajoituksista (s. 210).
	Törmäysvaroitusta Tarvitsee huollon	Törmäysvaroitin automaattijarrutuksella on kokonaan tai osittain pois toiminnasta. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

^A Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Törmäysvaroitin* (s. 222)
- Törmäysvaroitin* - toiminta (s. 223)
- Törmäysvaroitin* - jalankulkijan havaitseminen (s. 225)
- Törmäysvaroitin* - polkupyöräilijän havaitseminen (s. 224)
- Törmäysvaroitin* - käsittely (s. 226)
- Törmäysvaroitin*- rajoitukset (s. 228)
- Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset (s. 229)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) on toiminto, joka tukee kuljettajaa tiheässä liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

BLIS on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan seuraavista:

- kuollessa kulmassa olevat ajoneuvot
- nopeasti lähestyvät, omaa ajoneuvoa lähimpänä olevat ajoneuvot vasemmalla ja oikealla ajokaistalla.

BLIS-toiminto CTA (s. 235) (Cross Traffic Alert) on kuljettajan aputoiminto, jonka on tarkoitus varoittaa seuraavista:

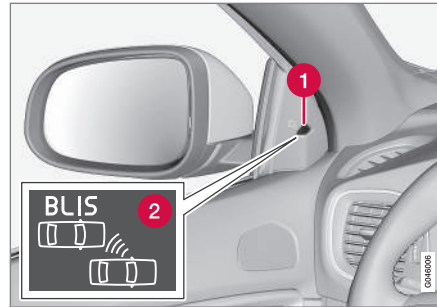
- risteävä liikenne peruutettaessa autolla.

VAROITUS

BLIS on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.

BLIS ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilien käyttöä.

BLIS ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - kaistan vaihtaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

Katsaus

BLIS-valon sijainti²³.

- 1 Merkkivalo
- 2 BLIS-symboli

HUOM

Valo syttyy puolella, jolla järjestelmä on havainnut ajoneuvon. Jos auto ohitetaan kummaltakin puolelta samanaikaisesti, sytyvät molemmat lamput.

Huolto

BLIS-toimintojen tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuolelle.



Pitäkää tämä pinta puhtaana - myös vasemmalla puolella.

- Jotta tunnistimet toimivat optimaalisesti, niiden edessä olevat pinnat on pidettävä puhtaina.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* - käsittely (s. 234)
- BLIS - symbolit ja ilmoitukset (s. 237)
- CTA* (s. 235)

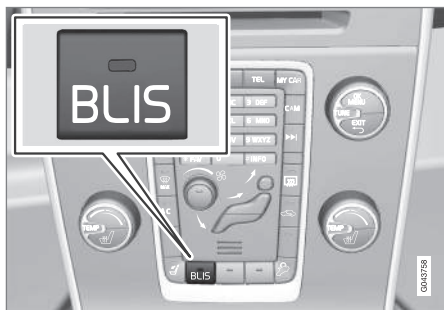
²³ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat poiketa automallista riippuen.

BLIS* - käsittely

BLIS (Blind Spot Information) on toiminto, joka tukee kuljettajaa tiheässä liikenteessä teillä, joilla on useita ajokaistoja samaan suuntaan.

BLIS-toiminnon aktivointi/aktivoinnin poisto

BLIS aktivoidaan käynnistettäessä moottori, minkä vahvistaa ovipaneelien merkkivalojen vilkkuminen kerran.



Aktivointi-sulkupainike.

BLIS-toiminto voidaan poistaa käytöstä/ottaa käyttöön painamalla keskikonsolin **BLIS**-painiketta.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa käsitellään auton valikkojärjestelmässä MY CAR (s. 108).

Kun BLIS poistetaan käytöstä/otetaan käyttöön, painikkeen valo sammuu/sytty ja mittaristo vahvistaa muutoksen teksti-ilmoituksella. Otettaessa toiminto käyttöön ovipaneelien merkkivalot vilkkahtavat kerran.

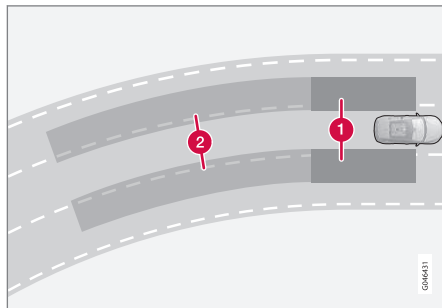
Ilmoituksen sammuttaminen:

- Painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **OK**-painiketta.

tai

- Odottakaa n. 5 sekuntia - ilmoitus sammuu.

Milloin BLIS toimii



BLIS-toiminnon periaate: 1. Kuolleen kulman vyöhyke. 2. Nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhyke.

BLIS-toiminto on aktiivinen nopeuden ylittäessä 10 km/h (6 mph).

Järjestelmä on suunniteltu reagoimaan, kun:

- toinen ajoneuvo ohittaa oman ajoneuvon
- toinen ajoneuvo saavuttaa nopeasti omaa ajoneuvoa.

Kun BLIS havaitsee ajoneuvon vyöhykkeellä 1, tai nopeasti lähestyvän ajoneuvon vyöhykkeellä 2, ovipaneelin BLIS-valo palaa kiinteästi. Jos kuljettaja kytkee tässä tilassa sen puolen suuntavilkun päälle, jota varoitus koskee, BLIS-valo ei pala enää jatkuvasti, vaan vilkkuu voimakkaammalla valoteholla.

VAROITUS

BLIS ei toimi jyrkissä kaarteissa.

BLIS ei toimi autoa peruuttaessa.

Rajoitukset

- Tunnistimet peittävä lika, jää ja lumi voivat rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdolltomiksi. BLIS ei voi havaita tätä tilannetta.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.
- BLIS deaktivoidaan, kun perävaunu yhdistetään auton sähköjärjestelmään.

TÄRKEÄÄ

BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

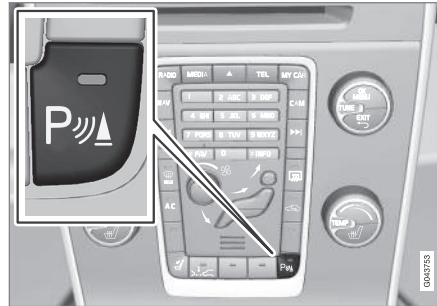
- BLIS* (s. 233)
- BLIS - symbolit ja ilmoitukset (s. 237)

CTA*

BLIS-toiminto CTA (Cross Traffic Alert) on kuljettajan apuväline, joka on tarkoitettu varoittamaan risteävästä liikenteestä, kun autoa peruutetaan. CTA on täydennys BLIS-järjestelmälle (s. 233).

CTA:n aktivointi/aktivoinnin poisto

CTA aktivoidaan käynnistettäessä moottori, minkä vahvistaa ovipaneelin BLIS-merkkivalojen vilkkuminen kerran.



Pysäköintitutkan ja CTA:n tunnistimien päälle/pois-painike.

CTA-toiminto voidaan erikseen sulkea/aktivoida pysäköintitutkan (s. 254) Päällä/Pois-painikkeella. BLIS-valot vilkkuvat vielä kerran uudelleenaktivoinnin yhteydessä.

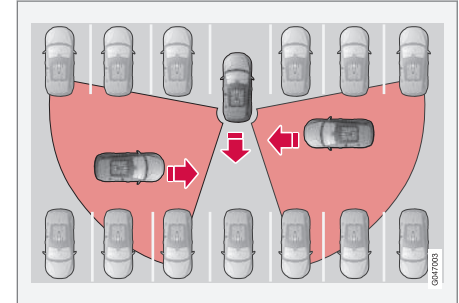
BLIS-toiminto on kuitenkin edelleen aktivoituna CTA-toiminnon sulkemisen jälkeen.

VAROITUS

CTA on täydentävä apuväline eikä se toimi kaikissa tilanteissa.

CTA ei korvaa turvallista ajotapaa eikä taustapeilien käyttöä.

CTA ei voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta ja tarkkaavaisuutta - peruuttaminen liikenneturvallisesti on aina kuljettajan vastuulla.

Milloin CTA toimii

CTA:n periaate.

CTA täydentää BLIS-toimintoa siten, että peruutettaessa voidaan nähdä sivutalpäin lähestyvä ris-teävä liikenne esim. peruutettaessa autoa pois pysäköintiruudusta.

CTA on suunniteltu havaitsemaan ensisijaisesti ajoneuvot. Edullisissa olosuhteissa se voi havaita

« myös pienemmät kohteet, kuten polkupyörät ja jalankulkijat.

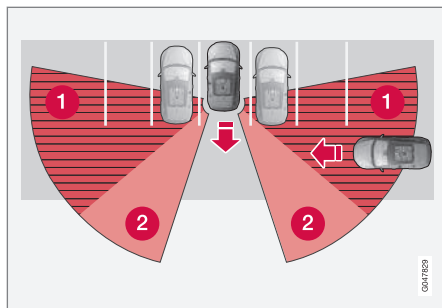
CTA on toiminnassa ainoastaan peruutettaessa ja se aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte valitaan.

- Äänimerkki varoittaa, kun CTA on havainnut jonkin lähestyvän sivulta käsin - ääni kuuluu vasemmasta tai oikeasta kaiuttimesta riippuen siitä, mistä suunnasta kohde lähestyy.
- CTA varoittaa myös sytyttämällä BLIS-valot.
- Varoitus esitetään myös palavana kuvakkeena näytön PAS-grafiikassa (s. 254).

Rajoitukset

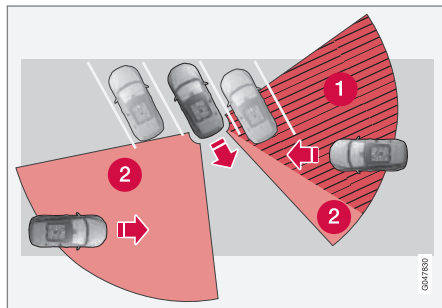
CTA ei toimi optimaalisesti kaikissa tilanteissa, vaan sillä on tiettyjä rajoituksia. CTA-tunnistimet eivät esim. "näe" pysäköityjen ajoneuvojen tai näkyvyyden peittävien esineiden läpi.

Seuraavassa on joitakin esimerkkejä tilanteista, joissa CTA:n "näkökenttä" voi olla alussa rajallinen eikä lähestyviä ajoneuvoja siksi voida havaita, ennen kuin ne ovat hyvin lähellä:



Auto on ajettu syvälle pysäköintipaikkaan.

- 1 Sokea CTA-alue.
- 2 Alue, jolla CTA pystyy havaitsemaan/"näkemään".



Kulmittaisessa pysäköintipaikassa CTA voi olla täysin "sokea" toiselle puolelle.

Kun omalla ajoneuvolla peruutetaan hitaasti, kulma suhteessa näkyvyyden estävään autoon/esineeseen kuitenkin muuttuu, jolloin sokea alue pienenee nopeasti.

Esimerkkejä muista rajoituksista:

- Tunnistimet peittävä lika, jää ja lumi voivat rajoittaa toimintoja ja tehdä varoitukset mahdolltomiksi. CTA ei voi havaita tätä tilannetta.
- CTA deaktivoidaan, kun perävaunu yhdistetään auton sähköjärjestelmään.

! TÄRKEÄÄ

BLIS- ja CTA-toimintojen komponenttien korjauksen tai puskurien uudelleenmaalauksen saa tehdä vain korjaamo - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Huolto

BLIS- ja CTA-toimintojen tunnistimet on sijoitettu kummankin kulman takalokasuojan/puskurin sisäpuolelle.



Pitäkää tämä pinta puhtaana - myös vasemmalla puolella.

- Jotta tunnistimet toimivat optimaalisesti, niiden edessä olevat pinnat on pidettävä puhtaina.
- Älkää kiinnittäkö esineitä, teippiä tai tarroja tunnistimien pinnalle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 233)
- BLIS - symbolit ja ilmoitukset (s. 237)

BLIS - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa BLIS- (Blind Spot Information) (s. 233) ja CTA (Cross Traffic Alert) (s. 235) -toiminnot eivät toimi tai katkeavat, mittaristossa voidaan näyttää symboli täydennettynä selittävällä ilmoituksella. Noudattakaa mahdollisesti annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

Ilmoitus	Sisältö
CTA POIS	CTA on kytketty manuaalisesti pois toiminnasta - BLIS on toiminnassa.
BLIS ja CTA POIS Perävaunu kytketty	BLIS ja CTA ovat tilapäisesti pois toiminnasta, koska auton sähköjärjestelmään on liitetty perävaunu.
BLIS ja CTA Tarvitsevat huollon	BLIS ja CTA eivät toimi. • Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

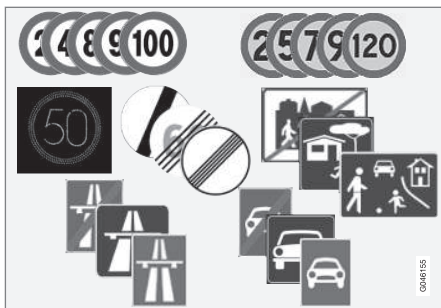
Teksti-ilmoitus voidaan sammuttaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun **OK**-painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- BLIS* (s. 233)

Liikennemerkki-informaatio (RSI)*

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (RSI – Road Sign Information) auttaa kuljettajaa muistamaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä auto on ohittanut.



Esimerkkejä luettavista, nopeuteen liittyvistä merkeistä²⁴.

Toiminto RSI antaa tietoja mm. kulloisestakin nopeudesta, moottoritien tai moottoriliikennetien alkamisesta/päätymisestä sekä ohituskielloista.

Tapauksessa, jossa sekä merkki moottoritiestä/moottoriliikennetiestä että merkki suurimmasta sallitusta nopeudesta ohitetaan, RSI valitsee suurimman sallitun nopeuden merkisymboliin näyttämisen.

VAROITUS

RSI ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Kuljettajalla on aina perimmäinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

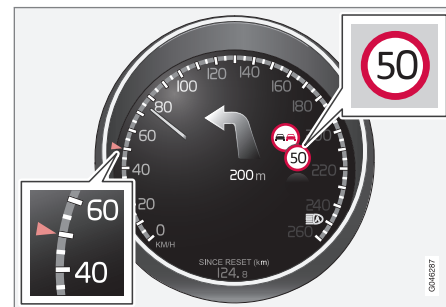
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely (s. 238)
- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - rajoitukset (s. 241)

Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (RSI – Road Sign Information) auttaa kuljettajaa muistamaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä auto on ohittanut.

Toimintoa käsitellään näin:



Rekisteröity nopeusinformaatio²⁵.

Kun RSI on rekisteröinyt liikennemerkin sallitusta nopeudesta, merkki näytetään symbolina mittaristossa.

²⁴ Mittaristossa näytettävät liikennemerkit riippuvat markkina-alueesta - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain muutamia esimerkkejä.

²⁵ Mittaristossa näytettävät liikennemerkit riippuvat markkina-alueesta - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain muutamia esimerkkejä.

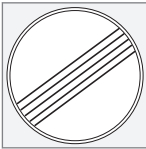


Yhdessä voimassa olevan nopeusrajoituksen symbolin kanssa voidaan esiintyvissä tapauksissa näyttää myös ohituskiellon merkki.

Rajoitus tai moottoritie päättyy

Tilanteissa, joissa RSI havaitsee merkin, joka tarkoittaa, että nopeusrajoitus päättyy - tai muun nopeuteen liittyvän informaation, esim. moottoritie päättyy - esitetään vastaava liikennemerkki mittaristossa n. 10 sekunnin ajan:

Esimerkkejä sellaisista merkeistä ovat:



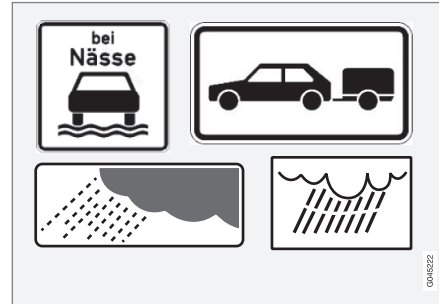
Kaikki rajoitukset päättyvät.



Moottoritie päättyy.

Tämän jälkeen merkkitiedot piilotetaan, kunnes seuraava nopeusrajoitukseen liittyvä kyltti havaitaan.

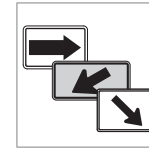
Lisäkilvet



Esimerkkejä lisäkilvistä²⁵.

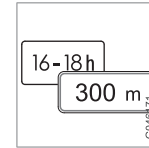
Joskus ilmoitetaan eri nopeusrajoituksia samalle tielle - lisäkilpi ilmoittaa tällöin, missä olosuhteissa nopeudet ovat voimassa. Kyseessä voi olla erityisen onnettomuusaltis tieosuus esim. sateella ja/tai sumussa.

Sateeseen liittyvä lisäkilpi näytetään vain, jos tuulilasinyyhkimä käytetään.



Ulosmenoväylällä voimassa oleva nopeus ilmoitetaan tietyillä markkina-alueilla lisäkilvellä, joka sisältää nuolen.

Tämän tyyppiseen nopeusmerkkiin yhdistetty lisäkilpi näytetään vain, jos kuljettaja käyttää suuntavaloa.



Tietyt nopeudet ovat voimassa esim. vasta tietyn osuuden jälkeen tai tiettyinä vuorokaudenaikana. Kuljettajan huomio kiinnitetään asiaan lisäkyltin symbolilla nopeussymbolin alla.

Lisätietojen näyttäminen



Lisäkyltin symboli tyhjän kehyksen muodossa mittariston nopeussymbolin alapuolella merkitsee sitä, että RSI on havainnut lisätietoa kulloisestakin nopeusrajoituksesta sisältävän kyltin.

²⁵ Mittaristossa näytettävät liikennemerkkit riippuvat markkina-alueesta - tämän ohjeen kuvat näyttävät vain muutamia esimerkkejä.

« Asetus MY CAR -valikossa

RSI:lle on valintamahdollisuuksia valikkojärjestelmässä **MY CAR**, ks. MY CAR (s. 108).

Liikennemerkki-informaatio Päällä/Pois



Mittariston nopeussymbolien näyttö voidaan sulkea. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Nopeusvaroitus



Kuljettaja voi valita varoituksen saamisen, kun voimassa oleva nopeusrajoitus ylitetään 5 km/h (5 mph) tai enemmän. Varoitus annetaan siten, että voimassa oleva suurin nopeus vilkkuu tilapäisesti, kun nopeus ylitetään. Toiminto voidaan aktivoida/deaktivoida valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Sensus Navigation

Jos auto on varustettu Sensus Navigation -järjestelmällä, nopeuteen liittyvä informaatio noudetaan navigointiyksiköstä seuraavissa tapauksissa:

- Epäsuoran nopeusmerkin²⁶, kuten moottoritien ja moottoriliikennetien merkin, yhteydessä.
- Jos aikaisemmin havaitun merkin ei katsota enää olevan voimassa eikä uutta merkkiä ole ohitettu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* (s. 237)
- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - rajoitukset (s. 241)
- MY CAR (s. 108)

²⁶ Eri markkina-alueiden välillä voi esiintyä vaihtelua.

Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - rajoitukset

Toiminto Liikennemerkki-informaatio (RSI – Road Sign Information) auttaa kuljettajaa muistamaan, mitä nopeuteen liittyviä liikennemerkkejä auto on ohittanut. Toiminnolla on seuraavia rajoituksia.

RSI-toiminnon kameratunnistimella on rajoituksia, jotka muistuttavat ihmisen silmän vastaavia - lukekaa lisää kameratunnistimen rajoituksista (s. 229).

RSI-toiminto ei rekisteröi merkkejä, jotka ilmoittavat epäsuorasti nopeusrajoituksen olemassaolon, esim. kaupungin/taajaman nimikilpi.

Tässä on muutamia esimerkkejä seikoista, jotka voivat häiritä toimintoa:

- Haalistuneet merkit
- Kaarteeseen sijoitetut merkit
- Kiertyneet tai vaurioituneet merkit
- Peittyneet tai huonosti sijoitetut merkit
- Merkit, jotka ovat osittain tai kokonaan huurteen, lumen ja/tai lian peittämiä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* (s. 237)
- Liikennemerkki-informaatio (RSI)* - käsittely (s. 238)

Driver Alert System*

Driver Alert System on tarkoitettu auttamaan kuljettajaa, jonka ajokäyttäytyminen on heikkenevässä tai joka on tahattomasti poistumassa ajo-kaistaltaan.

Driver Alert System muodostuu eri toiminnoista, jotka voivat olla päällä samanaikaisesti tai erikseen:

- Driver Alert Control - DAC (s. 242).
- Kaistavahti - LDW (s. 245).

tai

- Kaista-avustaja - LKA (s. 249)

Päälle kytketty toiminto on valmiustilassa ja aktivoituu automaattisesti vasta, kun nopeus ylittää 65 km/h (40 mph).

Toiminnon aktivointi poistuu, kun nopeus laskee alle arvon 60 km/h (37 mph).

Molemmat toiminnot käyttävät kameraa, joka on riippuvainen siitä, että ajokaistan kummallekin puolelle on maalattu sivumerkin.



VAROITUS

Driver Alert System ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

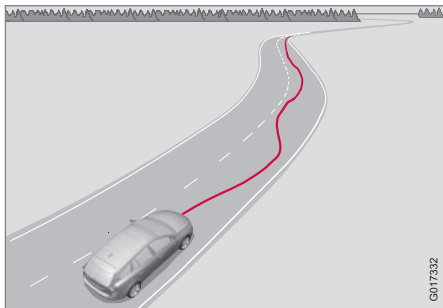
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert Control (DAC)* (s. 242)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)
- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)

Driver Alert Control (DAC)*

Toiminto DAC on tarkoitettu kiinnittämään kuljettajan huomio, kun tämä alkaa ajaa epävarmasti, esim. jos kuljettajaa on häiritty tai hän on nukahattamassa.

DAC:n tavoitteena on havaita hitaasti heikentynyt ajokäyttäytyminen ja se on ensi sijassa tarkoitettu käytettäväksi suuremmilla teillä. Toimintoa ei ole tarkoitettu kaupunkiliikenteeseen.



Kamera lukee ajorataan maalattuja sivumerkintöjä ja vertaa tien suuntaa kuljettajan tekemiin ohjauspyörän liikkeisiin. Kuljettaja hälytetään, kun auto ei seuraa ajorataa tasaisesti.

Tietyissä tapauksissa väsymys ei ehkä vaikuta ajokäyttäytymiseen. Tällöin voi sattua, ettei kuljettajaa varoiteta. Tämän vuoksi on aina tärkeää pysähtyä ja pitää tauko tunnettaessa väsymystä, riippumatta siitä, onko DAC varoittanut vai ei.

i HUOM

Toimintoa ei saa käyttää ajoajan pidentämiseen. Suunnitelkaa matkaan aina tasaisin välein taukoja ja katsokaa, että ajatte aina hyvin levänneenä.

Rajoitus

Tietyissä tapauksissa järjestelmä voi varoittaa, vaikka kuljettajan ajokäyttäytyminen ei ole heikentynyt, esim.:

- voimakkaiden sivutuulien yhteydessä
- uraisella tienpinnalla.

i HUOM

Kameratunnistimella on tiettyjä rajoituksia (s. 229).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert System* (s. 241)
- Driver Alert Control (DAC)* - käsittely (s. 242)
- Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset (s. 244)

Driver Alert Control (DAC)* - käsittely

Asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä ja sen valikkojärjestelmästä.

Päällä/Pois

Toiminto Driver Alert voidaan asettaa valmiustilaan valikkojärjestelmän **MY CAR** (s. 108) kautta.

- Merkitty ruutu - toiminto aktivoitu.
- Merkitsemätön ruutu - toiminto on suljettu.

Tehtävä

Driver Alert aktivoidaan, kun nopeus ylittää 65 km/h (40 mph) ja se pysyy aktiivisena niin kauan kuin nopeus on yli 60 km/h (37 mph).



Jos ajossa ilmenee epävarmuutta, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä ja teksti-ilmoituksella **Driver Alert Tauon aika** - viereinen symboli syttyy samalla mittaristossa. Varoitus toistetaan hetken kuluttua, jos ajokäyttäytyminen ei parane.

Varoitussymboli voidaan sammuttaa:

- Painakaa ohjauspylvään vasemmanpuoleisen vivun **OK**-painiketta.

VAROITUS

Varoitus tulee ottaa vakavasti, koska uninen kuljettaja ei usein itse huomaa tilaansa.

Varoituksen tai väsymyksen tunteen yhteydessä pysäyttäkää auto turvallisesti pikimmiten ja levätkää.

Tutkimukset ovat osoittaneet, että on yhtä vaarallista ajaa väsyneenä kuin alkoholin vaikutuksen alaisena.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert System* (s. 241)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 242)

Driver Alert Control (DAC)* - symbolit ja ilmoitukset

DAC (s. 242) näyttää eri tilanteissa symboleja ja teksti-ilmoituksia mittaristossa tai keskikonsolin näytössä.

Tässä muutamia esimerkkejä:

Symboli ^A	Ilmoitus	Sisältö
	Driver Alert Tauon aika	Autossa on ilmennyt epävarma ajotapa - kuljettaja hälytetään akustisella varoitusäänellä + tekstillä.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. Puhdista tuulilasin pinta kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 229).
	Driver Alert järjestelmä Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

^A Symbolit ovat kaaviomaisia - voivat vaihdella markkina-alueen ja automallin mukaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Driver Alert System* (s. 241)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 242)
- Driver Alert Control (DAC)* - käsittely (s. 242)

Kaista-avustaja (LDW)*

Kaista-avustajan (Lane Departure Warning) tehtävänä on, moottoriteillä ja vastaavilla suurehkoilla väylillä, auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaa-
raa siitä, että auto tietyissä tilanteissa tahattomasti poistuu omalta ajokaistalta.

Kaista-avustaja LDW tai LKA

Kaista-avustajasta on kaksi versiota:

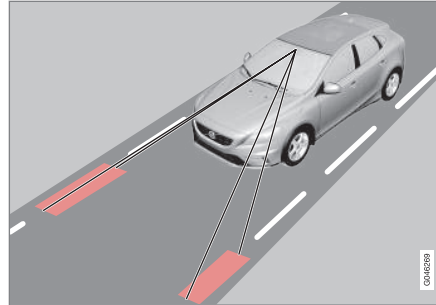
- LDW - **Lane Departure Warning** - varoittaa kuljettajaa äänellä tai värinöillä ohjauspyörässä.
- LKA - **Lane Keeping Aid** (Lane Keeping Aid) - ohjaa auton takaisin ajokaistalle ja/tai varoittaa kuljettajaa äänellä tai värinöillä ohjauspyörässä.

Auto toimitetaan varustettuna toisella näistä järjestelmistä - markkina-alue ja moottorivaihtoehto ratkaisevat, kummalla.

Jos on epäselvää, onko autossa LDW vai LKA:

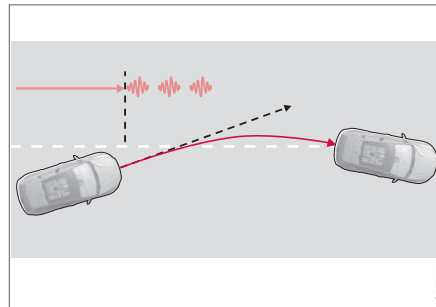
- Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR** ja hakekaa esiin **Kuljettajan tukijärjestelmä** -siellä ilmoitetaan **Lane Departure Warning**, onko autossa LDW vai **Kaistanpitoavustin** LKA:ta varten.

LDW:n periaate



(Kuva on kaaviomainen - ei mallikohtainen.)

Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.



Varoitus värisyttämällä ohjauspyörää²⁷.

Jos auto ylittää toisen sivuviivoista, kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä tai värisyttämällä ohjauspyörää. Ohjauspyörän värisytyks vaihtelee – mitä kauemmin auto ylittää reunaviivan, sitä pitempään ohjauspyörä värisee.

i HUOM

Kuljettajaa varoitetaan vain kerran jokaisessa tilanteessa, kun pyörät ylittävät viivan. Hälytystä ei siis kuulla, kun autolla on viiva pyörien välissä.

! VAROITUS

Kaista-avustaja on vain kuljettajan apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa tai liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisuudesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

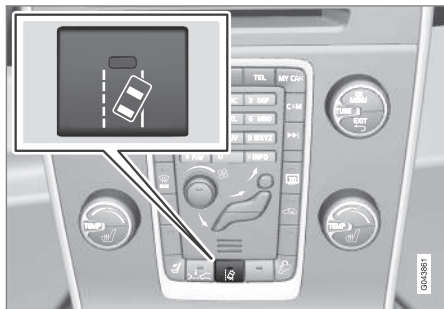
- Kaista-avustajan (LDW) - toiminta (s. 246)
- Kaista-avustaja (LDW) - käsittely (s. 246)
- Kaista-avustaja (LDW) - rajoitukset (s. 247)
- Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset (s. 248)
- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)
- Driver Alert System* (s. 241)

²⁷ Kuva näyttää 3 värinää, kun sivuviiva ylitetään.

Kaista-avustajan (LDW) - toiminta

Toimintoa Kaista-avustaja (Lane Departure Warning) varten voidaan tehdä tiettyjä asetuksia.

Pois & Päälle



Painakaa keskikonsolin painiketta toiminnon aktivoimiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeen valo palaa, kun toiminto on kytketty päälle.

Toimintoa täydentää mittaristossa eri tilanteissa näytettävä selvä grafiikka.

Henkilökohtaiset asetukset

Asetukset tehdään keskikonsolin näytöstä valikkojärjestelmän **MY CAR** kautta. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Valitse vaihtoehtoista:

- **Päälle käynnistettäessä** - Toiminto asetetaan valmiustilaan aina, kun moottori käynnist-

tetään. Muussa tapauksessa saadaan sama arvo, joka oli, kun moottori sammutettiin.

- **Suurempi herkkyys** - Herkkyys lisääntyy, hälytys tulee aikaisemmin ja vähemmän rajoituksia on voimassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)
- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)

Kaista-avustaja (LDW) - käsittely

Kaista-avustajaa (Lane Departure Warning) täydentää mittaristossa eri tilanteissa näytettävä selvä grafiikka. Tässä muutamia esimerkkejä:



LDW-toiminnon sivuviivat.

- LDW-symbolissa on VALKOISET sivuviivat - toiminto on aktiivinen ja havaitsee/"näkee" toisen sivuviivan tai molemmat.
- LDW-symbolissa on HARMAAT sivuviivat - toiminto on aktiivinen, muttei näe vasenta eikä oikeaa sivuviivaa.

tai

- LDW-symbolissa on HARMAAT sivuviivat - toiminto on valmiustilassa, koska nopeus on alle 65 km/h (40 mph).
- LDW-symbolista puuttuvat sivuviivat - toiminto on deaktivoitu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)
- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)

Kaista-avustaja (LDW) - rajoitukset

Kaista-avustajan (Lane Departure Warning) kameratunnistimella on samantapaisia rajoituksia kuin ihmisen silmällä.

Lisätietoja, luekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 229).

**HUOM**

On joitakin tilanteita, jolloin LDW ei anna varoitusta, esim.:

- Suuntavalot päällä
- Kuljettajalla on jalka jarrupolkimella²⁸
- Painettaessa kaasupoljin nopeasti alas²⁸
- Nopeiden ohjauspyörän liikkeiden yhteydessä²⁸
- Käännettäessä niin voimakkaasti, että auto kallistuu.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)
- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)

²⁸ Kun "Suurempi herkkyys" on valittuna, annetaan kuitenkin varoitus, ks. Kaista-avustajan (LDW) - toiminta (s. 246).

Kaista-avustaja (LDW) - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa kaista-avustaja ei toimi, mitta-
ristossa voidaan näyttää symboli yhdessä selittä-

vän ilmoituksen kanssa. Noudattakaa tällöin
annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Lane Departure Warning PÄÄLLÄ/Lane Departure Warning POIS	Toiminto on kytketty päälle/suljettu. Esitetään kytkettäessä päälle/suljettaessa. Teksti häviää n. 5 sekunnin kuluttua.
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. Puhdistakaa tuulilasi kameratunnistimen edestä. Luekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 229).
	Driver Alert järjestelmä Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)
- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)

Kaista-avustaja (LKA)*

Kaista-avustajan tehtävänä on, moottoriteillä ja vastaavilla suurehkoilla väylillä, auttaa kuljettajaa rajoittamaan vaaraa siitä, että auto tietyissä tilanteissa tahattomasti poistuu omalta ajokaistalta.

Kaista-avustaja LDW tai LKA

Kaista-avustajasta on kaksi versiota:

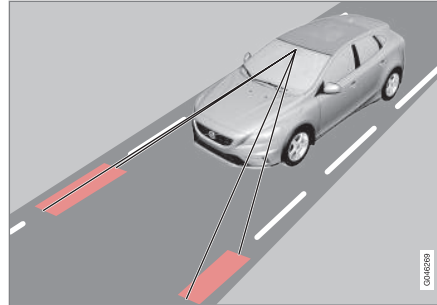
- LDW - **Lane Departure Warning** - varoittaa kuljettajaa äänellä tai värinöillä ohjauspyörässä.
- LKA - **Lane Keeping Aid** (Lane Keeping Aid) - ohjaa auton takaisin ajokaistalle ja/tai varoittaa kuljettajaa äänellä tai värinöillä ohjauspyörässä.

Auto toimitetaan varustettuna toisella näistä järjestelmistä - markkina-alue ja moottorivaihtoehto ratkaisevat, kummalla.

Jos on epäselvää, onko autossa LDW vai LKA:

- Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR** ja hakekaa esiin **Kuljettajan tukijärjestelmä** - siellä ilmoitetaan **Lane Departure Warning**, onko autossa LDW vai **Kaistanpitoavustin** LKA:ta varten.

LKA:n periaate



(Kuva on kaaviomainen - ei mallikohtainen.)

Kamera lukee tien/ajokaistan sivuviivoja.

Jos auto on ylittämässä sivuviivaa, kaista-avustaja ohjaa aktiivisesti auton takaisin ajokaistalle kohdistamalla ohjauspyörään heikon ohjausmomentin.

Jos auto saavuttaa tai ylittää sivuviivan, kaista-avustaja varoittaa lisäksi kuljettajaa värinöillä ohjauspyörässä.

VAROITUS

Kaista-avustaja on vain kuljettajan apuväline, joka ei toimi kaikissa ajotilanteissa tai liikenne-, sää- ja tieolosuhteissa.

Kuljettaja on aina vastuussa auton turvallisuudesta ajamisesta sekä lakien ja tieliikennemääräysten noudattamisesta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

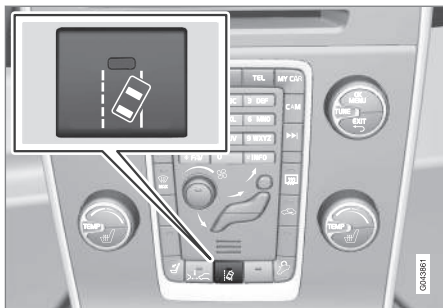
- Kaista-avustaja (LKA) - toiminta (s. 250)
- Kaista-avustaja (LKA) - käsittely (s. 251)
- Kaista-avustaja (LKA) - rajoitukset (s. 252)
- Kaista-avustaja (LKA) - symbolit ja ilmoitukset (s. 253)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)
- Driver Alert System* (s. 241)

Kaista-avustaja (LKA) - toiminta

Toimintoa Kaista-avustaja (Lane Keeping Aid) varten voidaan tehdä tiettyjä asetuksia.

Pois & Päälle

Kaista-avustaja on aktiivinen nopeusvälillä 65-200 km/h (40-125 mph) teillä, joilla on hyvin näkyvät sivuviivat. Kapeilla teillä, joilla ajokaista on alle 2,6 metriä sivuviivojen välillä, toiminto suljetaan tilapäisesti.



Painakaa keskikonsolin painiketta toiminnon aktivoimiseksi tai sulkemiseksi. Painikkeen valo palaa, kun toiminto on kytketty päälle.

Valitun varustuksen tietyt yhdistelmät eivät jätä tilaa Pois-/Päällä-painikkeelle keskikonsolissa - tällöin toimintoa sen sijaan käsitellään auton

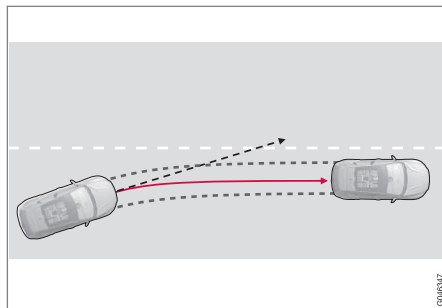
valikkojärjestelmässä **MY CAR**. Valikkojärjestelmän selostus, ks. MY CAR (s. 108).

Valikkojärjestelmässä **MY CAR** voidaan valita mm. seuraavaa:

- Värinävaroitusta ohjauspyörässä: **Vain värinä** - Päällä tai Pois.
- Aktiivinen ohjaus: **Vain ohjausapu** - Päällä tai Pois.
- Sekä varoitus ohjauspyörän värinällä että aktiivinen ohjaus: **Täysi toiminnallisuus** - Päällä tai Pois.

Aktiivinen ohjaus

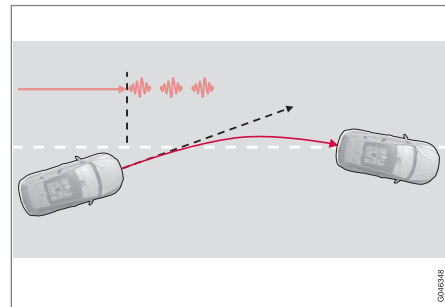
Kaista-avustaja pyrkii pitämään auton ajokaistan sivuviivojen välissä.



LKA puuttuu tilanteeseen ja ohjaa pois.

Jos auto lähestyy ajokaistan vasenta tai oikeaa sivuviivaa ilman, että suuntavaloo on aktivoitu, auto ohjataan takaisin.

Varoitus ohjauspyörän värinällä



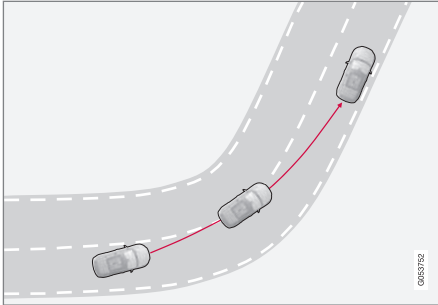
LKA ohjaa ja varoittaa ohjauspyörän värinällä²⁹.

Jos auto ylittää sivuviivan, kaista-avustaja varoittaa värinällä ohjauspyörässä³⁰. Tämä tapahtuu riippumatta siitä, ohjataan auto aktiivisesti takaisin käyttämällä ohjausmomenttia vai ei.

²⁹ Kuva näyttää 3 värinää, kun sivuviiva ylitetään.

³⁰ Ohjauspyörän värisytyksellä - mitä enemmän auto ylittää reunaviivan, sitä enemmän ohjauspyörä värisee.

Dynaaminen kaartaminen



LKA ei puutu tilanteeseen jyrkässä sisäkaarteessa.

Tietyissä tapauksissa kaista-avustaja sallii sen, että sivuviivat ylitetään, puuttumatta tilanteeseen aktiivisella ohjauksella tai varoituksella. Viereisen kaistan hyödyntäminen mutkissa oikaisemiseen näkyvyyden ollessa hyvä on esimerkki siitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)

Kaista-avustaja (LKA) - käsittely

Kaista-avustajaa (Lane Keeping Aid) täydentää mittaristossa eri tilanteissa näytettävä selventävä grafiikka. Tässä muutamia esimerkkejä:

HUOM

LKA on tilapäisesti deaktivoitu niin kauan kuin suuntavalo on kytkettynä.



LKA "näkee" ja noudattaa sivuviivoja.

Kun kaista-avustaja on aktiivinen ja havaitsee/"näkee" sivuviivat, tämä osoitetaan siten, että LKA-symbolilla on VALKOISET viivat.

- HARMAA sivuviiva - Kaista-avustaja ei näe viivaa auton sillä puolella.



LKA puuttuu tilanteeseen oikealla puolella.

Kaista-avustaja puuttuu tilanteeseen ja ohjaa pois sivuviivalta - tämä osoitetaan seuraavasti:

- PUNAINEN viiva ko. puolella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)

Kaista-avustaja (LKA) - rajoitukset

Kaista-avustajan (Lane Keeping Aid) kameratunnistimella on samantapaisia rajoituksia kuin ihmisen silmällä.

Lisätietoja, lukekaa kameratunnistimen rajoituksista (s. 229) ja katsokaa Törmäysvaroitin* - käsittely (s. 226).

HUOM

Joissakin vaativissa tilanteissa kaista-avustajan voi olla vaikea auttaa kuljettajaa oikealla tavalla - tällöin suositellaan toiminnon kytkemistä pois päältä.

Esimerkkejä tällaisista tilanteista voivat olla:

- tietyö
- talvikeli
- tien huono päällyste
- hyvin urheilullinen ajotapa
- huono sää ja rajoitettu näkyvyys.

Kädet ohjauspyörässä

Edellytys kaista-avustajan toiminnalle on, että kuljettaja pitää kädet ohjauspyörässä, minkä LKA jatkuvasti tarkastaa - jos näin ei ole, kuljettajaa kehoitetaan teksti-ilmoituksella ohjaamaan autoa aktiivisesti.

Jos kuljettaja ei noudata kehotusta alkaa ohjata, kaista-avustaja jatkaa valmiustilassa - toiminto on

sitten keskeytettynä, kunnes kuljettaja alkaa jälleen ohjata autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)

Kaista-avustaja (LKA) - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa kaista-avustaja ei toimi, mittaristossa voidaan näyttää symboli yhdessä selittä-

vän ilmoituksen kanssa. Noudattakaa tällöin annettuja suosituksia.

Esimerkki ilmoituksista:

Symboli	Ilmoitus	Sisältö
	Tuulilasin tunnistimet estetty. Katso käyttöohjekirjaa	Kameratunnistin on tilapäisesti pois toiminnasta. Esitetään, kun tuulilasilla on esim. lunta, jäätä tai likaa. Puhdistakaa tuulilasi kameratunnistimen edestä. Lukekaa kameratunnistimen rajoituksista, ks. Törmäysvaroitin* - kameratunnistimen rajoitukset (s. 229) ja Törmäysvaroitin* - käsittely (s. 226).
	Lane Keeping Aid Tarvitsee huollon	Järjestelmä ei toimi. Hakeutukaa korjaamolle, jos ilmoitus säilyy - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.
	Lane Keeping Aid Keskeytetty	LKA on keskeytynyt ja asetettu valmiustilaan. LKA-symbolin viivat osoittavat, milloin toiminto on jälleen aktiivinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kaista-avustaja (LKA)* (s. 249)
- Kaista-avustaja (LDW)* (s. 245)

Pysäköintitutka*

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Pysäköintitutkan äänitasoa voidaan säätää äänimerkin kuullessa keskikonsolin **VOL**-säätimellä. Äänitasoa voidaan säätää myös äänensäätövalikossa, johon päästään painamalla **SOUND**, tai auton valikkojärjestelmässä (s. 108) **MY CAR**³¹.

Pysäköintitutkasta on kaksi versiota:

- Vain takana
- Sekä edessä että takana.

i HUOM

Koska vetokoukku on jatkuvasti kytkettynä auton sähköjärjestelmään, sen ulkonema otetaan huomioon toiminnon mitatessa paikoitustilaa.

VAROITUS

- Pysäköintiapu ei voi koskaan korvata kuljettajan itsensä vastuuta pysäköitäessä.
- Tunnistimilla on kuolleita kulmia, joissa esteitä ei voida havaita.
- Ottakaa huomioon esim. ihmiset tai eläimet, jotka ovat auton lähellä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 254)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 256)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 255)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 257)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 257)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)

Pysäköintitutka* - toiminta

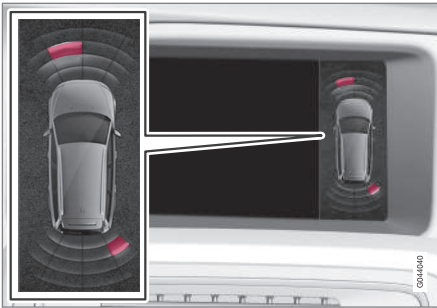
Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti käynnistettäessä moottori - katkaisimen valo palaa. Jos pysäköintitutka suljetaan painikkeella, valo sammuu.



Pysäköintitutkan ja CTA:n* päällä/pois-painike.

Jos auto on varustettu CTA:n* (s. 235), vilkkuvat BLIS-järjestelmän (s. 233) merkkivalot kerran, kun pysäköintitutka aktivoidaan painikkeella.

³¹ Riippuen ääni- ja mediajärjestelmästä.



Kuvaruutunäkymä - esittää esteen vasemmalla edessä ja oikealla takana.

Keskikonsolin kuvaruutu esittää yleiskuvan suhteesta auton ja havaitun esteen välillä.

Merkitty sektori osoittaa, mikä/mitkä neljästä tunnistimesta on havainnut/ovat havainneet esteen. Mitä lähempänä autosymbolia merkitty sektoriruutu on, sitä lyhyempi on etäisyys auton ja havaitun esteen välillä.

Mitä lyhyempi etäisyys takana tai edessä olevaan esteeseen, sitä tiheämmin merkkiäni kuuluu. Muu äänentoistojärjestelmästä tuleva ääni vaimennetaan automaattisesti.

Etäisyyden ollessa alle 30 cm ääni on jatkuva ja merkitty aktiivisen tunnistimen kenttä lähinnä autoa on täytetty. Jos havaittu este on jatkuvan äänen etäisyydellä sekä auton takana että edessä, ääni tulee kaiuttimista vuorotellen.

! TÄRKEÄÄ

Esineet, kuten esim. ketjut, ohuet paljaat tölpat tai matalat esteet voivat jäädä "signaali-katveeseen" eivätkä tunnistimet tällöin tilapäisesti havaitse niitä - sykkivä ääni voi tällöin odottamatta lakata sen sijaan, että se muuttuisi odotetuksi jatkuvaksi ääneksi.

Tunnistimet eivät voi havaita korkeita esineitä, kuten esim. ulos työntyviä kuormasiltoja.

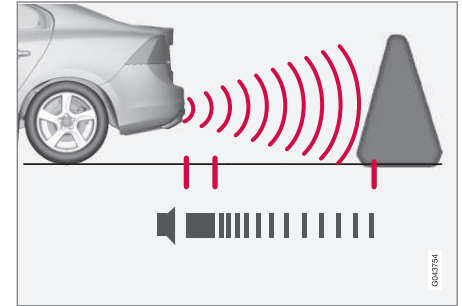
- Olkaa tällaisissa tilanteissa erityisen tarkkaavainen ja käyttäkää/siirtäkää autoa erittäin hitaasti tai keskeyttäkää käynnissä oleva pysäköinti - auton tai muiden esineiden korkea vaurioitumisvaara voi olla olemassa, koska tunnistimilta tuleva tieto ei ole aina luotettavaa tällaisissa tilanteissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 256)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 255)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 257)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 257)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)

Pysäköintitutka* - taaksepäin

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.



Mittausalue suoraan auton taakse on n. 1,5 m. Takana olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä takakaiuttimesta.

Pysäköintitutka taaksepäin aktivoidaan, kun peruutusvaihte kytketään.

Jos peruutuksen aikana vetokoukkuun on kiinnitetty esim. perävaunu, pysäköintitutka suljetaan automaattisesti, jotta tunnistimet eivät reagoi perävaunuun.



HUOM

Peruutettaessa esim. perävaunun kanssa tai polkupyöränpitimen ollessa vetokoukussa - ilman Volvon alkuperäistä perävaunujohdotusta - voidaan pysäköintitutka joutua sulkemaan manuaalisesti, etteivät tunnistimet reagoi näihin.

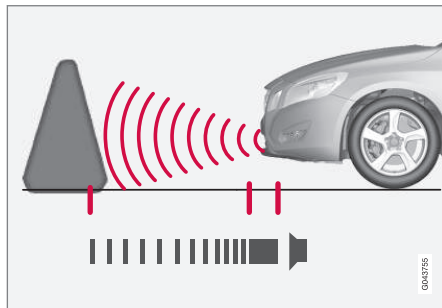
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 254)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 256)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 257)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 257)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)

Pysäköintitutka* - eteenpäin

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuihin esteisiin.

Pysäköintitutka aktivoituu automaattisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä - pois/päällä-katkaisimen valo palaa. Jos pysäköintitutka suljetaan painikkeella, valo sammuu.



Mittausalue suoraan auton eteen on noin 0,8 m. Edessä olevaa estettä osoittava äänimerkki tulee yhdestä etukaiuttimesta.

Pysäköintitutka eteenpäin on aktiivinen enintään nopeuteen 10 km/h (6 mph) asti.

Jos pysäköintitutka poistetaan toiminnasta suuren ajonopeuden takia (11 km/h (7 mph) tai enemmän), toiminto aktivoidaan uudelleen nopeuden alittaessa 10 km/h (6 mph).

HUOM

Pysäköintiapu suljetaan, kun seisontajarru kytketään tai **P**-asento valitaan automaattivaihteistolla varustetussa autossa.

TÄRKEÄÄ

Lisävaloja asennettaessa: Muistakaa, että ne eivät saa varjostaa tunnistimia - silloin lisävalot voidaan tunnistaa esteiksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 254)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 255)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 257)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 257)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)

Pysäköintitutka* - vikaosoitus

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.



Jos mittariston infosymboli palaa kiinteästi ja teksti-ilmoitus

Pysäköintitutkajärjestelmä Vaatii huollon näytetään, pysäköintitutka ei toimi.

! TÄRKEÄÄ

Tietyissä olosuhteissa pysäköintiapujärjestelmä voi antaa vääriä varoitussignaaleja, jotka johtuva ulkoisista äänilähteistä, jotka synnyttävät samoja ultraäänitaajuuksia, joilla järjestelmä toimii.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat mm. äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörän pakojärjestelmät ym.

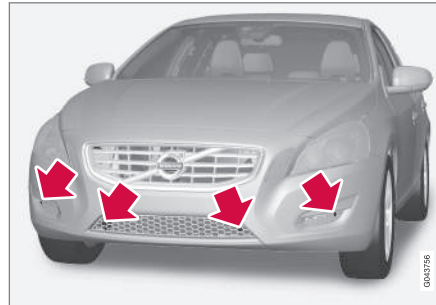
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 257)
- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 254)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 256)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 255)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)

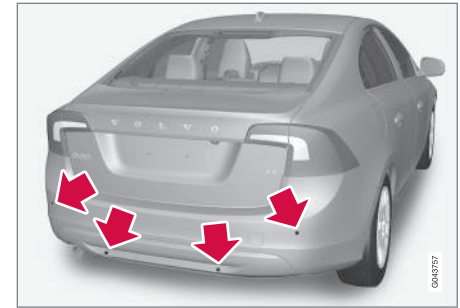
Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus

Pysäköintitutkaa käytetään apuvälineenä pysäköitäessä. Äänimerkki sekä symbolit keskikonsolin kuvaruudulla osoittavat etäisyyden havaittuun esteeseen.

Jotta tunnistimet toimisivat oikein, ne on puhdistettava säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.



Tunnistimien sijainti edessä.



Tunnistimien sijainti takana.

i HUOM

Tunnistimia peittävä lika, jää ja lumi voivat aiheuttaa vääriä varoitussignaaleita ja toiminnan huononemisen tai toimimattomuuden.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintitutka* - toiminta (s. 254)
- Pysäköintitutka* - eteenpäin (s. 256)
- Pysäköintitutka* - taaksepäin (s. 255)
- Pysäköintitutka* - vikaosoitus (s. 257)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)

Pysäköintiapukamera*

Pysäköintikamera on apujärjestelmä, joka aktivoituu, kun peruutusvaihe valitaan.

Kamerakuva esitetään keskikonsolin näytössä.

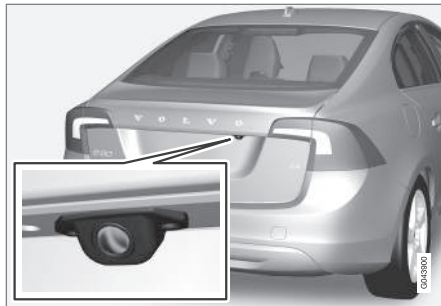
i HUOM

Koska vetokoukku on jatkuvasti kytkettynä auton sähköjärjestelmään, sen ulkonema otetaan huomioon toiminnon mitatessa paikoitustilaa.

VAROITUS

- Pysäköintikamera on apuväline eikä se voi koskaan korvata kuljettajan vastuuta peruutettaessa.
- Kameralla on kuolleita kohtia, joissa olevia esteitä ei havaita.
- Varokaa auton lähellä olevia ihmisiä ja eläimiä.

Toiminta ja käsittely



Kameran sijainti avauskahvan vieressä.

Kamera näyttää, mitä auton takana on, ja ilmentyykö sivuilta jotain.

Kamera näyttää leveän alueen auton takana sekä osan puskurista ja mahdollisesta vetokoukusta.

Esineet näytössä voidaan kokea hieman kallistuneiksi - tämä on normaalia.

i HUOM

Esine kuvaruudulla voi olla lähempänä autoa kuin miltä se näyttää.

Jos jokin muu näkymä on aktiivinen, pysäköintikamerajärjestelmä ottaa automaattisesti etusijan ja sen kamerakuva esitetään näytössä.

Kun peruutusvaihe valitaan, esitetään graafisesti kaksi yhtenäistä viivaa, jotka osoittavat, missä

auton takapyörät kulkevat ohjauspyörän ko. asennossa, tämä auttaa taskupysäköinnissä, peruuttamisessa ahtaissa tiloissa ja perävaunun kytkemisessä. Myös auton likimääräiset ulkomitat esitetään katkoviivalla. Apuviivat voidaan sulkea - ks. osaa Asetukset (s. 260).

Jos auto on varustettu pysäköintiaputunnistimilla (s. 254)*, niiden informaatio esitetään graafisesti värillisenä kenttänä kuvaamaan etäisyyttä havaittuun esteeseen, ks. otsikkoa "Peruutustunnistimilla varustetut autot" edempänä tekstissä.

Kamera on aktiivinen n. 5 sekuntia peruutusvaiheen poiskytkemisen jälkeen tai kunnes auton nopeus ylittää 10 km/h (6 mph) eteenpäin tai 35 km/h (22 mph) taaksepäin.

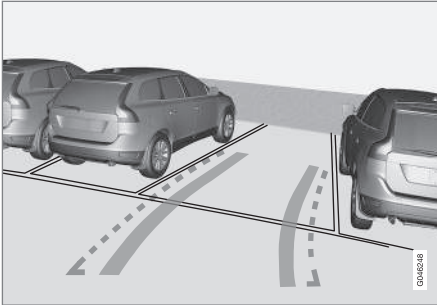
Valaistusolosuhteet

Kamerakuva säädetään automaattisesti vallitsevien valaistusolosuhteiden mukaan. Kuva voi siksi vaihdella hieman valonvoimakkuuden ja laadun suhteen. Huonot valaistusolosuhteet voivat hieman heikentää kuvanlaatua.

i HUOM

Mahdollisimman hyvän toiminnan saamiseksi pitääkää kamerasinssi puhtaana liasta, lumesta ja jäädästä. Tämä on erityisen tärkeää huonoissa valaistusolosuhteissa.

Apuviivat



Esimerkki apuviivojen näyttämisestä kuljettajalle.

Lokasuojien linjat projisoidaan kuin ne olisivat maan tasossa auton takana ja ne ovat suoraan riippuvaisia ohjauspyörän kääntökulmasta, mikä mahdollistaa sen, että kuljettaja näkee auton kulkevan reitin - myös sen kääntyessä.

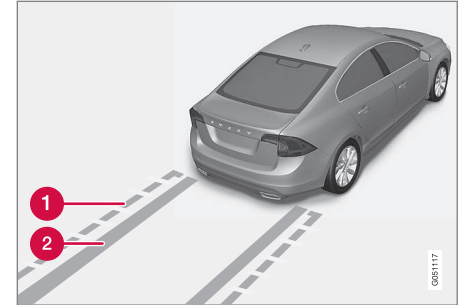
! HUOM

- Peruutettaessa perävaunun kanssa, kun tätä ei ole sähköisesti kytketty autoon, näytön viivat osoittavat sen linjauksen, jonka **auto** ottaa - ei perävaunu.
- Näytössä ei esitetä viivoja, kun perävaunu on sähköisesti kytketty auton sähköjärjestelmään.
- Pysäköintikamera kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta perävaunua vedettäessä, jos käytetään Volvon alkuperäisiä perävaunukaapeleita.

! TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että kun valittuna on taaksepäin suunnattu kameranäkymä, näytössä näkyy vain auton takana oleva alue - tarkkailee tällöin huolellisesti auton sivuja ja etupuolta, kun käännätte ohjauspyörää peruuttaessanne.

Rajaviivat



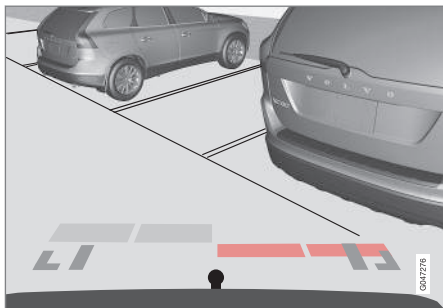
Järjestelmän eri viivat.

- 1 Rajaviiva vapaan peruutuksen vyöhykkeelle
- 2 "Pyöränjäljet"

Katkoviiva (1) merkitsee vyöhykkeen jopa n. 1,5 m taaksepäin puskurista. Se on samalla raja auton eniten ulostyöntyville osille, esim. ulko-taustapeileille ja kulmille - myös auton kääntyessä.

Leveät "pyöränjäljet" (2) sivuviivojen välissä kertovat, mistä pyörät tulevat kulkemaan, ja ne voivat ulottua n. 3,2 m taaksepäin puskurista, jos tiellä ei ole mitään estettä.

◀◀ Peruutustunnistimilla varustetut autot*



Värillinen kenttä (yksi tunnistinta kohti) näyttää etäisyyden.

Jos auto on varustettu myös Pysäköintitutkalla (s. 254), esitetään etäisyys värillisenä kenttänä jokaisen esteen rekisteröineen tunnistimen osalta.

Kenttien väri muuttuu, kun etäisyys esteeseen vähenee - vaaleankeltaisesta keltaiseen, oranssin kautta punaiseen.

"väri; maali"	Etäisyys (metriä)
Vaaleankeltainen	0,7–1,5
Keltainen	0,5–0,7
Oranssi	0,3–0,5
Punainen	0–0,3

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera - asetukset (s. 260)
- Pysäköintiapukamera - rajoitukset (s. 261)
- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 261)

Pysäköintiapukamera - asetukset

Suljetun kameras aktivointi

Kamera käynnistyy automaattisesti valittaessa peruutusvaihte, mutta se voidaan aktivoida myös manuaalisesti seuraavasti:



- Painakaa **CAM** - näyttö esittää ko. kamera-näkymän.

Asetuksen muuttaminen

Pysäköintikameran asetuksia voidaan muuttaa, kun näyttö esittää kameranäkymän:

1. Painakaa **OK/MENU**, kun kameranäkymä esitetään - näyttö vaihtaa valikkoon, jossa on eri vaihtoehtoja.
2. Kääntäkää esiin haluamanne vaihtoehto säätimellä **TUNE**.
3. Merkitkää vaihtoehto painamalla **OK/MENU** ja peruuttakaa pois painamalla **EXIT**.

Vetokoukku

Kameraa voidaan hyvin käyttää perävaunun kytkemisessä. Apuviiva vetokoukun ajateltua "rataa" varten perävaunua kohti voidaan esittää näytössä - aivan kuten "pyöränjäljille".

Valinta voidaan tehdä "pyöränjälkien" tai vetokoukun radan näyttämisen välillä - molempia vaihtoehtoja ei voida esittää samanaikaisesti.

1. Painakaa **OK/MENU**, kun kameranäkymä esitetään.
2. Kääntäkää vaihtoehto **Perävaunun liikeradan ohjausviiva** esiin säätimellä **TUNE**.
3. Merkitkää vaihtoehto painamalla **OK/MENU** ja peruuttakaa pois painamalla **EXIT**.

Zoomaus (lähennys/loittunnus)

Tarvittaessa tarkkaa toimintaa voidaan kameranäkymää zoomata lähemmäs:

- Painakaa **CAM** tai kääntäkää **TUNE**-säädintä - toistuva painallus/kääntäminen vaihtaa takaisin normaalinäkymään.

Jos useampia vaihtoehtoja on, ne ovat silmu-kassa - painakaa/kääntäkää, kunnes haluttu kameranäkymä esitetään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 258)
- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 261)

Pysäköintiapukamera - rajoitukset

HUOM

Polkupyöräkannattimet tai muut taakse asennetut lisävarusteet voivat peittää kameran näkyyden.

Muistettavaa

Olkaa tarkkaavainen, vaikka vain suhteellisen pieni osa kuvasta näyttäisi olevan peitettynä, se voi tarkoittaa sitä, että melko suuri alue on peitossa ja esteet voivat siksi jäädä havaitsematta, kunnes ne ovat jo liian lähellä autoa.

- Kameran linssi on pidettävä puhtaana liasta, jäästä ja lumesta.
- Puhdistakaa kameran linssi säännöllisesti haalealla vedellä ja autoshampoolla - varokaa, että linssi ei naarmuunnu.

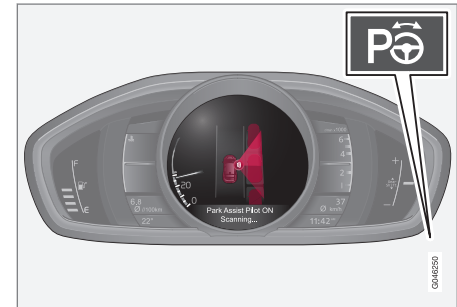
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintiapukamera* (s. 258)
- Pysäköintiapukamera - asetukset (s. 260)
- Pysäköintitutka* (s. 254)

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)*

Aktiivinen pysäköintiapu (PAP – Park Assist Pilot) auttaa kuljettajaa pysäköimään tarkastamalla ensin, onko tila riittävän suuri, ja sen jälkeen kääntämällä ohjauspyörää sekä ohjaamalla auton tilaan.

Mittaristo näyttää symboleilla, grafiikalla ja tekstillä, milloin eri kohdat pitää tehdä.



Päällä-/Pois -painike on keskikonsolissa.

HUOM

Koska vetokoukku on jatkuvasti kytkettynä auton sähköjärjestelmään, sen ulkonema otetaan huomioon toiminnon mitatessa paikoitustilaa.



VAROITUS

PAP ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Kuljettaja on aina täysin vastuussa siitä, että autoa ajetaan turvallisesti, lisäksi hänen pitää valvoa ympäristöä ja muita tienkäyttäjiä, jotka lähestyvät tai ohittavat pysäköinnin yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* -symbolit ja ilmoitukset (s. 266)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - käsittely (s. 263)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta (s. 262)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset (s. 265)
- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)

Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta

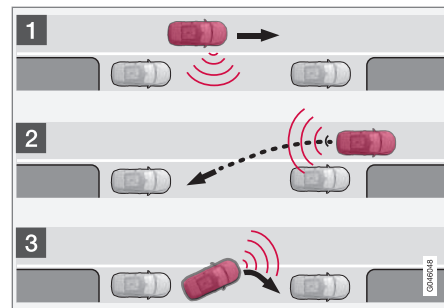
HUOM

PAP-toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa, kuljettajan tehtävä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa mittariston ohjeita
- valita vaihde (taakse-/eteenpäin)
- säätää ja säilyttää turvallinen nopeus
- jarruttaa ja pysäyttää auto.

PAP voidaan aktivoida, jos seuraavat ehdot täyttyvät moottorin käynnistämisen jälkeen:

- Toimintoihin ABS³² tai ESC³³ ei saa puuttua PAP-toiminnon ollessa aktivoituna - nämä voivat aktivoitua esim. jyrkän ja liukkaan alustan yhteydessä, ks. osia Käyttäjän jarru sekä Vakautusjärjestelmä ESC (s. 183) saadakseenne lisätietoja.
- Perävaunua ei saa olla kytkettynä autoon.
- Nopeuden pitää olla alle 50 km/h (30 mph).



PAP:n periaate.

PAP-toiminto pysäköi auton seuraavilla osatekijöillä:

1. Pysäköintitilaa haetaan ja tarkastusmitataan - mitattaessa ei nopeus saa ylittää arvoa 30 km/h (20 mph).
2. Auto ohjataan tilaan peruutuksella.
3. Auto sijoitetaan tilaan ajamalla eteen-/taakse päin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 261)
- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)

³² (Anti-lock Braking System) - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.

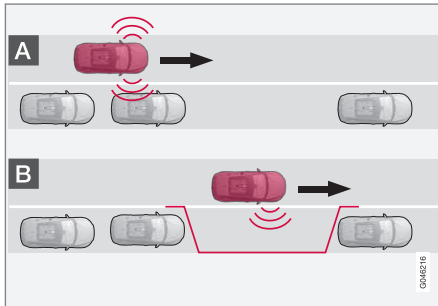
³³ (Electronic Stability Control) - Vakautusjärjestelmä.

Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - käsittely

i HUOM

Muistakaa, että tietyissä asennoissa ohjauspyörä voi peittää mittariston ilmoitukset, kun sitä käännetään pysäköinnin aikana.

1 - Haku ja tarkastusmittaus



i HUOM

PAP-toiminto mittaa tilan ja ohjaa autoa, kuljettajan tehtävä on:

- pitää auton ympäristöä tarkasti silmällä
- noudattaa mittariston ohjeita
- valita vaihde (taakse-/eteenpäin)
- säätää ja säilyttää turvallinen nopeus
- jarruttaa ja pysäyttää auto.

i HUOM

Auton ja pysäköintipaikkojen välisen etäisyyden on oltava 0,5–1,5 metriä, kun PAP etsii pysäköintipaikkaa.

PAP-toiminto etsii ja tarkastaa, onko pysäköintiala riittävän suuri. Menetelkää näin:



1. Aktivoi PAP painamalla tätä painiketta alkaen ajako nopeammin kuin 30 km/h (20 mph).

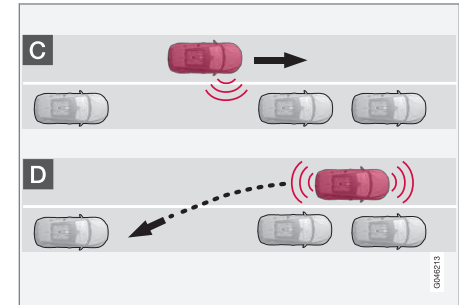
2. Tarkkaile mittaristoa ja olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja teksti pyytävät sitä.
3. Pysäyttäkää auto, kun grafiikka ja teksti pyytävät niin.

i HUOM

PAP etsii tilaa pysäköintiä varten, näyttää ohjeita ja ohjaa auton paikalle sen matkustajan puolella. Mutta haluttaessa voidaan auto pysäköidä myös kuljettajan puolelle katua:

- Aktivoi suuntaviilku kuljettajan puolelle - tällöin järjestelmä etsii sen sijaan pysäköintitilaa auton siltä puolelta.

2 - Peruuttaminen paikkaan



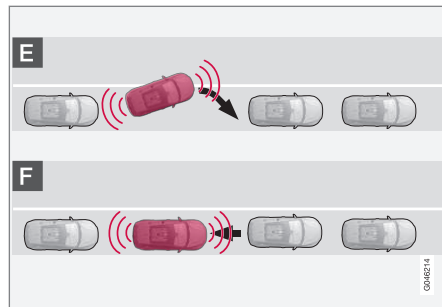
Kohdassa Peruutus PAP ohjaa auton pysäköintitilaan. Menetelkää seuraavasti:

1. Tarkastakaa, että taaksepäin on vapaata, ja kytkekää peruutusvaihte.
2. Peruuttakaa hitaasti ja varovasti koskematta ohjauspyörään - eikä lujempaa kuin n. 7 km/h (4 mph).
3. Tarkkaillakaa mittaristoa ja olkaa valmiina pysäyttämään auto, kun grafiikka ja teksti pyytävät sitä.

HUOM

- Pitäkää kädet poissa ohjauspyörästä, kun PAP-toiminto on aktivoituna.
- Huolehdi, ettei mikään estä ohjauspyörän vapaata liikkumista.
- Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi - Odottakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt valmiiksi ennen kuin ajaminen taakse-/eteenpäin aloitetaan.

3 - Sijoittaminen



Kun auto on peruutettu pysäköintitilaan, se pitää suoristaa ja sijoittaa paikalleen.

1. Kytkekää 1. vaihte tai **D**-asento, odottakaa, kunnes ohjauspyörä on kääntynyt, ja ajakaa hitaasti eteenpäin.
2. Pysäyttäkää auto, kun grafiikka ja teksti ilmoitus pyytävät sitä.
3. Kytkekää peruutusvaihte ja ajakaa hitaasti taaksepäin, kunnes grafiikka ja teksti-ilmoitus pyytävät pysäyttämään.

Toiminto suljetaan automaattisesti, kun grafiikka ja ilmoitus näyttävät pysäköinnin olevan suoritettu. Kuljettaja voi kuitenkin joutua tekemään ylimääräisen korjauksen jälkikäteen - vain kuljettaja voi arvostella, milloin auto on kunnolla pysäköity.

TÄRKEÄÄ

Varoetäisyys on lyhyempi, kun PAP käyttää tunnistimia verrattuna tilanteeseen, jossa pysäköintitutka käyttää niitä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* -symbolit ja ilmoitukset (s. 266)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta (s. 262)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset (s. 265)
- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)
- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 261)

Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset

PAP-jakso keskeyty:

- jos auto etenee liian lujaa - yli 7 km/h (4 mph)
- jos kuljettaja liikuttaa ohjauspyörää
- ABS³⁴- tai ESC³⁵-toiminnon puuttuessa ajamiseen - esim. yhden pyörän menettäessä pitonsa liukkaalla tiellä.

Teksti-ilmoitus kertoo, miksi PAP-jakso keskeytyi.

! HUOM

Antureita peittävä lika, jää ja lumi heikentävät toimintaa ja voivat tehdä mittaamisen mahdottomaksi.

! TÄRKEÄÄ

Joissakin olosuhteissa PAP ei havaitse pysäköintitaskuja - syynä voi olla jokin ulkopuolinen äänenlähde, joka toimii samalla ultraääni-aajuudella ja häiritsee järjestelmän toimintaa.

Esimerkkejä tällaisista äänenlähteistä ovat äänitorvi, renkaat märällä asfaltilla, ilmajarrut, moottoripyörien pakojärjestelmät ym.

Muistettavaa

Kuljettajan tulee pitää mielessä, että aktiivinen pysäköintiapu on apuväline - ei virheetön täysautomaattinen toiminto. Sen vuoksi kuljettajan pitää olla valmiina keskeyttämään pysäköinti. Pysäköinnin yhteydessä on myös joitakin huomioon otettavia yksityiskohtia, esim.:

- PAP lähtee ko. paikalle pysäköityjen ajoneuvojen sijainnista - jos nämä asetettu epäsopivasti, voivat esim. oman auton renkaat ja vanneet vaurioitua jalkakäytävän reunoja vasten.
- PAP on suunniteltu pysäköintiin suorilla kaduilla - ei jyrkkiin mutkiin tai kaarteisiin. Varmistakaa tämän vuoksi, että auto on pysäköintitaskun kanssa yhdensuuntainen, kun PAP mittaa tilan.
- Pysäköintitaskuja kapeilla kaduilla ei aina voida käyttää, koska riittävää tilaa pysäköintitoimenpiteisiin ei ole - tilannetta voi helpottaa ajaminen mahdollisimman lähellä kadun sitä puolta, jolla ajateltu pysäköintitasku on.
- Huomatkaa, että auton keula voi kääntyä vastaantulevaa liikennettä kohti pysäköinnin aikana.
- Kohteet, jotka sijaitsevat korkeammalla kuin tunnistimien havaintoalue, eivät ole mukana, kun pysäköintitoimenpiteitä lasketaan, mikä voi johtaa siihen, että PAP voi kaartaa pysä-

köintitaskuun liian aikaisin - tämän vuoksi sellaisia pysäköintitaskuja tulee välttää.

- Kuljettaja on vastuussa arvioitaessa sitä, sopiiko PAP:n tarjoama tasku pysäköintiin.
- Käyttäkää hyväksytyjä renkaita³⁶ sekä oikeita rengaspaineita - se vaikuttaa PAP:n kykyyn pysäköidä.
- Rankka vesi- tai lumisade voi aiheuttaa sen, ettei pysäköintitaskua mitata oikealla tavalla.
- Älkää käyttäkö PAP-toimintoa, jos lumiketjut tai varapyörä on asennettuna.
- Älkää käyttäkö PAP-toimintoa, jos kuormatutuja esineitä työntyy auton ulkopuolelle.

! TÄRKEÄÄ

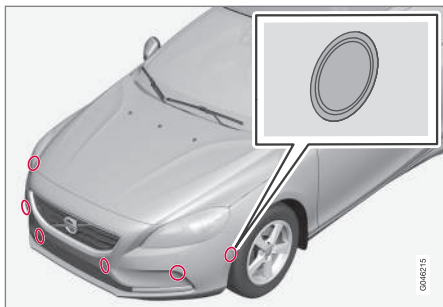
Vaihtaminen toiseen hyväksytyyn vanneja/tai rengaskokoon voi muuttaa renkaan ympärysmittaa, jolloin PAP-järjestelmän parametrit voi olla tarpeen päivittää. Kysykää neuvoa korjaamolta - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

³⁴ (Anti-lock Braking System) - Lukkiutumaton jarrujärjestelmä.

³⁵ (Electronic Stability Control) - Elektroninen vakautuksen säätö.

³⁶ "Hyväksytyillä renkailla" tarkoitetaan renkaita, jotka ovat samaa tyyppiä ja valmistetta, jota alkuuperäiset olivat toimitettaessa uutena tehtaalta.

◀ Huolto



PAP-tunnistimet on sijoitettu puskureihin³⁷ - 6 kpl eteen ja 4 kpl taakse.

Jotta PAP-toiminto toimii oikein, sen tunnistimet pitää puhdistaa säännöllisesti vedellä ja autonpesuaineella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)
- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 261)
- Pysäköintitutka* - tunnistimien puhdistus (s. 257)

Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* - symbolit ja ilmoitukset

Mittaristo näyttää symboleilla, grafiikalla ja tekstillä, milloin eri kohdat pitää tehdä.

Mittaristo voi näyttää symbolien ja tekstien eri yhdistelmiä sisällöin vaihdellessa - joskus selvällä ohjeella sopivasta toimenpiteestä.

Jos ilmoitus kertoo, että PAP ei toimi, suositellaan yhteyden ottamista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - käsittely (s. 263)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - toiminta (s. 262)
- Aktiivinen pysäköintiapu (PAP)* - rajoitukset (s. 265)
- Pysäköintitutka* (s. 254)
- Pysäköintiapukamera* (s. 258)
- Aktiivinen pysäköintitutka (PAP)* (s. 261)

³⁷ HUOM! Kuva on kaaviomainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallista riippuen.

KÄYNNISTYS JA AJO

Moottorin käynnistäminen

Moottori käynnistetään ja sammutetaan etäavaimen ja **START/STOP ENGINE** -painikkeen avulla.



Virtalukko etäavaimen poistettuna/painettuna sisään ja **START/STOP ENGINE**-painike.

! TÄRKEÄÄ

Älkää painako etäavainta sisään väärin käännettynä - pitäkää kiinni päästä, jossa on irrotettava avainliuska, ks. Irrotettava avainliuska - irrotus/kiinnitys (s. 161).

1. Asettakaa etäavaimen virtalukkoon ja painakaa se sisään ääriasentoonsa.

2. Pitäkää kytkinpoljin täysin painettuna¹. (Auto-maattivaihteistoiset autot - painakaa jarrupoljinta.)
3. Painakaa **START/STOP ENGINE** -painiketta ja vapauttakaa se sitten.

Moottorin käynnistyksessä käynnistysmoottori toimii, kunnes moottori käynnistyy tai sen ylikuumentemissuoja katkaisee.

! TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei ole käynnistynyt 3 yrityksen jälkeen - odottakaa 3 minuuttia ennen uuden yrityksen aloittamista. Käynnistyskyky paranee, jos käynnistysakku saa toipua.

! VAROITUS

Älkää koskaan poistako etäavainta virtalukosta moottorin käynnistämisen jälkeen tai auton hinauksen aikana.

! VAROITUS

Ottakaa etäavaimen aina pois virtalukosta, kun poistutte autosta, ja katsokaa, että avainasento on **0** - erityisesti, jos autossa on lapsia. Tietoja siitä, kuinka tämä tapahtuu - ks. Avaimen asennot (s. 76).

i HUOM

Kylmäkäynnistuksen jälkeen joutokäyntinopeus voi tietyissä moottorityypeissä olla huomattavasti korkeampi kuin normaalisti. Tämä tehdään, jotta pakokaasun puhdistusjärjestelmä saavuttaisi normaalin toimintalämpötilan mahdollisimman nopeasti. Tämä vähentää pakokaasupäästöjä ja säästää luontoa.

Avaimeton käynnistys (Keyless drive)*

Noudattakaa kohtia 2-3 moottorin avaimettomassa (s. 165) käynnistämisessä.

i HUOM

Edellytys moottorin käynnistymiselle on, että jokin avaimettoman käynnistys- ja lukitustoitminnon etäavaimista on matkustamossa tai tavaratilassa.

! VAROITUS

Älkää koskaan poistako etäavainta autosta ajon aikana tai hinauksen yhteydessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin sammuttaminen (s. 269)

¹ Jos auto liikkuu, moottorin käynnistämiseen riittää **START/STOP ENGINE** -painikkeen painaminen.

Moottorin sammuttaminen

Moottori sammutetaan **START/STOP ENGINE**-painikkeella.

Moottorin pysäyttämiseksi:

- Painakaa **START/STOP ENGINE** - moottori pysähtyy.

Jos vaihtenvalitsin ei ole asennossa **P** tai jos auto rullaa:

- Painakaa 2 kertaa painiketta **START/STOP ENGINE** tai pitääkö painike painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Avaimen asennot (s. 76)

Ohjauslukko

Ohjauslukko vaikeuttaa auton ohjaamista, jos esim. se otetaan luvottomasti käyttöön. Mekaaninen ääni voi kuulua, kun ohjauslukko avautuu tai lukkiutuu.

Toiminto

- Ohjauslukko aktivoituu, kun kuljettajan ovi avataan moottorin sammuttamisen jälkeen.
- Ohjauslukko avautuu, kun etäavain on virtalukossa² ja **START/STOP ENGINE**-painiketta painetaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 268)
- Avaimen asennot (s. 76)
- Ohjauspyörä (s. 82)

Etäkäynnistys (ERS)*

Etäkäynnistys (ERS – Engine Remote Start) tarkoittaa, että auton moottori käynnistetään etäisyyden päästä matkustamon lämmittämiseksi/viilentämiseksi ennen ajoonlähtöä. Etäkäynnistys aktivoidaan avaimella ja/tai Volvo On Call* -järjestelmän kautta.

Ilmastointilaite käynnistyy automaattisilla asetuksilla. Etäkäynnistetty moottori on käynnissä enintään 15 minuuttia, sen jälkeen se sammutetaan. Etäkäynnistykseen kahden aktivoinnin jälkeen moottori pitää käynnistää tavanomaisella tavalla, ennen kuin etäkäynnistystä voidaan jälleen käyttää.

Moottorin etäkäynnistys on saatavissa vain automaattivaihteistolla varustettuihin autoihin ja autoihin, joihin on asennettu konepellin katkaisin³.

HUOM

Etäkäynnistystoiminto vaikuttaa etäavaimen pariston käyttöikään. Jos etäkäynnistystä käytetään usein, paristo on vaihdettava kerran vuodessa, ks. Etäavain - pariston vaihto (s. 164).

² Jos autossa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä, riittää, että etäavain on sisällä matkustamossa.

³ Se on mallissa XC60, hälyttimellä varustetuissa autoissa, enemmistössä 4-sylinterisellä moottorilla varustetuista autoista tai jos autoon valittu ERS valmistuksen yhteydessä.



HUOM

Ottakaa huomioon joutokäyntiä koskevat paikalliset/kansalliset määräykset. Ottakaa myös huomioon paikalliset/kansalliset säännöt/määräykset koskien äänenvoimakkuutta moottorin ollessa käynnissä.

VAROITUS

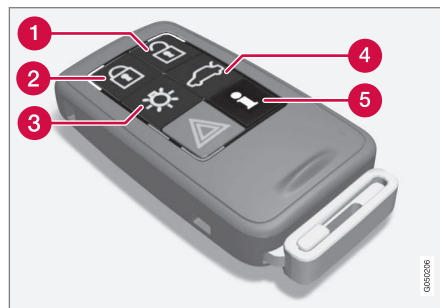
Moottorin etäkäynnistäminen edellyttää seuraavien kriteerien täyttymistä:

- Auton täytyy olla valvonnan alaisena.
- Autossa tai sen ympärillä ei saa olla ihmisiä tai eläimiä.
- Auto ei saa seistä suljetussa tuulettamattomassa tilassa - pakokaasut voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja ihmisille ja eläimille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäkäynnistys (ERS) - käsittely (s. 270)
- Etäkäynnistys (ERS) - symbolit ja ilmoitukset (s. 271)

Etäkäynnistys (ERS) - käsittely



Avaimen painikkeet etäkäynnistystä varten.

- 1 Lukituksen avaaminen
- 2 Lukitus
- 3 Turvavalaistus
- 4 Tavaratilan luukun lukituksen avaaminen
- 5 Tiedotuksia⁴

Etäkäynnistää moottori

Jotta moottori voidaan etäkäynnistää, auton pitää olla lukittuna ja konepellin suljettuna.

Menetelkää näin:

1. Painakaa lyhyesti avaimen painiketta (2).
2. Painakaa heti sen jälkeen pitkään - vähintään 2 sekuntia - painiketta (3).

Jos etäkäynnistys edellytykset ovat täyttyneet, tapahtuu seuraavaa:

1. Suuntavalot vilkkuvat nopeasti muutamia kertoja.
2. Moottori käynnistyy.
3. Moottorin käynnistyminen vahvistetaan sen jälkeen siten, että suuntavalot palavat jatkuvasti 3 sekuntia.

HUOM

Etäkäynnistys jälkeen auto on edelleen lukittuna, mutta liiketunnistin* kuitenkin deaktivoituna.

PCC⁵-avaimella



Valo-osoitus turvavalaistukselle⁶ vilkkuu muutamia kertoja painiketta painettaessa ja alkaa sitten palaa jatkuvasti, jos kaikki etäkäynnistyskriteerit ovat täyttyneet. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että etäkäynnistys on käynnistänyt moottorin.

⁴ Vain PCC-avaimessa, ks. PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot (s. 159).

⁵ Lisätietoja PCC-avaimesta, ks. PCC:llä varustettu etäavain* - ainutlaatuiset toiminnot (s. 159).

⁶ Lisätietoja Turvavalaistuksesta, ks. Etäavain - toiminnot (s. 158) ja Turvavalaistus (s. 95).

Sen tarkistamiseksi, onko etäkäynnistys käynnistänyt moottorin, käyttäjä voi painaa painiketta (5) - jos moottori on käynnistynyt, tapahtuu valo-osoitus painikkeilla (2) ja (3).

Aktiiviset toiminnot

Etäkäynnistetyt moottorin yhteydessä on aktiivoitu seuraavat toiminnot:

- Ilmastointijärjestelmä
- Audio-/videojärjestelmä
- Lähestymisvalaist. kesto.

Deaktivoitavat toiminnot

Etäkäynnistetyt moottorin yhteydessä on deaktivoitu seuraavat toiminnot:

- valonheittimet
- Seisonta-/positiovalot
- Numerokilven valaistus
- Tuulilasinpyyhkimet.

Etäkäynnistäminen keskeytetään

Seuraava kohta sammuttaa etäkäynnistetyt moottorin:

- Etäavaimen painiketta (1), (2) tai (4) painetaan
- Auton lukitus avataan
- Ovi avataan
- Kaasu- tai jarrupoljinta painetaan
- Vaihteenvaihtin siirretään pois **P**-asennosta

- Aktiivinen etäkäynnistysaika ylittää 15 minuuttia.

Kun etäkäynnistetty moottori sammutetaan, suuntavalot palavat vilkkumatta 3 sekuntia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäkäynnistys (ERS)* (s. 269)
- Etäkäynnistys (ERS) - symbolit ja ilmoitukset (s. 271)

Etäkäynnistys (ERS) - symbolit ja ilmoitukset

Tilanteissa, joissa ERS-toiminto jää pois tai keskeytyy, mittaristossa näytetään symboli täydennettyä selittävällä teksti-ilmoituksella.

Puuttuva ERS-toiminto

Ilmoitus	Sisältö
Ei etäkäynnistystä Liian monta yritystä	ERS ei toiminut, koska enintään 2 ERS-aktiivointia peräkkäin on sallittua.
Ei etäkäynnistystä Alhainen polttoainemäärä	ERS ei toiminut johtuen pienestä polttoainemäärästä.
Ei etäkäynnistystä Vaihte ei P-asennossa	ERS ei toiminut, koska vaihteenvaihtin ei ollut P -asennossa.
Ei etäkäynnistystä Kuljettaja autossa	ERS ei toiminut, koska joku oli matkustamossa.
Ei etäkäynnistystä Heikko akku	ERS ei toiminut johtuen matalasta akkujännitteestä. Ladatakka akkua käynnistämällä moottori.



Ilmoitus	Sisältö
Ei etäkäynnistystä Moottorin varoitus	ERS ei toiminut johtuen moottorin varoitusilmoituksesta. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A .
Etäkäynnistys pois Moottorin jäähdytys- nestemäärä alhainen	ERS ei toiminut johtuen jäähdytysjärjestelmän vikailmoituksesta, ks. Jäähdytysneste - taso (s. 364).
Ei etäkäynnistystä Ovi auki	ERS ei toiminut, koska ovi/tavaratilan luukku ei ollut kiinni.
Ei etäkäynnistystä Konepelti auki	ERS ei toiminut, koska konepelti ei ollut kiinni.
Ei etäkäynnistystä Auto ei lukittu	ERS ei toiminut, koska auto ei ollut lukittu.
Ei etäkäynnistystä Avain autossa	ERS ei toiminut, koska avain ei ollut autossa.

^A Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Keskeytetty ERS-toiminto

Ilmoitus	Sisältö
Etäkäynnistys pois Vaihte ei P-asennossa	ERS keskeytetty, koska vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.
Etäkäynnistys pois Kuljettaja autossa	ERS keskeytetty, koska joku oli matkustamossa.
Etäkäynnistys pois Moottorin varoitus	ERS keskeytetty johtuen moottorin vikailmoituksesta. Ottakaa yhteys korjaamoon ^A .
Etäkäynnistys pois Moottorin jäähdytys- nestemäärä alhainen	ERS keskeytetty johtuen jäähdytysjärjestelmän vikailmoituksesta.
Etäkäynnistys pois Konepelti auki	ERS keskeytetty, koska konepelti on auki.
Etäkäynnistys pois Heikko akku	ERS keskeytetty, koska akkujännite on liian pieni.
Etäkäynnistys pois Alhainen polttoainemäärä	ERS keskeytetty, koska polttoainemäärä on liian pieni.

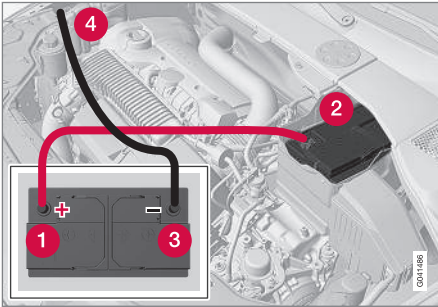
^A Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Etäkäynnistys (ERS)* (s. 269)
- Etäkäynnistys (ERS) - käsittely (s. 270)

Käynnistysapu toisesta akusta

Jos käynnistysakku (s. 378) on tyhjentynyt, auto voidaan käynnistää toisesta akusta saatavalla virralla.



Käytettäessä käynnistysapua toisesta akusta suositellaan seuraavia vaiheita oikosulun tai muiden vaurioiden välttämiseksi:

1. Asettaa auton sähköjärjestelmä avainasentoon **0**, katso Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).
2. Tarkastaa, että apuakun jännite on 12 V.
3. Jos apuakku on asennettuna toiseen autoon - sammuttaa auttavan auton moottori ja katsokaa, etteivät autot kosketa toisiaan.

4. Kiinnittää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun plusnapaan (1).

! TÄRKEÄÄ

Kytkeä käynnistyskaapeli varovasti välttääksenne oikosulut muiden moottoritilan komponenttien kanssa.

5. Avata oman akun etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottaa kansi, ks. Käynnistysakku - vaihto (s. 380).
6. Kiinnittää punaisen käynnistyskaapelin toinen puristin auton akun plusnapaan (2).
7. Kiinnittää mustan käynnistyskaapelin toinen puristin apukäynnistysakun miinusnapaan (3).
8. Kiinnittää toinen puristin maadoituskohdan, esim. oikea moottorinkiinnike yläreunassa, ulompi ruuvinkanta (4).
9. Tarkastaa, että käynnistyskaapelien puristimet ovat kunnolla kiinni siten, ettei käynnistysyrityksen aikana synny kipinöitä.
10. Käynnistää "apuauton" moottori ja antaa sen käydä muutama minuutti normaalia suuremmalla joutokäyntinopeudella, n. 1500 r/min.

11. Käynnistää moottori autossa, jossa on tyhjentynyt akku.

! TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako kaapelin ja auton välisiä liitäntöjä käynnistysyrityksen aikana. On olemassa kipinänmuodostuksen vaara.

12. Irrottaa käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä - ensin musta ja sitten punainen.
 - > Katsokaa, ettei kumpikaan mustan käynnistyskaapelin puristimista kosketa akun plusnapaan tai punaisen käynnistyskaapelin kytkettyyn puristimeen.

⚠ VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpymisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 268)

Vaihteistot

Vaihteistoja on kahta päätyyppiä. Käsivalintainen ja automaattinen vaihteisto.

- Käsivalintainen vaihteisto (s. 274)
- Automaattivaihteisto Geartronic (s. 276)

! TÄRKEÄÄ

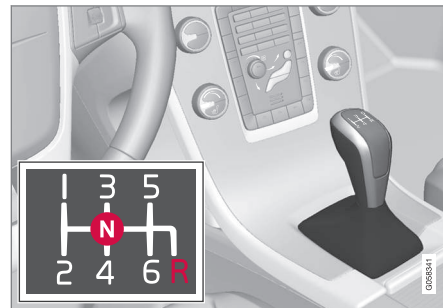
Vaihteiston toimintalämpötilaa valvotaan tarkoituksena estää minkään vetojärjestelmän osan vaurioituminen. Ylikuumenemisvaaran esiintyessä mittaristossa syttyy varoitussymboli ja teksti-ilmoitus näkyy - Noudattakaa tällöin annettua suositusta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276)

Käsivalintainen vaihteisto

Vaihteiston toimintona on muuttaa välityssuhdetta riippuen nopeudesta ja voimantarpeesta.



Vaihdekaavio.

Käsivalintaisessa vaihteistossa on kuusi vaihdetta ja vaihdekaavio on merkitty vaihdevipuun.

- Painakaa kytkinpoljin täysin alas jokaisen vaihtamisen yhteydessä.
- Ottakaa jalka pois kytkinpolkimelta vaihtamisen välillä.

⚠ VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - kytketty vaihde ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Peruutusvaihteen salpa

Peruutusvaihteen salpa estää peruutusvaihteen tahattoman kytkemisen ajattaessa normaalisti eteenpäin.

- Noudattakaa vaihdevipuun merkittyä vaihdekaaviota ja poistukaa vapaa-asennosta **N** ennen kuin vipu viedään **R**-asentoon.
- Kytkekää peruutusvaihte vain auton seistessä paikallaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteistot (s. 274)
- Vaihteistoöljy - laatu ja määrä (s. 421)

Vaihtoilmaisin*

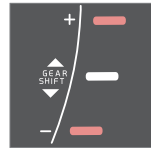
Vaihtoilmaisin ilmoittaa kuljettajalle, milloin on hyvä kytkeä seuraavaksi suurempi tai pienempi vaihte.

Olenainen yksityiskohta ympäristösovitettujen ajon yhteydessä on ajaa oikealla vaihteella ja vaihtaa hyvissä ajoin.

Tietyissä versioissa on apuvälineenä ilmais-in - GSI (Gear Shift Indicator) - joka kertoo kuljettajalle, kun on hyvä kytkeä seuraavaksi suurempi tai pienempi vaihte mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

Ottaen huomioon ominaisuudet, kuten suorituskyky ja värinätön käynti, voi kuitenkin olla asianmukaista vaihtaa suuremmalla kierrosluvulla. Kehystetty numero ilmoittaa ko. vaihteen.

Käsivalintainen vaihteisto



Käsivaihteiston vaihtoilmaisin. Vain yksi ilmainen kerrallaan palaa, normaaliajossa vain keskimäinen.

Ilmainen "+" syttyy suositeltavan ylösvaihdon ja ilmainen "-" suositeltavan alasvaihdon kohdalla (merkitty punaisella kuvassa).

Automaattivaihteisto



Digitaalinen mittaristo vaihtoilmaisimella.

Kehystetty numero ilmoittaa ko. vaihteen.



Jos autossa on analoginen mittaristo, vaihteasento ja ilmaissinnolet näytetään sen keskustassa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käsivalintainen vaihteisto (s. 274)
- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276)

Automaattivaihteisto - Geartronic*

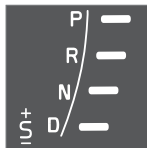
Geartronic-vaihteistossa on kaksi eri vaihtotilaa - automaattinen ja käsivalintainen.



D: Automaattiset vaihdeasennot. **+/-:** Manuaaliset vaihdeasennot. **S:** Sport-tila*.

Mittaristo (s. 62) näyttää vaihteenvalitsimen asennon seuraavilla merkeillä: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** jne.

Vaihdeasennot



Automaattivaihteiston vaihdeasennot näytetään mittaristossa oikealla. (Vain yksi ilmaisin palaa kerrallaan ilmoittaen valitun vaihdeasennon.)

Urheilullisen tilan symboli **"S"** on aktiivisessa tilassa ORANSSI.

Pysäköintiasento - P

Valitkaa asento **P**, kun moottori käynnistetään tai auto seisoo pysäköitynä.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää pois **P**-asennosta, jarrupolkimen pitää olla painettuna ja avaimen asennossa **II**, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).

P-asennossa vaihteisto on mekaanisesti lukittu. Kytkekää myös seisontajarru (s. 294), kun auto on pysäköity.

! HUOM

Vaihteenvalitsimen täytyy olla **P**-asennossa, ennen kuin auto voidaan lukita ja hälytyn kytketty.

! TÄRKEÄÄ

Auton täytyy olla paikallaan, kun valitaan **P**-asento.

! VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - automaattivaihteiston **P**-asento ei riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Peeutusasento - R

Auton on oltava paikallaan, kun **R**-asento valitaan.

Vapaa-asento - N

Mikään vaihde ei ole kytkettyä moottori voidaan käynnistää. Kytkekää seisontajarru, jos auto seisoo paikallaan vaihteenvalitsimen ollessa **N**-asennossa.

Jotta vaihteenvalitsin voidaan siirtää asennosta **N** muuhun vaihdeasentoon, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja avaimen asennossa **II**, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).

Ajoasento - D

D on normaali ajoasento. Vaihdaminen ylös- ja alaspäin tapahtuu automaattisesti kaasunpaine-luksen ja nopeuden mukaan. Auton pitää seistä paikallaan, kun **D** -asento valitaan **R** -asennosta.

Geartronic - Käsivalintaiset vaihdeasennot (+S-)

Geartronic-automaattivaihteistolla kuljettaja voi vaihtaa myös manuaalisesti. Auto jarruttaa moottorilla, kun kaasupoljin vapautetaan.



Manuaaliseen vaihtotapaan päästään viemällä vipu sivulle asennosta **D** pääteasentoon **"+S"**. Mittariston symboli **"+S"** vaihtuu VALKOISESTA ORANS-

SIKSI ja luvut **1, 2, 3** jne. näytetään ruudussa merkinä valittuna olevasta vaihteesta.

- Painakaa vipua eteenpäin suuntaan **"+"** (plus) vaihtaaksenne portaan ylöspäin ja vapauttakaa se - vipu palaa lepoasentoonsa välille **+** ja **-**.

tai

- Vetäkää vipua taaksepäin suuntaan **"-"** (miinus) vaihtaaksenne yhden portaan alaspäin, ja vapauttakaa se.

Käsivalintainen vaiheasento **"+S-"** voidaan valita milloin tahansa ajon aikana.

Nykäysten ja moottorin sammumisen välttämiseksi Geartronic vaihtaa alaspäin, jos kuljettaja antaa nopeuden laskea alemmaksi kuin valitulle vaihteelle on kohtuullista.

Automaattiseen ajotilaan palaaminen:

- Siirtäkää vipua sivulle ääriasentoon kohtaan **D**.

HUOM

Jos vaihteistossa on Sport-ohjelma, vaihteistosta tulee manuaalinen vasta, kun vaihteenvalitsin on siirretty eteen- tai taaksepäin **"+S-"**-asennossaan. Mittaristo vaihtaa tällöin merkistä **S** näyttämään kytkettynä olevaa vaihdetta **123** jne.

Ohjauspyörävalitsimet*

Sen lisäksi, että vaihdetta voidaan vaihtaa manuaalisesti vaihteenvalitsimella, myös ohjauspyörässä on säätimet, ns. ohjauspyörävalitsimet.

Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa ohjauspyörävalitsimilla, ne on ensin aktivoitava. Se tehdään vetämällä toista ohjauspyörävalitsinta ohjauspyörää kohti, jolloin mittariston merkki **"D"** vaihtuu valitun vaihteen osoittavaksi numeroksi.

Vaihtakaa sitten vaihdetta seuraavasti:

- Vetäkää toista ohjauspyörävalitsinta taaksepäin ohjauspyörää kohti ja vapauttakaa se.



Ohjauspyörän valitsimet.

- 1** **"-"**: Valitsee seuraavaksi pienimmän vaihteen.
- 2** **"+"**: Valitsee seuraavaksi suurimman vaihteen.

Vaihto tapahtuu aina vedettäessä ohjauspyörävalitsimesta, mikäli moottorin kierrosluku pysyy sallitulla alueella.

Jokaisen vaihdon jälkeen mittaristossa oleva luku vaihtuu ilmoittamaan valitusta vaihteesta.

HUOM

Automaattinen aktivoinnin poisto

Jos ohjauspyörän valitsimia ei käytetä, ne poistetaan hetken kuluttua käytöstä ja asiasta ilmoitetaan mittaristossa vaihtamalla valitun vaihteen numero takaisin merkinnäksi **"D"**.

Poikkeuksen muodostaa moottorijarrutus, jonka aikana ohjauspyörän valitsimet ovat koko ajan toimintavalmiudessa.

Manuaalinen deaktivointi

Ohjauspyörän valitsimet deaktivoidaan manuaalisesti:

- Vetäkää valitsimia ohjauspyörää kohti ja pitäkää näin, kunnes mittaristo vaihtaa ko. vaihteen merkin numerosta kirjaimeksi **"D"**.

Ohjauspyörävalitsimia voidaan käyttää myös vaihteenvalitsimen ollessa Sport-asennossa*. Tällöin valitsimet ovat koko ajan käytössä eikä niitä poisteta käytöstä.

« Geartronic - Sport-tila* (S)⁷



Sport-ohjelma antaa urheilullisemman käyttäytymisen ja sallii vaihteille korkeammat kierrosluvut. Samalla saadaan nopeampi vaste kaasua painettaessa.

Aktiivisessa ajamisessa ensisijaistetaan myös ajaminen pienemmällä vaihteella, mikä tarkoittaa viivytettyä vaihtamista suuremmalle vaihteelle.

Sport-tilan aktivointi:

- Siirtäkää vaihteenvalitsin sivulle **D**-asennosta ääriasentoon "**+S**"-tilassa, jolloin mittariston merkki **D** vaihtuu merkiksi **S**.

Sport-tila voidaan valita milloin tahansa ajon aikana.

Geartronic - Talvitila

Liikkeellelähtöä liukkaalla tienpinnalla voi helpottaa, jos 3. vaihte kytetään käsin.

1. Painakaa jarrupoljinta ja siirtäkää vaihteenvalitsin **D**-asennosta ääriasentoon tilassa "**+S**", jolloin mittariston näytössä merkki **D** vaihtuu numeroksi **1**⁸.
2. Siirtykää 3. vaihteelle painamalla vipua eteenpäin kohti "**+**" -merkkiä (plus) 2 kertaa - näytössä merkki **1** vaihtuu merkiksi **3**.
3. Vapauttakaa jarru ja painakaa varovasti kaasua.

Vaihteiston "talviajotilassa" auto lähtee liikkeelle alhaisemilla kieroksilla ja alhaisemmalla moottorin teholla vetävissä pyöriissä.

Kickdown

Kun kaasupoljin painetaan täysin pohjaan (normaalin täyskaasuasennon ohi), tapahtuu automaattisesti välitön vaihtaminen alaspäin, ns. kick-down.

Jos kaasupoljin päästetään kickdown-asennosta, tapahtuu vaihtaminen ylöspäin automaattisesti.

Kickdown-toimintoa käytetään, kun tarvitaan mahdollisimman hyvää kiihtyvyyttä, esim. ohitettaessa.

Varmuustoiminto

Moottorin ylikierrosten estämiseksi on vaihteiston ohjausohjelmassa alaspäin vaihtamissuoja, joka estää kickdown-toiminnon.

Geartronic ei salli vaihtamista alaspäin/kickdown-toimintoa, joka johtaa niin korkeaan kierroslukuun, että moottori voi vaurioitua. Jos kuljettaja kuitenkin yrittää tehdä tällaisen vaihtamisen moottorin kierrosluvun ollessa korkea, ei tapahdu mitään – alkuperäinen vaihte pysyy kytkettynä.

Kickdown-tilanteessa auto voi vaihtaa alaspäin yhden tai useamman portaan kerrallaan riippuen moottorin kierrosluvusta. Auto vaihtaa ylöspäin

moottorivaurioiden estämiseksi, kun moottori saavuttaa enimmäiskierroslukunsa.

Hinaus

Jos autoa pitää hinata - ks. tärkeitä tietoja osasta Hinaus (s. 315).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vaihteistoöljy - laatu ja määrä (s. 421)
- Vaihteistot (s. 274)

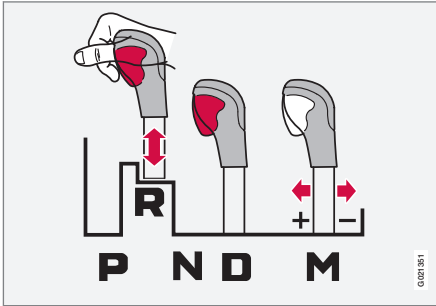
⁷ Vain tiettyjen moottorien yhteydessä.

⁸ Jos autossa on Sport-tila^{*}, näytetään ensin "**S**".

Vaihteenvaihtinsalpa

Vaihteenvaihtinsalpoja on kahta eri tyyppiä - mekaaninen ja automaattinen.

Mekaaninen vaihteenvaihtinsalpa



M: Manuaalinen vaihtaminen⁹ - "+/-" tai "Sport-tila".

Valitsinta voidaan siirtää vapaasti eteen- tai taaksepäin asentojen **N** ja **D** välillä. Muilla asennoilla on salpa, jota käytetään vaihteenvaihtinsalpa-olevalla salpapainikkeella.

Salpanupin ollessa painettuna voidaan vipua siirtää eteen- tai taaksepäin välillä **P**, **R**, **N** ja **D**.

Automaattinen vaihteenvaihtinsalpa

Automaattivaihteistossa on erityinen varmuusjärjestelmä:

Pysäköintiasento (P)

Auto paikallaan ja moottori käynnissä:

- Painakaa jarrupolkijata, kun siirrätte vaihteenvaihtinsalpa toiseen asentoon.

Sähköinen vaihtamissalpa – Shiftlock

Pysäköintiasento (P)

Jotta vaihteenvaihtinsalpa voidaan siirtää asennosta **P** johonkin muuhun vaihteeseen, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja avaimen asennossa (s. 76) II.

Vaihtamissalpa – Vapaa (N)

Jos vaihteenvaihtinsalpa on **N**-asennossa ja auto on seissyt paikallaan vähintään 3 sekuntia (riippumatta siitä käykö moottori vai ei), vaihteenvaihtinsalpa on salvattu.

Jotta vaihteenvaihtinsalpa voidaan siirtää asennosta **N** muuhun vaihteeseen, pitää jarrupolkimen olla painettuna ja avaimen asennossa (s. 76) II.

Automaattisen vaihteenvaihtinsalpan aktivoinnin poisto



Jos autolla ei voi ajaa, esim. käynnistysakun tyhjentynyt, vaihteenvaihtinsalpa pitää siirtää pois **P**-asennosta, jotta autoa voidaan siirtää.

- 1 Nostakaa kumimattoa lokerossa keskikonsolin takana ja etsikää reikä¹⁰ avainliuskaa (s. 161) varten lokeron pohjasta.
- 2 Etsikää palautusjousinen painike alhaalta reiästä avainliuskalla ja painakaa sitä pitkään.
- 3 Siirtäkää vaihteenvaihtinsalpa pois **P**-asennosta ja vetäkää avainliuska ylös.
- 4 Asettakaa kumimatto takaisin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276)

⁹ Kuva on kaaviomainen.

¹⁰ Reikiä voi olla kaksi: yksi avainliuskalle ja yksi kumimaton kiinnittämistä varten.

Liikkeellelähtöapu mäessä (HSA)*¹¹

Käyttöjarru voidaan vapauttaa ennen liikkeellelähtöä tai peruutusta mäessä - HSA-toiminto (Hill Start Assist) estää auton vierimisen alaspäin.

Toiminnossa jarrujärjestelmän poljinpaine säilyy muutaman sekunnin ajan, kun kuljettaja siirtää jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Tilapäinen jarrutusvaikutus lakkaa muutaman sekunnin kuluttua tai kun kuljettaja painaa kaasua.

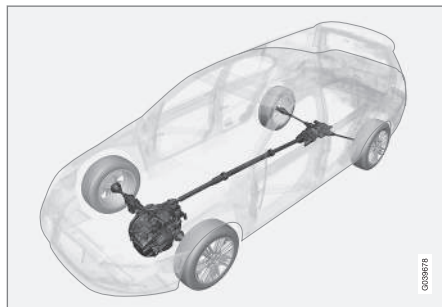
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottorin käynnistäminen (s. 268)

Neliveto - AWD*

Nelivedolla saavutetaan optimaalinen pito.

Neliveto on aina kytkettynä



Neliveto (All Wheel Drive) tarkoittaa, että auto vetää samanaikaisesti kaikilla neljällä pyörällä.

Voima jaetaan automaattisesti etu- ja takapyörien välillä. Elektronisesti ohjattu kytkinjärjestelmä jakaa voimaa niille pyörille, joilla ko. tienpinnalla on paras pito. Näin saadaan mahdollisimman hyvä pito ja vältetään pyörien luistaminen. Normaalisissa ajossa jaetaan suurempi osa voimasta etupyörille.

Neliveto lisää ajoturvallisuutta sateessa, lumessa ja pakkasen aiheuttamalla liukkaalla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hill Descent Control (HDC)* (s. 280)

Hill Descent Control (HDC)*¹²

HDC:tä voidaan verrata automaattiseen moottorijarrutukseen. Kun kaasupoljin vapautetaan alamäessä, autoa jarruttaa normaalitapauksessa moottorin pyrkimys joutokäyntikierröksille, ns. moottorijarrutus. Mutta mitä jyrkempi tie ja mitä enemmän kuormaa autossa on, sitä nopeammin auto rullaa moottorijarrutuksesta huolimatta - HDC-toiminto kompensoi tämän automaattisella jarrutuksella.

Yleistä HDC-toiminnosta

HDC antaa mahdollisuuden jyrkässä alamäessä lisätä/vähentää nopeutta jalka vain kaasupolkimella, jarrupoljinta käyttämättä. Kaasupolkimen herkkyyks tulee pienemmäksi ja tarkemmaksi siten, että polkimen täysi liike voi säätää moottorin kierroslukua vain rajoitetulla kierroslukualueella. Jarrujärjestelmä jarruttaa itse ja antaa autolle pienen ja tasaisen nopeuden, jolloin kuljettaja voi keskittyä täysin ohjaamiseen.

HDC on erityisen suureksi avuksi jyrkissä mäissä, joissa tie on epätasainen ja osittain liukas. Esim. laskettaessa venettä vesille rampilla olevasta perävaunusta.

¹¹ Riippuu moottori- ja vaihteistoyhdistelmästä. HSA ei ole mahdollinen kaikissa yhdistelmissä.

¹² Saatavana vain AWD:llä varustettuun S60 Cross Country -malliin.

VAROITUS

HDC ei toimi kaikissa tilanteissa, vaan se on tarkoitettu vain täydentäväksi apulaitteeksi.

Lopullinen vastuu auton turvallisesta ajamisesta on aina kuljettajalla.

Toiminto

HDC Päällä/Pois.

HDC aktivoidaan tai suljetaan keskikonsolissa olevalla katkaisimella. Siinä oleva valo palaa toiminnon ollessa aktiivituna.



Kun HDC toimii, palaa mittaristossa symboli yhdistettynä teksti-ilmoitukseen

Alamäkijärjestelmä ohjaus PÄÄLLÄ.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetussa autossa toiminto toimii vain ykkös- ja peruutusvaihteella.

Automaattivaihteistolla varustetussa autossa vaihteen **1** (käsivalintatilassa (+S-)) tai **R** on oltava valittu. Tämä osoitetaan mittaristossa merkillä **1** tai **R**, ks. Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276).

HUOM

HDC-järjestelmää ei voi aktivoida, jos automaattivaihteisen auton vaihteenvalitsin on asennossa **D**.

Käsittely

HDC sallii auton rullata korkeintaan nopeudella 10 km/h (6 mph) eteenpäin moottorijarrutuksella ja 7 km/h (4 mph) taaksepäin. Kaasupolkimella voidaan kuitenkin vapaasti valita nopeus vaihteen nopeusalueella. Kun kaasupoljin vapautetaan, jarrutetaan auto nopeasti nopeuteen 10 tai 7 km/h (6 tai 4 mph) riippumatta mäen jyrkkyydestä ja tarvitsematta käyttää jarruja.

Kun toiminto on toiminnassa, jarruvalot sytyvät automaattisesti. Kuljettaja voi milloin tahansa jarruttaa tai pysäyttää auton käyttämällä jarrupoljinta.

HDC suljetaan:

- keskikonsolissa olevalla päällä-/pois -painikkeella
- jos käsivalintaisesta vaihteistosta valitaan muu vaihde kuin **1** tai **R**

- jos jokin muu vaihde kuin **1** tai **R** valitaan automaattivaihteistosta käsivalintatilassa.

Toiminto voidaan kytkeä pois milloin tahansa. Jos tämä tapahtuu jyrkässä alamäessä, jarruvaikutusta ei vapauteta heti, vaan hitaasti.

HUOM

HDC:n ollessa aktiivituna voidaan joskus havaita viive kaasunpainalluksen ja moottorin vasteen välillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Neliveto - AWD* (s. 280)
- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276)
- Käsivalintainen vaihteisto (s. 274)

Start/Stop*

Tietyt moottorin ja vaihteiston yhdistelmät on varustettu Start/Stop-toiminnolla, joka alkaa toimia esim. seistäessä autojonossa tai odotettaessa liikennevaloissa - moottori sammutetaan tällöin tilapäisesti ja se käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun matkaa jatketaan.

Huolenpito ympäristöstä on eräs Volvo Personvagnar -yhtiön ydinarvoista, joka ohjaa kaikkea toimintaamme. Tämä tavoite on luonut useita erilisiä energiaa säästäviä toimintoja, joista yksi on Start/Stop. Näiden kaikkien toimintojen yhteinen tehtävä on vähentää polttoaineenkulutusta, joka vuorostaan vähentää pakokaasupäästöjä.

Yleistä Start/Stop -järjestelmästä



Moottori sammutetaan - tulee hiljaisempaa ja puhtaampaa.

Start/Stop-toiminnolla annetaan kuljettajalle mahdollisuus aktiivisemmin ympäristötietoiseen

tapaan ajaa autoa antamalla moottorin "pysähtyä automaattisesti", kun tämä on tarkoituksenmukaista.

Auton valikkojärjestelmässä MY CAR otsikon **DRIVE** alla on Volvon Start/Stop-järjestelmän tiedot ja sekä suosituksia energiaa säästävästä ajotekniikasta.

Käsivalintainen tai automaattinen vaihteisto

Huomatkaa, että Start/Stop-toiminnossa on eroja sen mukaan, onko vaihteisto käsivalintainen tai automaattinen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 282)
- Moottorin käynnistäminen (s. 268)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 286)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 285)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 284)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 286)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 287)
- Akku - Start/Stop (s. 382)

Start/Stop* - toiminta ja käsittely

Start/Stop-toiminto aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistetään avaimella.



Start/Stop-toiminto aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistetään avaimella. Kuljettajalle ilmoitetaan asiasta sytyttämällä toiminnon symboli mittaristossa ja käyttöpainikkeen valo.

Kaikki auton varsinaiset järjestelmät, kuten valaistus, radio jne. toimivat normaalisti myös

moottorin ollessa sammutettuna automaattisesti, ainoastaan tietyn varustuksen toimintaa voidaan rajoittaa tilapäisesti, esim. ilmastointilaitteen puhaltimen nopeutta tai äänentoistolaitteiston erittäin suurta äänenvoimakkuutta.

Moottorin pysäyttäminen automaattisesti

Jotta moottori pysähtyy automaattisesti, on voimassa seuraavaa:

Ehdot	M/A ^A
Kytkeminen vapaalle, asettakaa vaihdevipu vapaa-asentoon ja vapauttakaa kytkinpoljin - moottori sammuu automaattisesti.	M
Pysäyttää auto käyttöjarrulla ja pitää sitä sitten jalka edelleen polkimella - moottori sammutetaan.	A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.



Jos ECO-toiminto on aktivoitu, moottori voidaan pysäyttää automaattisesti ennen kuin auto on täysin paikallaan.

Tietyissä moottorimalleissa moottori voidaan pysäyttää ennen kuin auto on paikallaan riippumatta siitä, onko ECO-toiminto aktivoitu vai ei.



Kun moottori on sammutettu automaattisesti, mittariston Start/Stop-toiminnon symboli syttyy.

Moottorin käynnistäminen automaattisesti

Ehdot	M/A ^A
Vaihdevipu vapaa-asennossa: 1. Painakaa kytkinpoljinta tai kaasupoljinta - moottori käynnistyy. 2. Kytkekaa sopiva vaihde ja lähtekää liikkeelle.	M
Poistakaa jalan paine käyttöjarrulta - moottori käynnistyy automaattisesti ja matkaa voidaan jatkaa.	A
Säilyttäkää paine käyttöjarrulla ja painakaa kaasupoljinta - moottori käynnistyy automaattisesti.	A
Alamäessä on myös tämä mahdollisuus: Vapauttakaa käyttöjarru ja antakaa auton rullata liikkeelle - moottori käynnistyy automaattisesti, kun nopeus ylittää normaalin kävelyvauhdin.	M + A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

Start/Stop-toiminnon sulkeminen



Tietyissä tilanteissa voi olla toivottavaa kytkeä tilapäisesti automaattinen Start/Stop-toiminto pois käytöstä - se tehdään painamalla tätä painiketta.



Suljettu -toiminto osoitetaan mittariston Start/Stop-symbolin ja Päällä-/Pois -painikkeen valon sammumisena.

Start/Stop-toiminto on suljettuna, kunnes se aktivoidaan uudelleen painikkeella tai kunnes moottori käynnistetään uudelleen avaimella.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 282)
- Moottorin käynnistäminen (s. 268)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 286)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 285)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 284)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtymisen, käsivalintainen vaihteisto (s. 286)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 287)
- Akku - Start/Stop (s. 382)

Start/Stop* - moottori ei pysähdy

Myös Start/Stop-toiminnon ollessa aktivoituna moottori ei aina pysähdy automaattisesti.

Moottori ei sammu automaattisesti, jos:

Ehdot	M/A ^A
auto ei ensin saavuttanut nopeutta n. 10 km/h (6 mph) avainkäynnistykseen tai viimeisimmän automaattisen pysäytyksen jälkeen.	M + A
kuljettaja on avannut turvavyön lukon.	M + A
käynnistysakun kapasiteetti on alle alimman sallitun tason.	M + A
moottori ei ole normaalissa toimintalämpötilassa.	M + A
ulkolämpötila on jäätymispisteen vaiheilla tai yli n. 30 °C.	M + A
tuulilasin sähköinen lämmitys aktivoidaan.	M + A
olosuhteet matkustamossa poikkeavat esivalituista arvoista - huomataan siitä, että tuuletuspuhaltimen käyntinopeus on korkea.	M + A
autoa peruutetaan.	M + A
käynnistysakun lämpötila on jäätymispisteen alapuolella tai liian korkea.	M + A

Ehdot	M/A ^A
kuljettaja tekee suuria ohjausliikkeitä.	M + A
pakoputkiston hiukkassuodatin on täynnä - vasta kun automaattinen puhdistusjakso on tehty (ks. Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (s. 306)), tilapäisesti suljettu Start/Stop-toiminto aktivoituu uudelleen.	M + A
tie on hyvin jyrkkä.	M + A
perävaunu on sähköisesti yhdistetty auton sähköjärjestelmään.	M + A
konepelti avattu ^B .	M + A
vaihteisto ei ole normaalissa käyntilämpötilassa.	A
ulkoilman paine alittaa paineen, joka vastaa korkeutta 1500-2500 m merenpinnan yläpuolella - ko. ilmanpaine vaihtelee vallitsevan sään mukaan.	A
mukautuvan nopeudensäätimen jonoavustaja on aktivoitu.	A
vaihteenvalitsin on asennossa R , S^C tai "+/-" .	A

^A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

^B Vain tiettyjen moottorien yhteydessä.

^C Sport-tila.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 282)
- Moottorin käynnistäminen (s. 268)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 286)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 285)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtymisen, käsivalintainen vaihteisto (s. 286)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 287)
- Akku - Start/Stop (s. 382)

Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti

Automaattisesti sammutettu moottori voi tietyissä tapauksissa käynnistyä uudelleen ilman, että kuljettaja on päättänyt jatkaa matkaa.

Seuraavassa tapauksessa moottori käynnistyy automaattisesti, vaikka kuljettaja ei ole painanut kytkinpoljinta (käsivalintainen vaihteisto) tai ottaa jalan jarrupolkimelta (automaattivaihteisto):

Ehdot	M/A ^A
Huurua muodostuu ikkunoille.	M + A
Olosuhteet matkustamossa poikkeavat esivalituista arvoista.	M + A
Virranotto on tilapäisesti suuri tai käynnistysakun kapasiteetti laskee alimmalle sallitulle tasolle.	M + A
Toistuvia pumppauksia jarrupolkimella.	M + A
Konepelti avataan ^B .	M + A
Auto alkaa rullata, tai tekee pienen nopeudenlisäyksen, jos auton on pysäytetty automaattisesti sen seiso-matta täysin paikallaan.	M + A
Kuljettajan vyölukko avataan vaihteenvalitsimen ollessa D - tai N -asennossa.	A
Ohjauspyörän liikkeet ^B .	A

Ehdot	M/A ^A
Vaihteenvalitsin siirretään D -asennosta S -asentoon ^C , R tai asentoon "+/-".	A
Kuljettajan ovi avataan vaihteenvalitsimen ollessa D -asennossa - "pling"-ääni ja teksti-ilmoitus kertovat, että Start/Stop-toiminto on aktiivinen.	A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

B Vain tiettyjen moottorien yhteydessä.

C Sport-tila.

VAROITUS

Älkää avatko konepeltiä, kun automatiikka on pysäyttänyt moottorin - moottori voi käynnistyä yllättäen itsestään. Sammuttakaa moottori ensin normaalisti **START/STOP ENGINE** -painikkeella ja avatkaa konepelti vasta sen jälkeen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 282)
- Moottorin käynnistäminen (s. 268)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 286)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 284)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 286)

- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 287)
- Akku - Start/Stop (s. 382)

Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti

Moottori ei aina käynnisty automaattisesti pysähtyttyään automaattisesti.

Seuraavissa tapauksissa moottori ei käynnisty automaattisesti sammuttuaan automaattisesti:

Ehdot	M/A A
Vaihte on kytkettynä ilman vapaakytkentää - näyttöteksti kehottaa kuljettajaa asettamaan vaihdevivun vapa asentoon, jotta automaattinen käynnistys voi tapahtua.	M
Kuljettaja ei käytä turvavyötä.	M
Kuljettaja ei käytä turvavyötä, vaihtevalitsin on P-asennossa ja kuljettajan ovi on auki - moottori pitää käynnistää normaalisti.	A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 282)
- Moottorin käynnistäminen (s. 268)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 285)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 284)

- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 286)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 287)
- Akku - Start/Stop (s. 382)

Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto

Menetelkää seuraavasti, jos liikkeellelähtö epäonnistuu ja moottori sammuu:

- Tarkistakaa, että kuljettajan turvavyö on lukittu kiinni vyölukkoon.
- Painakaa kytkinpoljin uudelleen alas - moottori käynnistyy automaattisesti.
- Tietyissä tapauksissa pitää vaihdevipu asettaa vapaa-asentoon. Mittaristo esittää tällöin tekstin **Kytke vapaalle**.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 282)
- Moottorin käynnistäminen (s. 268)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 286)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 285)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 284)
- Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset (s. 287)
- Akku - Start/Stop (s. 382)

Start/Stop* - symbolit ja ilmoitukset

Start/Stop-toiminto voi näyttää teksti-ilmoituksia mittaristossa.

Teksti-ilmoitus

Yhdistettynä tähän merkkivaloon Start/Stop-toiminto voi näyttää teksti-ilmoituksia mittaristossa tiettyjä tilan-

teita varten. Joillekin niistä on suositeltu toimenpide, joka tulee tehdä. Seuraava taulukko näyttää joitakin esimerkkejä.

Symboli	Ilmoitus	Info/toimenpide	M/A ^A
	Automaattinen käynnistys/pysäytys Tarvitsee huollon	Start/Stop on poissa toiminnasta. Ottakaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.	M + A
	Autostart Moottori käy + merkkiääni	Aktivoituu, jos kuljettajan ovi avataan moottorin ollessa pysäytettynä automaattisesti ja vaihteenvalitsimen D -asennossa.	A
	Paina käynnistuspainiketta	Moottori ei käynnisty automaattisesti - käynnistää moottori normaalisti START/STOP ENGINE -painikkeella.	M + A
	Paina kytkinpoljinta käynnistääksesi	Moottori valmis automaattiseen käynnistykseen - odottaa, että kytkinpoljin painetaan alas.	M
	Paina jarru- ja kytkinpoljinta käynnistääksesi	Moottori valmis automaattiseen käynnistykseen - odottaa, että jarru- tai kytkinpoljinta painetaan.	M
	Aseta vaihde vapaalle käynnistääksesi	Vaihde on kytkettynä ilman kytkinpolkimen käyttöä - painakaa kytkintä ja asettakaa vaihdevipu vapaa-asentoon.	M



Symboli	Ilmoitus	Info/toimenpide	M/A ^A
	Valitse P tai N käynnistääksesi	Start/Stop on suljettu - siirtäkää vaihteenvälitsin N - tai P -asentoon ja käynnistäkää moottorin normaalisti START/STOP ENGINE -painikkeella.	A
	Paina käynnistuspainiketta	Moottori ei käynnisty automaattisesti - käynnistäkää moottori normaalisti START/STOP ENGINE -painikkeella vaihteenvälitsimen ollessa asennossa P tai N .	A

A M = Käsivalintainen vaihteisto, A = Automaattivaihteisto.

Jos ilmoitus ei sammu toimenpiteen tekemisen jälkeen, tulee ottaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Start/Stop* (s. 282)
- Start/Stop* - toiminta ja käsittely (s. 282)
- Moottorin käynnistäminen (s. 268)
- Start/Stop* - moottori ei käynnisty automaattisesti (s. 286)
- Start/Stop* - moottori käynnistyy automaattisesti (s. 285)
- Start/Stop* - moottori ei pysähdy (s. 284)
- Start/Stop* - tahaton moottorin pysähtyminen, käsivalintainen vaihteisto (s. 286)
- Akku - Start/Stop (s. 382)

ECO-ajotila*

ECO on innovatiivinen Volvo-toiminto automaattivaihteistoille autoille, mikä voi rajoittaa polttoaineenkulutusta jopa 5 %, riippuen kuljettajan ajokäyttäytymisestä. Toiminto antaa kuljettajalle mahdollisuuden aktiivisempaan, ympäristötietoiseen tapaan ajaa autoa.

Yleistä



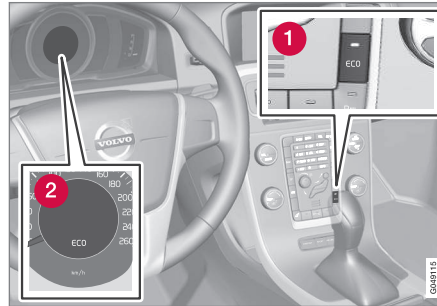
Aktivoidessa ECO-toiminto muutetaan seuraavia:

- Vaihteiston vaihtamiskohtia.
- Moottorinohjausta ja vastetta kaasupolkimelta.
- Start/Stop-toiminto - moottori voi pysähtyä automaattisesti myös ennen kuin auto on pysähtynyt ja seisoo täysin paikallaan.
- Toiminto Eco Coast aktivoidaan - moottorijarrutus lakkaa.
- Ilmastointijärjestelmän asetukset - tietyt sähkönkuluttajat deaktivoidaan tai toimivat rajoitetulla teholla.

HUOM

Aktivoidessa ECO-toiminto muutetaan joitakin parametreja lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän asetuksia ja joidenkin sähkökuluttajien toimintoja rajoitetaan. Tietyt asetukset voidaan palauttaa manuaalisesti, mutta täysi toiminta saadaan takaisin vain sulkemalla ECO-toiminto.

ECO - Käsittely



1 ECO Päällä/Pois

2 ECO-symboli

Moottorin sammuttamisen yhteydessä ECO-toiminto deaktivoidaan, ja se pitää tämän vuoksi aktivoida aina moottorin käynnistämisen jälkeen. Tiettyjen moottorien osalta on poikkeuksia - tämä varmistetaan kuitenkin yksinkertaisesti sekä mit-

tariston **ECO**-symbolin että ECO -painikkeen valon palamisen avulla toiminnon ollessa aktivoitu.

ECO-toiminto Päällä tai Pois

ECO



Suljettu ECO-toiminto osoitetaan mittariston **ECO**-symbolien ja ECO -painikkeen valon sammumisena. Toiminto on sitten suljettuna, kunnes se aktivoidaan uudelleen ECO -painikkeella.

Eco Coast - Toiminta

Osatoiminto Eco Coast tarkoittaa käytännössä, että moottorijarrutus deaktivoidaan, mistä seuraa, että auton liike-energiaa käytetään pitempien osuuksien rullaamiseen. Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen kytketään vaihteisto automaattisesti irti moottorista jonka käyntinopeus laskee joutokäynnille kulutuksen ollessa minimaalinen.

Toiminto on tarkoitettu nopeuden ennakoidaan alentamiseen, esim. rullaamiseen alueelle, jolla on alhaisempi nopeakrajoitus.

Eco Coast mahdollistaa proaktiivisen ajamisen, jossa kuljettaja voi käyttää ns. "Pulse & Glide" -tekniikkaa ja minimäärää jarrutuksia.

Myös Eco Coast- ja tilapäisesti suljetun ECO-toiminnon yhdistelmä voi myötävaikuttaa pienentyneeseen kulutukseen. Siis:



- Aktiivinen Eco Coast: Pitkä rullaus **ilman** moottorijarrutusta = Pieni kulutus ja
- Suljettu ECO-toiminto: Lyhyt rullaus **moottorijarrutuksella** = Minimaalinen kulutus.

HUOM

Optimaalisen pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi tulee kuitenkin välttää Eco Coast -toimintoa yhdistettynä lyhyisiin rullauksiin vapaalla.

Aktivoiaka etäisyshälytys Eco Coast

Toiminto aktivoituu, kun kaasupoljin vapautetaan täysin ylös yhdistettynä seuraaviin parametreihin:

- **ECO**-painike aktivoitu
- Vaihteenvälitsin **D**-asennossa
- Nopeus välillä n. 65-140 km/h (40-87 mph)
- Tien alamäki ei jyrkempi kuin n. 6 %.

Aktivoinnin poistaminen Eco Coast

Tiettyissä tilanteissa voi olla toivottavaa sulkea Eco Coast -toiminto. Esimerkkejä tällaisista tilanteista voivat olla:

- jyrkät alamäet - jotta voidaan käyttää moottorijarrutusta.
- ennen tulevaa ohitusta - jotta se voidaan tehdä mahdollisimman turvallisella tavalla.

Eco Coast-toiminnon deaktivointi ja palaaminen moottorijarrutukseen voidaan tehdä seuraavalla tavalla:

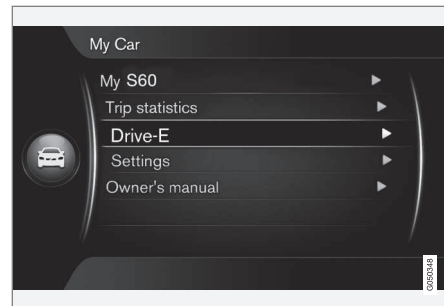
- Painakaa **ECO**-painiketta.
- Siirtäkää vaihdevipu manuaaliseen "**S+/-**"-asentoon.
- Vaihtakaa ohjauspyörän valitsimilla.
- Vaikuttakaa kaasu- tai jarrupolkimeen.

Eco Coast - Rajoitukset

Toiminto ei ole käytettävissä, jos:

- nopeudensäädin aktivoidaan
- tien alamäki on jyrkempi kuin n. 6 %
- tehdään manuaalisia vaihtamisia ohjauspyörän valitsimilla*
- moottori ja/tai vaihteisto ei ole normaalissa toimintalämpötilaassaan.
- vaihteenvälitsin siirretään asennosta **D** asentoon "**S+/-**"
- nopeus on alueen n. 65-140 km/h (40-87 mph) ulkopuolella

Lisätietoja ja asetuksia



Auton valikkojärjestelmässä **MY CAR** on lisätietoja ECO-konseptista - ks. osaa MY CAR (s. 108).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Yleistä lämmityksestä ja ilmanvaihdosta (s. 120)

Käyttöjarru

Käyttöjarrua käytetään auton nopeuden alentamiseen ajon aikana.

Autossa on turvallisuusyistä kaksi jarrupiiriä. Jos yksi jarrupiiri vaurioituu, jarrupoljin painuu syvemmälle ja tarvitaan suurempi poljinpaine normaalin jarruvaikutuksen saamiseksi.

Jarrutehostin vahvistaa kuljettajan jarrupolkimeen kohdistamaa voimaa.

VAROITUS

Jarrutehostin toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

Jos jalkajarrua painetaan moottorin ollessa sammutettuna, poljintuntuma on kova ja auton jarruttamiseen tarvitaan enemmän voimaa.

Jos autossa on Liikkeellelähtöapu mäessä (HSA)* (s. 280)*, poljin palaa tavallista hitaammin normaaliasentoon, jos auto on pysäköity mäkeen tai epätasaiselle alustalle.

Hyvin mäkisellä tiestöllä tai ajettaessa raskaasti kuormattuna voidaan jarrujen rasitusta vähentää käyttämällä moottorijarrutusta. Moottorijarrutusta hyödynnetään tehokkaimmin, jos käytetään samaa vaihdetta ajettaessa mäkeä alaspäin kuin ajettaessa sitä ylöspäin.

Yleistietoja auton kovasta kuormituksesta, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 417).

Jarruttaminen märillä tienpinnoilla

Kun autolla ajetaan pitkään kovassa sateessa jarruttamatta, jarrutusvaikutus saattaa alkaa pienellä viiveellä ensimmäisessä jarrutuksessa. Näin voi käydä myös auton pesun jälkeen. Tällöin jarrupoljinta täytyy painaa voimakkaammin. Säilyttäkää siksi pitempi turvaväli edellä olevaan liikenteeseen.

Jarruttakaa autoa voimakkaasti ajettuanne märillä teillä ja käytettyänne auton pesussa. Tällöin jarrulevyt lämpenevät ja kuivuvat nopeammin eikä niihin muodostu korroosiota. Ottakaa muu liikenne huomioon jarruttaessanne.

Jarruttaminen suolatuilla tienpinnoilla

Ajettaessa suolatuilla teillä jarrulevyihin ja -paloihin voi muodostua suolakerros. Tällöin jarrutusmatka voi pidentyä. Säilyttäkää siksi erityisen pitkä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Muistakaa myös:

- Jarruttaa silloin tällöin mahdollisen suolakerroksen irrottamiseksi. Huolehdiä siitä, ettette vaaranna jarruttaessanne muita tielläliikkuja.
- Painaa jarrupoljinta varovasti ajomatkan lopuksi ja ennen seuraavaa ajomatkaa.

Huolto

Auton pitämiseksi korkeatasoisena liikenneturvallisuu den, käyttövarmuuden ja luotettavuuden suhteen tulee noudattaa Volvon huoltovälejä, jotka on eritelty Huolto- ja takuukirjassa.

Uudet ja vaihdetut jarrupalat ja jarrulevyt antavat optimaalisen jarruvaikutuksen vasta muutamien satojen kilometrien ajon aiheuttaman "kulumisen" jälkeen. Kompensoikaa pienentynyt jarruvaikutus painamalla jarrupoljinta voimakkaammin. Volvo suosittelee ainoastaan Volvoon hyväksytyjen jarrupalojen asentamista.

TÄRKEÄÄ

Jarrujärjestelmän komponenttien kuluneisuus on tarkistettava säännöllisesti.

Kääntykää korjaamon puoleen saadaksenne tietoa menettelytavasta tai teettäkää tarkastus korjaamolla – suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

Symbolit ja ilmoitukset

Symboli	Sisältö
	Kiinteä valo – tarkastakaa jarrunestemäärää. Jos määrä on pieni, lisää jarrunestettä sekä tarkastakaa jarrunestehävikin syy.
	Palaa kiinteästi 2 sekuntia moottorin käynnistyksen yhteydessä – automaattinen toiminnan tarkastus.

VAROITUS

Jos  ja  palavat samanaikaisesti, saattaa jarrujärjestelmässä olla vikaa.

Jos tällöin jarrunestesäiliön nestetaso on normaali, aja varovasti lähimpään korjaamoon jarrujärjestelmän tarkastusta varten – suosittelemme Volvon teknistä palvelua.

Jos jarrunesteen pinta on jarrunestesäiliön **MIN**-tason alapuolella, autolla ei saa enää ajaa lisäämättä jarrunestettä.

Jarrunesteen vähenemisen syy täytyy tutkia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Seisontajarru (s. 294)
- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 292)
- Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus (s. 293)
- Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut (s. 292)

Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut

Lukkiutumattomat jarrut, ABS (Anti-lock Braking System), estävät pyörien lukkiutumisen jarrutettaessa.

Toiminnon ansiosta ohjauskyky säilytetään ja esim. esteen väistäminen helpottuu. Tässä yhteydessä voi jarrupolkimessa tuntua värinöitä, mikä on normaalia.

Kun moottori on käynnistetty, tehdään lyhyt automaattinen ABS-järjestelmän testi, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen. Lisäksi alhaisella ajonopeudella ABS-järjestelmälle voidaan tehdä automaattinen testi. Testin huomaa jarrupolkimen sykkimisestä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 291)
- Seisontajarru (s. 294)
- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 292)
- Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus (s. 293)

Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut

Hätäjarruvalot aktivoidaan takana olevien varoittamiseksi voimakkaasta jarrutuksesta. Toiminto tarkoittaa, että jarruvalot vilkkuvat sen sijaan, että ne - kuten normaalissa jarrutuksessa - palaisivat jatkuvasti.

Hätäjarruvalot aktivoidaan nopeuksilla yli 50 km/h (31 mph) voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Kun auton nopeus on jarrutettaessa laskenut ajonopeuden 10 km/h (6 mph) alle, vilkkuvat jarruvalot alkavat taas palaa tasaisesti – samalla varoitusvilkut (s. 92) kytketään toimintaan. Ne vilkkuvat, kunnes kuljettaja nostaa jälleen auton nopeutta tai poistaa varoitusvilkut käytöstä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 291)
- Seisontajarru (s. 294)
- Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus (s. 293)
- Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut (s. 292)

Käyttöjarru - hätäjarruvahvistus

Hätäjarruvahvistus EBA (Emergency Brake Assist) auttaa lisäämään jarrutusvoimaa ja siten lyhentämään jarrutusmatkaa.

EBA tunnistaa kuljettajan tavan jarruttaa ja lisää tarvittaessa jarrutusvoimaa. Jarrutusvoimaa voidaan vahvistaa tasolle, jolla ABS-järjestelmä alkaa toimia. EBA- toiminto keskeytyy, kun painetta jarrupolkimelle vähennetään.

HUOM

Kun EBA aktivoidaan, jarrupoljin painuu hieman tavallista alemmaksi. Painakaa ja pitäkää jarrupoljinta painettuna niin pitkään kuin on tarpeen. Jarrupolkimen päästäminen lopettaa kaiken jarrutuksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 291)
- Seisontajarru (s. 294)
- Käyttöjarru - hätäjarruvalot ja automaattiset varoitusvilkut (s. 292)
- Käyttöjarru - lukkiutumattomat jarrut (s. 292)

Seisontajarru

Seisontajarru estää autoa lähtemästä liikkeelle paikaltaan lukitsemalla/salpaamalla kaksi pyörää.

Toiminto

Kun sähköinen seisontajarru on toiminnassa, kuuluu heikko sähkömoottorin ääni. Ääni syntyy myös seisontajarrun automaattisen toiminnan tarkastuksen yhteydessä.

Jos auto seisoo paikallaan, kun seisontajarru kytketään, se vaikuttaa vain takapyöriin. Jos kytkeminen tapahtuu auton liikkuessa, käytetään varsinaista käyttöjarrua, ts. jarru vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Jarruvaikutus siirtyy takapyöriin, kun auto on melkein paikallaan.

Pieni akkujännite

Jos akkujännite on liian matala, ei seisontajarrua ei voi vapauttaa eikä kytkeä. Kytkeä käynnistysapuakku, jos akkujännite on liian matala, ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 273).

Seisontajarrun kytkeminen



Seisontajarrun säädin - kytketty.

1. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämakästi.
2. Painakaa seisontajarrun säädintä.
 - >  Mittariston symboli alkaa vilkkua - valon palaessa jatkuvasti seisontajarru on kytketty.
3. Vapauttakaa käyttöjarrupoljin ja varmistaakaa, että auto on paikallaan.

Pysäköidessänne auton asettakaa vaihdevipu 1. vaihteen asentoon (käsivalintainen vaihteisto) tai vaihteenvaihteen asentoon **P** (automaattivaihteisto).

Hätäjarru

Hätätilanteessa seisontajarru voidaan kytkeä ajoneuvon ollessa liikkeellä painamalla pitkään sei-

sonantajarrun säädintä. Jarrutus loppuu, kun säädin vapautetaan.

HUOM

Hätäjarrutettaessa suurehkoissa nopeuksissa kuuluu merkkiäni jarrutuksen aikana.

Pysäköinti mäkeen

Jos auto pysäköidään ylämäkeen:

- Kääntäkää pyörät **poispäin** jalkakäytävän reunasta.

Jos auto pysäköidään alamäkeen:

- Kääntäkää pyörät jalkakäytävän reunaa **kohti**.

VAROITUS

Käytä pysäköinnissä aina seisontajarrua, kun auto on kaltevalla pinnalla - kytketty vaihde tai automaattivaihteiston **P**-asento eivät riitä pitämään autoa paikallaan kaikissa tilanteissa.

Seisontajarrun vapauttaminen



Seisontajarrun säädin - vapautettu.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustettu auto

Irrottaminen manuaalisesti

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon¹³.
2. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.
3. Vetäkää seisontajarrun säädintä.
 - >  Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

HUOM

Seisontajarru voidaan myös vapauttaa manuaalisesti painamalla kytkinpoljin alas jarrupolkimen asemesta. Volvo suosittelee, että jarrupoljinta käytetään.

Irrottaminen automaattisesti

1. Käynnistää moottori.
2. Kytkeä 1. vaihde tai peruutusvaihte.
3. Päästäkää kytkin ylös ja painakaa kaasua.
 - >  Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

Automaattivaihteistolla varustettu auto

Irrottaminen manuaalisesti

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon¹³.
2. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.
3. Vetäkää säätimestä.
 - >  Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

Irrottaminen automaattisesti

1. Kiinnittää turvavyö.
2. Käynnistää moottori.
3. Painakaa käyttöjarrupoljinta jämäkästi.

4. Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **D** tai **R** ja painakaa kaasua.
 - >  Seisontajarru vapauttaa ja mittariston symboli sammuu.

HUOM

Turvallisuussyistä seisontajarru vapautetaan automaattisesti vain, jos moottori on käynnissä ja kuljettaja on ottanut turvavyön käyttöön. Seisontajarru vapautetaan välittömästi automaattivaihteistoissa autoissa, kun kaasupoljinta painetaan ja vaihteenvalitsin asennossa **D** tai **R**.

Raskas kuorma ylämäessä

Raskas kuorma, esim. perävaunu, voi saada auton liikkumisen taaksepäin, kun seisontajarru vapautetaan automaattisesti jyrkässä ylämäessä. Välttää tätä painamalla säädintä sisään samanaikaisesti, kun lähдете liikkeelle. Vapauttaa säädin, kun moottori alkaa vetää.

Jarrujen kitkapintojen vaihto

Takajarrujen kitkapinnat pitää vaihtaa korjaamalla sähköisen seisontajarrun rakenteen vuoksi - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

¹³ Jos autossa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä: painakaa **START/STOP ENGINE**.

« Symbolit ja ilmoitukset

Tietoa siitä, miten mittariston teksti-ilmoitukset voidaan näyttää ja poistaa: ks. Ilmoitukset - käsittely (s. 108).

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/toimenpide
	"Ilmoitus"	• Lukekaa mittariston ilmoitus.
		Vilkkuva symboli tarkoittaa, että seisontajarrua kytetään. Jos symboli vilkkuu jossain muussa tilanteessa, se tarkoittaa, että on syntynyt vika. • Lukekaa mittariston ilmoitus.
	Seisontajarru ei täysin vapautettu	Vika, jonka vaikutuksesta seisontajarrua ei voida vapauttaa: • Yrittäkää kytkeä ja vapauttaa jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: • Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. HUOM! Varoitussignaali soi, jos matkaa jatketaan tämän vikailmoituksen näkyessä.

Symboli	Ilmoitus	Sisältö/toimenpide
	Seisontajarru ei vedetty	Vika, jonka vaikutuksesta seisontajarrua ei voida kytkeä: • Yrittäkää vapauttaa ja kytkeä jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: • Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Ilmoitus syttyy myös käsivalintaisella vaihteistolla varustetuissa autoissa, kun autolla ajetaan pienellä nopeudella oven ollessa auki, kuljettajan huomion herättämiseksi, että seisontajarru on voinut vapautua tarkoituksettomasti.
	Seisontajarru Tarvitsee huollon	On muodostunut vika: • Yrittäkää kytkeä ja vapauttaa jarru. Jos vika on edelleen olemassa muutaman yrityksen jälkeen: • Hakeutukaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Jos auto pitää pysäköidä, ennen kuin mahdollinen vika on korjattu, pyörät pitää kääntää kuten pysäköitäessä mäkeen ja vaihdevivun pitää olla 1. vaihteella (käsivalintainen vaihteisto) tai vaihteenvalitsimen asennossa **P** (automaattivaihteisto).

Teksti-ilmoitus voidaan poistaa painamalla lyhyesti vilkkuvivun **OK**-painiketta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käyttöjarru (s. 291)

Kahlaus

Kahlaus tarkoittaa sitä, että autolla ajetaan veden peittämällä tiellä. Kahlaus on suoritettava varovasti.

Autoa voidaan ajaa enintään 25 cm (S60 Cross Countrylla 30 cm) syvässä vedessä korkeintaan kävelyvauhtia. Virtaavaa vettä ylitettäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Kahlattaessa säilyttää pienin nopeus alkääkä pysäyttävä autoa. Kun vesi on ohitettu, painakaa kevyesti jarrupoljinta ja tarkastakaa, että saadaan täysi jarruvaikutus. Vesi ja esim. kura voivat kas- tella jarrujen kitkapinnat, mistä seuraa viivästynyt jarruvaikutus.

- Puhdistakaa sähköisen lämmittimen ja perävaunun mahdolliset liittimet vedessä ja savessa ajamisen jälkeen.
- Älkää antako auton seistä kynnykset ylittävässä vedessä pidempää hetkeä - se voi aiheuttaa autoon sähkövikoja.

! TÄRKEÄÄ

Moottorivaurio voi olla seurauksena, jos ilman-suodattimeen pääsee vettä.

Jos veden syvyys on yli 25 cm (S60 Cross Countrylla 30 cm), sitä voi päästä vaihteistoon. Tällöin öljyn voitelukyky heikkenee, mikä lyhentää näiden järjestelmien käyttöikää.

Jonkin komponentin, moottorin, vaihteiston, turboahtimen, taseaspyörästön tai niiden sisäisten osien vaurioita, jotka ovat aiheutuneet tulvimisesta, hydrostaattisesta lukituksesta tai öljyn puutteesta, ei takuu kata.

Jos moottori on pysähtynyt veteen, alkääkä yritäkö käynnistää - hinauttakaa auto vedestä korjaamoon - suosittelemme Volvon teknistä palvelua. Vaarana on moottorivaurio.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetäminen (s. 317)
- Hinaus (s. 315)

Ylikuumeneminen

Erityisissä olosuhteissa, kovassa ajossa esim. mäkisessä maastossa ja lämpimässä säässä, on olemassa vaara, että moottori ja voimansiirto voivat ylikuumentua - erityisesti kuorman ollessa raskas.

Tietoja ylikuumenemisesta ajettaessa perävaunua vetäen, ks. Perävaunun vetäminen* (s. 308).

- Poistakaa etusäleikön edessä olevat lisävalot ajaessanne hyvin lämpimässä säässä.
- Jos lämpötila moottorin jäähdytysjärjestelmässä tulee liian korkeaksi, syttyä varoitus-symboli mittariston infonäytössä ja näyttää teksti-ilmoituksen **Korkea moottorin lämpötila. Pysähdy turvallisesti** - pysäytä auto tällöin turvallisella tavalla ja antakaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minuutteja järjestelmän jäähdyttämiseksi.
- Jos esitetään teksti-ilmoitus **Korkea moottorin lämpötila Sammuta moottori tai Moottorin jäähdytysnesteen määrä alhainen Pysähdy turvallisesti**, moottori on sammutettava auton pysäyttämisen jälkeen.
- Vaihteiston ylikuumetessa aktivoidaan sisäinen suojatoiminto, joka mm. sytyttää varoitus-symbolin mittaristossa ja sen näytössä sekä esittää teksti-ilmoituksen **Vaihteisto kuuma Rajoita nopeutta tai Vaihteisto kuuma Pysähdy turvallisesti Odota jäähtymistä** - noudattakaa annettua suositusta ja vähentä-

kää nopeutta tai pysäyttää auto turvallisella tavalla sekä antaa moottorin käydä joutokäyntiä muutamia minutteja, jotta vaihteisto saa jäähtyä.

- Ylikuumentamistapauksessa auton ilmastointi voi tilapäisesti kytkeytyä pois.
- Älkää pysäyttäkö moottoria heti, kun pysähtytte raskaan ajon jälkeen.

HUOM

On normaalia, että jäähdytyspuhallin toimii vielä hetken moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajaminen takaluukku/tavaratilan luukku avoinna

Kun autolla ajetaan tavaratilan luukku auki, autoon voi imeytyä myrkyllisiä kaasuja tavaratilan kautta.

VAROITUS

Älkää ajako tavaratilan luukun ollessa auki. Myrkyllisiä pakokaasuja voi imeytyä autoon tavaratilan kautta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kuormaus (s. 148)

Ylikuormitus - käynnistysakku

Auton sähköiset toiminnot kuormittavat käynnistysakku (s. 378) eri tavoin. Välttää käyttämästä avainsentoa II (s. 76) auton moottorin ollessa sammutettu. Käyttää sen sijaan asentoa I - silloin kulutetaan vähemmän virtaa.

Huomioikaa myös eri lisävarusteet, jotka kuormittavat sähköjärjestelmää. Älkää käyttäkö toimintoja, jotka kuluttavat paljon virtaa, kun auton moottori on sammutettu. Esimerkkejä sellaisista toiminnoista ovat:

- matkustamon puhallin
- valonheittimet
- tuulilasinpyyhin
- äänentoistolaitteisto (suuri äänenvoimakkuus).

Jos käynnistysakun jännite on matala, mittariston infonäyttö esittää tekstin **Akun varaus matala Virransäätötila**. Energiansäätötoiminto sitten sulkee tai rajoittaa tiettyjä toimintoja, esim. tuuletuspuhallin ja/tai äänentoistolaitteisto.

- Ladatkaa tällöin käynnistysakku käynnistämällä auto ja antamalla sen käydä vähintään 15 minuuttia - käynnistysakku ladataan paremmin ajon aikana kuin moottorin käydessä joutokäyntiä seistäessä paikallaan.

Ennen pitkää matkaa

Ennen pitkää matkaa on hyvä käydä läpi seuraavat seikat:

- Tarkastakaa, että moottori toimii asianmukaisesti ja että polttoaineenkulutus (s. 426) on normaali.
- Varmistakaa, ettei vuotoja (polttoaine, öljy tai muu neste) ole.
- Tarkastakaa kaikki polttimet ja renkaiden kuviosyvyys.
- Varoituskolmion (s. 330) pitäminen mukana on lain vaatimus tietyissä maissa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 362)
- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 326)
- Polttimonvaihto - yleistä (s. 367)

Talviajo

Talviajossa on tärkeää tehdä tietyt tarkastukset sen varmistamiseksi, että autolla voidaan ajaa turvallisesti.

Tarkastakaa erityisesti ennen kylmää vuodenaikaa:

- Moottorin jäähdytysnesteessä (s. 364) pitää olla 50 % glykolia. Tämä seos suojaa moottoria pakkasvaurioilta n. -35 °C:n lämpötilaan asti. Terveysriskien välttämiseksi eri tyyppisiä pakkasnesteitä ei saa sekoittaa.
- Polttoainesäiliön pitää aina olla hyvin täytetty kondenssiveden muodostumisen estämiseksi.
- Moottoriöljyn viskositeetti on tärkeä. Matala-viskositeettiset öljyt (ohuet) helpottavat käynnistystä kylmällä säällä ja vähentävät lisäksi polttoaineenkulutusta moottorin ollessa kylmä. Lisätietoja sopivista öljyistä, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 417).

! TÄRKEÄÄ

Matalaviskositeettisia öljyjä ei saa käyttää kovassa ajossa tai lämpimässä säässä.

- Käynnistysakun kunto ja varaustila pitää tarkastaa. Kylmä sää asettaa suuria vaatimuksia

käynnistysakulle samalla, kun sen kapasiteetti pienenee kylmyyden vaikutuksesta.

- Käyttäkää huuhtelunestettä (s. 377) välttääksenne jäänmuodostuksen huuhtelunestesäiliössä.

Mahdollisimman hyvän pidon saamiseksi Volvo suosittelee talvirenkaita kaikkiin neljään pyörään, jos lumen tai jään vaara on olemassa.

i HUOM

Tietyissä maissa pitää lain mukaan käyttää talvirenkaita. Nastarenkaat eivät ole sallittuja kaikissa maissa.

Liukas tie

Harjoitelkaa liukkaalla ajamista kontrolloiduissa muodoissa oppiaksenne tuntemaan auton reaktiot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Talviajo (s. 300)

Polttoainesäiliön luukku - Avaaminen/sulkeminen

Polttoainesäiliön luukku voidaan avata/sulkea seuraavasti:

Polttoainesäiliön luukun avaaminen/ sulkeminen



Avatkaa säiliön luukku valopaneelissa olevalla painikkeella - luukku avautuu, kun painike vapautetaan.

 Mittariston näytössä symbolin nuoli osoittaa, kummalla puolella autoa polttoainesäiliön luukku sijaitsee.

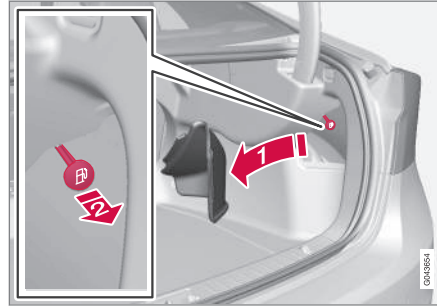
- Sulkekaa painamalla luukkua kiinni, kunnes naksahdus vahvistaa, että se on kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen täyttö (s. 301)

Polttoainesäiliön luukku - avaaminen käsin

Polttoainesäiliön luukku voidaan avata käsin, kun sähköinen avaaminen matkustamosta ei ole mahdollista.



1. Avatkaa/poistakaa tavaratilassa oleva luukku (samalla puolella kuin säiliön luukku) ja etsikää kahvalla varustettu vihreä nuora.
2. Vetäkää nuoraan varovasti suoraan taaksepäin, kunnes polttoainesäiliön luukku kääntyy napsahten ulos.

TÄRKEÄÄ

Vetäkää varovasti narusta – luukun lukon avaaminen vaatii hyvin vähän voimaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen täyttö (s. 301)

Polttoaineen täyttö

Tärkeitä seikkoja muistettavaksi tankkauksen yhteydessä.

Polttoainesäiliön korkin avaaminen/ sulkeminen



Säiliön korkki voidaan asettaa luukkuun.

Ulkolämpötilojen ollessa korkeita voi säiliöön syntyä tietty ylipaine. Avatkaa korkki tällöin hitaasti.

- Tankkauksen jälkeen - asettakaa korkki paikalleen ja kääntäkää siten, että kuuluu useita naksahduksia.

Polttoaineen täyttö

1. Valitkaa polttoaine, joka on polttoainesäiliön luukun sisäpinnalla olevan merkinnän¹⁴ mukaan hyväksytty käytettäväksi autossa. Katsokaa tietoa hyväksytyistä polttoaineista kappaleesta bensiini (s. 303) tai diesel (s. 304).
2. Älkää täyttäkö säiliötä liikaa, vaan lopettakaa tankkaaminen, kun pumpun suutin katkaisee ensimmäisen kerran.

HUOM

Liikaa täytetty säiliö voi kuumalla säällä vuotaa yli.

Lisäys varakanisterilla¹⁵

Varakanisterilla polttoainetta lisättäessä käyttäkää suppiloa, joka on lattialuukun alla tavaratilassa.

Olkaa tarkka, että suppilon putki viedään kunnolla täyttöputkeen. Täyttöputkessa on avattava luukku ja suppilon putki pitää viedä luukun ohi ennen kuin lisääminen voidaan aloittaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoainesäiliön luukku - avaaminen käsin (s. 301)
- Polttoaine - käsittely (s. 302)

Polttoaine - käsittely

Huonolaatuisempaa polttoainetta, kuin mitä Volvo suosittelee, ei pidä käyttää, koska moottorin tehoon ja polttoaineenkulutukseen vaikutaan negatiivisesti.

VAROITUS

Välttääkää aina hengittämästä polttoainehöyryjä ja saamasta polttoaineroiskeita silmiinne.

Jos polttoainetta pääsee silmiin, poistakaa mahdolliset piilolinssit ja huuhtelkaa silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuuttia sekä hakeutukaa lääkärin hoitoon.

Älkää koskaan nielkö polttoainetta. Polttoaineet, kuten bensiini, bioetanoli ja näiden seokset sekä dieselöljy ovat hyvin myrkyllisiä ja voivat nieltynä aiheuttaa pysyviä vammoja tai menehtymisen. Hakeutukaa välittömästi lääkärin hoitoon, jos polttoainetta on nieltä.

VAROITUS

Ulos maahan läikkyvä polttoaine voi syttyä.

Sammuttakaa polttoainekäyttöinen moottorin lämmitin ennen tankkaamista.

Älkää koskaan pitäkö matkapuhelinta toiminnassa tankkauksen aikana. Soittoäänisignaali voi aiheuttaa kipinöintiä ja sytyttää bensiinihöyryjä, mikä puolestaan voi johtaa tulipaloon ja henkilövahinkoihin.

TÄRKEÄÄ

Volvon takuut lakkaavat samoin kuin täydentävät huoltosopimukset päättyvät, jos käytetään polttoaineseoksia tai muita kuin suositeltuja polttoaineita. Tämä koskee kaikkia moottoreita.

HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat teki-joita, jotka voivat vaikuttaa auton suorituskykyyn.

¹⁴ CEN-standardin prEN16942 mukainen merkintä löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta ja lähitulevaisuudessa (kahden vuoden sisällä) myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

¹⁵ Koskee vain dieselmoottorilla varustettua autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - diesel (s. 304)
- Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (s. 306)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 426)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 423)

Polttoaine - bensiini

Bensiini on bensiinimotorilla varustettuihin autoihin tarkoitettua polttoainetta.

Käyttäkää vain tunnettujen valmistajien bensiiniä. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Bensiinin täytyy olla normin EN 228 mukaista.

Bensiinin merkintä

Merkintä¹⁶ löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta ja lähitulevaisuudessa (kahden vuoden sisällä) myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

Euroopan nykyiset vakiopolttoaineet tunnistaa näistä merkinnöistä. Seuraavien merkintöjen mukaista bensiiniä saa käyttää bensiinimotorilla varustetussa autossa:



E5 on bensiiniä, jossa on enintään 2,7 % happea ja enintään 5 tilavuus-% etanolia.



E10 on bensiiniä, jossa on enintään 3,7 % happea ja enintään 10 tilavuus-% etanolia.

! TÄRKEÄÄ

- Polttoaine, jossa on jopa 10 tilavuusprosenttia etanolia, on sallittua.
- EN 228 E10 -bensiini (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia) on hyväksytty käytettäväksi.
- Etanolipitoisuus saa olla korkeintaan E10 (enint. 10 tilavuusprosenttia etanolia). Esimerkiksi E85 ei ole sallittu.

Ooktaaniluku

- 95 RON voidaan käyttää normaaliarjossa.
- 98 RON on suositeltavaa, kun tarvitaan maksimaalista tehoa vähimmäiskulutuksella.

Ajettaessa lämpimämmällä säällä kuin +38 °C suositellaan korkeinta mahdollista oktaanilukua parhaan suorituskyvyn ja mahdollisimman pienen polttoaineenkulutuksen saamiseksi.

¹⁶ CEN-standardin prEN16942 mukaisesti.



! TÄRKEÄÄ

- Käyttää vain lyijytöntä bensiniä, ettei katalysaattori vaurioidu.
- Metallisäiliöitä sisältävää polttoainetta ei saa käyttää.
- Älkää koskaan käytäkö mitään lisäaineita, joita Volvo ei ole suositellut.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - käsittely (s. 302)
- Taloudellinen ajo (s. 307)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 426)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 423)

Polttoaine - diesel

Diesel on dieselmootorilla varustettuihin autoihin tarkoitettua polttoainetta.

Käyttää vain tunnettujen valmistajien diesel-polttoaineita. Älkää koskaan tankatko laadultaan epäilyttävää polttoainetta. Dieselpolttoaineen pitää täyttää normi EN 590 tai SS 155435. Dieselmootorit ovat herkkiä polttoaineen epäpuhtauksille, esimerkiksi suurille rikki- ja metallimäärille.

Merkintä

Merkintä¹⁷ löytyy polttoainesäiliön luukun sisäpuolelta ja lähitulevaisuudessa (kahden vuoden sisällä) myös vastaavista polttoainepumpuista ja niiden suuttimista huoltoasemilla ympäri Eurooppaa.

Euroopan nykyisen vakio-polttoaineen tunnistaa tästä merkinnästä. Seuraavilla merkinnöillä varustettua dieseliä saa käyttää dieselmootorilla varustetussa autossa:



B7 on **dieseliä**, jossa on enintään 7 tilavuus-% rasvahapon metyylestereitä (FAME).

Dieselpolttoaine voi matalissa lämpötiloissa (alle 0 °C) aiheuttaa parafinoitumista, mikä voi johtaa käynnistysvaikeuksiin. Myytävät polttoainelaadut on sovitettu vuodenajan ja ilmastovyöhykkeen mukaan, mutta äärimmäisissä sääolosuhteissa, polttoaineen ollessa vanhaa tai siirryttäessä ilmastovyöhykkeeltä toiselle parafinoitumista saattaa esiintyä.

Kondenssiveden vaara säiliössä pienenee, jos säiliö pidetään hyvin täytettynä. Varmistakaa, että täyttöputken ympäristö on puhdas tankattaessa. Välttää valumia maalatuille pinnoille. Peskää valumat pois saippualla ja vedellä.

! TÄRKEÄÄ

Dieselpolttoaineen pitää:

- täyttää normi EN 590 ja/tai SS 155435
- omata rikkipitoisuus, joka ei ylitä arvoa 10 mg/kg
- sisältää enintään 7 tilavuus-% FAME¹⁸-ainetta (B7).

¹⁷ CEN-standardi prEN16942.

¹⁸ Fatty Acid Methyl Ester, rasvahappojen metyylesteri

! TÄRKEÄÄ

Dieseliä muistuttavia polttoaineita, joita ei saa käyttää:

- Erikoislisäaineet
- Marine Diesel -polttoaine
- Polttoöljy
- FAME¹⁹ ja kasviöljy.

Nämä polttoaineet eivät täytä Volvon suositusten mukaisia vaatimuksia ja aiheuttavat kulumisen lisääntymistä sekä moottorivaurioita, joita Volvon takuut eivät kata.

Polttoaineen loppuminen

Sen jälkeen, kun moottori on sammunut polttoaineen puutteen takia, polttoainejärjestelmä tarvitsee pienen hetken tarkastuksen suorittamiseen. Menetelkää näin ennen kuin moottori käynnistetään, kun polttoainesäiliöön on lisätty dieselpolttoainetta:

1. Asettakaa etäavain virtalukkoon ja painakaa se ääriasentoon. Lisätietoja, ks. Avaimen asennot (s. 76).
2. Painakaa **START**-painiketta **painamatta** jarru- ja/tai kytkinpoljinta.
3. Odottakaa n. yksi minuutti.

4. Moottorin käynnistämiseksi: Painakaa jarru- ja/tai kytkinpoljinta sekä painakaa **START**-painiketta vielä kerran.

i HUOM

Ennen polttoaineen täyttöä polttoaineen puutteen yhteydessä:

- Pysäyttäkää auto tasaiselle/vaakasuuralle alustalle, mikäli mahdollista - jos auto on vinossa, on olemassa ilmapuolien vaara polttoaineen syötössä.

Kondenssiveden poistaminen polttoaineensuodattimesta²⁰

Polttoainesuodattimessa erotetaan kondenssivesi polttoaineesta. Muutoin kondenssivesi voi aiheuttaa moottorihäiriöitä.

Parhaan mahdollisen suorituskyvyn varmistamiseksi polttoainesuodattimen vaihtovälejä on noudatettava ja tarkoitusta varten suunniteltuja alkuperäisiä varaosia käytettävä.

Polttoainesuodattimen tyhjennys pitää tehdä Huolto- ja takuukirjassa ilmoitettujen huoltovälien mukaisesti tai epäiltäessä, että on käytetty liikaantunutta polttoainetta. Lisätietoja, ks. Volvon huolto-ohjelma (s. 354).

! TÄRKEÄÄ

Tietyt erikoislisäaineet syrjäyttävät polttoainesuodattimen vedenerotuksen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - käsittely (s. 302)
- Dieselin hiukkassuodatin (DPF) (s. 306)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 426)

¹⁹ Dieselpolttoaineen, jossa on enintään 7 tilavuus-% FAMEa (B7), käyttö on sallittu.

²⁰ Koskee vain viisisylinterisiä moottoreita.

Dieselin hiukkassuodatin (DPF)

Dieselautot on varustettu hiukkassuodattimella, mikä saa aikaan tehokkaamman pakokaasunpuhdistuksen.

Pakokaasuissa olevat hiukkaset kerätään suodatimeen normaalin ajon aikana. Hiukkasten polttamiseksi ja suodattimen tyhjentämiseksi käynnistetään ns. regenerointi. Tämä edellyttää, että moottori on saavuttanut normaalin toimintalämpötilansa.

Hiukkassuodattimen regenerointi tapahtuu automaattisesti ja kestää yleensä 10 - 20 minuuttia. Alhaisella keskinopeudella aikaa saattaa kulua hieman kauemmin. Tänä aikana polttoaineenkulutus kasvaa hieman.

Regenerointi kylmällä säällä

Jos autoa ajetaan usein lyhyitä matkoja kylmässä säässä, moottori ei saavuta normaalia toimintalämpötilaansa. Tämä tarkoittaa, ettei dieselin hiukkassuodattimen regenerointia tapahdu eikä suodatin tyhjene.

Kun suodatin on täytynyt hiukkasista n. 80-prosenttisesti, sytty mittaristossa keltainen varoituskuulio ja sen infonäytössä esitetään ilmoitus **Nokisuodatin täynnä Katso käyttöohjekirja.**

Käynnistäkää suodattimen regenerointi ajamalla autolla, mieluiten maantiellä tai moottoritiellä, kunnes moottori saavuttaa normaalin toiminta-

lämpötilansa. Autolla tulee ajaa sitten vielä 20 minuuttia.

HUOM

Regeneroinnin aikana voi ilmetä seuraavaa:

- moottorin tehon pienehkö väheneminen voidaan havaita tilapäisesti
- polttoaineenkulutus voi tilapäisesti lisääntyä
- palaneen hajua voi esiintyä.

Kun regenerointi on tehty, varoitusilmoitus häviää automaattisesti.

Käyttäkää pysäköintilämmitintä* kylmällä säällä, tällöin moottori saavuttaa nopeammin normaalin toimintalämpötilansa.

TÄRKEÄÄ

Jos suodatin täyttyy kokonaan hiukkasista, saattaa moottorin käynnistäminen olla vaikeaa, ja suodattimesta tulee käyttökelvoton. Silloin on vaarana, että suodatin pitää vaihtaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - käsittely (s. 302)
- Polttoaine - diesel (s. 304)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 426)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 423)

Katalysaattorit

Katalysaattorien tehtävänä on puhdistaa pakokaasut. Ne on sijoitettu moottorin lähelle, jotta toimintalämpötila saavutetaan nopeasti.

Katalysaattorit muodostuvat kanavilla varustetusta rungosta (keraamisesta tai metallisesta). Kanavien seinämät on päällystetty platinalla/rhodiumilla/palladiumilla. Metallit vastaavat katalysaattoritoiminnosta, ts. ne nopeuttavat kemiallista prosessia kulumatta itse.

Lambdatunnistin™ happianturi

Lambdatunnistin on osa säätöjärjestelmää, jonka tehtävänä on vähentää päästöjä ja parantaa polttoaineen hyödyntämistä. Lisätietoja, ks. Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 426).

Happianturi valvoo moottorista lähtevien pakokaasujen happipitoisuutta. Pakokaasuanalyysin mittausarvo syötetään elektroniikkajärjestelmään, joka jatkuvasti ohjaa suihkusventtiileitä. Moottoriin johdettavan polttoaineen ja ilman välistä suhdetta säädetään koko ajan. Säätö luo optimaaliset olosuhteet tehokkaalle palamiselle haitallisten aineiden (hiilivedyt, hiilimonoksidi ja typpioksidit) rajoittamiseksi kolmitiekatalysaattorin avulla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - bensiini (s. 303)
- Polttoaine - diesel (s. 304)

Taloudellinen ajo

Ajakaa taloudellisesti ja ympäristöystävällisesti ajamalla pehmeästi ja ennakoiden ja sopeuttamalla ajotavan ja nopeuden vallitsevaan tilanteeseen.

- Käyttäkää apuna ECO Guide*-opasta, joka kertoo, kuinka polttoainetaloudellisesti autolla ajetaan, ks. Eco guide & Power guide* (s. 66).
- Jotta polttoaineenkulutus on alhaisempi, aktivoikaa ajotila ECO²¹.
- Vapaakytkintoiminnon Eco Coast²² käyttö - moottorijarrutus lakkaa, mistä seuraa, että auton liike-energiaa käytetään pidempien osuukien rullaamiseen.
- Ajakaa mahdollisimman suurella vaihteella, sovitettuna ko. liikennetilanteeseen ja tiehen - pienempi kierrosluku antaa pienemmän kulutuksen. Käyttäkää apuna vaihteosointia (s. 275)²³.
- Ajakaa tasaisella nopeudella ennakoiden, jarrutusten minimoimiseksi.
- Suuri nopeus lisää polttoaineenkulutusta - ilmanvastus kasvaa nopeuden myötä.
- Älkää käyttäkö moottoria lämpimäksi joutokäynnillä, vaan ajakaa mieluummin tavallisella kuormituksella heti käynnistuksen jälkeen -

kylmä moottori kuluttaa enemmän polttoainetta kuin lämmin.

- Käyttäkää renkaissa oikeita ilmanpaineita ja tarkastakaa ne säännöllisesti - valitkaa ECO-rengaspaineet mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434).
- Renkaiden valinta voi vaikuttaa polttoaineenkulutukseen - kysykää jälleenmyyjältä neuvvoja sopivista renkaista.
- Älkää käyttäkö talvirenkaita, kun talvikausi on ohi.
- Poistakaa tarpeettomat esineet autosta - mitä enemmän kuormaa, sitä suurempi polttoaineenkulutus.
- Käyttäkää moottorijarrutusta hyväksi jarrutuksessa, kun se voi tapahtua vaarantamatta muita tienkäyttäjiä.
- Kattokuorma ja kattolaatikko aiheuttavat suuremman ilmanvastuksen sekä lisäävät kulutusta - poistakaa taakkateline, jota ei käytetä.
- Vältäkö ajoa ikkunat auki.

Tietoja Volvo Personvagnar -yhtiön ympäristöfilosofiasta, ks. Ympäristöfilosofia (s. 22).

Lisätietoja polttoaineenkulutuksesta, ks. Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 426).

VAROITUS

Älkää koskaan sammuttako moottoria ajon aikana, esim. alamäessä, tämä tekee toimimattomiksi tärkeitä järjestelmiä, kuten ohjaus- ja jarrutehostimen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaine - käsittely (s. 302)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 426)
- Polttoainesäiliö - tilavuus (s. 423)

²¹ Koskee automaattivaihteistoa.

²² Katsokaa "ECO-ajotila".

²³ Koskee käsivalintaista vaihteistoa.

Perävaunun vetäminen*

Perävaunua vedettäessä on huomioitava useita seikkoja koskien esimerkiksi vetolaitetta, perävaunua sekä kuorman sijoittamista perävaunuun.

Tavarankuljetuskyky riippuu auton massasta ajokunnossa. Matkustajien ja kaikkien lisävarusteiden, esim. vetokoukun, painojen summa rajoittaa tavarankuljetuskykyä vastaavalla painolla. Yksityiskohtaisia tietoja, ks. Massat (s. 412).

Jos vetolaite on asennettu Volvon tehtaalla, auto toimitetaan perävaunun vetämiseen tarvittavalla varustuksella.

- Auton vetolaitteen on oltava hyväksyttyä tyyppiä.
- Jos vetokoukku asennetaan myöhemmin, tarkastakaa Volvo-myyjänne kanssa, että auto on täysin varustettu perävaunun vetämistä varten.
- Sijoittakaa kuorma perävaunuun siten, että paine auton vetokoukkuun noudattaa ilmoitettua suurinta vetokuulaan kohdistuvaa painoa.
- Nostakaa rengaspaineet suositeltuihin täyden kuorman paineisiin. Tietoja rengaspaineista, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434).
- Moottori kuormittuu normaalia enemmän perävaunua vedettäessä.

- Älkää vetäkö raskasta perävaunua auton ollessa aivan uusi. Odottakaa, kunnes sillä on ajettu vähintään 1000 km.
- Pitkät ja jyrkät alamäet rasittavat auton jarruja huomattavasti normaalia enemmän. Vaihtakaa pienemmälle vaihteelle ja sovittakaa ajonopeus sen mukaiseksi.
- Turvallisuussyistä ei suurinta, autolle ja siihen kytketylle perävaunulle, sallittua nopeutta tule ylittää. Noudattakaa voimassa olevia määryksisiä sallittujen nopeuksien ja painojen osalta.
- Ajakaa hitaasti vetäessänne perävaunua pitkä, jyrkkää mäkeä ylös.
- Välttäkää vetämästä perävaunua yli 12 %:n nousuissa.

Perävaunun kaapeli

Jos auton vetolaitteessa on 13-napainen liitin ja perävaunussa on 7-napainen liitin, tarvitaan sovittin. Käyttäkää Volvon hyväksymää sovitinkaapelia. Varmistakaa, että kaapeli ei laahaa maata.

Viikot ja jarruvalot perävaunussa

Jos jokin perävaunun suuntavalopolttimoista on rikki, mittaristossa oleva suuntavilkkujen symboli vilkkuu tavallista nopeammin ja infonäyttö esittää tekstin **Perävaunun suuntavalon toimintahäiriö**.

Jos jokin perävaunun jarruvalopolttimoista on rikki, esitetään teksti **Perävaunun jarruvalon toimintahäiriö**.

Tasonsäätö*

Takaiskunvaimentimet säilyttävät vakiokorkeuden auton kuormituksesta riippumatta (sallittuun enimmäispainoon asti). Kun auto seisoo, takapää laskee hieman, mikä on normaalia.

Perävaununmassat

Tietoja Volvon sallimista perävaununmassoista, ks. Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 413).

	HUOM
Ilmoitetut suurimmat sallitut perävaununpainot ovat Volvon sallimia. Kansalliset ajoneuvomääräykset voivat erikseen rajoittaa perävaununpainoa ja ajonopeutta. Vetokoukkujen täytyy olla hyväksyttyjä suuremmalle painolle kuin mitä autolla saa hinata.	

	VAROITUS
Noudattakaa annettuja perävaununpainosuosituksia. Muutoin koko ajoneuvoyhdistelmästä voi tulla väistöissä ja jarrutuksissa vaikeasti hallittava.	

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen* - käsivalintainen vaihteisto (s. 309)
- Perävaunun vetäminen* - automaattivaihteisto (s. 309)
- Vetolaite/Vetokoukku* (s. 310)
- Polttimonvaihto - yleistä (s. 367)

Perävaunun vetäminen* - käsivalintainen vaihteisto

Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

Ylikuumeneminen

Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

- Älkää ajako korkeammalla kierrosluvulla kuin 4500 r/min (dieselmootorit: 3500 r/min) - muussa tapauksessa öljyn lämpötila voi tulla liian korkeaksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen* (s. 308)

Perävaunun vetäminen* - automaattivaihteisto

Ajettaessa perävaunua vetäen mäkisessä maastossa lämpimässä ja sään ollessa lämmin voi olla olemassa ylikuumenemisen vaara.

- Automaattivaihteisto valitsee kuormituksen ja moottorin kierrosluvun suhteen optimaalisen vaihteen.
- Ylikuumenemistilanteessa mittaristossa sytty varoitussymboli ja infonäytössä näytetään ilmoitus. Noudattakaa annettua suositusta.

Jyrkät nousut

- Älkää lukitko automaattivaihteistoa suuremmalla vaihteelle kuin millä moottori "jaksaa" - ei ole aina edullista ajaa suurella vaihteella ja pienellä moottorin kierrosluvulla.

Pysäköinti mäkeen

1. Painakaa käyttöjarrua.
 2. Aktivoikaa seisontajarru.
 3. Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **P**.
 4. Vapauttakaa käyttöjarru.
- Vaihteenvalitsimen pitää olla pysäköintiasennossa **P**, kun automaattivaihteistolla varustettu ja perävaunua vetävä auto pysäköidään. Käyttäkää aina seisontajarrua.
 - Käyttäkää seisontakiiloja pyörien lukitsemiseksi, kun auto ja siihen kytketty perävaunu pysäköidään mäkeen.

Liikkeellelähtö mäessä

1. Painakaa käyttöjarrua.
2. Siirtäkää vaihteenvalitsin ajoasentoon **D**.
3. Vapauttakaa seisontajarru.
4. Vapauttakaa käyttöjarru ja lähtekää liikkeelle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Automaattivaihteisto - Geartronic* (s. 276)

Vetolaite/Vetokoukku*

Vetolaite mahdollistaa esim. peräkärryn vetämissen autolla.

Jos autossa on jaettava/irrotettava vetokoukku, pitää irtonaisten osien kiinnitysohjetta noudattaa tarkasti, ks. Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus (s. 311).

VAROITUS

Jos auto on varustettu Volvon irrotettavalla vetokoukulla:

- Noudattakaa asennusohjetta tarkasti.
- Irrotettavan osan pitää olla lukittu avaimella ennen ajon aloittamista.
- Varmistakaa, että ilmaisinkkuna on vihreä.

Tärkeä tarkastaa

- Vetokoukun kuula pitää puhdistaa ja voidella rasvalla säännöllisesti.

HUOM

Käytettäessä vetokuulan suojaa ja heilahdusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

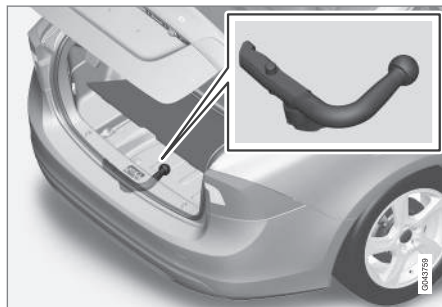
Tämä koskee myös vetokuulaan kiinnitettävän polkupyöräpitimen asentamista.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Perävaunun vetäminen* (s. 308)

Irrotettava vetokoukku* - säilytys

Säilyttää irrotettavaa vetokoukku tavaratilassa.



Vetokoukun säilytyspaikka.

TÄRKEÄÄ

Irrottakaa vetokoukku aina käytön jälkeen ja säilyttäkää sitä sille tarkoitettuun paikkaan autossa.

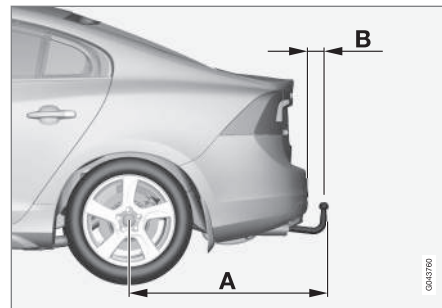
Aiheeseen liittyvät tiedot

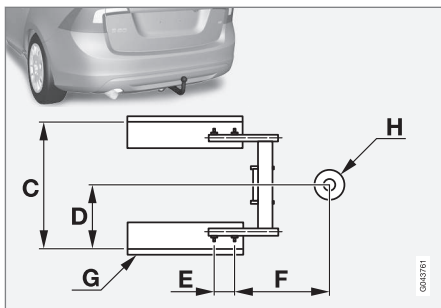
- Irrotettava vetokoukku* - erittelyt (s. 310)
- Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus (s. 311)
- Perävaunun vetäminen* (s. 308)

Irrotettava vetokoukku* - erittelyt

Irrotettavan vetokoukun erittelyt.

Erittelyt





Mitat, kiinnityskohdat (mm)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sivupalkki
H	Kuulan keskiö

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus (s. 311)
- Irrotettava vetokoukku* - säilytys (s. 310)

- Perävaunun vetäminen* (s. 308)

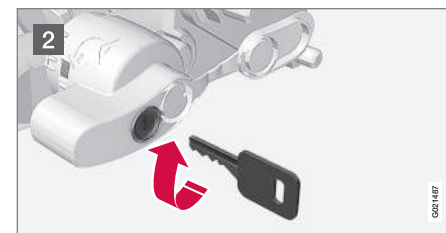
Irrotettava vetokoukku* - kiinnitys/irrotus

Irrotettava vetokoukku kiinnitetään/irrotetaan seuraavasti:

Kiinnitys

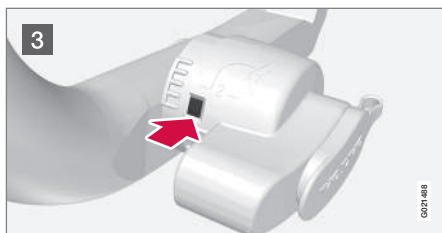


- 1 Poistakaa suojakotelo painamalla ensin salppaa sisään ja vetämällä sitten kotelo suoraan taaksepäin .

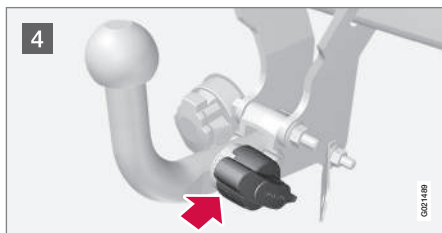


- 2 Varmistakaa, että mekanismin lukitus on avattu kääntämällä avainta myötäpäivään.

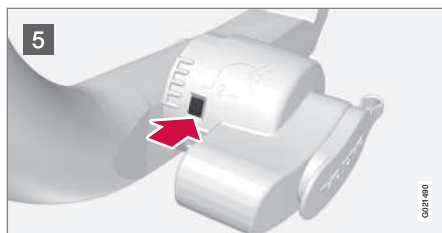




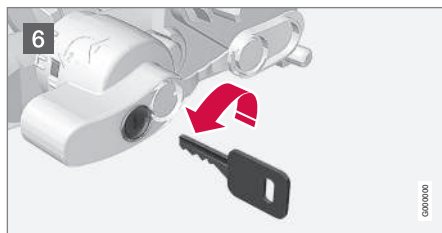
3 Ilmaisnikkunan pitää näyttää punaista.



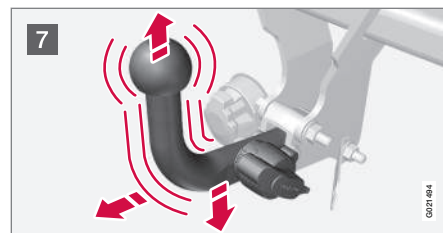
4 Asettakaa vetokoukku paikalleen ja työntäkää, kunnes kuuluu naksahdus.



5 Ilmaisnikkunan pitää näyttää vihreää.



6 Kääntäkää avain vastapäivään lukittu-asentoon. Poistakaa avain lukosta.



7 Tarkastakaa nykäisemällä ylös-, alas- ja taaksepäin, että vetokoukku on kiinni.

VAROITUS

Jos vetokoukku ei ole oikein, se pitää irrottaa ja kiinnittää uudelleen aiempien kohtien mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Voitelkaa vain kuulaosa vetopäätä varten, vetokoukun muun osan pitää olla puhdas ja kuiva.

HUOM

Käytettäessä vetokuulan suojaa ja heilahdusvaimenninta ei vetokuulaa saa voidella.

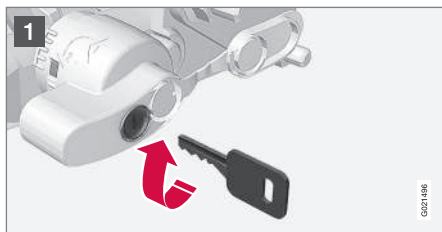


8 Varmuusvaijeri.

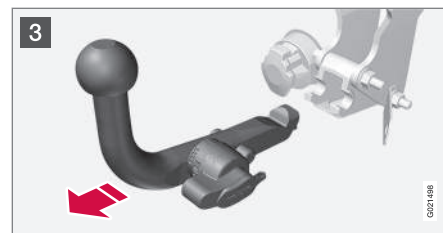
VAROITUS

Muistakaa ehdottomasti kiinnittää perävaunun turvavaijeri asianmukaiseen kiinnikkeeseen.

Vetokoukun irrotus



1 Asettakaa avain lukkoon ja kiertäkää se myötäpäivään avattuun asentoon.

2 Työntäkää lukituspyörä  sisään ja kiertäkää sitä vastapäivään , kunnes kuuluu naksahdus.

3 Kiertäkää lukituspyörä kokonaan alas vasteseen saakka ja pitäkää sitä alhaalla ja vetäkää samalla vetokoukku irti taakse- ja ylöspäin.

VAROITUS

Kiinnittäkää vetokoukku turvallisella tavalla, jos sitä säilytetään autossa, ks. Irrotettava vetokoukku* - säilytys (s. 310).



4 Työntäkää suojakoteloa paikalleen, kunnes se tarttuu kiinni.

« Aiheeseen liittyvät tiedot

- Irrotettava vetokoukku* - säilytys (s. 310)
- Irrotettava vetokoukku* - erittelyt (s. 310)
- Perävaunun vetäminen* (s. 308)

Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA²⁴

Toiminnon Perävaunun vakautusjärjestelmä TSA (Trailer Stability Assist) tehtävänä on vakauttaa auton ja perävaunun yhdistelmä tilanteissa, joissa yhdistelmä alkaa heilahdella.

TSA-toiminto sisältyy vakautusjärjestelmään (s. 183) ESC²⁵.

Toiminto

Auton ja perävaunun kiemurtelua voi esiintyä kaikissa auto- ja perävaunuyhdistelmissä. Tavallisesti tämän tilanteen syntyminen edellyttää suuria nopeuksia. Jos perävaunu on kuitenkin ylikuormitettu tai kuorma on jaettu virheellisesti, esim. liian kauas taakse, heilahtelun riski on olemassa myös alhaisemmillä nopeuksilla.

Kiemurtelun alkamiseen tarvitaan laukaiseva tekijä, esim.:

- Yhdistelmään kohdistuu äkillinen voimakas sivutuuli.
- Yhdistelmä ajaa epätasaisella tienpinnalla tai kuoppaan.
- Liian voimakkaat ohjauspyörän liikkeet.

Käsittely

Kun perävaunu on alkanut kiemurrella, sitä voi olla vaikea tai mahdoton vaimentaa, jolloin yhdis-

telmää on vaikea hallita ja vaarana on ajautuminen esim. väärälle kaistalle tai ulos ajoradalta.

Perävaununvakautin valvoo jatkuvasti auton liikkeitä erityisesti sivusuunnassa. Jos kiemurtelua havaitaan, etupyöriä jarrutetaan itsenäisesti, jolloin ajoneuvoyhdistelmä vakautuu. Usein tämä riittää siihen, että kuljettaja saa auton jälleen hallintaansa.

Jos kiemurtelua ei voida vaimentaa TSA-järjestelmän toiminnasta huolimatta, yhdistelmää jarrutetaan kaikilla pyörillä ja moottorin tehoa rajoitetaan. Kun heilahtelu vähitellen on saatu vaimennettua ja yhdistelmä on jälleen vakaa, järjestelmä lopettaa säädön ja kuljettaja saa auton jälleen täysin hallintaansa. Lisätietoja, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - käsittely (s. 184).

Muuta

TSA voi kytkeytyä toimintaan suuremmilla ajonopeuksilla.

i HUOM

TSA-toiminto suljetaan, jos kuljettaja valitsee **Sport**-tilan, ks. Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä (s. 183).

TSA-järjestelmän toiminta voi kytkeytyä pois, jos kuljettaja yrittää poistaa kiemurtelun voimakkailla ohjauspyörän liikkeillä, koska järjestelmä ei voi

²⁴ Sisältyy Volvon alkuperäisen peräkoukun asennukseen.

²⁵ (Electronic Stability Control) - Elektroninen vakautuksen säätö.

tällöin päätellä, aiheuttaako kiumurtelun perävaunu vai kuljettaja.



TSA-järjestelmän toimiessa mittarissa vilkkuu symboli **ESC**²⁵.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Elektroninen vakautuksen säätö (ESC) - yleistä (s. 183)

Hinaus

Hinattaessa toista ajoneuvoa vedetään toisella ajoneuvolla hinausköyden avulla.

Selvittääkää lain mukainen suurin sallittu hinausnopeus ennen hinauksen aloittamista.

- Kytkeäkää auton varoitusvilkut päälle.
- Kiinnittäkää hinausköysi hinaussilmukkaan.
- Avatkaa ohjauslukko asettamalla etäavain virtalukkoon ja painakaa pitkään **START/STOP ENGINE**-painiketta - avainasento **II** aktivoi-
tuu, ks. Avaimen asennot (s. 76) saadak-
senne lisätietoja avainasennoista.
- Etäavaimen on oltava virtalukossa koko hinaamisen ajan.
- Pitäkää hinausköysi kireänä, kun vetoauto hidastaa nopeuttaan, pitämällä jalka kevyesti jarrupolkimella - tällöin vältetään kovat nykäykset.
- Olkaa valmiina jarruttamaan pysähtyäkseen.

VAROITUS

- Tarkastakaa ennen hinausta, että ohjauslukko on avattu.
- Etäavaimen pitää olla avainasennossa **II** - asennossa **I** on kaikkien turvatyynyjen aktivointi poistettu.
- Älkää koskaan poistako etäavainta virtalukosta, kun autoa hinataan.

VAROITUS

Jarru- ja ohjaustehostin eivät toimi, kun moottori on sammutettu - tarvitaan n. 5 kertaa voimakkaampi jarrupolkimen painallus ja ohjaus on huomattavasti normaalia raskaampi.

Käsivalintainen vaihteisto

Ennen hinausta:

- Siirtäkää vaihdevipu vapaa-asentoon ja vapauttakaa seisontajarru.

Automaattivaihteisto Geartronic

Ennen hinausta:

- Siirtäkää vaihteenvalitsin asentoon **N** ja vapauttakaa seisontajarru.

²⁵ (Electronic Stability Control) - Elektroninen vakautuksen säätö.



! TÄRKEÄ

Huomataksa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

- Älkää hinauttako automaattivaihteistolla varustettua autoa yli 80 km/h:n (50 mph) nopeutta tai pidempää matkaa kuin 80 km.

Apuikäynnistyskaapelit

Älkää käynnistäkö moottoria hinaamalla. Käyttäkää apuakkuja, jos käynnistysakku on niin tyhjä, ettei moottoria voi käynnistää, ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 273).

! TÄRKEÄ

Katalysaattori voi vaurioitua yritettäessä hinata moottoria käyntiin.

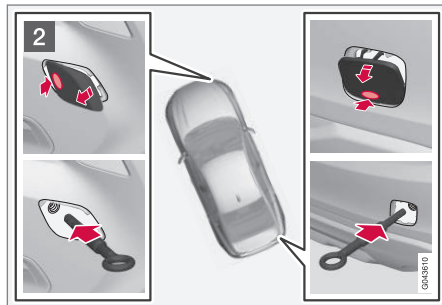
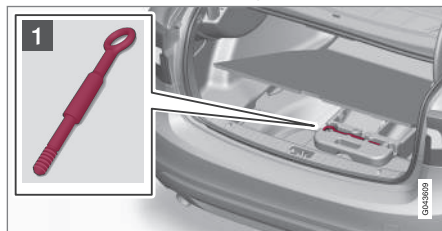
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoitusvilkut (s. 92)
- Hinaussilmukka (s. 316)
- Vetäminen (s. 317)

Hinaussilmukka

Hinaussilmukka ruuvataan kiinni peitekan-
takana olevaan kierreläitännään puskurin oikealla
puolella, edessä tai takana.

Hinaussilmukan kiinnitys



Peitekan-
nen irrotus edessä ja takana.

- 1 Ottakaa tavaratilassa lattian alla oleva
hinaussilmukka esiin.

- 2 Hinaussilmukan kiinnityskohdan peitekan-
nosta on kaksi versiota, jotka pitää avata eri
tavoin:

- Kololla varustettu versio avataan kampea-
malla sitä ulospäin kolikko tai vastaava
työnnettynä koloon. Kääntäkää sitten
kansi täysin ulos ja irrottakaa se.
- Toisessa versiossa on merkintä sen toi-
sella sivulla tai kulmassa: Painakaa mer-
kinnästä sormella ja kääntäkää samanai-
kaisesti ulos vastakkaiselta puolelta koli-
kon tai vastaavan avulla - kansi kääntyy
keskilinjansa ympäri ja voidaan sitten irrot-
taa.

Kiertäkää hinaussilmukka kiinni laippaansa
asti. Kiertäkää silmukka kunnolla kiinni
esim. pyörän mutteriavaimella.

Käytön jälkeen hinaussilmukka kierretään irti
ja laitetaan takaisin paikalleen.

Lopettakaa asettamalla peitekansi takaisin
puskuriin.

Hinaussilmukkaa saa käyttää auton vetämiseen
hinausauton lavalle. Auton tila ja maavara määrit-
tävät, onko se mahdollista. Jos kuljetusauton
rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara
auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos
se yritetään vetää ylös käyttämällä hinaussilmuk-
kaa. Nostakaa auto käyttämällä kuljetusauton
nostolaitetta tarvittaessa.

VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/ mitään, kun autoa vedetään lavalle.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 315)
- Vetäminen (s. 317)

Vetäminen

Vetäminen tarkoittaa auton kuljettamista pois toisella ajoneuvolla.

Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

Hinaussilmukkaa saa käyttää auton vetämiseen hinausauton lavalle. Auton tila ja maavara määrittävät, onko se mahdollista. Jos kuljetusauton rampin nousu on liian jyrkkä tai jos maavara auton alla on riittämätön, auto voi vaurioitua, jos se yritetään vetää ylös käyttämällä hinaussilmukkaa. Nostakaa auto käyttämällä kuljetusauton nostolaitetta tarvittaessa.

VAROITUS

Hinausauton takana ei saa olla ketään/ mitään, kun autoa vedetään lavalle.

TÄRKEÄÄ

Hinaussilmukka on tarkoitettu vain hinaamiseen tiellä – **ei** pelastusvetoon ojaanajon tai kiinnijäämisen jälkeen. Kutsukaa tätä varten ammattitaitoista apua.

TÄRKEÄÄ

Huomatkaa, että autoa pitää aina hinata siten, että pyörät pyörivät eteenpäin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Hinaus (s. 315)

PYÖRÄT JA RENKAAT

Renkaat - hoito

Renkaiden tehtävänä on muun muassa kantaa kuormaa, tarjota hyvä pito alustaan, vaimentaa tärinöitä ja suojata pyörää kulumiselta.

Ajo-ominaisuudet

Renkaat vaikuttavat paljon auton ajo-ominaisuuksiin. Rengastyypin, -koko, -paine ja nopeusluokka ovat tärkeitä auton käyttäytymisen kannalta.

Renkaiden ikä

Kaikki yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee tarkastuttaa ammattihenkilöllä, vaikka ne vaikuttavat vaurioitumattomilta. Renkaat vanhenevat ja heikkenevät, vaikka niitä käytetään vain harvoin tai ei lainkaan. Tällä voi olla vaikutusta niiden toimintaan. Tämä koskee kaikkia renkaita, jotka säästetään tulevaa käyttöä varten. Esimerkkinä ulkoisista merkeistä, jotka osoittavat että rengas on käyttökelpoton, ovat halkeamat tai värimuutokset.

Uudet renkaat



Renkaat ovat tuoretuotteita. Muutaman vuoden kuluttua ne alkavat kovettua, jolloin myös kitkaominaisuudet vähitellen heikkenevät. Pyrkikää sen vuoksi asentamaan mahdollisimman tuoreet renkaat vaihdon yhteydessä. Tämä on erityisen tärkeää talvirenkaiden osalta. Viimeiset numerot numerosarjassa tarkoittavat valmistusviikkoa ja -vuotta. Tämä on renkaan DOT-merkintä (Department of Transportation) ja se ilmoitetaan neljällä numerolla, esim. 1510. Kuvan rengas on valmistettu viikolla 15, vuonna 2010.

Kesä- ja talvipyörät

Kun vaihdatte talvi- tai kesärenkaat, merkitkää millä puolella ne ovat olleet, esim. **V** vasemmalla ja **O** oikealla.

Kuluminen ja huolto

Oikea rengaspaine (s. 322) saa aikaan tasaisemman kulumisen. Ajotapa, rengaspaine, ilmasto ja teiden kunto vaikuttavat renkaiden vanhenemiseen ja kulumiseen.

Jotta vältetään erot kuviosyvytydessä sekä estetään kulumiskuvioiden syntyminen, voidaan etu- ja takapyörien paikkoja vaihtaa keskenään. Sopiva mittarilukema ensimmäisen vaihdon kohdalla on n. 5000 km ja sen jälkeen 10000 km:n välein.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten, jos olette epävarma kuviosyvytydestä. Jos jo on syntynyt merkittävä kulumisero (> 1 mm renkaan kuviosyvytydessä) renkaiden välillä, pitää vähiten kuluneiden renkaiden olla aina takana. Etupyörien luisto on tavallisesti helpompi hallita kuin takapyörien luisto, ja johtaa siihen, että auto jatkaa suoraan sen sijaan, että takapää luistaa sivulle ja auton hallinta ehkä menetetään täysin. Tämän vuoksi on tärkeää, etteivät takapyörät koskaan menetä pitoaan ennen etupyöriä.

VAROITUS

Vaurioitunut rengas voi johtaa auton hallinnan menetykseen.

Säilytys

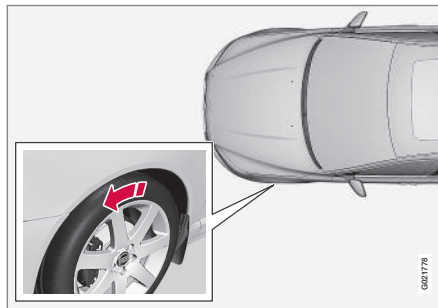
Pyöriä asennettuine renkaineen pitää säilyttää makuavassa asennossa tai ripustettuina - ei seisovassa asennossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 324)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 325)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 324)
- Renkaat - pyörimissuunta (s. 321)
- Renkaat - kulumisvaroitin (s. 322)

Renkaat - pyörimissuunta

Renkaissa, joiden kuvio on tarkoitettu pyörimään vain yhteen suuntaan, on pyörimissuunta merkitty nuolella.



Nuoli osoittaa renkaan pyörimissuunnan.

Renkaalla pitää olla sama pyörimissuunta koko sen käyttöajan ajan. Niitä voi vaihtaa vain edestä taakse ja päinvastoin, ei koskaan vasemmalta oikealle puolelle tai päinvastoin. Jos renkaat asennetaan väärin, auton jarrutusominaisuudet ja renkaiden kyky syrjäyttää vettä ja lumisohjoa huononevat. Renkaat, joissa on suurin kuviosyvyys, pitää aina asentaa taakse (sivuluiston vaaran vähentämiseksi).

** HUOM**

Huolehtikaa, että saman akselin kumpikin rengas on samaa tyyppiä, mitat ovat samat ja myös valmiste on sama.

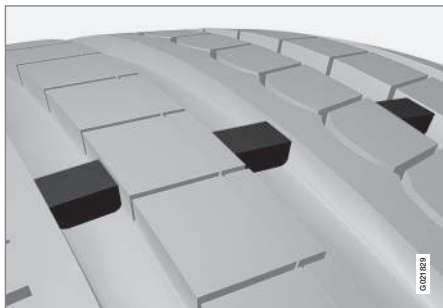
Noudattakaa suositeltuja rengaspaineita, jotka on ilmoitettu rengaspainetaulukossa (s. 434).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 324)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 325)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 324)
- Renkaat - hoito (s. 320)
- Renkaat - kulumisvaroitin (s. 322)

Renkaat - kulumisvaroitin

Kulumisvaroitin näyttää renkaan kuviosyvyyden tilan.



Kulumisvaroitin.

Kulutusvaroitin on kapea kohoutuma renkaan pitkittäisten kuviourien poikki. Renkaan sivussa näkyvät kirjaimet TWI (Tread Wear Indicator). Kun renkaan kuviosyvyys on laskenut arvoon 1,6 mm, urat ovat kulutusvaroitinien kanssa samalla korkeudella. Vaihtakaa tällöin pikimmiten uudet renkaat. Muistakaa, että näin kuluneen renkaan pito on erittäin huono sateella tai lumessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 324)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 325)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 324)
- Renkaat - pyörimissuunta (s. 321)
- Renkaat - hoito (s. 320)

Renkaat - ilmanpaine

Renkaiden ilmanpaine voi vaihdella, se mitataan yksikkönä bar.

Renkaiden ilmanpaineen tarkastus

Renkaiden ilmanpaineet pitää tarkastaa kuukausittain.

- Rengaspaineet auton suositellulle rengaskoolle.
- ECO-paineet¹.

Rengaspaine tarkastetaan kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila. Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

Liian matalat rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta, lyhentävät renkaiden käyttöikää ja heikentävät auton ajo-ominaisuuksia. Ajaminen liian pienillä rengaspaineilla tarkoittaa, että renkaat voivat ylikuumentua ja vaurioitua. Rengaspaineet vaikuttavat ajomukavuuteen, tieääniin ja ohjausominaisuuksiin.

HUOM

Rengaspaineet laskevat ajan myötä, mikä on luonnollinen ilmiö. Rengaspaineet myös vaihtelevat ympäristön lämpötilan mukaan.

Rengaspainetarra



Rengaspainetarra kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) osoittaa mitkä paineet renkaissa pitää olla eri kuormitus- ja nopeusolosuhteissa. Se ilmoitetaan myös rengaspainetaulukossa, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434).

Polttoainetalous, ECO-paineet

Kun kuorma on kevyt (enintään 3 henkilöä) ja ajonopeus enintään 160 km/h (100 mph), parhaan mahdollisen polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi voidaan valita ECO-paineet. Pyritäessä mahdollisimman hiljaiseen ja mukavaan ajoon suosittelemme sen sijaan alhaisempia mukavuuspaineita.

(Katsokaa hyväksytyt rengaspaineet(s. 434).)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 324)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 325)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 324)
- Renkaat - hoito (s. 320)
- Renkaat - kulumisvaroitin (s. 322)
- Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434)

Rengas- ja vannekoot

Pyörä- ja vannekoot merkitään alla olevan taulukon esimerkin mukaan.

Auto on kokonaishyväksytty. Tämä tarkoittaa, että tietyt pyörien (vanteiden) ja renkaiden yhdistelmät on hyväksytty.

Pyörissä (vanteissa) on kokomerkintä, esimerkiksi: 7Jx16x50.

7	Vanteen leveys tuumina
J	Vanteen reunan profiili
16	Vanteen halkaisija tuumina
50	Offset mm (etäisyys pyörän keskiliinjasta pyörän napaa vasten tulevaan kosketuspintaan)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 324)
- Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434)
- Pyörät ja renkaat - hyväksytyt koot (s. 430)

¹ ECO-paineet antavat paremman polttoainetalouden.

Renkaat - koot

Auton renkailla on tietty koko, katsokaa esimerkkejä alla olevasta taulukosta.

Kaikissa autonrenkaissa on kokomerkintä. **Esimerkki kokomerkinnästä:** 215/55R16 97W.

215	Renkaan leveys (mm)
55	Renkaan kyljen korkeuden ja renkaan leveyden välinen suhde (%)
R	Vyörengas
16	Vanteen halkaisija tuumina (")
97	Koodinumerot suurimmalle sallitulle rengaskuormalle, kuormitusindeksi (LI)
W	Koodimerkintä suurimmalle sallitulle nopeudelle, nopeusluokka (SS). (Tässä tapauksessa 270 km/h (168 mph).)

VAROITUS

19-tuumaisia vanteita ei saa **koskaan** käyttää autoissa, joissa **ei** ole R-design-varustelua tai urheilualustaa. 19-tuumaisen vanteiden käyttö **vakioalustalla** varustetuissa autoissa vaarantaa turvallisuuden, aiheuttaa auton vaurioitumisriskin ja huonontaa sen ajo-ominaisuuksia.

Auto on kokonaishyväksytty tietyillä vanteiden ja renkaiden yhdistelmillä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - nopeusluokat (s. 325)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 324)
- Renkaat - pyörimissuunta (s. 321)
- Renkaat - hoito (s. 320)
- Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434)
- Rengas- ja vannekoot (s. 323)
- Pyörät ja renkaat - hyväksytyt koot (s. 430)
- Kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 432)

Renkaat - kuormitusindeksi

Kuormitusindeksi ilmaisee renkaan suurimman kantavuuden.

Jokaisella renkaalla on tietty kyky kantaa kuormaa, kuormitusindeksi (LI). Auton massa ratkaisee, mikä kuorituskyky renkailla vaaditaan. Pienin sallittu indeksi ilmoitetaan kuormitusindeksitaulukossa, ks. painetun käyttöoppaan kappale "Eritteilyt".

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 324)
- Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 325)
- Renkaat - hoito (s. 320)
- Pyörät ja renkaat - hyväksytyt koot (s. 430)

Renkaat - nopeusluokat

Jokainen rengas kestää tietyn enimmäisnopeuden ja kuuluu sen perusteella tiettyyn nopeusluokkaan (SS - Speed Symbol).

Renkaiden nopeusluokan pitää vastata vähintään auton huippunopeutta. Alla olevassa taulukossa ilmoitetaan kutakin nopeusluokkaa (SS) koskeva sallittu enimmäisnopeus. Ainoa poikkeus näistä määräyksistä ovat talvirenkaat (s. 326)², joissa saadaan käyttää alemmaa nopeusluokkaa. Jos sellainen rengas valitaan, ei autolla saa ajaa lujempaa kuin mille rengas on luokiteltu. (Esim. luokan Q renkaalla saa ajaa enintään 160 km/h (100 mph).) Keli ratkaisee, kuinka lujaa autolla voidaan ajaa, ei renkaiden nopeusluokka.

i HUOM
Suurin sallittu nopeus on ilmoitettu taulukossa.

Q	160 km/h (100 mph) (käytetään vain talvirenkaissa)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)

W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

VAROITUS

Auto pitää varustaa renkailla, joilla on eritellyn nähden sama tai korkeampi kuormitusindeksi (s. 324) (LI) ja nopeusluokka (SS). Jos käytetään kuormitusindeksiltään tai nopeusluokaltaan liian matalaa rengasta, se voi ylikuumeta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 324)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 324)
- Renkaat - pyörimissuunta (s. 321)

Pyöränruuvit

Pyöränruuveja käytetään pyörien kiinnittämiseen napaan ja niitä on eri malleja.

TÄRKEÄÄ

Pyöränruuvit pitää kiristää momenttiin 140 Nm. Liian voimakas tai löyhä kiristäminen voi vaurioittaa ruuviliitosta.

Käyttäkää vain Volvon testaamia ja hyväksymiä vanteita, jotka kuuluvat Volvon alkuperäiseen valikoimaan. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kier-teisiin.

Lukittava pyöränruuvi*

Lukittavaa pyöränruuvia* voidaan käyttää sekä alumiini- että teräsvanteissa. Kuormalattian alla on tila lukittavien pyöränruuvien hylsille.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengas- ja vannekoot (s. 323)

² Sekä nastoitettut että nastattomat renkaat.

Talvirenkaat

Talvirenkaat ovat talvikeliin sovitettuja renkaita.

Talvirenkaat

Volvo suosittelee tietyn kokoisia talvirenkaita. Rengaskoko riippuu moottoriversiosta. Ajettaessa talvirenkailla pitää oikean tyyppisiä renkaita käyttää kaikissa neljässä pyörässä.

HUOM

Volvo suosittelee, että kysytte Volvon jälleenmyyjältä, mikä vanne ja rengastyypit sopivat parhaiten.

Nastarenkaat

Nastoitetut talvirenkaat tarvitsevat 500–1000 km:n pehmeän ja rauhallisen totutusajon, jotta nastat asettuisivat oikein paikoilleen renkaissa. Näin renkaat ja varsinkin nastat kestävät kauemmin.

HUOM

Nastarenkaiden käyttöä koskevat lakimääräykset vaihtelevat maittain.

Kuviosyvyys

Jäinen, lumisohjainen tienpinta ja pakkanen asettavat renkailla huomattavasti kesäkeliä suuremmat vaatimukset. Sen vuoksi Volvo suosittelee, ettei käytetä talvirenkaita, joiden kuviosyvyys on alle 4 mm.

Lumiketjujen käyttäminen

Lumiketjuja saa käyttää vain etupyörissä (koskee myös nelivetoisia autoja). Älkää ajako nopeudella yli 50 km/h (31 mph) käyttäessänne lumiketjuja. Vältä kääntä lumettomalla tiellä ajoa, sillä se kuluttaa voimakkaasti sekä lumiketjuja ja renkaita.

VAROITUS

Käyttäkää Volvon alkuperäisiä lumiketjuja tai vastaavia, jotka on sovitettu oikein automallin, rengas- ja vannekokojen mukaan. Jos asiasta on epävarmuutta, Volvo suosittelee, että kysytte neuvoa valtuutetusta Volvon teknisestä palvelusta. Väärä lumiketju voi vaurioittaa autoanne pahoin ja johtaa onnettomuuteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 326)

Pyöränvaihto - pyörän irrotus

Auton pyörät voidaan vaihtaa esim. talvipyöriin.

Varapyörä*

Lisävarusteena saatava varapyörä voidaan toimittaa kahtena eri versiona, pussissa tai sijoitettuna tavaratilan lattian alle.

Seuraavat ohjeet ovat voimassa vain, jos varapyörä on ostettu autoon lisävarusteena.

Jos autoa ei ole varustettu varapyörällä, ks. tietoja tilapäisestä renkaanpaikkauksesta (TMK) (s. 346).

Varapyörä (Temporary spare) on tarkoitettu käytettäväksi vain tilapäisesti ja se pitää pikimmiten korvata varsinaisella pyörällä. Auton ajo-ominaisuudet saattavat muuttua varapyörää käytettäessä. Varapyörä on tavallista pyörää pienempi. Se vaikuttaa auton maavaraan. Varokaa korkeita jalkakäytävänreunoja älkääkä pesettäkö autoa koneellisesti. Jos varapyörä on etuakselilla, ette voi myöskään samanaikaisesti käyttää lumiketjuja. Nelivetoisissa autoissa voidaan veto kytkä pois taka-akselilta. Varapyörää ei saa korjata.

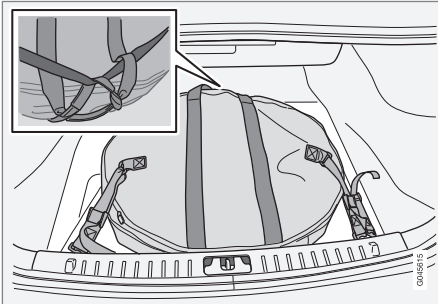
Varapyörän oikea rengaspaine ilmoitetaan rengaspainetaulukossa (s. 434).

❗ TÄRKEÄÄ

- Älkää koskaan ajako lujempaa kuin 80 km/h (50 mph) varapyörän ollessa asennettuna autoon.
- Autoa ei saa koskaan ajaa varustettuna samanaikaisesti useammalla kuin yhdellä "Temporary Spare" -tyyppisellä varapyörällä.

Varapyörä on sijoitettu sille tarkoitettuun tilaan ulkopuoli alaspäin. Varapyörä ja vaahtopala kiinnitetään samalla läpimenevällä ruuvilla. Vaahtopalaissa ovat kaikki työkalut.

Pussissa toimitetun varapyörän pitää olla sijoitettuna kuormalattialle tavaratilassa ja kiinnitettynä hihnoilla.



Auto, jossa on kaksi kuormankiinnityssilmukkaa.

Kääntäkää varapyöräpussin kahva sisään takaisuinta kohti. Kiinnittäkää kiinni ommeltujen hihnojen koukut kuormankiinnityssilmukoihin. Kiinnittäkää pitkä hihna yhteen kuormankiinnityssilmukoista, viekää hihna varapyörän ympäri ja alemman kahvan läpi. Kiristäkää lyhyt hihna kiinni pitkään. Kiinnittäkää se toiseen kuormankiinnityssilmukkaan ja kiristäkää.

Varapyörän ottaminen esiin kuormalattian alta

1. Kääntäkää kuormalattia ylös.
2. Kiertäkää kiinnitysruuvi auki.
3. Nostakaa vaahtopala työkaluineen pois.
4. Nostakaa varapyörä pois.

Pussissa olevan varapyörän ottaminen esiin

1. Irrottakaa kiristyshihnat, nostakaa varapyörä pois tavaratilasta ja ottakaa se ulos varapyöräpussista.
2. Kääntäkää kuormalattia ylös.
3. Nostakaa työkalut ja tunkki pois vaahtopalaista.

Irrotus

Asettakaa varoituskolmio (s. 330) tielle, jos pyörä vaihdetaan liikennöidyllä paikalla. Auton ja tunkin* pitää olla kiinteällä, vaakasuoralla alustalla.



VAROITUS

Tarkastakaa, ettei tunkki ole vaurioitunut, kierreet on kunnolla voideltu ja että se on puhdas.

HUOM

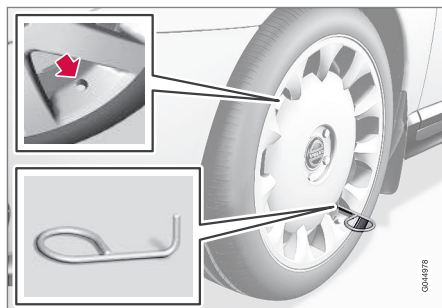
Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin* käyttöä. Tämä ilmenee tunkin tarrasta. Tarrassa ilmoitetaan myös tunkin suurin nostokyky ilmoitetulla matalimmalla nostokorkeudella.

- Ottakaa esiin nosturi*, pyöränruuviain*, pölykapselin irrotustyökalu* sekä työkalu pyöränruuvien muovihattuja varten. Nämä ovat vaahtopalassa. Jos valitaan toinen nosturi, ks. Auton nostaminen (s. 357).

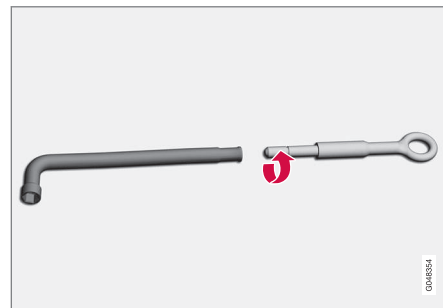


Työkalu pyöränruuvien muovihattujen poistamista varten.

- Asettakaa esteet maahan jäävien pyörien eteen ja taakse. Käyttäkää esim. tukevia puukiiloja tai suurehkoja kiviä.
- Teräsvanteilla varustetuissa autoissa on irrotettavat pölykapselit. Käyttäkää irrotustyökalua mahdollisen täyspeittävän pölykapselin kampeamiseen ja vetämiseen irti. Vaihtoehtoisesti voidaan pölykapselit nykäistä irti käsin.



- Kiertäkää hinaussilmukka kiinni pyöränruuvivaimella* pohjaan asti.



TÄRKEÄÄ

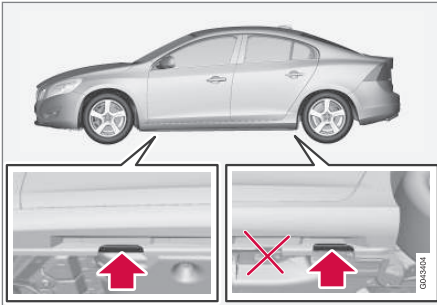
Hinaussilmukkaa pitää kiertää sisään koko kierteen pituus pyöränruuvivaimella.

- Poistakaa muovihatut pyöränruuveilta siihen tarkoitettulla työkalulla.
- Avatkaa pyöränruuveja 1/2-1 kierrosta vastapäivään pyöränruuviavaimella*.

VAROITUS

Älkää koskaan sijoittako mitään maan ja tunkin väliin, ei myöskään tunkin ja autossa olevan tunkinkiinnikkeen väliin.

8. Auton kummallakin puolella on kaksi tunkinkiinnikettä. Kiertäkää nosturi* ylös siten, että laippa korissa asettuu nosturin päässä olevaan loveen.

**TÄRKEÄÄ**

Maanpinnan pitää olla kiinteä, tasainen eikä se saa olla kalteva.

9. Nostakaa auto niin korkealle, että pyörä pyörii vapaasti. Irrottakaa pyöränpultit ja nostakaa pyörä pois.

VAROITUS

Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.

Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

HUOM

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasriikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinnosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörän vaihto - asennus (s. 329)
- Nosturi* (s. 331)
- Varoituskolmio (s. 330)
- Pyöränruuvit (s. 325)

Pyörän vaihto - asennus

On tärkeää, että pyörän asennus tehdään oikealla tavalla.

Asennus**VAROITUS**

Älkää koskaan siirtykö auton alle, kun se on nostettu ylös auton tunkilla.

Älkää koskaan salliko matkustajien oleskella autossa, joka on nostettu ylös auton tunkilla. Jos pyörä pitää vaihtaa liikennöidyssä ympäristössä, matkustajien pitää siirtyä turvalliseen paikkaan.

1. Puhdistakaa pyörän ja navan väliset vastinpinnat.
2. Asentakaa pyörä. Kiertäkää pyöränpultit kunolla kiinni.

Älkää levittäkö voiteluainetta pyöränruuvien kierteisiin.

3. Laskekaa autoa alas siten, ettei pyörä voi pyöriä.



4. Kiristäkää pyöräruuvit ristikkäin. On tärkeää, että pyöränpultit kiristetään kunnolla. Kiristäkää momenttiin 140 Nm. Tarkastakaa kireys momenttiavaimella.
5. Asettakaa muovihatut takaisin pyöränruuveille.
6. Asentakaa mahdollinen täyspeittävä pölykapseli.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

HUOM

Pölykapselissa olevan venttiilin aukon pitää olla vanteessa olevan venttiilin kohdalla asennettaessa.

Vaihdettaessa toiseen rengaskokoon

Ottakaa yhteys valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun ohjelmiston päivittämiseksi aina rengaskoon vaihtuessa. Ohjelmiston lataaminen voi olla välttämätöntä sekä vaihdettaessa suuremman että pienempään rengaskokoon, ja myös vaihdettaessa kesä- ja talvipyörien välillä.

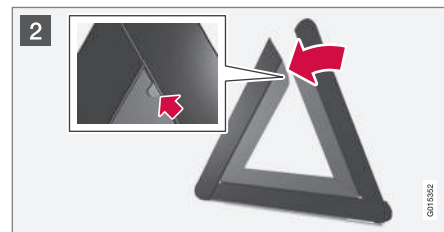
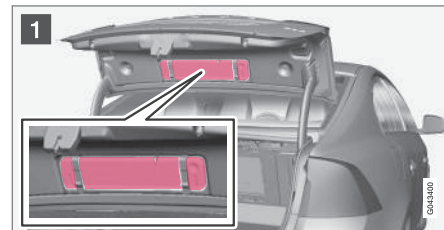
Aiheeseen liittyvät tiedot

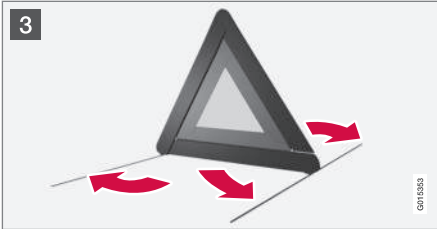
- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 326)
- Nosturi* (s. 331)
- Varoituskolmio (s. 330)
- Pyöränruuvit (s. 325)

Varoituskolmio

Varoituskolmion avulla varoitetaan muita liikenteessä olevia paikallaan olevasta ajoneuvosta.

Säilytys ja kokoaminen





Varoituskolmio on asennettu tavaratilan luukun sisäpuolelle kahden kiinnittimen avulla.

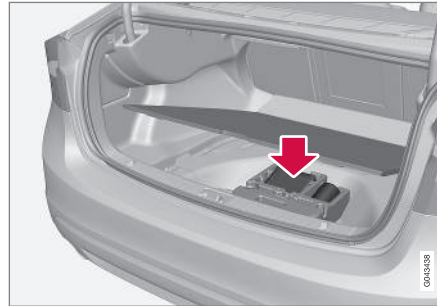
- 1 Irrottaa varoituskolmion kotelo vetämällä kumpaakin painokiinnitintä ulospäin.
- 2 Ottakaa varoituskolmio kotelosta, kääntäkää auki ja yhdistäkää kaksi irtonaista sivua.
- 3 Kääntäkää varoituskolmion tukijalat auki.

Noudattakaa varoituskolmion käytöstä voimassa olevia määräyksiä. Sijoittakaa varoituskolmio liikennetilanteen mukaan sopivaan paikkaan.

Katsokaa, että varoituskolmio koteloineen on kunnolla kiinnitetty tavaratilaan käytön jälkeen.

Työkalut

Autossa on mm. hinaussilmukka, nosturi* ja pyöränruuviavain*.



Kuormalattian alla ovat auton hinaussilmukka, tunkki* ja pyöränruuviavain*. Siellä on tilaa myös lukittavien pyöränruuvien hylsille ja pyöränruuvien muovihattujen työkalulle.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaus (s. 346)
- Hinaussilmukka (s. 316)
- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 326)
- Pyöränruuvit (s. 325)
- Nosturi* (s. 331)

Nosturi*

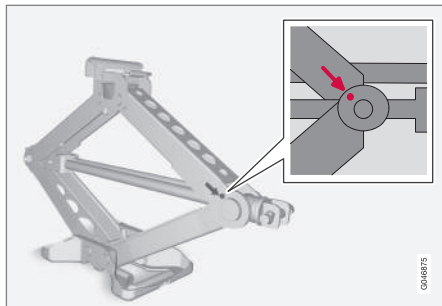
Käyttäkää nosturia auton nostamiseen pyöränvaihdon yhteydessä.

Käyttäkää alkupeistä tunkkia vain varapyörän vaihtamiseen. Tunkin ruuvien pitää aina olla hyvin voideltu.

HUOM

Auton varsinainen nosturi on tarkoitettu käytettäväksi vain yksittäistapauksissa ja lyhyen aikaa, kuten vaihdettaessa pyörä rengasrikon yhteydessä. Autoa saa nostaa vain kyseiseen malliin kuuluvalla nosturilla. Jos autoa on nostettava useammin tai pidemmäksi ajaksi kuin pelkkää pyörän vaihtoa varten, suosittelemme hallinosturin käyttöä. Tällaisissa tapauksissa on noudatettava laitteiston mukana toimitettavia käyttöohjeita.

◀ Työkalut – uusi sijainti



Kun työkaluja ja tunkkia on käytetty*, ne pitää asettaa oikein takaisin paikoilleen. Tunkki kierretään kokoon oikeaan asentoon, jotta se mahtuu paikalleen.

! TÄRKEÄÄ

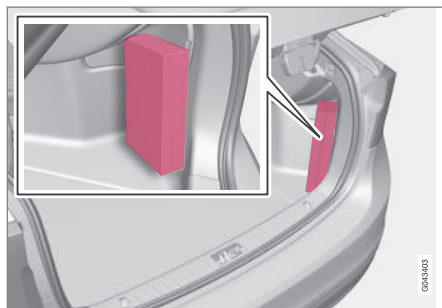
Työkaluja ja tunkkia* säilytetään niille tarkoitetussa paikassa auton tavara-/kuormatilassa, kun niitä ei käytetä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varoituskolmio (s. 330)
- Väliaikainen renkaanpaikkaus (s. 346)

Ensiapulaukku*

Ensiapulaukku sisältää ensiapuvälineet.



Tavaratilassa on laukku, joka sisältää ensiapuvälineet.

Rengaspaineiden valvonta*³

Rengaspaineiden valvonta varoittaa mittariston varoitussymbolilla, jos yhden tai useamman auton renkaan paine on liian matala.

Rengaspainevalvonnasta on kaksi järjestelmää, TM (Tyre Monitor) ja TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁴. Jos on epävarmaa, mikä järjestelmä autossa on, avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR** ja hakekaa esiin auton asetukset:

- Valikkoa **Rengasvalvonta** käytetään, jos järjestelmä on TM.
- Valikkoa **Rengaspaine** käytetään, jos järjestelmä on TPMS.

Tietyillä markkina-alueilla rengaspainevalvonta on vakio lain vaatimusten mukaisesti. Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.



Rengaspaineiden valvonnan varoitussymboli.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta (TM)* (s. 333)
- Rengaspainevalvonta (TPMS)* - yleistä (s. 335)

³ Vakio tietyillä markkina-alueilla.

⁴ Koskee vain tehdasvalmisteista S60/V60 Polestar -mallia, jossa on 20-tuumaiset vanteet ja Brembo-etuajurit.

Rengaspaineiden valvonta (TM)*5

TM (Tyre Monitor) -järjestelmä tunnistaa renkaiden pyörimisnopeuden voidakseen määrittää, onko niissä oikea rengaspaine.

Järjestelmän kuvaus

Jos rengaspaine on liian matala, renkaan läpimitta muuttuu ja siten myös sen pyörimisnopeus. Vertaamalla renkaita toisiinsa järjestelmä voi määrittää, onko yhdessä tai useammassa renkaassa liian pieni paine.

Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.

Viestit

Jos rengaspaine on liian matala, mittaristossa syttyy varoitussymboli (U) ja jokin seuraavista ilmoituksista näytetään:

- Rengaspaine alhainen Tarkista, säädä ja kalibro
- Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon
- Rengaspainejärjestelmä Ei tällä hetkellä saatavilla

! TÄRKEÄÄ

Jos TM-järjestelmään tulee vika, symboli U vilkkuu mittaristossa n. 1 minuutin ja palaa siten jatkuvasti. Ilmoitus esitetään myös mittaristossa.

Ilmoituksen poistaminen

1. Tarkistakaa kaikkien renkaiden rengaspaine rengaspainemittarilla.
2. Täyttäkää renkaaseen/renkaisiin oikea paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) olevan rengaspainetarran mukaisesti.
3. Kalibroikaa TM-järjestelmä uudelleen kohdassa **MY CAR**.

i HUOM

Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

! VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

TM-kalibrointi

Jotta TM -järjestelmä toimii oikein, pitää rengaspaineen referenssiarvo päättää. Tämä on tehtävä aina vaihdettaessa rengas tai säädettäessä rengaspainetta kalibroimalla järjestelmää uudelleen kohdassa **MY CAR**.

Rengaspaine on säädettävä esimerkiksi ajettaessa raskaalla kuormituksella tai suurella ajonopeudella (yli 160 km/h (100 mph)). Tämän jälkeen järjestelmä on kalibroitava uudelleen.

* Vakio tietyillä markkina-alueilla.

Uudelleenkalibrointi

Asetukset tehdään keskikonsolin säätimillä, ks. MY CAR (s. 108).

1. Sammuttaa moottori.
2. Täyttää kaikkiin renkaisiin haluamanne paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) olevan rengaspainetarran mukaisesti.

Voitte myös katsoa rengaspainetaulukkoa.

3. Käynnistää moottori ja antaa auton seistä paikallaan.
4. Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR** ja valitkaa valikko **Rengasvalvonta**.
5. Valitkaa **Aloita kalibrointi** ja painakaa OK.
6. Tarkistettuanne ja säädettyänne kaikki renkaat aloittakaa kalibrointi painamalla OK.
7. Ajakaa autolla.

- > Uudelleenkalibrointi tehdään automaattisesti autoa ajettaessa ja se voidaan keskeyttää milloin tahansa. Jos moottori samutetaan uudelleenkalibroinnin ollessa käynnissä, tähän palataan, kun autolla jälleen ajetaan. Järjestelmä ei anna vahvistusta, kun kalibrointi on tehty.

Uusi referenssiarvo on voimassa, kunnes kohdat 1-7 tehdään uudelleen.

HUOM

Muistakaa, että TM-järjestelmä pitää kalibroida uudelleen renkaanvaihdon yhteydessä tai jos rengaspainetta on säädetty. Jos uusia referenssiarvoja ei tallenneta, järjestelmä ei voi toimia oikein.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

Järjestelmän ja renkaiden tila

Järjestelmän ja renkaiden kulloinenkin tila voidaan tarkistaa keskikonsolin näytöstä.

1. Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR**.
2. Valitkaa valikko **Rengasvalvonta**.
 - > Rengaspaineiden tila osoitetaan värikoodien avulla.

Tilat on värikoodattu jokaiselle renkaalle seuraavasti:

- Täysvihreä: järjestelmä toimii normaalisti ja rengaspaine kaikissa renkaissa on hieman suositellun tason yläpuolella.
- Keltainen pyörä: vastaavassa renkaassa on liian matala paine.
- Kaikki pyörät keltaisia: kahdessa tai useamassa renkaassa on liian matala paine.
- Kaikki pyörät harmaita ja ilmoitus **Rengaspainejärjestelmä Ei tällä hetkellä saatavilla**: rengaspainejärjestelmä on väliaikaisesti pois toiminnasta. Autolla on ehkä ajettava hetki ajonopeuden ollessa yli 30 km/h (20 mph), ennen kuin järjestelmä aktivoituu jälleen.
- Kaikki pyörät harmaita ja ilmoitus **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon**: järjestelmään on syntynyt vika. Ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään tai tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - ilmanpaine (s. 322)

Rengaspainevalvonta (TPMS)*⁶ - yleistä

Rengaspainevalvonta TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varoittaa kuljettajaa, kun paine yhdessä tai useammassa auton renkaassa on liian matala.

Järjestelmän kuvaus

TPMS-järjestelmä käyttää tunnistimia, jotka on sijoitettu ilmaventtiiliin sisään kussakin pyörässä. Kun autolla ajetaan nopeudella n. 30 km/h (20 mph), järjestelmä tunnistaa rengaspaineen.

Sekä tehtaalla asennettujen että valinnaisten pyörien venttiilit voidaan varustaa TPMS-tunnistimilla.

Järjestelmä ei korvaa renkaiden tavallista huoltoa.

Viestit

Jos paine on liian matala, mittaristossa syttyy varoitussymboli  ja jokin seuraavista ilmoituksista näytetään:

- Rengaspaine matala Tarkasta oikea eturengas
- Rengaspaine matala Tarkasta vasen eturengas
- Rengaspaine matala Tarkasta oikea takarengas
- Rengaspaine matala Tarkasta vasen takarengas

- Rengas tarvitsee ilmaa nyt Tarkasta oikea eturengas
- Rengas tarvitsee ilmaa nyt Tarkasta vasen eturengas
- Rengas tarvitsee ilmaa nyt Tarkasta oik. takarengas
- Rengas tarvitsee ilmaa nyt Tarkasta vas. takarengas
- Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon

Jos käytetään pyöriä, joissa ei ole TPMS-tunnistimia, tai jos jokin tunnistin on lakannut toimimasta, näytetään ilmoitus **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon**.

Tietoja oikeasta rengaspaineesta, ks. Renkaat - ilmanpaine (s. 322).

! TÄRKEÄÄ

Jos TPMS-järjestelmään tulee vika, symboli  vilkkuu mittaristossa n. 1 minuutin ja palaa sitten jatkuvasti. Ilmoitus esitetään myös mittaristossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspainevalvonta (TPMS)* - säätö (uudelleenkalibrointi) (s. 336)
- Rengaspainevalvonta (TPMS)* - matalan rengaspaineen korjaaminen (s. 338)
- Rengaspainevalvonta (TPMS)* - aktivointi/deaktivointi (s. 337)
- Rengaspainevalvonta (TPMS)* - suositukset (s. 337)
- Rengaspainevalvonta (TPMS)* - puhjenneina ajokelpoiset renkaat* (s. 339)

⁶ Saatavana vain tehdasvalmisteiseen S60/V60 Polestar -malliin, jossa on 20-tuumaiset vanteet ja Brembo-etujarrut.

Rengaspainevalvonta (TPMS)*⁷ - säätö (uudelleenkalibrointi)

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) antaa varoituksen matalista rengaspaineista vertailuarvon perusteella.

Muuttakaa vertailuarvoa kalibroimalla järjestelmä uudelleen, esim. kuljettaessanne raskasta kuormaa.

Säätäkää rengaspaineet aina Volvon hyväksymiin arvoihin ennen uudelleenkalibrointia.

i HUOM
Auton pitää seistä paikallaan, kun kalibrointi aloitetaan.

Asetukset tehdään keskikonsolin säätimillä, ks. MY CAR (s. 108).

1. Täyttäkää renkasiin haluttu paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) olevan rengaspainetarran mukaisesti.
2. Moottorin käynnistäminen.
3. Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR**.
4. Valitkaa valikko **Rengaspaine**.
5. Valitkaa **Kalibroi rengaspaine** ja painakaa **OK**.

6. Ajakaa vähintään 10 minuuttia vähintään nopeudella 30 km/h (20 mph).

> Kalibrointi tapahtuu automaattisesti kuljettajan tekemän alustuksen jälkeen. Järjestelmä ei anna vahvistusta, kun kalibrointi on tehty.

Uudet referenssiarvot ovat voimassa, kunnes kohdat 1-6 tehdään uudelleen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 332)
- Renkaat - ilmanpaine (s. 322)

Rengaspainevalvonta (TPMS)*⁸ - renkaiden tila

Rengaspainevalvonnan TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) avulla renkaiden tila voidaan tarkistaa keskikonsolin näytöstä.

Järjestelmän ja renkaiden tila

Järjestelmän ja renkaiden ko. tila voidaan tarkastaa, ks. MY CAR (s. 108).

1. Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR**.
2. Valitkaa valikko **Rengaspaine**.
> Rengaspaineiden tila osoitetaan värikoodien avulla.

Tilat on värikoodattu jokaiselle renkaalle seuraavasti:

- Täysvihreä: järjestelmä toimii normaalisti ja rengaspaine kaikissa renkaissa on hieman suositellun tason yläpuolella.
- Keltainen pyörä: vastaavassa renkaassa on liian matala paine.
- Punainen pyörä: vastaavassa renkaassa on hyvin matala paine.
- Kaikki pyörät harmaita: järjestelmä ei ole käytössä tällä hetkellä. Autoa voidaan joutua ajamaan muutamia minutteja nopeudella yli

⁷ Saatavana vain tehdasvalmisteiseen S60/V60 Polestar -malliin, jossa on 20-tuumaiset vanteet ja Brembo-etujarrut.

⁸ Saatavana vain tehdasvalmisteiseen S60/V60 Polestar -malliin, jossa on 20-tuumaiset vanteet ja Brembo-etujarrut.

30 km/h (20 mph), ennen kuin järjestelmä jälleen aktivoituu.

- Kaikki pyörät harmaita ja ilmoitus **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon:** järjestelmään on syntynyt vika. Ottaa yhteyden Volvon jälleenmyyjään tai tekniseen palveluun.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 332)
- Rengaspainevalvonta (TPMS)* - matalan rengaspaineen korjaaminen (s. 338)

Rengaspainevalvonta (TPMS)*⁹ – aktivointi/deaktivointi¹⁰

Joillakin markkina-alueilla rengaspainevalvonta TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) voidaan aktivoida/poistaa toiminnasta.

HUOM

Auton pitää seistä paikallaan, kun rengaspainevalvonta aktivoidaan/deaktivoidaan.

Asetukset tehdään keskikonsolin säätimillä, ks. MY CAR (s. 108).

1. Moottorin käynnistäminen.
2. Avatkaa valikkojärjestelmä **MY CAR**.
3. Valitkaa valikko **Rengaspaine**.
4. Valitkaa **Rengasvalvonta** ja painakaa **OK**.
> Infonäytössä esitetään **X**, jos järjestelmä aktivoidaan. Merkintä häviää, jos järjestelmä kytketään pois toiminnasta.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 332)

Rengaspainevalvonta (TPMS)*¹¹ - suositukset

Suosituksien rengaspaineiden valvontaa (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System) varten.

- Volvo suosittelee, että TPMS-tunnistimet asennetaan auton kaikkiin pyöriin, myös talvipyöriin.
- Volvo ei suosittele, että tunnistimet siirretään renkaista toisiin.
- Varapyörää ei ole varustettu TPMS-tunnistimella.
- Jos varapyörää tai ilman TPMS-tunnistinta olevia pyöriä käytetään, esitetään vikailmoitus **Rengaspainejärjestelmä Tarvitsee huollon** mittaristossa.
- Tarkastakaa järjestelmä aina pyöränvaihdon jälkeen varmistaaksenne, että vaihtopyörät toimivat järjestelmän yhteydessä.
- Jos yhtä pyörää on muutettu, tai jos TPMS-tunnistin on siirretty toiseen pyörään, pitää tiivistä, mutteri ja venttiilin sisäosa vaihtaa.
- Asennettaessa TPMS-tunnistin pitää auton olla suljettuna vähintään 15 minuuttia, muutoin esitetään mittaristossa vikailmoitus.

⁹ Saatavana vain tehdasvalmistaiseen S60/V60 Polestar -malliin, jossa on 20-tuumaiset vanteet ja Brembo-etuajarrut.

¹⁰ Vain tietyillä markkina-alueilla.

¹¹ Saatavana vain tehdasvalmistaiseen S60/V60 Polestar -malliin, jossa on 20-tuumaiset vanteet ja Brembo-etuajarrut.



VAROITUS

Kun rengas on varustettu TPMS-järjestelmällä, pitääkö pumpun suutinta suoraan venttiiliä vasten, ettei venttiili vaurioidu.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihattuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua, jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

HUOM

Jos haluatte vaihtaa rengaskokoa, TPMS-järjestelmä pitää konfiguroidaan uudelleen. Lisätietoja - ottakaa yhteys Volvon jälleenmyyjään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 332)

Rengaspainevalvonta (TPMS)*¹² - matalan rengaspaineen korjaaminen

Kun rengaspainevalvonta (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System) varoittaa, rengaspaine on liian matala yhdessä tai useammassa auton renkaassa.

Jos rengaspaineilmoitus on esitetty ja TPMS-varoitusvalo on syttynyt:

1. Tarkastakaa rengaspaine osoitetussa renkaassa/osoitetuissa renkaissa rengaspainemittarilla.
2. Täyttäkää renkaaseen/renkaisiin oikea paine kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä) olevan rengaspainetarran mukaisesti.
3. Tietyissä tapauksissa voi olla välttämätöntä ajaa autolla muutamia minutteja nopeudella yli 30 km/h (20 mph) ilmoituksen poistamiseksi. Tällöin sammuu myös TPMS-merkkivalo.

HUOM

- TPMS-järjestelmä käyttää ns. kompensoitua painearvoa, joka perustuu sekä renkaiden että ulkoilman lämpötilaan. Tämä aiheuttaa sen, että rengaspaine voi erota hieman suositelluista paineista, jotka ilmoitetaan rengaspainetarrassa kuljettajan puoleisessa ovipilarissa (etu- ja takaoven välillä). Tämän vuoksi voi olla välttämätöntä täyttää renkaisiin hieman suurempi paine matalan rengaspaineen ilmoituksen poistamiseksi.
- Väärien rengaspaineiden välttämiseksi tulee paine tarkastaa kylmistä renkaista. Kylmillä renkailla tarkoitetaan, että renkaiden lämpötila on sama kuin ulkolämpötila (n. 3 tuntia autolla ajamisen jälkeen). Muutaman kilometrin ajon aikana renkaat lämpenevät ja rengaspaine kasvaa.

VAROITUS

- Virheellinen rengaspaine voi johtaa rengasvaurioon, joka voi saada kuljettajan menettämään auton hallinnan.
- Järjestelmä ei voi osoittaa äkillisiä rengasvaurioita etukäteen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 332)

¹² Saatavana vain tehdasvalmisteiseen S60/V60 Polestar -malliin, jossa on 20-tuumaiset vanteet ja Brembo-etujarrut.

Rengaspainevalvonta (TPMS)*¹³ - puhjenneina ajokelpoiset renkaat*

Jos SST-renkaat (Self Supporting run flat Tires)* on valittu, on auto varustettu myös TPMS-järjestelmällä (s. 332).

Tämän tyyppisissä renkaissa on erityiset vahvistetut kyljet, jotka mahdollistavat ajon jatkamisen rajoitetusti, vaikka rengas on menettänyt koko paineensa tai osan siitä. Nämä renkaat on asennettu erikoisvanteille. (Myös tavalliset renkaat voidaan asentaa näille vanteille.)

Jos SST-rengas menettää paineensa, syttyi kel- tainen TPMS-valo mittaristossa ja tietonäytössä näytetään ilmoitus. Jos tämä tapahtuu, vähentää nopeus arvoon enintään 80 km/h (50 mph). Rengas pitää vaihtaa mahdollisimman pian.

Ajakaa varovasti, tietyissä tapauksissa voi olla vaikea nähdä, mikä rengas on kyseessä. Varmistaak- senne, mikä rengas pitää korjata, tarkastakaa kaikki neljä rengasta.

VAROITUS

Vain SST-renkaat tuntevat henkilöt saavat asentaa niitä.

SST-renkaat pitää asentaa vain TPMS-järjestelmän yhteyteen.

Kun ilmoitus matalasta rengaspaineesta on näytetty, älkää ajako lujempaa kuin 80 km/h (50 mph).

Enimmäisajomatka renkaanvaihtoon on 80 km.

Vältä kovaa ajoa, kuten esim. nopeaa jarrutusta tai käännöstä.

SST-renkaat pitää vaihtaa, jos ne vaurioituvat tai puhkeavat.

Aiheeseen liittyvät tiedot

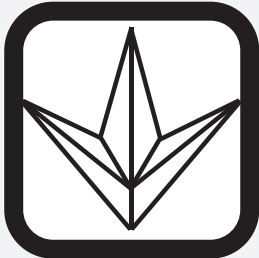
- Rengaspaineiden valvonta* (s. 332)

¹³ Saatavana vain tehdasvalmistaiseen S60/V60 Polestar -malliin, jossa on 20-tuumaiset vanteet ja Brembo-etujarrut.

Tyyppihyväksyntä - rengaspainevalvonta (TPMS)*¹⁴

Rengaspainevalvonnan tunnistimien tyyppihyväksyntä - TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) voidaan lukea taulukosta.

¹⁴ Vain mallissa S60/V60 Polestar, jonka teho on 350 hv.

Maa/Alue	
Brasilia	 Modelo: S180052050 ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149 (01) 07894476056448 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. G350560
Ukraina	 G350561

◀◀ Maa/Alue	
Israel	שם הדגם (Hebrew:Model name) S180052050 שם היצרן וכתובתו (Hebrew:Manufacturer and address) Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg 0361354

Vaatimustenmukaisuusvakuutus (Declaration of Conformity)

Maa/Alue

EU-maat:



Vientimaa: Saksa

Valmistaja: Continental Automotive GmbH

Varustuksen tyyppi: TPMS-yksikkö

Continental Automotive Group - Product 10 000 - 2000 Regensburg	
Joint Ltd 100 POC CFEP V06 Phone: +49 (0)171 750-0942 Fax: +49 (0)171 750-0942 joint.ltd@continental-automotive.com	
Yes April 16, 2012	No message sent TGIC Value
Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)	
Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Sonnenrasen 12 D-93024 Regensburg Germany	
Product type designation: 5160002500	
Intended use: Tire Pressure Monitoring Sensor	
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.	
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60 800-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 60 479:2010
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): EN 301 489-1 V1.8.1 (2010-04) EN 301 489-3 V1.4.1 (2010-06)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(1):	Applied standard(s): EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
The following marking applies to the above mentioned product:	
Continental Automotive GmbH Regensburg, 2012-04-16	
Andreas Wulf Business Security	Michael Wöhr Quality Program Group 1 Data & Security
Continental Automotive Group (AG) Sonnenrasen 12 D-93024 Regensburg Germany	Phone: +49 (0)171 750-0 Fax: +49 (0)171 750-0942 www.continental-automotive.com
Continental Automotive Group (AG) Sonnenrasen 12 D-93024 Regensburg Germany	Continental Automotive Group (AG) Sonnenrasen 12 D-93024 Regensburg Germany



Maa/Alue	
Tsekkii:	Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Tanska:	Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Saksa:	Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Viro:	Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Iso-Britannia:	Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Espanja:	Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Kreikka:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Ranska:	Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italia:	Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Liettua:	Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Latvia:	Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Alankomaat:	Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Maa/Alue	
Malta:	Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Unkari:	Alulírótt, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Puola:	Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugali:	Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenia:	Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakia:	Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi:	Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Ruotsi:	Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Islanti:	Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norja:	Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Rengaspaineiden valvonta* (s. 332)

Väliaikainen renkaanpaikkaus

Väliaikaista renkaanpaikkaussarjaa, Temporary Mobility Kit (TMK), käytetään puhjetun renkaan tiivistämiseen sekä rengaspaineen säätämiseen (s. 434).

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja (s. 347) koostuu kompressorista ja paikkausnestepullosta. Paikkausneste toimii tilapäisenä korjauksena. Paikkausneste tiivistää tehokkaasti renkaan, joka on puhjennut kulutuspinnasta.

Paikkaussarjan kyky tiivistää renkaan sivussa oleva puhkeamiskohta on rajoitettu. Älkää käyttäkö väliaikaista paikkausta renkaiisiin, joissa on suuria viiltoja, repeämiä tai vastaavia vaurioita.

i HUOM

Paikkaussarja on tarkoitettu vain renkaan kulutuspintaan tulleen pistemäisen reiän korjaamiseen.

i HUOM

Renkaan väliaikaiseen täyttämiseen käytetty kompressorin on Volvon hyväksymä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

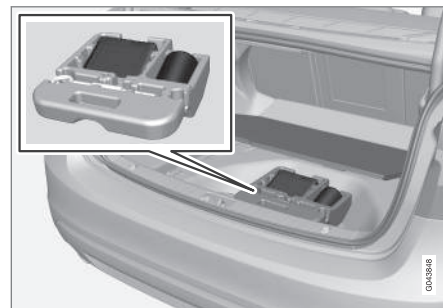
- Väliaikainen renkaanpaikkaussarja - sijainti (s. 346)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus (s. 347)

- Väliaikainen renkaanpaikkaus - käsittely (s. 348)
- Työkalut (s. 331)

Väliaikainen renkaanpaikkaussarja - sijainti

Väliaikaista renkaanpaikkaussarjaa, Temporary Mobility Kit (TMK), käytetään puhjetun renkaan tiivistämiseen sekä rengaspaineen säätämiseen.

Renkaanpaikkaussarjan sijainti



Renkaanpaikkaussarja on lattian alla tavaratilassa.

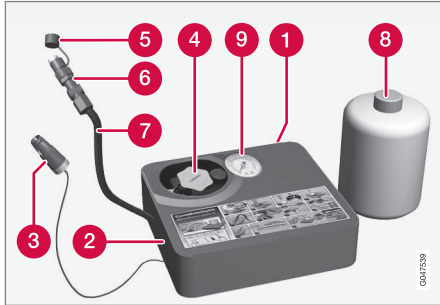
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus (s. 347)
- Väliaikainen renkaanpaikkaus (s. 346)

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus

Katsaus tilapäiseen renkaanpaikkaussarjaan, Temporary Mobility Kit (TMK), kuuluviin osiin.

Osia säilytetään kuorma-/tavaratilan lattian alla.



- 1 Tarra, suurin sallittu nopeus
- 2 Katkaisin
- 3 Sähköjohto
- 4 Pullonpidin (oranssi kansi)
- 5 Suojakansi
- 6 Paineenrajoitusventtiili
- 7 Ilmaletku

8 Paikkausainepullo

9 Painemittari

Paikkausainepullo

Vaihtakaa paikkausainepullo ennen kuin parasta ennen -päiväys on saavutettu, ja käytön jälkeen. Käsitelkää vanhaa pulloa ympäristölle vaarallisena jätteenä.

VAROITUS

Pullon sisältö 1,2-etanolia ja luonnon raakakumia-lateksia.

Vaarallista nautittuna. Voi aiheuttaa allergiaa ihokosketuksessa.

Välttää aineen pääsyä iholle tai silmiin.

Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

VAROITUS

- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, se pitää välittömästi pestä pois saippualla ja runsaalla vedellä.
- Silmiin joutunut tiivistysaine on huuhteltava välittömästi pois silmänhuuhteluneiteellä tai runsaalla vedellä. Jos huuhtelu ei auta, lääkärin on tarkastettava silmät.

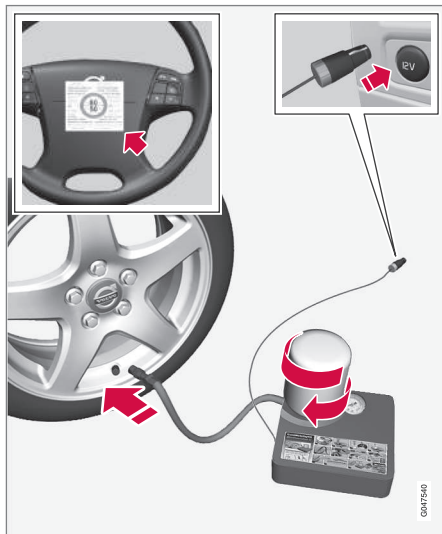
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaussarja - sijainti (s. 346)
- Väliaikainen renkaanpaikkaus (s. 346)

Väliaikainen renkaanpaikkaus - käsittely

Paikatkaa reikä tilapäisellä renkaanpaikkaussarjalla, Temporary Mobility Kit (TMK).

Väliaikainen renkaan paikkaus



Lisätietoja yksityiskohtien toiminnasta, ks. Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus (s. 347).

1. Asettakaa varoituskolmio tielle ja aktivoikaa varoitusvilkut, jos rengas pitää paikata liikennöidyllä paikalla.

Jos puhkeamisen on aiheuttanut naula tai vastaava, antakaa sen jäädä renkaaseen. Se auttaa tiivistämään reiän.

2. Irrottakaa sallitusta enimmäisnopeudesta kertova tarra (kompressorin toisella puolella) ja kiinnittäkää se ohjauspyörään. Nopeus ei saa ylittää arvoa 80 km/h (50 mph) sen jälkeen, kun on käytetty tilapäistä renkaanpaikkausta.
3. Tarkastakaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa esiin sähköjohdin sekä ilmaletku.
4. Kiertäkää kompressorin oranssi kansi sekä pullon korkki irti.

i HUOM

Älkää murtako pullon sinetöintiä ennen käyttöä. Kun pullo kierretään kiinni, sinetöinti murtuu automaattisesti.

5. Kiertäkää pullo pullonpitimeen pohjaan asti.
 - > Pullossa ja sen pitimessä on irtikiertämisen esto, jotta tiivisteinettä ei pääse vuotamaan. Kun pullo on kierretty kiinni pullonpitimeen, sitä ei voida enää irrottaa. Pullo on irrotettava korjaamalla, suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua.

! VAROITUS

- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, se pitää välittömästi pestä pois saippualla ja runsaalla vedellä.
- Silmiin joutunut tiivistysaine on huuhdeltava välittömästi pois silmänhuuhtelunesteellä tai runsaalla vedellä. Jos huuhtelu ei auta, lääkärin on tarkastettava silmät.

! VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

6. Kiertäkää renkaan venttiilihattu irti.

Tarkistakaa, että ilmaletkun paineenalennusventtiili on kierretty täysin kiinni, ja kiertäkää ilmaletkun venttiililiitäntä pohjaan asti rengasventtiilin kierteille.

7. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n liitäntään ja käynnistäkää auto.

! HUOM

Varmistakaa, että mitään muuta 12 V:n liitäntöistä ei käytetä kompressorin ollessa käynnissä.

! VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

8. Käynnistäkää kompressorin painamalla katkaisin asentoon I.

! VAROITUS

Älkää koskaan seiskö renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Jos syntyy halkeamia tai epätasaisuuksia, kompressorin pitää sammuttaa välittömästi. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

! HUOM

Kompressorin käynnistyessä paine voi kohota 6 baariin, mutta se laskee n. 30 sekunnin kuluttua.

9. Täyttäkää rengasta 7 minuuttia.

! TÄRKEÄÄ

Kompressorin ei saa käydä pidempään kuin 10 minuuttia – ylikuumenemisen vaara.

10. Sammuttakaa kompressorin paineen tarkastamiseksi painemittarista. Vähimmäispaine on 1,8 bar ja enimmäispaine 3,5 bar. (Päästäkää ilmaa pois paineenrajoitusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.)

! VAROITUS

Jos paine alittaa 1,8 bar, reikä renkaassa on liian suuri. Matkaa ei tule jatkaa. Yhteydenottoa valtuutettuun rengaskorjaamoon suositellaan.

11. Sammuttakaa kompressorin ja irrottakaa sähköjohto.
12. Kiertäkää ilmaletku irti rengasventtiilistä ja asentakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.
13. Asettakaa suojakansi ilmaletkulle, jotta jäljellä oleva tiivistysaine ei vuoda ulos.

14. Ajakaa pikimmiten vähintään 3 km enimmäisnopeuden ollessa 80 km/h (50 mph) siten, että paikkausneste voi tiivistää renkaan.

! HUOM

Ensimmäiset kierrokset, jotka rengas pyörii, ruiskuttavat paikkausnestettä puhkeamisreikään.

! VAROITUS

Katsokaa, ettei kukaan ole auton lähellä ja saa tiivistysnestettä päälle, kun auto lähtee liikkeelle. Etäisyyden tulee olla vähintään kaksi metriä.

15. Jälkitarkastus:

Kytkekää ilmaletku takaisin rengasventtiiliin ja tarkistakaa rengaspaine painemittarilla, ks. Tilapäinen renkaanpaikkaus - jälkitarkastus (s. 350).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaus (s. 346)
- Tilapäinen renkaanpaikkaus - jälkitarkastus (s. 350)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus (s. 347)

Tilapäinen renkaanpaikkaus - jälkitarkastus

Kun rengas on paikattu tilapäisellä renkaanpaikkaussarjalla, Temporary Mobility Kit (TMK), noin kolmen kilometrin ajon jälkeen on tehtävä jälkitarkastus.

Rengaspaineiden tarkistaminen

Ottakaa renkaanpaikkausvarusteet esiin. Kompressorin pitää olla suljettu.

1. Kiertäkää renkaan venttiilihattu irti.

Ottakaa ilmaletku esiin ja kiertäkää venttiiliiliitäntä pohjaan asti rengasventtiiliin kierteille.

2. Lukekaa rengaspaine painemittarista.

- Jos rengaspaine on alle 1,3 bar¹⁵, rengas ei ole tiivistynyt riittävästi. Matkaa ei tule jatkaa. Ottakaa yhteys rengaskorjaamoon.
- Jos rengaspaine on yli 1,3 baria¹⁵, renkaaseen pitää täyttää rengaspainetaulukossa ilmoitettu paine, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434).
- Päästäkää ilmaa pois paineenalennusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.

3. Jos renkaaseen on pumpattava ilmaa:

1. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n liitäntään ja käynnistäkää auto.
2. Käynnistäkää kompressorin ja pumpatkaa renkaaseen ilmaa, kunnes paine on rengaspainetaulukon mukainen.
3. Sammuttakaa kompressorin.

4. Irrottakaa renkaanpaikkausvarusteet, aseta-
kaa suojakansi ilmaletkuun ja taitelkaa letku
laatikkoon.

VAROITUS

Älkää kiertäkö pulloa irti. Se on varustettu säpillä, joka estää vuodon.

5. Asettakaa venttiilihattu takaisin renkaaseen.

HUOM

- Täytettyänne renkaaseen ilmaa asentakaa venttiilihattu aina takaisin paikalleen välttääksenne soran, lian yms. aiheuttamat venttiilivauriot.
- Käyttäkää ainoastaan muovisia venttiilihat-
tuja. Metalliset venttiilihatut voivat ruostua,
jolloin niitä voi olla vaikea irrottaa.

HUOM

Käytön jälkeen pitää paikkausainepullo ja letku vaihtaa. Volvo suosittelee, että nämä vaihdot tekee valtuutettu Volvon tekninen palvelu.

VAROITUS

Tarkastakaa rengaspaineet säännöllisesti.

Volvo suosittelee, että auto ajetaan lähimpään valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun vaurioituneen renkaan vaihtamiseksi/korjaamiseksi. Kertokaa tekniselle palvelulle, että renkaassa on paikkausnestettä.

VAROITUS

Nopeus ei saa olla yli 80 km/h (50 mph), kun käytetään tilapäistä renkaanpaikkausta. Volvo suosittelee käyntiä valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa paikatus renkaan tarkastusta varten (enimmäisajomatka 200 km). Henkilökunta osaa arvioida, onko renkaan korjaaminen mahdollista vai pitääkö rengas vaihtaa.

¹⁵ 1 bar = 100 kPa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaus (s. 346)
- Väliaikainen renkaanpaikkaus - käsittely (s. 348)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus (s. 347)

Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - renkaan täyttö

Auton alkuperäinen rengas voidaan pumpata täyteen väliaikaisen renkaanpaikkaussarjan kompressorilla (s. 347).

1. Kompressorin pitää olla suljettu. Katsokaa, että katkaisin on asennossa **0** ja ottakaa sähköjohto ja ilmaletku esiin.
2. Kiertäkää renkaan venttiiliinhattu irti ja kiertäkää ilmaletkun venttiiliinhatta renkaan venttiilin kierteen loppuun asti.
3. Liittäkää sähköjohto lähimpään 12 V:n liitäntään ja käynnistäkää auto.



VAROITUS

Pakokaasun sisään hengittäminen voi aiheuttaa hengenvaaran. Älkää antako moottorin koskaan käydä suljetussa tilassa tai tilassa, josta puuttuu riittävä ilmanvaihto.



VAROITUS

Älkää koskaan jättäkö lapsia autoon ilman valvontaa, kun moottori käy.

4. Käynnistäkää kompressorin painamalla katkaisin asentoon **I**.



TÄRKEÄÄ

Kompressorin ei saa käydä pidempään kuin 10 minuuttia – ylikuumenemisen vaara.

5. Pumpatkaa renkaaseen rengaspainetaulukossa ilmoitettu paine, ks. Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434). Päästäkää ilma pois paineenalennusventtiilillä, jos rengaspaine on liian korkea.
6. Sammuttakaa kompressorin irrottamalla ilmaletku ja sähköjohto.
7. Asettakaa venttiiliinhattu takaisin renkaaseen.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Väliaikainen renkaanpaikkaus (s. 346)
- Tilapäinen renkaanpaikkaussarja - yleiskatsaus (s. 347)
- Tilapäinen renkaanpaikkaus - jälkitarkastus (s. 350)

YLLÄPITO JA HUOLTO

Volvon huolto-ohjelma

Autonne pitämiseksi jatkossakin korkealla tasolla liikenneturvallisuuden, käyttövarmuuden ja luotavuuden suhteen tulee Volvon huolto-ohjelmaa noudattaa. Se on eriteltynä Huolto- ja takuukirjassa.

Volvo suosittelee, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun tehdä huolto- ja ylläpitotyöt. Siellä on henkilökunta, huoltokirjallisuus ja erikoistyökalut, jotka takaavat huollolle mahdollisimman korkean laadun.

! TÄRKEÄÄ

Jotta Volvon takuu olisi voimassa, tarkastakaa ja noudattakaa huolto- ja takuukirjaa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus (s. 367)

Huollon ja korjauksen varaaminen*1

Huolto-, korjaus- ja varaustietojen käsittely suoraan internetiin yhdistetyssä autossanne.

Tällä palvelulla¹ saadaan miellyttävä tapa varata huolto ja korjaamokäynti suoraan autosta. Auton tiedot lähetetään jälleenmyyjällemme, joka voi valmista korjaamokäyntiä. Jälleenmyyjä ottaa Teihin yhteyden ajan varaamista varten. Tietyillä markkina-alueilla järjestelmä muistuttaa Teitä varastusta ajasta sen läheisyydessä ja navigointijärjestelmä² voi lisäksi opastaa Teidät korjaamolle, kun on aika.

Ennen kuin palvelua voi käyttää

Volvo ID ja profiilini

- Rekisteröikää Volvo ID. Lisätietoja ja kuinka luodaan Volvo ID, ks. Volvo ID (s. 20).
- Kirjautukaa omistajaportaaliin My Volvo, menkää profiiliinne ja menetelkää seuraavasti:
 1. Tarkastakaa, että auto on yhdistetty profiiliinne.
 2. Tarkastakaa, että yhteystietonne täsmäävät.
 3. Valitkaa Volvon jälleenmyyjä, johon haluatte yhteyden huoltoa ja korjausta varten.
 4. Valitkaa esitetty kommunikaatiokanava (puhelin). Kirjautumistiedot lähetetään aina autoonne ja Teille sähköpostina.

Edellytys varaukselle autosta

- Varaustietojen lähettämiseksi ja vastaanottamiseksi autosta pitää auton olla yhdistettynä internetiin, ks. Sensus Infotainment -lisäosaa saadaksenne tietoja auton yhdistämisestä internetiin.
- Koska varaustiedot lähetetään yksityisen puhelintilauksen välityksellä, Teille esitetään kysymys, haluatteko lähettää tiedot. Kysymys asetetaan kerran ja koskee sitten valittua kytkeytymistä rajoitetun ajan.
- Jotta palvelu toimii ja järjestelmä kommunikoi auton näytön kautta, pitää uutiset/ponnahdusilmoitusten olla hyväksytyjä. Painakaa **MY CAR** -lähteen normaalinäkymässä **OK/MENU** ja sen jälkeen **Huolto & korjaus → Näytä ilmoitukset**.

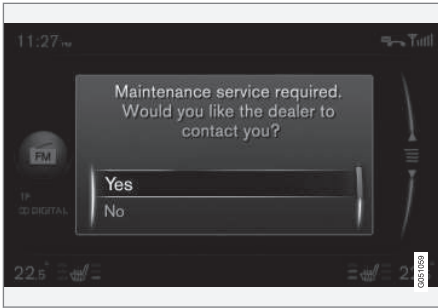
Palvelun käyttäminen

Kaikkiin valikoihin ja asetuksiin päästään normaalinäkymästä valikkojärjestelmässä **MY CAR** painamalla **OK/MENU** ja sen jälkeen **Huolto & korjaus**.

Kun on huollon aika ja tietyissä tapauksissa auton tarvitessa korjausta ilmoitetaan tämä mitta-ristossa (s. 62) ja ponnahdusvalikon kautta näytössä.

¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

² Koskee järjestelmää Sensus Navigation.



Huoltoilmoitus näytössä.

Vastausvaihtoehtojen sisältö näytön ponnahdusvalikossa:

- **Kyllä** - Varauksekysely lähetetään jälleenmyyjällemme, joka sitten palaa asiaan varausehdotuksella. Huoltovalo ja huoltoilmoitus mittaristossa sammutetaan.
- **Ei** - Lisää ponnahdusilmoituksia ei esitetä näytössä. Ilmoitus mittaristossa säilyy. Kun tämä valinta on tehty, on mahdollista käynnistää manuaalinen varaus autossa, ks. seuraavaa.
- **Lykkää myöhemmäksi** - Ponnahdusvalikko esitetään, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Huollon tai korjauksen varaaminen manuaalisesti¹

1. Painakaa keskikonsolissa olevaa **MY CAR**-painiketta ja valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Pyydä huoltoa tai korjausta**.
 > Auton data lähetetään automaattisesti jälleenmyyjällemme.
2. Jälleenmyyjä lähettää varausehdotuksen autoon.
3. Hyväksykää tai pyytäkää uusi varausehdotus.

Kun varaus on hyväksytty, varaustiedot on tallennettu autoon, ks. kohta Varaukseni. Auto kommunikoi automaattisesti kanssanne näytön kautta antamalla muistutuksia varauksesta ja opastamalla Teidät korjaamokäynnille.

Voitte myös varata korjaamokäynnin My Volvo -toiminnon kautta. Menkää kohtaan Varaukseni ja valitkaa päivittäminen päästäksenne varauksiin My Volvo -järjestelmävalikosta.

Varaukseni¹

Kirjautumistietojen esittäminen auton näytössä. Hyväksykää tai pyytäkää uusi varausehdotus.

- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Omat ajanvaraukset**.

Soittaminen jälleenmyyjälle¹

Autoon yhdistetyllä Bluetooth®-handsfree -puhelimella voitte soittaa jälleenmyyjällemme. Puhelimen yhdistäminen, ks. Sensus Infotainment -lisäosaa.

- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Soita jälleenmyyjälle**.

Navigointijärjestelmän käyttäminen^{1, 2}

Antakaa korjaamonne määränpääksi tai välietapiksi navigointijärjestelmässä.

- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Aseta yksittä määränpää**.
- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Jälleenmyyjätiedot** → **Lisää reittipisteeksi**.

Auton datan lähettäminen¹

Auton data lähetetään keskeiseen Volvo-tietokantaan (ei jälleenmyyjällemme). Volvon jälleenmyyjä voi noutaa auton tiedot auton tunnistenumeron (VIN³) avulla. Numero on auton huolto- ja takuuvihossa tai tuulilasin vasemman alakulman sisäpuolella.

- Valitkaa **Huolto & korjaus** → **Lähetä auton tiedot**.

¹ Koskee tiettyjä markkina-alueita.

² Koskee järjestelmää Sensus Navigation.

³ Vehicle Identification Number

◀◀ **Varaustiedot ja auton data**

Kun valitsette huollon varaamisen autostanne, varaustiedot ja auton data lähetetään. Autotiedot koostuvat tiedoista seuraavilta alueilta:

- huoltotarve
- toimintatila
- nestemäärät
- Mittarilukema
- auton tunnistenumero (VIN³)
- Auton ohjelmistoversio.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvo ID (s. 20)

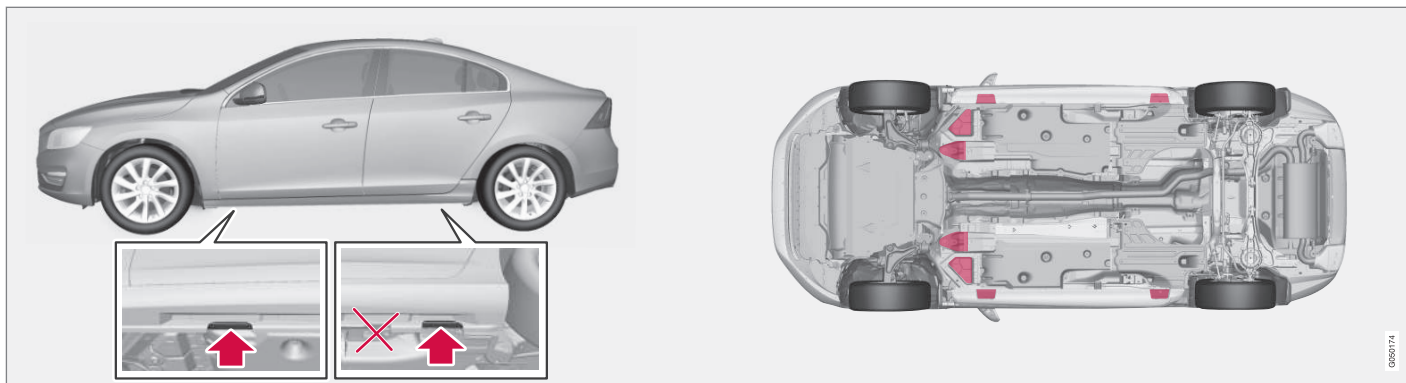
³ Vehicle Identification Number

Auton nostaminen

Autoa nostettaessa on tärkeää että tunkki tai nostovarret asetetaan niille tarkoitetuille paikoille auton alustassa.

HUOM

Volvo suosittelee vain ko. automalliin kuuluvan tunkin käyttöä. Jos valitaan muu kuin Volvon suosittelema nosturi, noudattakaa varustuksen mukana tulevia ohjeita.



Nosturinkiinnikkeet (nuolet) autoon kuuluvalla nosturilla sekä nostokohdat (punaisella merkityt).

Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla edestä, pitää se asettaa jonkin neljästä, pitemmällä auton alla olevan nostokohdan alle. Jos autoa nostetaan korjaamonosturilla takaa, pitää se asettaa jonkin nostokohdan alle. Olkaa huolellinen ja asettakaa korjaamonosturi siten, ettei auto voi liukua pois nosturilta. Käyttäkää aina pukkeja tai vastaavia.

Jos autoa nostetaan kaksipilarityyppisellä korjaamonostimella, voidaan etumaiset ja taemmat nostovarret asettaa ulompien nostokohtien (nosturinkiinnikkeet) alle. Edessä voidaan vaihtoehtoisesti käyttää sisempiä nostokohtia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

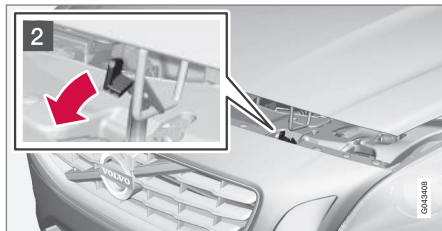
- Pyöränvaihto - pyörän irrotus (s. 326)

Konepelti - avaaminen ja sulkeminen

Konepelti voidaan avata, kun matkustamossa oleva kahva on käännetty myötäpäivään ja jäähdyttimen säleikön salpa on siirretty vasemmalle.



Konepellin avauskahva on aina vasemmalla puolella.



- 1 Kääntäkää kahvaa noin 20-25 astetta myötäpäivään. Salvan vapautuminen voidaan kuulla.
- 2 Siirtäkää salpaa vasemmalle ja avatkaa konepelti. (Salpahaka on valonheittimen ja jäähdyttimen säleikön välillä, ks. kuvaa.)

VAROITUS

Tarkistakaa, että kansi lukkiutuu kunnollisesti sulkemisen jälkeen.

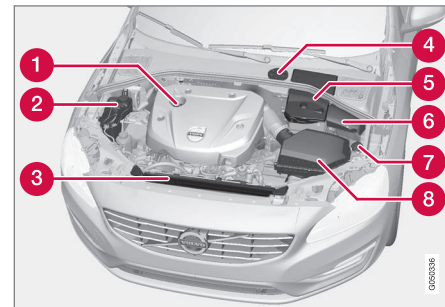
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoritila - tarkastus (s. 360)
- Moottoritila - katsaus (s. 359)

Moottoritila - katsaus

Katsaus näyttää muutamia huoltoon liittyviä komponentteja.

Moottoritila 4-syl.



Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

- 1 Moottoriöljyn täyttöputki
- 2 Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
- 3 Jäähdytin
- 4 Jarru- ja kytkinnestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
- 5 Käynnistysakku
- 6 Rele- ja varokekeskus
- 7 Huuhtelunesteen täyttöputki
- 8 Ilmansuodatin

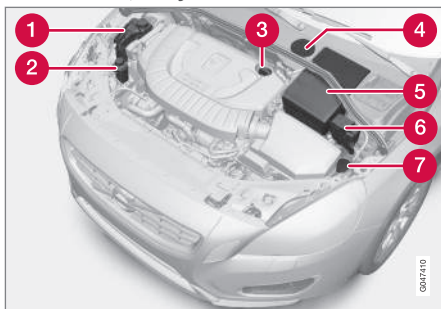


VAROITUS

Sytytysjärjestelmän jännite ja teho ovat hyvin korkeat. Sytytysjärjestelmässä vallitsee hengenvaarallinen jännite. Auton sähköjärjestelmän on oltava aina avaimen asennossa **0**, kun moottoritilassa työskennellään, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).

Älkää koskettako sytytystulppaa tai -puolaa auton sähköjärjestelmän ollessa avaimen asennossa **II** tai moottorin ollessa lämmin.

Moottoritila, 5-syl. diesel



Moottoritilan ulkonäkö voi olla erilainen malli- ja moottoriversiosta riippuen.

- 1** Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
- 2** Ohjaustehostimen öljysäiliö
- 3** Moottoriöljyn täyttöputki

- 4** Jarru- ja kytkinnestesäiliö (sijoitettu kuljettajan puolelle)
- 5** Käynnistysakku
- 6** Rele- ja varokekeskus
- 7** Huuhtelunesteen täyttöputki

VAROITUS

Auton sähköjärjestelmän on oltava aina avaimen asennossa **0**, kun moottoritilassa työskennellään, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Konepelti - avaaminen ja sulkeminen (s. 359)
- Moottoritila - tarkastus (s. 360)

Moottoritila - tarkastus

Tietyt öljyt ja nesteet on tarkastettava säännöllisesti.

Säännöllinen tarkastus

Tarkastakaa seuraavat öljy ja nesteet säännöllisin välein, esim. tankkauksen yhteydessä:

- Jäähdytysneste
- Moottoriöljy
- Ohjaustehostinöljy (ei 4-sylinterisellä moottorilla varustetut autot)
- Huuhteluneste

VAROITUS

Huomautkaa, että jäähdytyspuhallin (sijoitettu moottoritilan eteen, jäähdyttimen taakse) voi käynnistyä automaattisesti jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen.

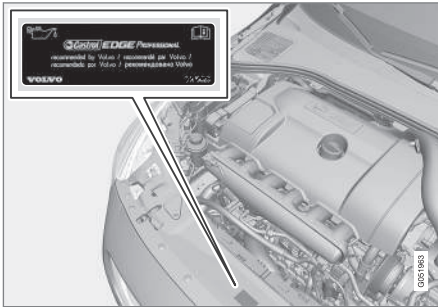
Pesettäkää moottori aina korjaamalla, suosittelemme valtuutetun Volvon teknisen palvelun käyttöä. Jos moottori on lämmin, on olemassa palovaara.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Konepelti - avaaminen ja sulkeminen (s. 359)
- Moottoritila - katsaus (s. 359)
- Jäähdytysneste - taso (s. 364)
- Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 362)
- Ohjaustehostinöljy - taso (s. 366)
- Huuhteluneste - täyttö (s. 377)

Moottoriöljy - yleistä

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä.



Volvo suosittelee:



Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 417).

! TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltoväli vaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettu synteettistä moottoriöljyä. Öljy on valittu erittäin huolellisesti ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistyvyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljyläätua, sekä lisääessä että öljynvaihdoissa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistyvyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Volvo käyttää erilaisia järjestelmiä pienestä/suuresta öljymäärästä ja matalasta öljynpaineesta varoittamiseen. Tietyissä moottoriversioissa on öljynpaineanturi, tällöin käytetään mittaristossa olevaa pienen öljynpaineen varoitussymbolia



Muissa malleissa on öljytason ilmaisin, tällöin kuljettajaa varoitetaan mittariston varoitus-

symbolilla  sekä näyttöteksteillä. Joissakin malleissa on molemmat järjestelmät. Ottakaa yhteys Volvo-jälleenmyyjään saadaksenne lisätietoja.

Vaihtakaa moottorin öljy ja öljynsuodatin Huolto- ja takuukirjassa annettujen vaihtovälien mukaan.

Ilmoitettua laadukkaamman öljyn käyttäminen on sallittua. Ajettaessa epäsuotuisissa olosuhteissa Volvo suosittelee laadultaan ilmoitettua parempaa öljyä, ks. Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 417).

Täyttötilavuudet, ks. Moottoriöljy - laatu ja määrä (s. 418).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 362)

Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö

Öljymäärä tunnustetaan elektronisella öljymäärän anturilla.

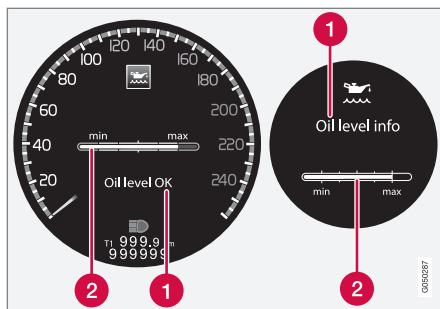
4-syl.



Täyttöputki⁴.

Joissakin tapauksissa öljyä voi olla tarpeen lisätä huoltokertojen välillä.

Toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä ennen kuin mittariston näytössä esitetään ilmoitus, ks. seuraavaa kuvaa.



Ilmoitus ja grafiikka näytössä. Vasemmalla on digitaalinen mittaristo ja oikealla analoginen.

- 1 Ilmoitus
- 2 Moottorin öljymäärä

Öljymäärä tarkastetaan elektronisen öljymäärämittarin ja säätöpyörän avulla, kun moottori on sammutettuna, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 105).

VAROITUS

Jos ilmoitus **Tarvitaan öljyhuolto** esitetään, ajakaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Öljymäärä voi olla liian suuri.

TÄRKEÄÄ

Pienen öljymäärän ilmoituksen yhteydessä lisätää vain ilmoitettava määrä, esim. 0,5 litraa.

HUOM

Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla on pitänyt ajaa n. 30km ja sen on pitänyt seistä paikallaan 5 minuuttia moottori sammutettuna vaakasuoralla alustalla ennen kuin öljymäärän näyttö tulee oikeaksi.

VAROITUS

Älkää läikyttäkö öljyä kuumen pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

⁴ Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikkuja.

Öljymäärän mittaaminen, 4-syl.

Jos öljymäärä halutaan tarkastaa, tehkää se seuraavan sekvenssin mukaisesti.

1. Avainasennon **II** aktivointi, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).
2. Kääntäkää säätöpyörä ohjauspylvään vasemmalla sivulla asentoon **Öljymäärä**.

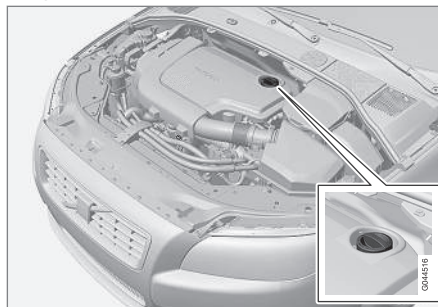
> Sen jälkeen esitetään tiedot moottorin öljymäärästä.

Lisätietoja valikkokäsittelystä, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 105).

HUOM

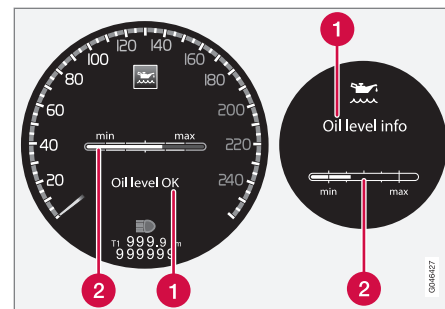
Jos oikeat edellytykset öljymäärän mittaamiselle eivät ole täyttyneet (aika moottorin sammuttamisen jälkeen, auton kallistuma, ulkolämpötila yms.), esitetään ilmoitus **Ei saatavilla**. Tämä **ei** tarkoita, että auton järjestelmässä on jotain vikaa.

5-syl. diesel



Täyttöputki⁵.

Toimenpiteitä moottorin öljymäärän suhteen ei tarvitse tehdä ennen kuin mittariston näytössä esitetään ilmoitus, ks. seuraavaa kuvaa.



Ilmoitus ja grafiikka näytössä. Vasemmalla on digitaalinen mittaristo ja oikealla analoginen.

1 Ilmoitus

2 Moottorin öljymäärä

Öljymäärä tarkastetaan elektronisen öljymäärämittarin ja säätöpyörän avulla, kun moottori on sammutettuna, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 105).

VAROITUS

Jos ilmoitus **Tarvitaan öljyhuolto** esitetään, ajakaa korjaamolle - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan. Öljymäärä voi olla liian suuri.

⁵ Elektronisella öljymäärän anturilla varustetussa moottorissa ei ole mittatikkuja.



❗ TÄRKEÄ

Ilmoituksen **Öljymäärä alhainen** Lisää **0,5 litraa** yhteydessä lisätkää vain 0,5 litraa.

i HUOM

Järjestelmä ilmaisee öljymäärän vain ajon aikana. Järjestelmä ei voi tunnistaa muutoksia heti, kun öljyä lisätään tai lasketaan pois. Autolla pitää ajaa n. 30 km ennen kuin öljymäärä näytetään oikein.

⚠ VAROITUS

Älkää lisätkö öljyä, jos täyttötaso (3) tai (4) esitetään seuraava kuvan mukaisesti. Määrä ei saa koskaan olla yli **MAX**-merkin tai alle **MIN**-merkin, tämä voi johtaa moottorivaurioon.

⚠ VAROITUS

Älkää läikyttäkö öljyä kuuman pakoputken päälle, sillä se aiheuttaa palovaaran.

Öljymäärän mittaaminen, 5-syl. diesel

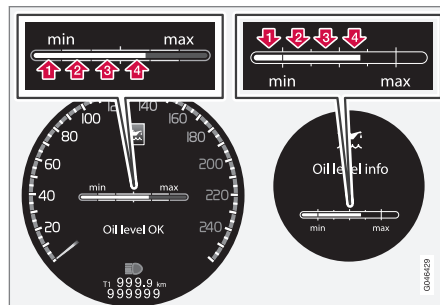
Jos öljymäärä halutaan tarkastaa, tehkää se seuraavan sekvenssin mukaisesti.

1. Avainasennon **II** aktivointi, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).

2. Kääntäkää säätöpyörä ohjauspylvään vasemmassa vivussa asentoon **Öljymäärä**.

> Tämän jälkeen näytetään tietoa moottorin öljytasosta, katsokaa alla olevaa kuvaa, jossa näkyvät näytön ilmoitus ja grafiikka. Vasemmalla on digitaalinen mittaristo ja oikealla analoginen.

Lisätietoja valikkokäsittelystä, ks. Valikkokäsittely - mittaristo (s. 105).



Numerot 1-4 edustavat täyttömäärää. Älkää lisätkö öljyä, jos täyttömäärä (3) tai (4) esitetään. Suositeltu täyttömäärä on 4.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - yleistä (s. 361)

Jäähdytysneste - taso

Jäähdytysneste jäähdyttää polttomoottorin oikeaan käyttölämpötilaan. Moottorista jäähdytysnesteeseen siirtyvää lämpöä voidaan käyttää matkustamon lämmittämiseen.

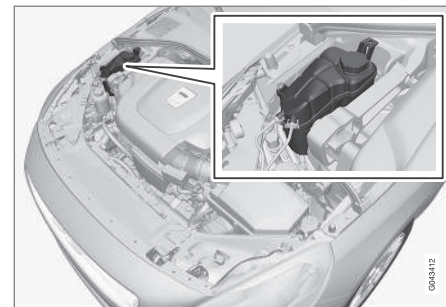
Määrän tarkastus

Jäähdytysnesteen tason on oltava paisuntasäiliön **MIN**- ja **MAX**-merkkien välissä. Jos jäähdytysjärjestelmä on vajaa, voi paikallisesti syntyä liian korkeita lämpötiloja, jotka voivat aiheuttaa moottorivaurioita.

i HUOM

Tarkistakaa jäähdytysnestemäärä säännöllisesti moottorin ollessa kylmä.

Lisäys



Täytettäessä pitää noudattaa pakkauksessa olevia ohjeita. Älkää koskaan lisätkö pelkästään puhdasta vettä. Jäätymisvaara kasvaa jäähdytysnesteen osuuden ollessa sekä liian pieni että liian suuri.

Jos auton alla on jäähdytysnestettä, jäähdytysnestehöyryä näkyy tai jäähdytysnestettä lisätään yli 2 litraa, kutsukaa aina paikalle hinauspalvelu, jotta moottori ei vaurioidu rikkiinäisen jäähdytysjärjestelmän takia käynnistysyrityksen yhteydessä.

VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa. Jos nestettä pitää lisätä, kun moottori on lämmin, kiertäkää paisuntasäiliön tulppa hitaasti auki siten, että ylipaine purkautuu.

TÄRKEÄÄ

- Kloorin, kloridien ja muiden suolojen korkeat pitoisuudet voivat aiheuttaa korroosiota jäähdytysjärjestelmässä.
- Käyttäkää aina jäähdytysnestettä, jossa on syöpymisenestoainetta, Volvon suosituksen mukaisesti.
- Huolehtikaa siitä, että jäähdytysneste-seoksessa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä.
- Sekoittakaa jäähdytysneste hyväksytyn laatuiseen vesijohtoveteen. Jos veden laadusta on epäilyksiä, käyttäkää valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä Volvon suositusten mukaisesti.
- Vaihdettaessa jäähdytysneste/jäähdytysjärjestelmän komponentti pitää jäähdytysjärjestelmä huuhdella puhtaaksi hyväksytyn laatuisealla vesijohtovedellä tai valmiiksi sekoitetulla jäähdytysnesteellä.
- Moottoria saa käyttää vain jäähdytysjärjestelmän ollessa asianmukaisesti täytettynä. Muussa tapauksessa voi syntyä korkeita lämpötiloja ja sylinterinkannen vaurioiden (halkeamien) vaara.

Määrätiedot ja veden laatua koskevat vaatimukset, ks. Jäähdytysneste - laatu ja määrä (s. 420).

Jarru- ja kytkinneste - määrä

Jarru- ja kytkinnesteen määrän pitää olla säiliön **MIN-** ja **MAX-**merkin välillä.

Määrän tarkastus

Jarru- ja kytkinnesteellä on yhteinen säiliö. Nestepinnan pitää olla säiliössä näkyvän **MIN-** ja **MAX-**merkin välissä. Tarkastakaa määrä säännöllisesti.

Vaihtakaa jarruneste joka toinen vuosi tai joka toisen määräaikaishuollon yhteydessä.

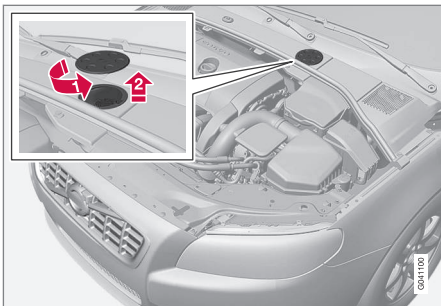
Jos autolla ajoon liittyy usein toistuvia ja voimakkaita jarrutuksia, esim. vuoristossa tai ajettaessa trooppisessa ilmastossa, jossa ilma on hyvin kostea, jarruneste on vaihdettava kerran vuodessa.

Jarrunesteen määrätiedot ja suositeltu laatu, ks. Jarruneste - laatu ja määrä (s. 422).

VAROITUS

Jos jarrunestepinta on **MIN**-tason alapuolella jarrunestesäiliössä, ei autolla tule ajaa edelleen lisäämättä jarrunestettä. Volvo suosittelee, että valtuutettu Volvon tekninen palvelu tarkastaa jarrunestehäviön syyn.

« Lisäys



Nestesäiliö on sijoitettu kuljettajan puolelle.

Nestesäiliö on suojuksen alla. Tämä peittää moottoritilan kylmävyöhykkeen. Pyöreä kansi pitää ensin poistaa ennen kuin säiliön korkkiin päästään käsiksi.

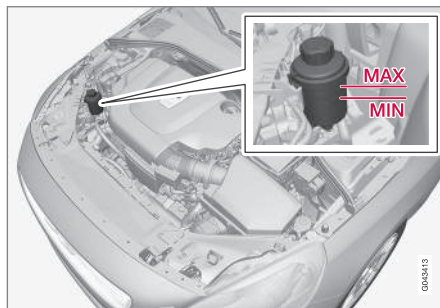
- 1) Avatkaa suojukseen sijoitettu kansi kääntämällä sitä.
- 2) Kiertäkää säiliön korkki auki ja lisätkää nestettä. Pintatason pitää olla säiliön sisäpuolella olevien merkkien **MIN** ja **MAX** välillä.

! TÄRKEÄÄ

Älkää unohtako asettaa korkkia paikalleen.

Ohjaustehostinöljy - taso

Autossa, jossa on 4-syl. moottori, ei ole ohjaustehostinöljyä. Autolle, jossa on muu moottori, on voimassa, että ohjaustehostimen öljymäärän pitää olla säiliön **MIN**- ja **MAX**-merkin välillä. Öljyä ei tarvitse vaihtaa.



! TÄRKEÄÄ

Pitäkää ohjaustehostimen nestesäiliön ympäristö puhtaana tarkastuksen yhteydessä. Korkkia ei pidä avata.

Tarkastakaa määrä jokaisen huollon yhteydessä. Nestettä ei tarvitse vaihtaa. Pinnan pitää olla **MIN** ja **MAX**-merkkien välillä.

Suosittelu öljyalaatu, ks. Ohjaustehostinöljy - laatu (s. 422).

! VAROITUS

Jos ohjaustehostinjärjestelmään tulee vika tai jos moottori on sammutettu ja autoa on hinattava, ohjaaminen on huomattavasti tavallista raskaampaa. Lukekaa hinaamista koskevia ohjeita (s. 315).

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus

Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteiston huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Vianetsintä ja korjaus

Ilmastointilaitte sisältää fluoroaivoaa jälkiainetta. Vuodonetsinnässä käytetään ultraviolettivaloa.

Volvo suosittelee, että otatte yhteyden valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

Autot kylmäaineella R134a

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot kylmäaineella R1234yf

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Volvon huolto-ohjelma (s. 354)

Polttimonvaihto - yleistä

Kuljettaja voi vaihtaa monet auton polttimeista. LED- ja xenon-polttimot kehotamme vaihdattamaan korjaamalla.

Polttimot on eritelty (s. 375). Polttimet ja muut valonlähteet, jotka ovat erityistä tyyppiä, kuten

« LED⁶-polttimot, tai joita ei muusta syystä voida vaihtaa muualla kuin korjaamolla⁷, ovat seuraavat:

- Aktiiviset Xenon-valonheittimet - ABL (Xenon-polttimot)
- huomio-/positiovalot edessä
- Kaarrealot
- Sivuvilkku, ulkostaustapeilit
- Turvavalaistus, ulkostaustapeilit
- Sisävalot, lisäksi autoonnoisuusvalot edessä
- Seisontavalot takana
- Sivuvalot.

VAROITUS

Xenon-valonheittimillä varustetuissa autoissa xenon-polttimoiden vaihto pitää teettää korjaamolla - suosittelemme valtuutettua Volvon teknistä palvelua. Xenon-valoihin kohdistuva työ edellyttää erityistä varovaisuutta, koska valonheittimessä on suurjännitelaitte.

VAROITUS

Auton sähköjärjestelmän pitää olla avainasennossa **O**, kun polttimo vaihdetaan, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).

TÄRKEÄÄ

Älkää koskettako koskaan sormilla suoraan hehkulamppua. Sormista irtoava rasva höyrystyy kuumuudessa ja muodostaa heijastinta vahingoittavan kerroksen.

HUOM

Jos vikailmoitus on edelleen olemassa viallisen polttimon vaihdon jälkeen, suositellaan hakeutumista valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

- Polttimon vaihto - tavaratilan valaistus (s. 374)
- Polttimon vaihto - rekisterikiilven valo (s. 374)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto - valonheitin (s. 369)
- Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana (s. 373)
- Polttimon vaihto - meikkipeilin valo (s. 374)

⁶ Valodiodi (Light Emitting Diode)

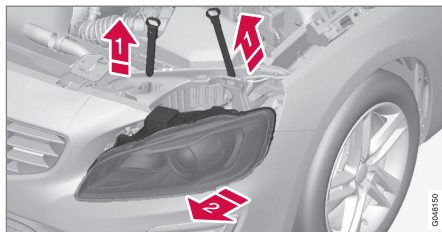
⁷ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

Polttimon vaihto - valonheitin

Kaikki valonheittimen polttimet vaihdetaan irrottamalla ensin koko valonheitin moottoritilan kautta.

Valonheittimen irrotus

Asettakaa auton sähköjärjestelmä avainsentoon **0**, katso Avaimien asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).

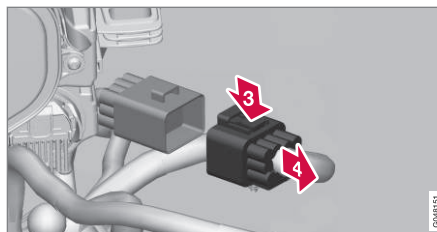


1 Vetäkää valonheittimen lukkosokat irti.

2 Vapauttakaa valonheitin vuorotellen kääntelemällä ja vetämällä sitä ulos.

! TÄRKEÄÄ

Älkää vetäkö kaapelista, vaan tarttukaa kiinni liittimestä.



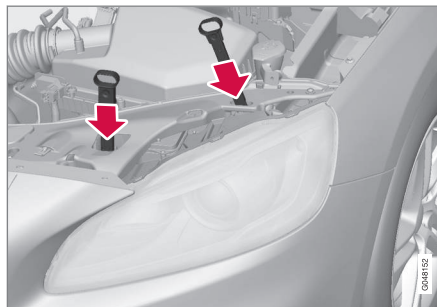
3 Irrottakaa valonheittimen liittinkappale painamalla kiinnitin alas peukalolla.

4 Vetäkää liittinkappale samalla irti toisella kädellä.

5. Nostakaa valonheitin ulos ja asettakaa se pehmeälle alustalle, jotta linssi ei naarmuunnu.

6. Vaihtakaa ko. polttimo.

Valonheittimen asennus



1. Kytkekää liittinkappale, kuuluu naksahdus.
2. Asentakaa valonheitin ja lukkosokat. Lyhyt sokka asetetaan lähimmäs jäähdyttimen säleikköä. Tarkastakaa, että ne on painettu kunnolla alas.
3. Tarkastakaa valaistus.

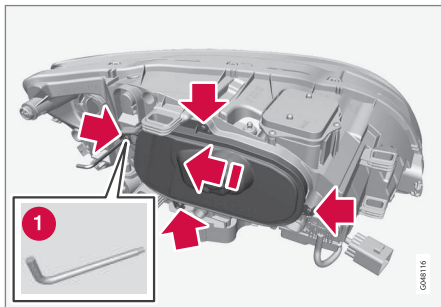
Valonheittimen pitää olla asennettu ja liittinkappaleen kunnolla yhdistettynä ennen kuin valaistus kytketään päälle tai etäavain asetetaan virtalukkoon.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimonvaihto - yleistä (s. 367)
- Polttimon vaihto - kauko-/lähivalopolttimoiden peitekansi (s. 370)
- Polttimet - erittelyt (s. 375)

Polttimon vaihto - kauko-/ lähivalopolttimoiden peitekansi

Kauko-/lähivalopolttimoihin päästään käsiksi irrottamalla valonheittimen isompi peitekansi.



Ennen polttimon vaihdon aloittamista, ks. Polttimon vaihto - valonheitin (s. 369).

1. Löysätkää peitekannen neljää ruuvia Torx-työkalulla, mitta T20 (1). Niitä ei saa irrottaa kokonaan (3-4 kierrosta riittää).
2. Työntäkää peitekansi sivuun.
3. Irrottakaa peitekansi.

Asentakaa peitekansi päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto - valonheitin (s. 369)
- Polttimon vaihto - lähivalot (s. 370)

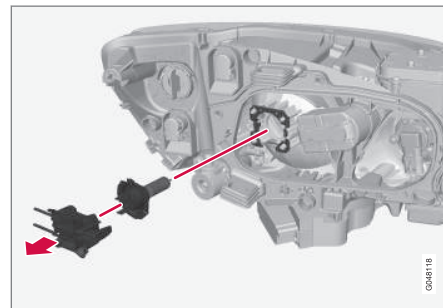
- Polttimon vaihto - kaukovalot (s. 371)
- Polttimon vaihto - lisäkaukovalot (s. 372)

Polttimon vaihto - lähivalot

Lähivalopolttimo sijaitsee valonheittimen isomman peitekannen alla.

i HUOM

Koskee halogeeniajovalloilla varustettuja autoja.



1. Irrottakaa valonheitin (s. 369).
2. Irrottakaa peitekansi (s. 370).
3. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
4. Irrottakaa polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Polttimossa olevan ohjaustapin pitää olla suoraan ylöspäin, kun se asennetaan ja sen tarttuessa kiinni kuuluu naksahdus.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

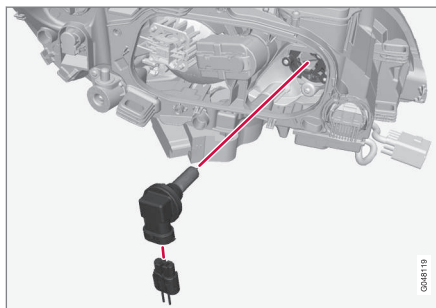
- Polttimot - erittelyt (s. 375)

Polttimon vaihto - kaukovalot

Kaukovalopolttimo sijaitsee valonheittimen isomman peitekannen alla.

i HUOM

Koskee halogeeniajovaloilta varustettuja autoja.



1. Irrottakaa valonheitin (s. 369).
2. Irrottakaa peitekansi (s. 370).
3. Irrottakaa polttimo kiertämällä vastapäivään ja sitten vetämällä suoraan ulos.
4. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
5. Vaihtakaa polttimo ja sovittakaa se kantaan ja kääntäkää myötäpäivään polttimon kiinnittämiseksi. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

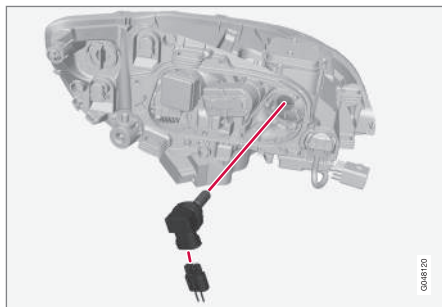
- Polttimot - erittelyt (s. 375)

Polttimon vaihto - lisäkaukovalot

Lisäkaukovalopolttimo sijaitsee valonheittimen isomman peitekannen alla.

HUOM

Koskee xenonajovaloilla varustettuja autoja*.



1. Irrottakaa valonheitin (s. 369).
2. Irrottakaa peitekansi (s. 370).
3. Irrottakaa polttimo kiertämällä vastapäivään ja sitten vetämällä suoraan ulos.
4. Irrottakaa liitinkappale polttimosta.
5. Vaihtakaa polttimo ja sovittakaa se kantaan ja kääntäkää myötäpäivään polttimon kiinnittämiseksi. Se voidaan kiinnittää vain yhdellä tavalla.

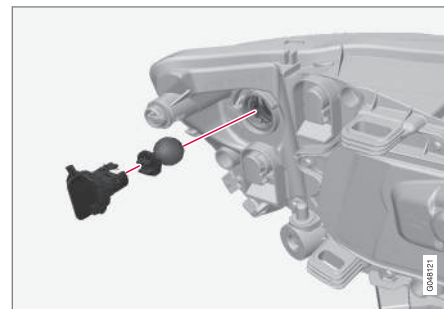
Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimot - erittelyt (s. 375)

Polttimon vaihto - etusuuntavalot

Suuntavalopolttimo sijaitsee valonheittimen pienemmän peitekannen alla.



1. Irrottakaa valonheitin (s. 369).
2. Irrottakaa kansi vetämällä se suoraan ulos.
3. Vetäkää polttimonpitimestä polttimon saamiseksi ulos.
4. Painakaa ja samalla kääntäkää polttimoa vastapäivään sen irrottamiseksi.

Asentakaa osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

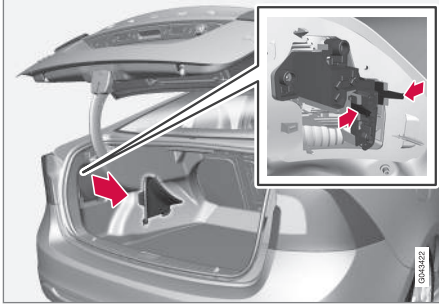
- Polttimot - erittelyt (s. 375)

Polttimon vaihto - valo takana

Takavalaisimen polttimet vaihdetaan tavaratilasta.

Peruutusvalon polttimo on paneelin takana tavaratilan luukussa.

Polttimonpidin takana

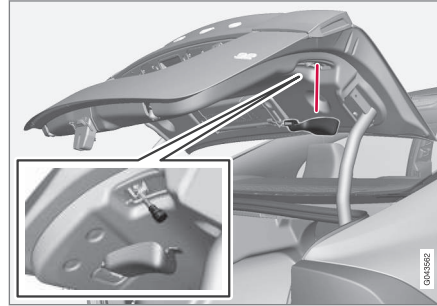


Takavalaisimen polttimet vaihdetaan tavaratilan puolelta (ei LED-valoja).

1. Irrottakaa luukut vasemmasta/oikeasta paneelista päästäksenne käsiksi polttimoihin. Polttimet on sijoitettu polttimonpitimeen.
2. Painakaa salpahakasia yhteen ja vetäkää polttimonpidin irti.
3. Irrottakaa rikkiäinen polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.
4. Asettakaa uusi polttimo paikalleen, painakaa alaspäin ja kääntäkää myötäpäivään.

5. Painakaa polttimonpidin paikalleen ja asentakaa luukku takaisin.

Peruutusvalot



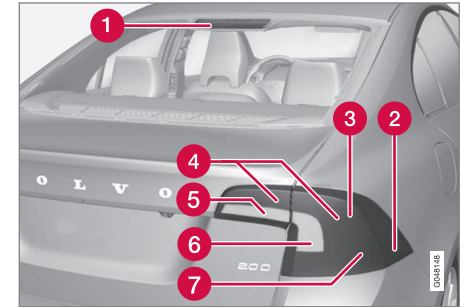
1. Avatkaa tavaratilan luukussa oleva paneeli.
2. Irrottakaa polttimonpidin kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Irrottakaa rikkiäinen polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä vastapäivään.
4. Asettakaa uusi polttimo paikalleen, painakaa alaspäin ja kääntäkää myötäpäivään.
5. Asentakaa polttimonpidin kääntämällä sitä myötäpäivään.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana (s. 373)
- Polttimet - erittelyt (s. 375)

Polttimon vaihto - polttimoiden sijainti takana

Yhteenvedo esittää polttimoiden sijainnin takana.



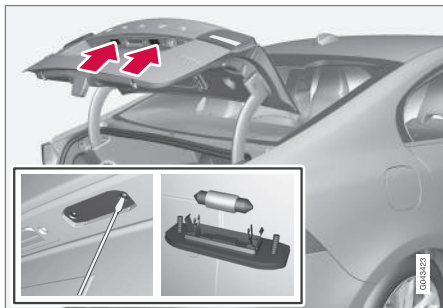
- 1 Jarruvalo (LED)
- 2 Siv valo (LED)
- 3 Jarruvalot (s. 373)
- 4 Positiovalot/Seisontavalot (LED)
- 5 Peruutusvalot (s. 373)
- 6 Suuntavilkku (s. 373)
- 7 Sumuvalot (s. 373)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimonvaihto - yleistä (s. 367)
- Polttimet - erittelyt (s. 375)

Polttimon vaihto - rekisterikilven valo

Numerokilven valaistus tavaratilan luukun kahvan alla.



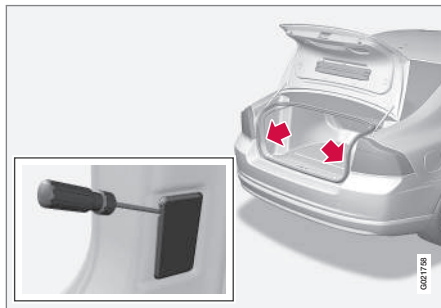
1. Avatkaa ruuvit ruuvitaltalla.
2. Irrottakaa koko polttimokotelo varovasti ja vetäkää se ulos.
3. Vaihtakaa uusi polttimo.
4. Asettakaa polttimokotelo paikalleen täydellisenä ja kiinnittäkää ruuvilla.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimot - erittelyt (s. 375)

Polttimon vaihto - tavaratilan valaistus

Tavaratilan valaistus sijaitsee tavaratilan luukun aukon molemmilla puolilla.



1. Työntäkää ruuvitaltta reunan alle ja kammetkaa kevyesti niin, että valokotelo irtoa.
2. Vaihtakaa uusi polttimo.
3. Tarkastakaa, että valo palaa ja painakaa valokotelo takaisin paikalleen.

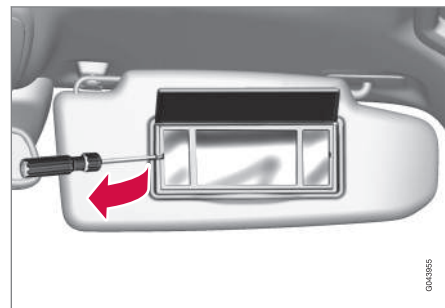
Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimot - erittelyt (s. 375)

Polttimon vaihto - meikkipeilin valo

Meikkipeilin polttimot sijaitsevat valaisimen lasien takana.

Valaisimen lasin irrotus



1. Työntäkää ruuvitaltta valaisimen lasin alle ja kammetkaa reunan lukituskieleke varovasti ylös.
2. Irrottakaa varovasti ja nostakaa valaisimen lasi pois.
3. Vetäkää kärkipihdeillä polttimo suoraan ulos sivulle ja vaihtakaa uuteen. Huomatkaa! Älkää puristako polttimoa pihdeillä voimakkaasti. Polttimon lasi voi siinä tapauksessa rikkoutua.

Valaisimen lasin asennus

1. Asettakaa valaisimen lasi paikalleen.
2. Painakaa se kiinni.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimot - erittelyt (s. 375)

Polttimot - erittelyt

Erittelyt koskevat hehkulamppuja. LED- ja xenon-polttimot kehoitamme vaihdattamaan korjaamolla.

Valaistus	W ^A	Tyyppi
Lähivalot, halogeeni	55	H7 LL
Kaukovalot, halogeeni	65	H9
Lisäkaukovalot, ABL	65	H9
Vilkku edessä	24	PY24W
Autoonnousuvalot edessä	3	T10 Kanta W2,1x9,5d
Hansikaslokeron valo	5	Kanta SV8.5 Pituus 43 mm
Meikkipeilin valaistus	1,2	T5 Kanta W2x4,6d
Tavaratilan valaistus	10	Kanta SV8.5 Pituus 38 mm
Rekisterikilven valo	5	C5W LL
Vilkku takana	21	PY21W LL
Jarruvalot	21	P21W LL
Peruutusvalot	21	H21W LL
Takasumuvalo	21	H21W LL

^A Wattia

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttimonvaihto - yleistä (s. 367)

Pyyhkimien sulat

Tuulilasin pyyhinsulkien on oltava huoltoasennossa, kun ne vaihdetaan.

Huoltoasento



Pyhinsulat huoltoasennossa.

Jotta on mahdollista vaihtaa, pestä tai nostaa pyyhinsulat (esim. kaavittaessa jäätä pois tuulilasista), niiden pitää olla huoltoasennossa.

! TÄRKEÄÄ

Ennen kuin asetatte pyyhinsulat huoltotilaan, varmistukaa, etteivät ne ole jäätyneet kiinni.

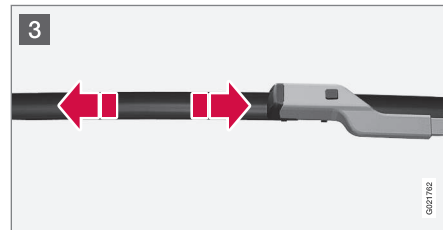
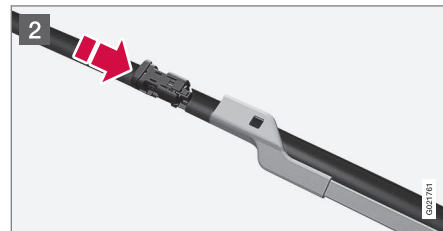
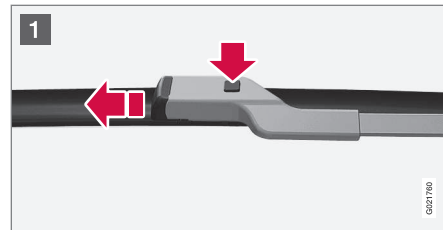
1. Asettakaa etävain virtalukkoon⁸ ja painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE** -painiketta auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon **I**. Yksityiskohtaiset tiedot avaimen asennoista, ks. Avaimen asennot - toiminnot eri tasoilla (s. 76).
2. Painakaa lyhyesti **START/STOP ENGINE** -painiketta uudelleen auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon **0**.
3. Siirtäkää 3 sekunnin kuluessa ohjauspylvään oikeanpuoleista vipua ylöspäin ja pitäkää se paikallaan n. 1 sekunti.
> Pyyhkimet käyvät tällöin ja asettuvat suoraan ylöspäin.

Pyhkimet palaavat aloitusasentoon painettaessa lyhyesti **START/STOP ENGINE** -painiketta auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avainasentoon **I** (tai käynnistettäessä auto).

! TÄRKEÄÄ

Jos huoltotilassa ollessaan pyyhkimet on käännetty ylös tuulilasista, täytyy ne kääntää takaisin tuulilasta vasten, ennen kuin pyyhkimet aktivoidaan. Tällä estetään konepellin maalin naarmuuntuminen.

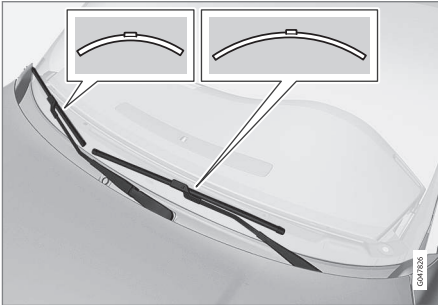
Pyhinsulkien vaihto



⁸ Ei tarpeen autossa, jossa on avaimeton käynnistys- ja lukitusjärjestelmä.

- 1 Kääntäkää pyyhkimen varsi ylös, kun se on huoltoasennossa. Painakaa nuppia, joka on pyyhinsulan kiinnityksessä, ja vetäkää sulka pois suoraan pyyhinvarren suuntaisesti.
- 2 Työntäkää uusi sulka paikalleen siten, että kuuluu "napsahdus".
- 3 Tarkastakaa, että sulka on kunnolla kiinni.
4. Kääntäkää pyyhkimen varsi takaisin tuulilasias vasten.

Pyyhkimet palaavat huoltoasennosta aloitusasentoon painettaessa lyhyesti **START/STOP ENGINE** -painiketta auton sähköjärjestelmän asettamiseksi avinasentoon **I** (tai käynnistetäessä auto).



! HUOM

Pyyhinsulkien pituudet ovat erilaiset. Kuljetajan puoleinen pyyhinsulka on pidempi kuin matkustajan puoleinen.

Puhdistus

Pyyhinsulkien ja tuulilasin puhdistus, ks. Autonpesu (s. 399).

! TÄRKEÄÄ

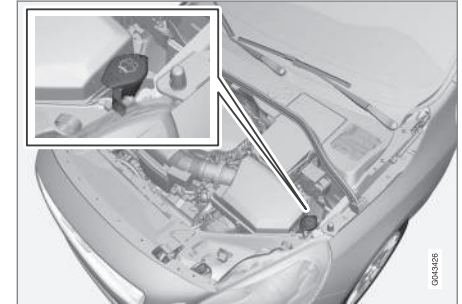
Tarkastakaa pyyhinsulat säännöllisesti. Myöhästynyt ylläpitohuolto lyhentää pyyhinsulan käyttöikää.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Huuhteluneste - täyttö (s. 377)

Huuhteluneste - täyttö

Huuhtelunestettä käytetään valonheittimien ja ikkunoiden puhdistamiseen. Kun lämpötila on jäätymispisteen alapuolella, käytetään huuhtelunestettä, jossa on jäätymissuojaa.



Huuhtelunestettä lisätään avaamalla sininen korkki.

Tuulilasin- ja valonheittimien huuhtelulaitteilla on yhteinen huuhtelunestesäiliö.

i HUOM

Kun säiliössä on jäljellä n. 1 litra huuhtelunestettä, mittaristossa näytetään yhdessä symbolin  kanssa ilmoitus siitä, että huuhtelunestettä pitää lisätä.

- « **Määrätty laatu:** Volvo suosittelee huuhtelunestettä - jäätymissuojalla kylmässä säässä ja jäätymispisteen alapuolella.

! TÄRKEÄÄ

Käytäkää Volvon alkuperäistä huuhtelunestettä tai vastaavaa, suositeltu pH on välillä 6 ja 8 käyttöseoksessa (esim. 1:1 neutraalin veden kanssa).

! TÄRKEÄÄ

Käyttäkää pakkasella jäätymissuojalla varustettua huuhtelunestettä, ettei se jäädy pumppussa, säiliössä ja letkuissa.

Määrä:

- Valonheittimien huuhtelulaitteella **varustetut** autot: 5,4 litraa.
- Autot **ilman** valonheittimien huuhtelulaitetta: 4,0 litraa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyyhkimien sulat (s. 376)
- Pyyhkimet ja huuhtelulaite (s. 96)
- Konepelti - avaaminen ja sulkeminen (s. 359)

Käynnistysakku - yleistä

Käynnistysakun avulla käytetään auton käynnistysmoottoria ja muita sähkövarusteita.

Käynnistysakku on perinteinen 12 V:n akku.

Käynnistysakun kestoikään ja toimintaan vaikuttavat käynnistysien määrä, purkautumiset, ajotapa, ajo-olosuhteet ja ilmasto-olosuhteet yms.

- Älkää koskaan kytkekö akkua irti moottorin käydessä.
- Tarkistakaa, että akun kaapelit on liitetty oikein ja kiristetty asianmukaisesti.

Jännite (V)	12
Kylmäkäynnistyskyky ^A - CCA ^B (A)	720
Koko , PxLxK (mm)	278x175x190
Kapasiteetti (Ah)	70

^A EN-normin mukaisesti.

^B Cold Cranking Amperes.

! TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa käynnistysakku Start/Stop-toiminnolla varustettuun autoon pitää asentaa EFB⁹-tyyppinen akku.

! TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa apuakku pitää asentaa AGM¹⁰-tyyppinen akku.

! TÄRKEÄÄ

Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiin (katsokaa akussa olevaa tarraa).

i HUOM

Käynnistysakun kotelon pitää olla alkuperäisen akun mittojen mukainen.

⁹ Enhanced Flooded Battery.

¹⁰ Absorbed Glass Mat.

VAROITUS

- Käynnistysakku voi muodostaa räjähdyskaasua, joka on hyvin räjähdysherkkää. Kipinä, joka voi syntyä kytkettäessä käynnistysjohdin virheellisesti, voi riittää siihen, että akku räjähtää.
- Käynnistysakussa on rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia syöpmisvaurioita.
- Huuhdelkaa suurella vesimäärällä, jos rikkihappo pääsee kosketuksiin silmien, ihon tai vaatteiden kanssa. Roiskeen osuessa silmiin - ottakaa välittömästi yhteys lääkäriin.

TÄRKEÄÄ

Ladattaessa käynnistysakkuja tai apuakkuja (s. 382) saa käyttää vain nykyaikaista akkula-turia, jonka latausjännite on kontrolloitu. Pika-lataustoimintoa ei saa käyttää, koska se voi vaurioittaa akkuja.

TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi infotainment-järjestelmän energiansäästötoiminto lakata tilapäisesti toimimasta ja/tai ilmoitus mittariston infonäytössä käynnistysakun varaustas-teesta olla tilapäisesti pätemätön ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jäl-keen.

- Auton akun negatiivista napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton alustaa** saa käyttää maadoitus-kohtana.

Ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 273) - siinä selostetaan, mihin ja kuinka johdinliit-timet pitää sijoittaa.

HUOM

Jos käynnistysakku tyhjenee monta kertaa, tämä vaikuttaa akun käyttöikään heikentävästi.

Käynnistysakun käyttöikään vaikuttaa monta tekijää, mm. ajo-olosuhteet ja ilmasto. Akun käynnistyskyky alenee asteittain ajan myötä ja siksi lataaminen on tarpeen, jos autoa ei käytetä pitkään aikaan tai jos autolla ajetaan vain lyhyitä matkoja. Myös suuri kylmyys alentaa käynnistyskykyä edelleen.

Jotta käynnistysakku pysyisi hyvässä kun-nossa, suositellaan vähintään 15 minuutin ajoa viikossa tai automaattisella ylläpitolatau-toiminnolla varustetun latauslaitteen kytke-mistä käynnistysakkuun.

Jatkuvasti täyteen ladatun akun käyttöikä on kaikkein pisin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akku - symbolit (s. 380)
- Käynnistysakku - vaihto (s. 380)

Akku - symbolit

Akuissa on informaatio- ja varoitussymboleja.

Akkujen symbolit

	Käyttäkää suojalaseja.
	Lisätietoja auton käyttöoppaassa.
	Säilyttäkää akku lasten ulottumattomissa.
	Akku sisältää syövyttävää happoa.

	Välttää kipinöitä ja avotulta.
	Räjähdysvaara.
	Toimitettava kierrätykseen.

HUOM

Loppuun käytetty käynnistysakku tai apuakku pitää kierrättää ympäristöä säästävällä tavalla. Akku sisältää lyijyä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

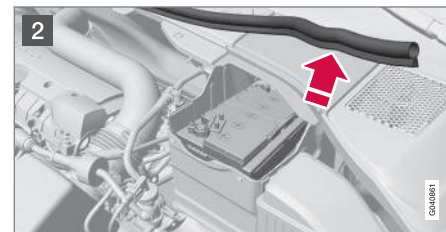
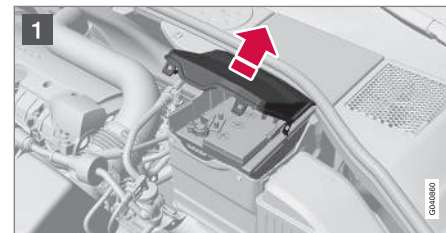
- Käynnistysakku - yleistä (s. 378)
- Akku - Start/Stop (s. 382)

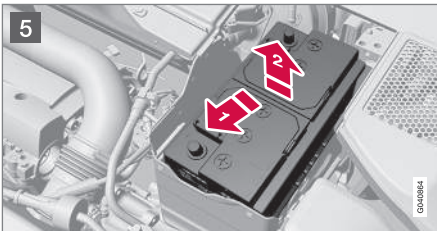
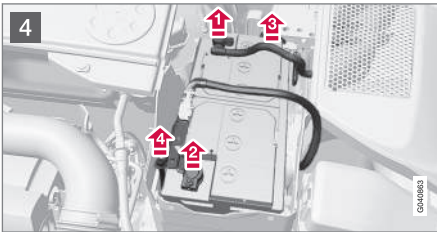
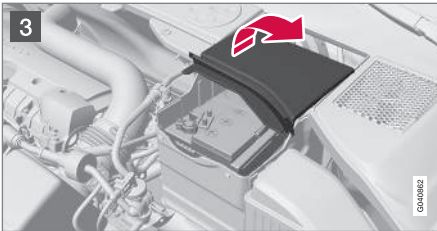
Käynnistysakku - vaihto

Autossa oleva käynnistysakku voidaan vaihtaa ilman korjaamon apua.

Irrotus

Aivan ensimmäiseksi: Poista etäavain virtalukosta ja odota vähintään 5 minuuttia ennen kuin mitään sähköliitännöitä tehdään - näin siksi, että auton sähköjärjestelmän pitää tallentaa välttämättömät tiedot ohjausyksiköihin.





- 1 Avatkaa etumaisen peitekannen kiinnittimet ja irrottakaa kansi.

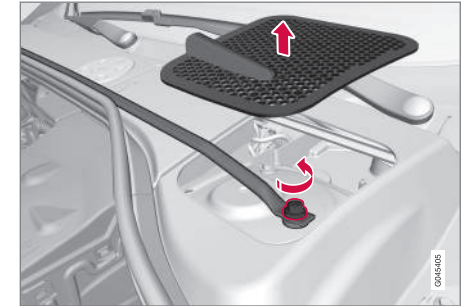
- 2 Vapauttakaa kumilista siten, että taempi peitekansi vapautuu.
- 3 Irrottakaa taempi peitekansi kiertämällä neljänneskiertos ja nostamalla se irti.

VAROITUS

Kytkekää ja irrottakaa plus- ja miinusjohdin oikeassa järjestyksessä.

- 4
 - 1 Irrottakaa musta miinusjohdin.
 - 2 Irrottakaa punainen plusjohdin.
 - 3 Irrottakaa huuhotusletku akusta.
 - 4 Kiertäkää irti ruuvi, joka pitää akun kiinnittintä.
- 5
 - 1 Siirtäkää akku sivuun.
 - 2 Nostakaa se ylös.

Poikittaistuki mallissa R-Design*



Poikittaistuki rintapellin yläpuolisen tilan luukku.

R-Design-autoissa on poikittaistuki, joka pitää irrottaa ennen kuin käynnistysakku voidaan vaihtaa.

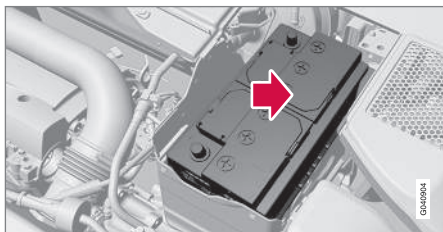
1. Poista rintapellin yläpuoliset luukut oikealta ja vasemmalta puolelta. Kammetkaa varovasti muoviveitsellä tai vastaavalla.
2. Avaa ja poista ruuvit (yksi oikealla ja yksi vasemmalla puolella), jotka kiinnittävät poikittaistuen.
3. Poista poikittaistuki.
 - > Nyt käynnistysakku voidaan irrottaa edellisen osan mukaisesti.
- Poikittaistuen asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



❗ HUOM

Kiristää ruuvit momenttiin 30 Nm. Tarkastaa kiristysmomentti momenttiavaimella.

Asennus



1. Asettakaa akku alas akkulaatikkoon.
2. Siirtäkää akkua sisäänpäin sekä sivulle, kunnes se on laatikon takareunassa.
3. Ruuvatkaa akun kiinnike paikalleen.
4. Yhdistäkää huohotusletku.
 - > Tarkastakaa, että se on yhdistetty oikein sekä akkuun että korissa olevaan liitäntään.
5. Kytkekää punainen plusjohdin.
6. Kytkekää musta miinusjohdin.
7. Painakaa taempi peitekansi kiinni. (Ks. aiempaa osaa "Irrotus".)
8. Asentakaa kumilista. (Ks. "Irrotus".)

9. Sovittakaa se etumaiseen peitekanteen ja kiinnittäkää kiinnittimillä. (Ks. "Irrotus".)

Lisätietoja auton käynnistysakusta, ks. Käynnistysakku - yleistä (s. 378) ja Käynnistysapu toisesta akusta (s. 273).

Akku - Start/Stop

Start/Stop-toiminnolla varustetussa autossa on käynnistysakun lisäksi varustettu apuakulla.

Auto, jossa on Start/Stop-toiminto, on varustettu kahdella 12 V:n akulla - erittäin tehokkaalla käynnistysakulla ja apuakulla, joka auttaa Start/Stop-toiminnon aloitusvaiheessa.

Lisätietoja Start/Stop-toiminnosta, ks. Start/Stop* (s. 282).

Lisätietoja auton käynnistysakusta, ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 273).

Seuraava taulukko näyttää käynnistys- ja tukiakun erittelyt autossa, jossa on Start/Stop-toiminto.

	Akku	
	Käynnistys, 12 V	Apu, 12 V
Kylmä- käynnisty- skyky ^A - CCA ^B (A)	720 ^C 760 ^D	Vasemmalta ohjattava auto: 120 ^E 170 ^F Oikealta ohjat- tava auto: 120
Koko , PxLxK (mm)	278x175x190	Vasemmalta ohjattava auto: 150x90x106 ^E 150x90x130 ^F Oikealta ohjat- tava auto: 150x90x106

	Akku	
	Käynnistys, 12 V	Apu, 12 V
Kapasi- teetti (Ah)	70	Vasemmalta ohjattava auto: 8 ^E 10 ^F Oikealta ohjat- tava auto: 8

A EN-normin mukaisesti.

B Cold Cranking Amperes.

C Käsivalintainen vaihteisto.

D Automaattivaihteisto.

E Käsivalintainen vaihteisto yhdessä Start/Stop-toiminnon kanssa. Tämä pysäyttää automaattisesti vain, kun auto on täysin paikallaan.

F Muut.

! TÄRKEÄÄ

Vaihdettaessa käynnistysakku Start/Stop-toiminnolla varustettuun autoon pitää asentaa EFB¹¹-tyyppinen tai vahvempi akku.

Vaihdettaessa apuakku pitää asentaa AGM¹²-tyyppinen akku.

i HUOM

- Mitä suurempi virrankulutus autossa on, sitä enemmän generaattorin pitää työskennellä ja akkuja ladata = lisääntynyt polttoaineenkulutus.
- Kun käynnistysakun kapasiteetti on laskenut alimman sallitun tason alapuolelle, Start/Stop-toiminto kytketään pois toiminnasta.

Tilapäisesti rajoitettu Start/Stop-toiminto suuren virranoton vuoksi tarkoittaa:

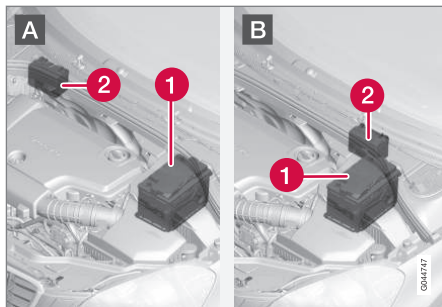
- Moottori käynnistyy automaattisesti¹³ ilman, että kuljettaja painaa kytkinpoljinta (käsivalintainen vaihteisto).
- Moottori käynnistyy automaattisesti ilman, että kuljettaja nostaa jalan pois käyttöjarru-polkimelta (automaattivaihteisto).

¹¹ Enhanced Flooded Battery.

¹² Absorbed Glass Mat.

¹³ Automaattinen käynnistys voi tapahtua vain, jos vaihdevipu on vapaa-asennossa.

« Akkujen sijainti



A: Vasemmalta ohjattava auto. B: Oikealta ohjattava auto.

1 Käynnistysakku¹⁴

2 Apuakku

Apuakku ei tavallisesti tarvitse enempää huoltoa kuin varsinainen käynnistysakku. Kysymysten tai ongelmien suhteen tulee ottaa yhteys korjaamoon - valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

! TÄRKEÄÄ

Jos seuraavaa ei noudateta, voi käynnistys/pysäytys-järjestelmä lakata tilapäisesti toimimasta ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemisen jälkeen:

- Auton akun negatiivista napaa **ei koskaan** saa käyttää ulkoisen käynnistysakun tai akkulaturin kytkemiseen - vain **auton alustaa** saa käyttää maadoituskohtana.

Ks. Käynnistysapu toisesta akusta (s. 273) - siinä selostetaan, mihin ja kuinka johdinliittimet pitää sijoittaa.

i HUOM

Jos käynnistysakun varaus on heikentynyt niin paljon, että auton tavalliset sähkötoiminnot eivät toimi, ja moottori apukäynnistetään tämän jälkeen ulkoista akkua tai akkulaturia käyttäen, Start/Stop-toiminto on edelleen aktivoituna. Jos Start/Stop-toiminto sammuttaa moottorin automaattisesti pian tämän jälkeen, vaarana on se, että moottorin automaattinen käynnistys epäonnistuu akun alhaisen varaustason takia, koska akkua ei ole ehditty ladata uudelleen.

Jos auto on apukäynnistetty tai jos akun lataamiseen akkulaturin avulla ei ole riittävästi aikaa, suosittelemme, että Start/Stop-toiminto kytketään tilapäisesti pois toiminnasta, kunnes auto on ladannut akun taas täyteen. Ulkolämpötilan ollessa +15 °C auton on ladattava akkua vähintään 1 tunti. Ulkolämpötilan ollessa alhaisempi latausaika voi pidentyä 3-4 tuntiin. Suosituksena on, että akku ladataan ulkoisella akkulaturilla.

Lisätietoja käynnistysakun lataamisesta, ks. Käynnistysakku - yleistä (s. 378).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Akku - symbolit (s. 380)

¹⁴ Ks. Käynnistysakku - yleistä (s. 378) saadaksenne perusteellisen selostuksen käynnistysakusta.

Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmä on yksinapainen ja käyttää alustaa ja moottorin runkoa johtimina.

Autossa on jännitesäätöinen vaihtovirtageneraattori.

Käynnistysakun koko, tyyppi ja suorituskyky riippuvat auton varustuksesta ja toiminnasta.

! TÄRKEÄÄ

Jos käynnistysakku vaihdetaan, olkaa tarkka ja vaihtakaa akku saman kylmäkäynnistyskyvyn omaavaan ja alkuperäisen akun tyyppiin (katsokaa akussa olevaa tarraa).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Käynnistysakku - vaihto (s. 380)
- Käynnistysakku - yleistä (s. 378)

Varokkeet - yleistä

Jotta auton sähköjärjestelmä ei vaurioituisi oikosulun tai ylikuormituksen takia, kaikki sähköiset toiminnot ja komponentit on suojattu varokkeilla.

Jos jokin sähkökomponentti tai toiminto ei toimi, syynä voi olla komponentin varokkeen palaminen tilapäisen ylikuormituksen johdosta. Jos sama varoke palaa toistuvasti, komponentissa on jokin vika. Volvo suosittelee, että hakeudutte valtuutettuun Volvon tekniseen palveluun tarkastusta varten.

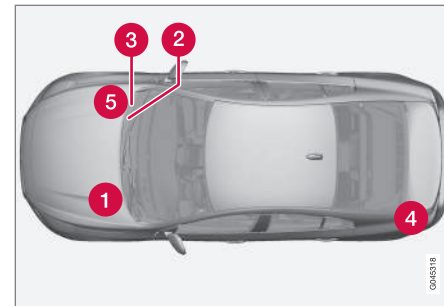
Vaihto

1. Katsokaa varokeluettelosta kyseisen varokkeen sijainti.
2. Vetäkää varoke irti ja katsokaa, onko sen tai vutettu lanka palanut poikki.
3. Jos on, vaihtakaa tilalle uusi varoke, jonka väri ja ampeerilukema ovat samat kuin entisen.

! VAROITUS

Älkää käyttäkö mitään vieraita esineitä tai ilmoitettua suurempaa ampeerilukua varokkeen korvaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa sähköjärjestelmään huomattavia vaurioita ja johtaa mahdollisesti tulipaloon.

Sähkökeskusten sijainti



Sähkökeskusten sijainti vasemmalta ohjattavassa autossa. Jos auto on oikealta ohjattava, käsinekotelon alla olevat keskuksat vaihtuvat toiselle puolelle.

- 1 Moottoritila
- 2 Hansikaslokeron alla
- 3 Hansikaslokeron alla
- 4 Tavaratila
- 5 Moottoritilan kylmävyöhyke (vain Start/Stop)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet - moottoritilassa (s. 387)
- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 391)
- Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla (s. 393)

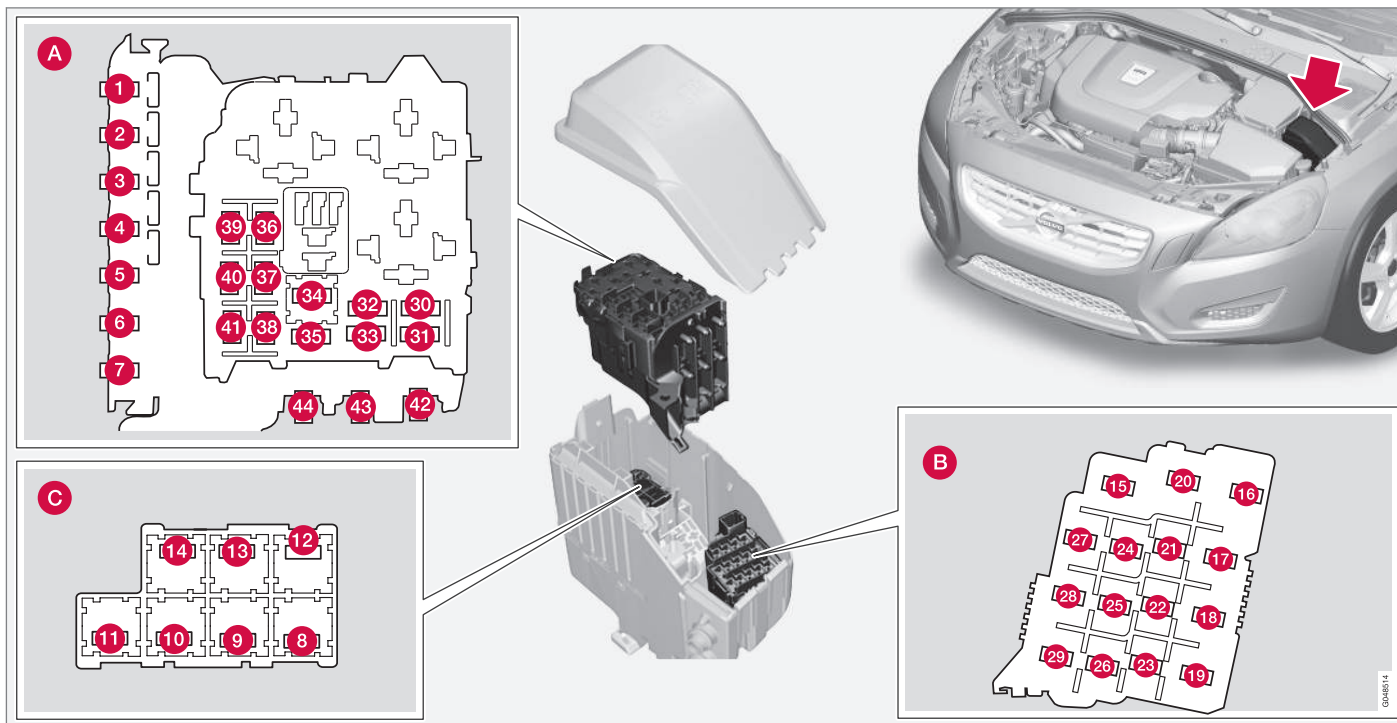
YLLÄPITO JA HUOLTO



- Varokkeet - tavaratilassa (s. 395)
- Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke (s. 397)

Varokkeet - moottoritilassa

Moottoritilassa olevat varokkeet suojaavat mm. moottori- ja jarrutoimintoja.



Yleistä, moottoritilan varokkeet

Kannen sisäpuolella on pihdit, jotka helpottavat käsittelyä, kun varoke pitää vetää irti tai asettaa takaisin paikalleen.

Paikat (ks. edellinen kuva)

- A** Moottoritila, ylempi
- B** Moottoritila, etumainen
- C** Moottoritila, alempi

Nämä varokkeet on kaikki sijoitettu moottoritilan rasiaan. Varokkeet (C) on sijoitettu (A):n alle.

Kannen sisäpuolella on tarra, joka näyttää varokkeiden sijainnin.

- Varokkeet 1–7 ja 42–44 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo¹⁵.
- Varokkeet 8–15 ja 34 ovat tyyppiä "JCASE" ja ne tulee vaihtaa korjaamolla¹⁵.
- Varokkeet 16–33 ja 35–41 ovat tyyppiä "Mini Fuse".

	Toiminto	A ^A
1	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla ^B	50
2	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	50

	Toiminto	A ^A
3	Tavaratilassa olevan sähkökeskuksen ensiövaroke ^B	60
4	Rele-/varokekeskuksen ensiövaroke käsinekotelon alla	60
5	Rele-/varokekeskuksen ensiövaroke käsinekotelon alla ^B	60
6	-	-
7	Sähköinen lisälämmitin ^{*B}	100
8	Sähkölämmitteinen tuulilasi ^{*B} , vasen puoli	40
9	Tuulilasinpyyhkimet	30
10	Pysäköintilämmitin [*]	25
11	Tuuletuspuhallin ^C	40
12	Sähkölämmitteinen tuulilasi ^{*B} , oikea puoli	40
13	ABS-pumppu	40
14	ABS-venttiilit	20
15	Valonheittimien huuhtelulaite [*]	20

	Toiminto	A ^A
16	Valojen korkeudensäätö [*] ; Aktiiviset ksenonvalonheittimet - ABL [*]	10
17	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	20
18	ABS	5
19	Säädettävä ohjauspyörän vastus [*]	5
20	Moottorin ohjausyksikkö; vaihteiston ohjausyksikkö; turvatiennyt	10
21	Sähkölämmitteiset huuhtelusuuttimet [*]	10
22	-	-
23	Valokatkaisin	5
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	Relekäämit	5

¹⁵ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.

^{*} Valinnais-/lisävaruste.

	Toiminto	A ^A
28	Lisävalot*	20
29	Äänitorvi	15
30	Moottorinohjausjärjestelmän relekäämi pääreleessä (4-syl.), moottorinohjausyksikkö (4-syl.)	5
	Moottorinohjausjärjestelmän relekäämi pääreleessä (5-syl. diesel), moottorinohjausyksikkö (5-syl. diesel)	10
31	Vaihteiston ohjausyksikkö	15
32	Jäähdytysnesteen apupumppu (4-syl. diesel)	15
33	Relekäämit sähkökeskuksessa moottorinohjausyksikkö (4-syl.)	5
34	-	-
35	Hehkutuksen ohjausyksikkö (5-syl. diesel)	10
	Moottorinohjausyksikkö (4-syl.)	20

	Toiminto	A ^A
36	Moottorinohjausyksikkö (5-syl. diesel)	15
	Moottorinohjausyksikkö (4-syl.)	20
37	Ilmamassamittari (4-syl.), termostaatti (4-syl. bensiini), EVAP-venttiili (4-syl. bensiini), EGR-jäähdytyspumppu (4-syl. diesel)	10
	Ilmamassamittari (5-syl. diesel), säätöventtiilit (5-syl. diesel)	15
38	A/C-magneettikytkin (5-syl. diesel), venttiilit (5-syl. diesel), öljymäärän anturi	10
	Venttiilit (4-syl.), öljypumppu (4-syl. bensiini), lambdatunnistin, keskimäinen (4-syl. bensiini), lambdatunnistin, takimainen (4-syl. diesel)	15
39	Etumainen lambdatunnistin (4-syl.), takimainen lambdatunnistin (4-syl. bensiini) Lambdatunnistimet (5-syl. diesel), jäähdyttimen kaihtimen ohjausyksikkö (5-syl. diesel)	15

	Toiminto	A ^A
40	Sytytyspuolat (4-syl. bensiini)	15
	Dieselsuodattimen lämmitin (diesel)	20
41	Magneettikytkin A/C (4-syl.), hehkutuksen ohjausyksikkö (4-syl. diesel), öljypumppu (4-syl. diesel)	7,5
	Kampikammiotuuletuksen lämmitin (5-syl. diesel); Auto-maattivaihteiston öljypumppu (5-syl. diesel Start/Stop)	10
42	Jäähdytysnestepumppu (4-syl. bensiini)	50
	Hehkutulpat (diesel)	70
43	Jäähdytyspuhallin (bensiini)	60/80 ^D
	Jäähdytyspuhallin (diesel)	80
44	Ohjaustehostin	100

A Ampeeria

B Start/Stop-toiminnolla varustetuissa autoissa tämä varokkeiden on tyhjä - ks. sen sijaan Varokkeet - moottorinohjausyksikkö (s. 397).

C Start/Stop-toiminnolla varustetuissa autoissa tämä varokkeiden on tyhjä - ks. sen sijaan Varokkeet - moottorinohjausyksikkö (s. 397).

D Jäähdytyspuhallin versiosta riippuen.

◀◀ **Aiheeseen liittyvät tiedot**

- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 391)
- Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla (s. 393)
- Varokkeet - tavaratilassa (s. 395)

Varokkeet - käsinekotelon alla

Käsinekotelon alla olevat varokkeet suojaavat mm.infotainment- ja istuintoimintoja.



Paikat

	Toiminto	A ^A
1	Audio-ohjausyksikön ensiövaroke*; ensiövaroke varokkeille 16 - 20: Infotainment	40
2	Tuulilasin huuhtelulaite	25
3	-	-
4	-	-

	Toiminto	A ^A
5	-	-
6	Ovenkahva, avaimeton järjestelmä*	5
7	-	-
8	Ohjauspaneeli, kuljettajan ovi	20
9	Ohjauspaneeli, matkustajan etuovi	20

	Toiminto	A ^A
10	Ohjauspaneeli, matkustajan oikea takaovi	20
11	Ohjauspaneeli, matkustajan vasen takaovi	20
12	Avaimeton järjestelmä*	7,5
13	Sähkökäyttöinen istuin, kuljettajan puoli*	20





	Toiminto	A ^A
14	Sähkökäyttöinen istuin, matkustajan puoli*	20
15	-	-
16	Infotainment-ohjausyksikkö tai näyttö ^B	5
17	Audio-ohjausyksikkö (vahvistin)*; TV*; digitaaliradio*	10
18	Audiojärjestelmän ohjausyksikkö tai Sensus-ohjausyksikkö ^B	15
19	Telematiikka*; Bluetooth*	5
20	-	-
21	Kattoluukku*, sisävalaistus katossa, ilmastoinnin tunnistin*	5
22	12 V:n liitäntä, tunnelikonsoli	15
23	Istuinlämmitys, takana oikealla*	15
24	Istuinlämmitys, takana vasemmalla*	15
25	Sähköinen lisälämmitin*	5
26	Istuinlämmitys edessä, matkustajan puoli	15
27	Istuinlämmitys edessä, kuljettajan puoli	15

	Toiminto	A ^A
28	Pysäköintiavustin*; Pysäköintikamera*; BLIS*	5
29	AWD-ohjausyksikkö*	15
30	Aktiivinen alusta Four-C*	10

^A Ampeeria

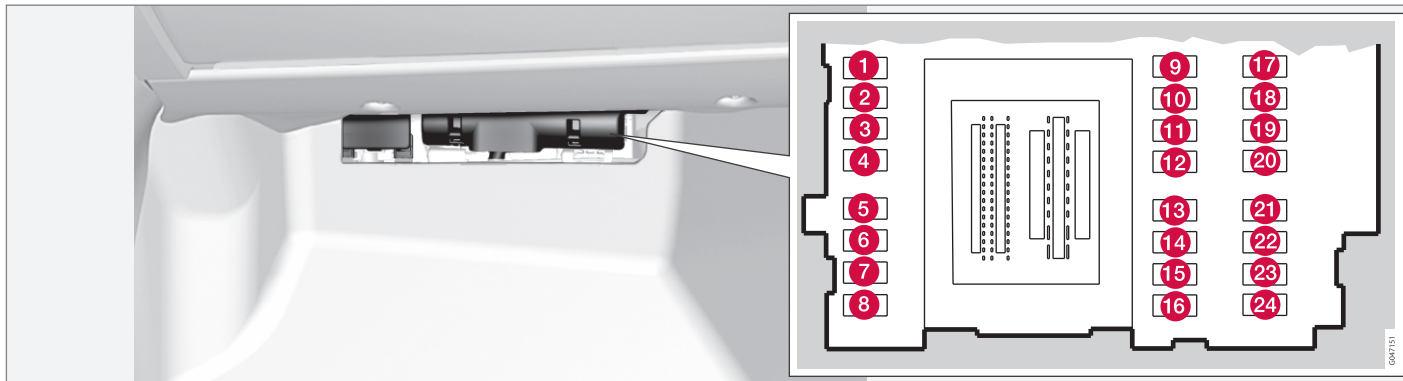
^B Tietyt malliversiot.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet - moottoritilassa (s. 387)
- Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla (s. 393)
- Varokkeet - tavaratilassa (s. 395)
- Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke (s. 397)

Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon alla

Käsinekotelon alla olevassa ohjausyksikössä olevat varokkeet suojaavat mm. turvatyyny- ja törmäysvaroitustoimintoja.



Paikat

	Toiminto	A ^A
1	-	-
2	-	-
3	Sisävalaistus; Kuljettajan oven säädinpaneelin ikkunanostimet; Sähkökäyttöiset istuimet*	7,5

	Toiminto	A ^A
4	Mittaristo	5
5	Mukautuva nopeudensäädin, ACC*; törmäysvaroitusta*	10
6	Sisävalaistus; Sadetunnistin*	7,5
7	Ohjauspyörämoduuli	7,5

	Toiminto	A ^A
8	Keskuslukko, polttoainesäiliön luukku	10
9	Sähkölämmiteinen ohjauspyörä*	15
10	Sähkölämmiteinen tuulilasi*	15
11	Tavaratilan luukun lukituksen avaaminen	10





	Toiminto	A ^A
12	Käännettävä niskasuojat*	10
13	Polttoainepumppu	20
14	Hälyttimeen liiketunnistin*; ilmastointipaneeli	5
15	Ohjauslukko	15
16	Hälytys sireeni*; Diagnostiikka OBDII	5
17	-	-
18	Turvavyö	10
19	Törmäysvaroitus*	5
20	Kaasupolkimen anturi; sisätaustapeilin himmennys*; istuinlämmitys takana*	7,5
21	Infotainment-ohjausyksikkö (Performance); audiolaitteisto (Performance)	15
22	Jarruvalot	5
23	Kattoluukku*	20
24	Käynnistyksenesto	5

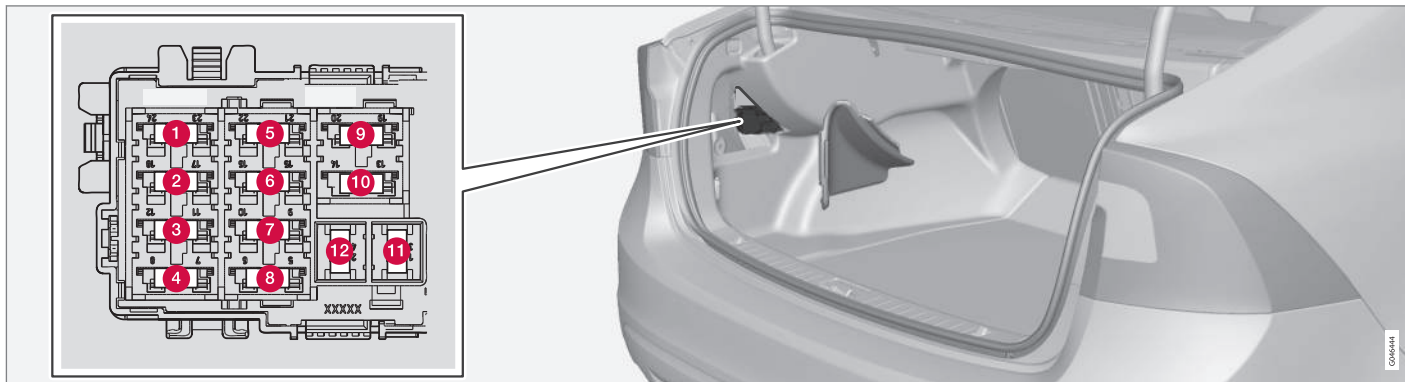
A Ampeeria

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet - moottoritilassa (s. 387)
- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 391)
- Varokkeet - tavaratilassa (s. 395)
- Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke (s. 397)

Varokkeet - tavaratilassa

Tavaratilassa olevat varokkeet suojaavat mm. sähköistä seisontajarrua.



Paikat

	Toiminto	A ^A
1	Sähköinen seisontajarru, vasen	30
2	Sähköinen seisontajarru, oikea	30
3	Sähkölämmiteinen takalasi	30
4	Perävaunun liitin 2*	15
5	-	-

	Toiminto	A ^A
6	12 V:n liitäntä, tavaratila	15
7	-	-
8	-	-
9	-	-
10	-	-

	Toiminto	A ^A
11	Perävaunun liitin 1*	40
12	-	-

A Ampeeria

Aiheeseen liittyvät tiedot

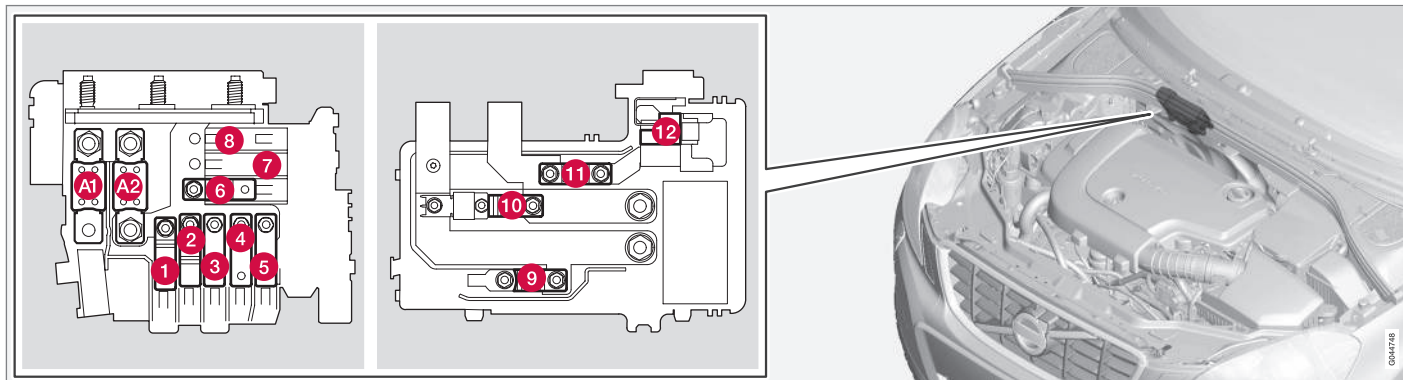
- Varokkeet - moottoritilassa (s. 387)
- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 391)



- ◀◀ ● Varokkeet - ohjausyksikössä käsineroton alla (s. 393)
- Varokkeet - moottorin kylmävyöhyke (s. 397)

Varokkeet - moottoritilan kylmävyöhyke

Varokkeet moottoritilan kylmävyöhykkeellä ovat Start/Stop-toiminnolla varustetussa autossa.



- Varokkeet A1 ja A2 ovat tyyppiä "MEGA Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo¹⁶.
- Varokkeet 1–11 ovat tyyppiä "Midi Fuse" ja ne saa vaihtaa vain korjaamo¹⁶.
- Varoke 12 on tyyppiä "Mini Fuse".

Lisätietoja Start/Stop-toiminnosta - ks. Start/Stop* (s. 282).

Paikat

	Toiminto	A ^A
A1	Moottoritilan sähkökeskuksen päävaroke	175
A2	Päävaroke keskusohjausyksikköä (CEM) varten käsinekotelon alla, rele-/varokekeskus käsinekotelon alla, tavaratilan sähkökeskus	175

	Toiminto	A ^A
1	Sähköinen lisälämmitin*	100
2	Keskusohjausyksikön (CEM) ensiövaroke käsinekotelon alla	50
3	Rele-/varokekeskuksen ensiövaroke käsinekotelon alla	60
4	Sähkölämmiteinen tuulilasi*	60

¹⁶ Valtuutettua Volvon teknistä palvelua suositellaan.



	Toiminto	A ^A
5	Tavaratilassa olevan sähkökeskuk- sen ensiövaroke	60
6	Tuuletuspuhallin	40
7	-	-
8	-	-
9	Käynnistysrele	30
10	-	-
11	Apuakku	70
12	Keskusohjausyksikkö (CEM) - apuakun referenssijännite	5

A Ampeeria

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Varokkeet - moottoritilassa (s. 387)
- Varokkeet - käsinekotelon alla (s. 391)
- Varokkeet - ohjausyksikössä käsinekotelon
alla (s. 393)
- Varokkeet - tavaratilassa (s. 395)

Autonpesu

Auto on pestävä heti, kun se on likaantunut. Tällöin auto on helpompi saada puhtaaksi, koska lika ei tartu yhtä kovin kiinni. Myös naarmuuntumisvaara pienenee ja auto pysyy uuden näköisenä. Suorittakaa pesu öljynerottimella varustetulla paikalla. Käyttäkää autonpesuainetta.

Käsinpesu

- Peskää lintujen jätökset auton maalipinnalta mahdollisimman pian. Ne sisältävät aineita, jotka vaikuttavat maalipinnan värisävyyden hyvin nopeasti. Käyttäkää esim. pehmeää paperia tai sientä, joka on kasteltu runsaasti vedessä. Suosittelemme, että annatte valtuutetun Volvon teknisen palvelun poistaa mahdolliset värimuutokset.
- Huuhdelkaa alusta.
- Huuhdelkaa koko autoa pesunaarmujen vaaran vähentämiseksi, kunnes irtoton lika on poistettu. Älkää suihkuttako suoraan lukkoihin.
- Käyttäkää tarvittaessa rasvanpoistoainetta pahasti likaantuneilla pinnoilla. Huomatkaa, etteivät pinnat saa olla auringon lämmittämiä.
- Peskää auto sienellä ja autonpesuaineella käyttäen runsaasti haaleaa vettä.
- Peskää pyyhkimien sulat haalealla saippualliuoksella tai autonpesuaineella.
- Kuivatkaa auto puhtaalla, pehmeällä säämiskällä tai ikkunanpesulastalla. Jos vesipisaroi-

den ei anneta kuivua itsestään voimakkaassa auringonpaisteessa, vähenee vaara veden kuivumatahroista, jotka voidaan joutua kiillotamaan pois.

VAROITUS

Antakaa korjaamon aina tehdä moottorinpesu. Jos moottori on lämmin, on olemassa palo-vaara.

TÄRKEÄÄ

Likaisten ajovalojen toiminta on heikentynyt. Puhdistakaa ne säännöllisesti, esim. polttoainetta tankattaessa.

Älkää käyttäkö syövyttäviä puhdistusaineita, vaan vettä ja naarmuttamatonta sientä.

HUOM

Ulkoisessa valaistuksessa, kuten valonheittimissä ja takavalaisimissa, voi tilapäisesti tulla kondensoitumiskosteutta lasin sisäpuolelle. Tämä on normaalia, kaikki ulkopuoliset valot on suunniteltu vastustamaan tätä. Kondensoitunut kosteus tuulettuu normaalisti pois valaisinkotelosta, kun valo on palanut hetken.

Automaattipesu

Automaattipesu on helppo ja nopea tapa saada auto puhtaaksi, mutta se ei pääse kaikkiin paik-

koihin. Hyvän tuloksen saavuttamiseksi suosittelemme auton pesemistä käsin tai automaattipesun täydentämistä käsinpesulla.

HUOM

Ensimmäisten kuukausien aikana auton saa pestä vain käsipesussa. Näin siksi, että uusi maalipinta on tavallista herkempi.

Painepesu

Käyttäkää painepesurilla pestessänne pyyhkäiseviä liikkeitä ja katsokaa, ettei suutin tule lähemmäksi auton pintoja kuin 30 cm. Älkää suihkutako suoraan lukkoihin.

Kokeilkaa jarruja

VAROITUS

Tehkää pesun jälkeen aina koeajo, mukaan lukien seisontajarru, jotta kosteus ja korrosio ei vaikuta jarrujen kitkapintoihin ja heikennä jarrutustehoa.

Painakaa jarrupoljinta kevyesti silloin tällöin, kun ajatte pitkiä matkoja sateessa tai lumisohjossa. Tällöin kitkan aiheuttama lämpö saa kitkapinnat lämpenemään ja kuivumaan. Tehkää näin myös liikkeellelähdon jälkeen hyvin kostealla tai kylmällä säällä.

Pyyhkimien sulat

Asvaltti-, pöly- ja suolajäänteet pyyhinsulassa sekä hyönteiset, jää yms. tuulilasilla heikentävät sulan käyttöikää.

Puhdistettaessa:

- Asettakaa pyyhinsulat huoltoasentoon, ks. Pyyhkimien sulat (s. 376).

! HUOM

Peskää pyyhinsulat ja tuulilasi säännöllisesti laimealla saippualliuoksella tai autonpesuaineella. Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia.

Ulkopuolen muovi-, kumi- ja koristeosat

Värjättyjen muovien, kumin ja koristeosien, esim. kiiltävien listojen, puhdistamiseen ja hoitoon suositellaan erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä. Tällaista puhdistusainetta käytettäessä pitää ohjeita noudattaa huolellisesti.

Sivuikkunoiden kehykset, auton kattokiskot ja ovenkarmit ikkunoiden kohdalla* on valmistettu eloksoidusta alumiinista, joten ne saa pestä vain pesuaineella, jonka pH-arvo on 3,5–11,5. Siten vältetään värjäymät.



Kohdat, jotka on pestävä pesuaineella, jonka pH-arvo on 3,5–11,5.

! TÄRKEÄÄ

Välttää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Välttää pesemästä autoa puhdistusaineella, jonka pH-arvo on alle 3,5 tai yli 11,5. Seurauksena voi olla värimuutoksia anodisoituissa alumiiniosissa kuten kattokaiteissa ja sivuikkunoiden ympärillä.

Älkää käsitelkö anodisoituja alumiiniosia metallinkiillotusaineilla, ne voivat aiheuttaa värjäymiä ja tuhota pintakäsittelyä.

Vanteet

Käyttäkää vain Volvon suosittelemia vanteenpuhdistusaineita.

Pesun jälkeen puolien juurissa voi näkyä vielä värjäytymiä, koska jarrulevyjen metallipöly voi tarttua vanteen maalipintaan. Monissa tapauksissa voidaan käyttää maalipinnan puhdistusainetta, joka sisältää erittäin hienorakeista hioma-ainetta, sekä pehmeää liinaa.

Vahvat puhdistusaineet voivat vahingoittaa pintaa ja aiheuttaa laikkuja kromattuihin alumiinivanteisiin.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Kiillotus ja vahaus (s. 401)
- Sisustuksen puhdistus (s. 402)
- Vettä ja likaa hylkivä pintakerros (s. 401)

Kiillotus ja vahaus

Kiillottakaa ja vahatkaa auto, kun maalipinta on himmeä tai kun haluatte sille lisäsuojan.

Autoa ei tarvitse kiillottaa alle vuoden ikäisenä, vahaus voidaan tehdä jo aikaisemmin. Älkää kiillottako tai vahatko autoa suorassa auringonpaisteessa.

Peskää ja kuivatkaa auto huolellisesti ennen kiillotusta tai vahausta. Poistakaa asfaltti- ja pikiroiskeet asfaltinpoistoaineella tai mineraalitärpätillä. Vaikeampien tahrojen poistoon voidaan käyttää auton maalipintaan tarkoitettua hienoa hiomatahnaa.

Kiillottakaa ensin kiillotusaineella ja vahatkaa sen jälkeen nestemäisellä tai kiinteällä vahalla. Noudatakkaa tarkasti pakkausten ohjeita. Monet valmisteet sisältävät sekä kiillotusainetta että vaha-

! TÄRKEÄÄ

Vältä kää muovi- ja kumiosien vahaamista ja kiillotusta.

Jos muoville tai kumille täytyy käyttää rasvanpoistoainetta, hierokaa tarvittaessa vain kevyesti painaen. Käyttäkää pehmeää pesusientä.

Kylkilistojen kiillottaminen voi poistaa ja vioittaa listojen ulkopintaa.

Hiovia aineita sisältäviä kiillotusaineita ei saa käyttää.

! TÄRKEÄÄ

Vain Volvon suosittelemaa maalinkäsittelyä saa käyttää. Muut käsittelyt, kuten konservointi, eristäminen, suojaus, kiiltoeristäminen tai vastaava, voivat vahingoittaa maalipintaa. Volvon takuu ei kata tällaisten käsittelyjen aiheuttamaa maalivauriota.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Autonpesu (s. 399)

Vettä ja likaa hylkivä pintakerros

Ikkunat on käsitelty pintakerroksella, joka parantaa näkyvyyttä vaikeissa sääolosuhteissa.

Vettä ja likaa hylkivä pintakerros*



Vettä hylkivässä pintakerroksessa tapahtuu luonnollista kulumista.

Hoito:

- Älkää koskaan käyttkö tuotteita, kuten autovaha, rasvanpoistoainetta tai vastaavaa lasipinnalle, koska tämä voi tuhota sen vettä hylkivät ominaisuudet.
- Olkaa puhdistuksessa varovainen, ettei lasipinta naarmuunnu.
- Lasipinnan vahingoittumisen välttämiseksi jäätä poistettaessa – käyttäkää vain muovista jääkaavinta.
- Sivuikkunoiden vettä hylkivien ominaisuuksien säilyttämiseksi suositellaan käsittelyä erityisellä jälkikäsittelyaineella, jota on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Sitä tulee käyttää ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ja sen jälkeen joka vuosi.

! TÄRKEÄÄ

Älkää käyttkö metallista jääkaavinta jään poistamiseen ikkunoilta. Käyttäkää sähkölämmitystä jään poistamiseen peileiltä, ks. Ikkunat ja taustapeilit - sähkölämmitys (s. 100).

◀◀ Aiheeseen liittyvät tiedot

- Autonpesu (s. 399)

Ruostesuojaus

Auto ruostesuojaattiin hyvin huolellisesti ja täydellisesti jo tehtaalla. Osia korista on valmistettu galvanoidusta pellistä. Alusta on suojattu kulutusta kestäväällä ruosteenestoaineella. Palkkien, onteloiden ja suljettujen korirakenteiden sisään on ruiskutettu ohut, tunkeutuva ruosteenestoneste.

Tarkastus ja kunnossapito

Auton korroosiosuojaa ei yleensä tarvitse huoltaa, mutta auton pitäminen puhtaana vähentää korroosioriskiä aina entisestään. Hyvin emäksisiä tai happamia puhdistusnesteitä ei tule käyttää kiiltävien koristeosien puhdistamiseen. Mahdolliset kiveniskemät on korjattava heti huomattaessa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Maalivauriot (s. 404)

Sisustuksen puhdistus

Käyttäkää vain puhdistusaineita ja autonhoitotuotteita, joita Volvo suosittelee. Puhdistakaa säännöllisesti ja mahdollisimman hyvän tuloksen saamiseksi käsitelläkää tahrat kerralla. On tärkeää käyttää pölynimuria ennen puhdistamista puhdistusaineella.

! TÄRKEÄÄ

- Värjätty vaate (esim. tummat farkut ja mokka-asusteet) voivat aiheuttaa väritaharoja verhoiluun. Jos näin tapahtuu, on tärkeää mahdollisimman pian puhdistaa ja jälkikäsitellä nämä verhoilun osat.
- Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita liuotimia, esim. huuhtelunestettä, puhdistusbensiiniä, lakkabensiiniä, sisustuksen puhdistamiseen, koska tämä voi vahingoittaa sekä verhoilua että muita sisustuskomponentteja.
- Älkää koskaan sumuttako puhdistusainetta suoraan niille komponenteille, joissa on sähköisiä painikkeita ja säätimiä. Pyyhkikää ne sen sijaan puhdistusaineella kostutetulla rievulla.
- Terävät esineet, kuten tarrakiinnikkeet, voivat vahingoittaa auton kangasverhoilua.

Kangasverhoilu ja kattoverhoilu

Volvo tarjoaa kattavan kankaanhoitotuotteen kangas- ja kattoverhoilulle, joka ohjeiden mukaisesti

käytettynä säilyttää verhoilun ominaisuudet. Kankaanhoitotuotetta voitte ostaa Volvon jälleenmyyjältä.

Nahkaverhoilu

Volvon nahkaverhoilu on käsitelty säilyttämään alkuperäinen ulkonäkönsä.

Nahkaverhoilu on luonnontuote, joka muuttuu ja saa kauniin patinan ajan myötä. Jotta nahan ominaisuudet ja sävy säilyvät, tarvitaan säännöllinen puhdistus ja jälkikäsitely. Volvo tarjoaa kattavat tuotteet, Volvo Leather Care Kit/Wipes, nahkaverhoilun puhdistukseen ja jälkikäsitelyyn, jotka ohjeiden mukaan käytettynä säilyttävät nahan suojaavan pintakerroksen.

Mahdollisimman hyvän tuloksen saavuttamiseksi Volvo suosittelee puhdistusta sekä suojavoiteen käyttöä neljä kertaa vuodessa (tai tarvittaessa useammin). Volvo Leather Care Kit/Wipes voidaan ostaa Volvon jälleenmyyjältä.

Nahkaohjauspyörä

Nahan pitää hengittää. Älkää koskaan peittäkö nahkaohjauspyörää muovisella suojalla. Nahkaohjauspyörän puhdistamiseen suositellaan tuotteita Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Sisustan muovi-, metalli- ja puuosat

Sisäpuolisten osien ja pintojen puhdistukseen suositellaan hieman vedellä kostutettua kalvo- tai mikrokuituliinaa, joita voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Älkää koskaan raaputtako tai hieroko tahraa. Älkää koskaan käyttäkö voimakkaita tahrantorjainta. Vaikeammissa tapauksissa voidaan käyttää erityistä puhdistusainetta, jota voitte ostaa Volvon jälleenmyyjiltä.

Turvavyöt

Käyttäkää vettä ja synteettistä pesuainetta, erityistä tekstiilien puhdistusainetta on saatavissa Volvon jälleenmyyjiltä. Katsokaa, että vyö on kuiva, ennen kuin se kelataan takaisin sisään.

Lisämatot ja lattiamatto

Ottakaa lisämatot ulos lattiamaton ja lisämattojen puhdistamiseksi erikseen. Käyttäkää pölynimuria pölyn ja lian poistamiseen. Kumpikin lisämatto on kiinnitetty kiinnittimillä.

Poistakaa lisämatto tarttumalla lisämattoon kiinnittimien luota ja nostamalla mattoa suoraan ylöspäin.

Asettakaa lisämatto paikalleen painamalla se kiinni kumpaankin kiinnittimeen.

VAROITUS

Käyttäkää vain yhtä lisämattoa jokaisella paikalla ja tarkastakaa ennen ajoon lähtöä, että kuljettajan paikan matto on painettu kunnolla alas ja kiinnitetty tapeille, ettei se joudu puristuksiin polkimien luona ja niiden alle.

Lattiamattojen tahroihin suositellaan pölynimurikäsitelyä jälkeen erityistä tekstiilipuhdistusai-

netta. Lattiamatot pitää puhdistaa aineella, jota Volvon jälleenmyyjä suosittelee.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Autonpesu (s. 399)

Maalivauriot

Maalipinta on tärkeä osa auton ruostesuojausta ja pitää sen vuoksi tarkastaa säännöllisesti. Tavallisimpia maalivaurioita ovat pienehköt kiveniskemät, naarmut ja vauriot esim. lokasuojien reunoissa, ovissa ja puskureissa.

Pienehköjen maalivaurioiden korjaaminen

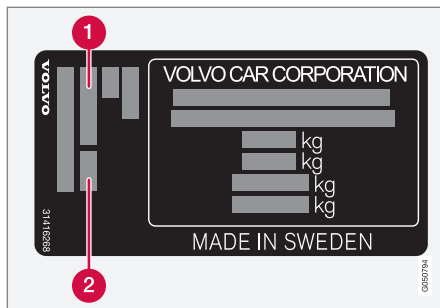
Maalivauriot pitää korjata välittömästi, jotta ruostetta ei pääse syntymään.

Mahdollisesti tarvittavat materiaalit

- Pohjamaali (primer)¹⁷ – esim. puskureille on erityistä tartuntapohjamaalia sumutinpurkissa.
- perusväri ja kirkaslakka - sumutinpurkeissa tai maalikynissä/-puikoissa¹⁸.
- Suojateippiä.
- hieno hiomakangas¹⁷.

Värikoodi

Värikooditarra sijaitsee auton ovipilarissa ja näkyy avattaessa oikea takaovi.

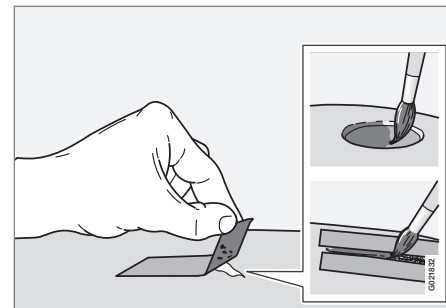


1 Korin värikoodi

2 Mahdollinen toissijainen korin värikoodi

On tärkeätä käyttää oikeaa värisävyä. Tuotetarran sijainti, ks. Tyypimerkinnät (s. 408).

Pienehköjen maalivaurioiden, kuten kiveniskemien ja naarmujen korjaus



Ennen työn aloittamista auton pitää olla pesty puhtaaksi sekä kuivattu ja sen lämpötilan pitää olla yli 15 °C.

1. Kiinnittäkää patkä suojateippiä vioittuneelle pinnalle. Vetäkää sitten teippi irti, jolloin mahdolliset maalijäänteet tulevat mukana.

Jos vaurio ulottuu metallipintaa (peltiin), on hyvä käyttää pohjamaalia (primeria). Muovipinnan vaurion yhteydessä tulee käyttää tartuntapohjamaalia paremman tuloksen saamiseksi - suihkuttakaa sumutinpurkin kanteen ja sivelkää ohuelti.

¹⁷ Mahdollisesti.

¹⁸ Noudattakaa maalikynä/-puikkopakauksen mukana tulevia ohjeita.

2. Ennen maalausta voidaan tarvittaessa (jos on esim.epätasaisia reunoja) hioa kevyesti hyvin hienolla hiontamateriaalilla paikallisesti. Pinta puhdistetaan huolellisesti ja saa kuivua.
3. Sekoittakaa pohjamaali (primer) hyvin ja levitäkää sitä pienellä siveltimellä, tulitikulla tai vastaavalla. Käyttäkää lopuksi perusväriä ja kirkaslakkaa, kun pohjamaali on kuivunut.
4. Menetelkää naarmujen suhteen samoin, mutta suojatkaa ympärillä oleva vahingoittumaton maalipinta.

** HUOM**

Jos kiveniskemä ei ole ulottunut metallipintaan (peltiin) asti ja vahingoittumaton maali-kerros on edelleen jäljellä, levitä pohjamaali ja kirkaslakka heti puhdistettuun pintaan.

Aiheeseen liittyvät tiedot

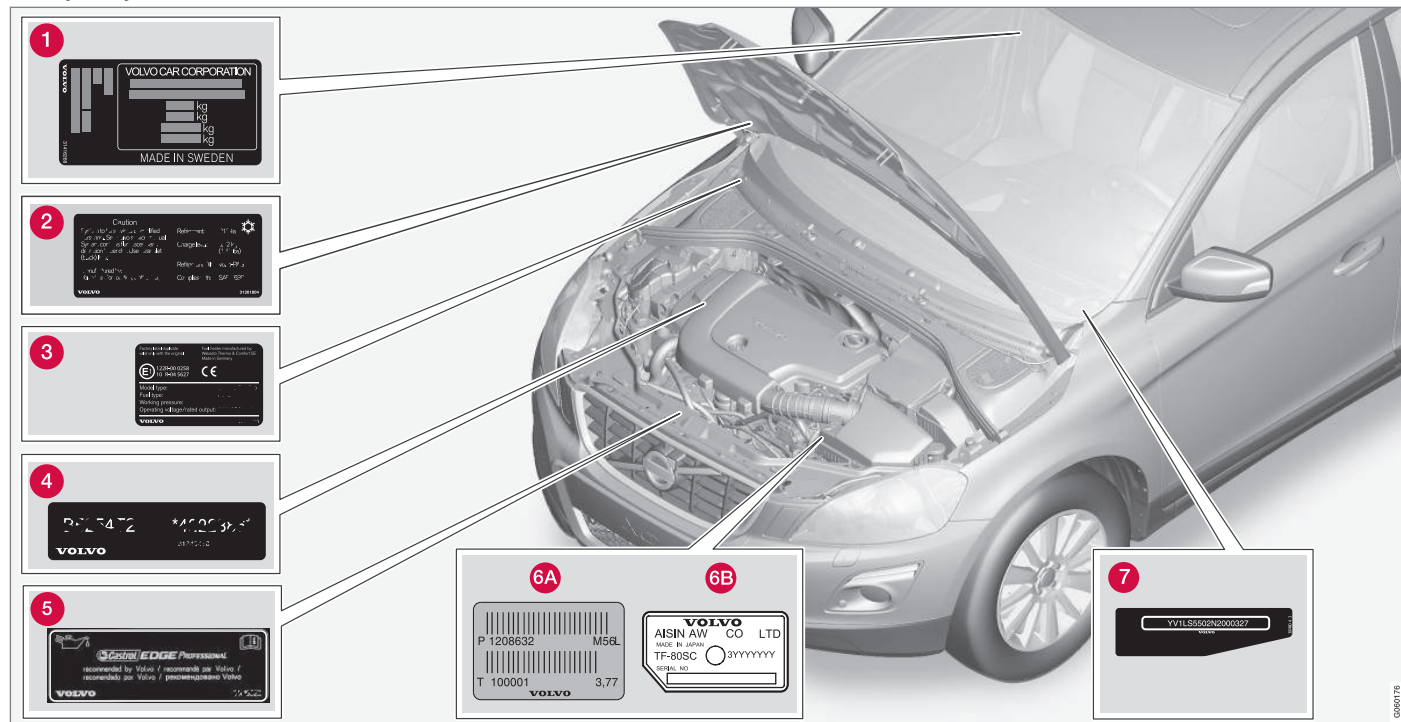
- Ruostesuojaus (s. 402)

ERITTELYT

Tyypimerkinnät

Tyypimerkintä, alustanumero jne., ts. autokohtaiset tiedot voidaan lukea autossa olevasta tar-
rasta.

Tarrojen sijainti



Kuva on kaavamainen - yksityiskohdat voivat vaihdella automallin ja markkina-alueen mukaan.

Kun otatte yhteyttä Volvo-jälleenmyyjään, auton tyyppimerkinnän, alustan ja moottorin numeroiden

« tietäminen helpottaa kaikissa autoa koskevissa kysymyksissä sekä varaosien ja varusteiden tilaamisessa.

- 1 Tarra, josta löytyvät tyyppimerkintä, alustanumero, sallitut enimmäismassa ja korin värikoodi sekä tyyppihyväksyntänumero. Tarra on sijoitettu ovipilariin ja se tulee näkyviin, kun oikea takaovi avataan.
- 2 A/C-järjestelmän tarra.
- 3 Pysäköintilämpmittimen tarra.
- 4 Tarra, jossa ovat moottorikoodi ja moottorin valmistusnumero.
- 5 Moottoriöljytarra.
- 6 Tarra, jossa ovat vaihteiston tyyppimerkintä ja valmistusnumero.
 - A Käsivalintainen vaihteisto
 - B Automaattivaihteisto
- 7 Tarra, jossa on auton tunnistusnumero eli VIN (VIN Vehicle Identification Number).

Auton rekisteröintitodistuksessa on lisätietoja autosta.



HUOM

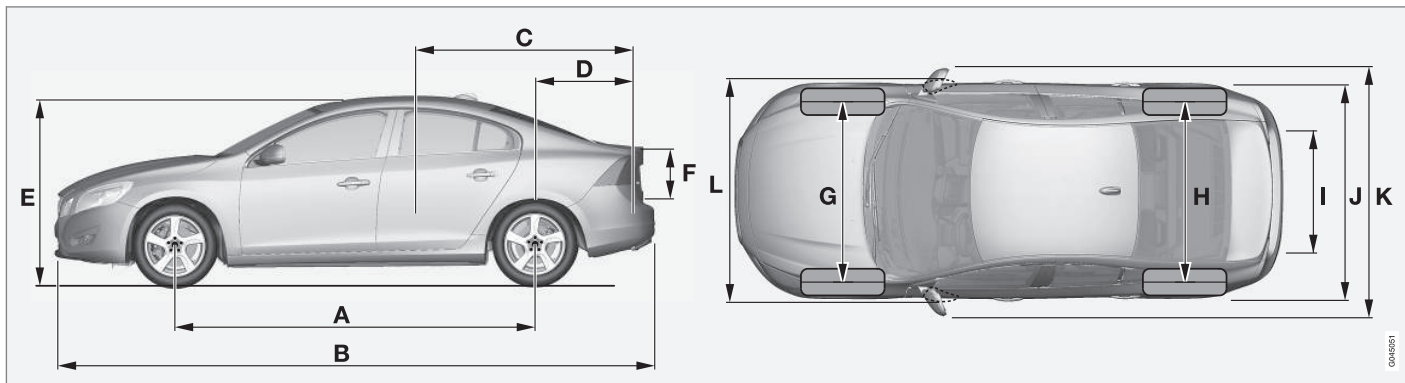
Käyttöohjekirjassa esitettävät tarrat eivät välttämättä ole tarkkoja kuvia autossa olevista. Tarkoituksena on esittää, miltä ne suunnilleen näyttävät ja missä ne suunnilleen sijaitsevat. Juuri Teidän autoanne koskeva informaatio on vastaavassa tarrassa autossa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Massat (s. 412)
- Moottorin erittelyt (s. 415)
- Ilmastointilaitteen erittelyt (s. 424)

Mitat

Auton pituus, korkeus jne. voidaan lukea taulukosta.



S60	Mitat	mm
A	Akseliväli	2776
B	Pituus	4635
C	Kuorman pituus, lattia, käännetty takaistuin	1749
D	Kuorman pituus, lattia	965
E	Korkeus	1484
F	Kuorman korkeus	492

S60	Mitat	mm
G	Raideväli edessä	1588 ^A / 1578 ^B
H	Raideväli takana	1585 ^A / 1575 ^B
I	Kuorman leveys, lattia	919
J	Leveys	1866

S60	Mitat	mm
K	Leveys, ml. taustapeilit	2097
L	Leveys, ml. sisään käännetyt taustapeilit	1899

A 16"-pyörillä
B 17"-pyörillä

Massat

Suurin kokonaispaino jne. voidaan lukea autossa olevasta tarrasta.

Massa ajokunnossa sisältää kuljettajan, 90 % täytetyn polttoainesäiliön painon, kaikki öljyt ja nesteet.

Matkustajien paino ja asennetut lisävarusteet sekä kuulaan kohdistuva paino (s. 413) (perävaunu ollessa kytkettynä) vaikuttavat tavarankuljetuskykyyn eikä niitä lasketa mukaan massaan ajokunnossa.

Sallittu enimmäiskuorma = kokonaismassa - massa ajokunnossa.

HUOM

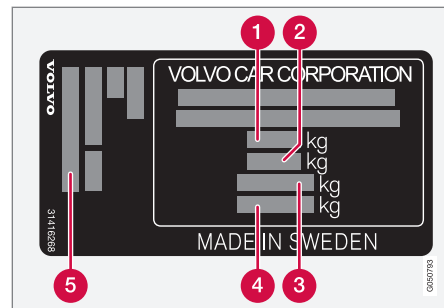
Autolle ilmoitettu massa ajokunnossa koskee perusversiota - autossa ei siis ole lisä- tai valinnaisvarusteita. Tämä tarkoittaa, että jokaisen lisättävän valinnaisvarusteen myötä auton kuormauskapasiteetti pienenee valinnaisvarusteen painon verran.

Esimerkkejä kuormauskapasiteettia pienentävistä lisävarusteista ovat eri varustelutasot (esim. Kinetic, Momentum, Summum) sekä muut valinnat, kuten vetokoukku, tavarateline, kattoboksi, äänentoistojärjestelmä, lisävalot, GPS, polttoainekäyttöinen lämmitin, turvistikko, matot, näkösuojat, sähkökäyttöiset istuimet jne.

Auton punnitseminen on varma tapa selvittää juuri oman auton massa ajokunnossa.

VAROITUS

Auton ajo-ominaisuudet muuttuvat sen mukaan, miten raskaasti auto on kuormattu ja miten kuorma on sijoitettu autoon.



Tarran sijainti, ks. Tyypimerkinnot (s. 408).

- 1** Suurin kokonaismassa
- 2** Suurin yhdistelmämassa (auto + perävaunu)
- 3** Suurin etuakselimassa
- 4** Suurin taka-akselimassa
- 5** Varustetaso

Enimmäiskuorma: Ks. rekisteröintitodistusta.

Suurin sallittu kattokuorma: 75 kg.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino (s. 413)
- Polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöt (s. 426)

Vetopaino ja kuulaan kohdistuva paino

Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa vedettäessä perävaunua voidaan lukea taulukoista.

Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu

HUOM

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

S60 Moottori	Moottorikoodi ^A	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
T2	B4154T5	Automaatti, TF-71 SC	1500	75
T3	B4204T37	Käsivalintainen, M66	1600	75
T3	B4154T4	Automaatti, TF-71 SC	1500	75
T3	B4154T6	Automaatti, TF-71 SC	1500	75
T4	B4204T19	Käsivalintainen, M66	1600	75
T4	B4204T19	Automaatti, TF-71 SC	1600	75
T5	B4204T11	Automaatti, TG-81 SC	1800	90
T5	B4204T41	Automaatti, TG-81 SC	1800	90
T6	B4204T9	Automaatti, TG-81 SC	1800	90
T6 AWD	B4204T9	Automaatti, TG-81 SC	1800	90
D2	D4204T8	Käsivalintainen, M66	1600	75
D2	D4204T20	Automaatti, TF-71 SC	1600	75
D3	D4204T9	Käsivalintainen, M66	1600	75
D3	D4204T9	Automaatti, TF-71 SC	1600	75





S60 Moottori	Moottorikoodi ^A	Vaihteisto	Enimmäismassa, jarrullinen perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
D4	D4204T14	Käsivalintainen, M66	1800	90
D4	D4204T14	Automaatti, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T21	Automaatti, TF-80SD	1800	90
D5	D4204T11	Automaatti, TG-81SC	1800	90

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyypimerkinnot (s. 408).

Enimmäismassa, jarruton perävaunu

Enimmäismassa, jarruton perävaunu (kg)	Suurin kuulaan kohdistuva massa (kg)
750	50

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Massat (s. 412)
- Perävaunun vetäminen* (s. 308)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä – TSA (s. 314)

Moottorin erittelyt

Moottorin erittelyt (teho ym.) kyseiselle moottorille voidaan lukea taulukosta.

i HUOM
Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

S60 Moottori	Moottorikoodi ^A	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku	Sylinterin läpimitta (mm)	Iskunpituus (mm)	Iskutilavuus (litraa)	Puristus- suhde
T2	B4154T5	90/5000	122/5000	220/1600-3500	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T3	B4154T4	112/5000	152/5000	250/1700-4000	4	82,0	70,9	1,498	10,5:1
T3	B4204T37	112/5000	152/5000	250/1300-4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T3	B4154T6	112/5000	152/5000	250/1700-4000	4	82,0	70,9	1,498	8,8:1
T4	B4204T19	140/4700	190/4700	300/1300-4000	4	82,0	93,2	1,969	11,3:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,8:1
T5	B4204T41	180/5500	245/5500	350/1500-4800	4	82,0	93,2	1,969	8,6:1
T6 / T6 AWD	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100-4800	4	82,0	93,2	1,969	10,3:1
Polestar	B4204T43	270/6000	367/6000	470/3100-5000	4	82,0	93,2	1,969	8,6:1
D2	D4204T8	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D2	D4204T20	88/3750	120/3750	280/1500-2250	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D3	D4204T9	110/3750	150/3750	320/1750-3000	4	82,0	93,2	1,969	16,0:1
D4	D4204T14	140/4250	190/4250	400/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1



S60 Moottori	Moottorikoodi ^A	Teho (kW/r/min)	Teho (hv/r/min)	Vääntömomentti (Nm/r/min)	Sylinteriluku	Sylinterin läpi- mitta (mm)	Iskunkpituus (mm)	Iskutilavuus (litraa)	Puristus- suhde
D4 AWD	D5244T21	140/4000	190/4000	440/1500-2750	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D5	D4204T11	165/4250	225/4250	470/1750-2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyypimerkinntä (s. 408).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysneste - laatu ja määrä (s. 420)
- Moottoriöljy - laatu ja määrä (s. 418)

Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet

Epäsuotuisat ajo-olosuhteet voivat aiheuttaa öljyn korkean lämpötilan tai öljynkulutusta. Seuraavassa on muutamia esimerkkejä epäsuotuisista ajo-olosuhteista.

Tarkastakaa öljymäärä (s. 362) useammin pitkällä automatalla:

- asuntovaunun tai perävaunun kanssa
- vuoristossa
- suurella nopeudella
- lämpötiloissa alle -30 °C tai yli +40 °C.

Edellä oleva koskee myös lyhyehköjä ajomatkoja matalissa lämpötiloissa.

Valitkaa täyssyntetinen moottoriöljy epäsuotuisiin ajo-olosuhteisiin. Se antaa moottorille ylimääräisen suojan.

Volvo suosittelee:



! TÄRKEÄÄ

Moottorin huoltovälivaatimusten täyttämiseksi täytetään kaikkiin moottoreihin tehtaalla erityisesti sovitettu syntetistä moottoriöljyä. Öljy on valittu erittäin huolellisesti ja ottaen huomioon käyttöiän, käynnistävyyden, polttoaineenkulutuksen ja ympäristökuormituksen.

Jotta suositeltuja huoltovälejä voidaan noudattaa, edellytetään hyväksytyn moottoriöljyn käyttämistä. Käyttäkää vain ilmoitettua öljyläätua, sekä lisättäessä että öljynvaihdossa, muutoin olette vaarassa vaikuttaa käyttöikään, käynnistävyyteen, polttoaineenkulutukseen ja ympäristökuormitukseen.

Volvo Personvagnar sanoutuu irti kaikesta takuuvastuusta, jos ilmoitetun laadun ja viskositeetin mukaista moottoriöljyä ei käytetä.

Volvo suosittelee, että öljynvaihto teetetään valtuutetussa Volvon teknisessä palvelussa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - laatu ja määrä (s. 418)
- Moottoriöljy - yleistä (s. 361)

Moottoriöljy - laatu ja määrä

Moottoriöljyn laatu ja määrä kyseiselle moottori-
vaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Volvo suosittelee:



i HUOM
Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina- alueilla.

S60 Moottori	Moottorikoodi ^A	Öljyalaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
T2	B4154T5	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	n. 5,9
T3	B4154T4		n. 5,9
T3	B4154T6		n. 5,9

S60 Moottori	Moottorikoodi ^A	Öljyalaatu	Tilavuus, ml. öljynsuodatin (litraa)
T3	B4204T37	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	n. 5,9
T4	B4204T19		n. 5,9
T5	B4204T11		n. 5,9
T5	B4204T41		n. 5,9
T6 / T6 AWD	B4204T9		n. 5,9
Polestar	B4204T43		n. 5,4
D2	D4204T8	Castrol Edge Professional V 0W-20 tai VCC RBS0-2AE 0W-20	n. 5,2
D2	D4204T20		n. 5,2
D3	D4204T9		n. 5,2
D4	D4204T14		n. 5,2
D5	D4204T11		n. 5,2
D4 AWD	D5244T21	Öljyalaatu: ACEA A5/B5 Viskositeetti: SAE 0W-30	n. 5,9

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyypimerkinnot (s. 408).

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 417)
- Moottoriöljy - tarkastus ja täyttö (s. 362)

Jäähdytysneste - laatu ja määrä

Kunkin moottorivaihtoehdon jäähdytysnesteen määrä voidaan lukea taulukosta.

Määrätty laatu: Volvon suosittelemaa jäähdytysnестettä sekoitettuna 50 % veteen¹, ks. pakkausta.

 **HUOM**

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

Moottori ^A		Määrä (litraa)
T2	B4154T5	8,3 (8,7 ^B)
T3	B4154T4	
T3	B4154T6	
T3	B4204T37	
T4	B4204T19	
T5	B4204T11	
T5	B4204T41	
T6 / T6 AWD	B4204T9	
Polestar	B4204T43	

¹ Veden laadun pitää täyttää normi STD 1285,1.

Moottori ^A		Määrä (litraa)
D2	D4204T8	8,9 (9,2 ^B)
D2	D4204T20	
D3	D4204T9	
D4	D4204T14	
D5	D4204T11	8,9
D4 AWD	D5244T21	

^A Moottorikoodi, osa- ja valmistusnumero voidaan lukea moottorista, ks. Tyyppimerkinnot (s. 408).
^B Koskee polttoainekäyttöisellä lämmittimellä varustettua autoa.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jäähdytysneste - taso (s. 364)

Vaihteistoöljy - laatu ja määrä

Ilmoitettu vaihteistoöljy ja määrä kyseiselle vaihteistovaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Käsivalintainen vaihteisto

Käsivalintainen vaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
M66	n. 1,45	BOT 350M3

Automaattivaihteisto

Automaattivaihteisto	Määrä (litraa)	Määrätty vaihteistoöljy
TF-71SC	n 6,8	AW1
TF-80SD	n 7,0	AW1
TG-81SC	n 6,6 ^A n 7,5 ^B	AW1

A Bensinimoottorit

B Dieselmoottorit

HUOM

Vaihteistoöljyä ei tarvitse vaihtaa normaaleissa ajo-olosuhteissa. Epäsuotuisissa ajo-olosuhteissa se voi kuitenkin olla välttämätöntä.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Moottoriöljy - epäsuotuisat ajo-olosuhteet (s. 417)
- Tyypimerkinnät (s. 408)

Jarruneste - laatu ja määrä

Hydraulisessa jarrujärjestelmässä käytetään jarrunestettä, joka välittää paineen pääjarrusylinteristä mekaanisiin jarruihin.

Määrätty laatu: Volvo Original Dot 4 luokka 6 tai vastaava.

Määrä: 0,6 litraa

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Jarru- ja kytkinneste - määrä (s. 365)

Ohjaustehostinöljy - laatu

Auton ohjaustehostinjärjestelmässä käytetään ohjaustehostinöljyä.

Ilmoitettu laatu: Volvon suosittelema ohjaustehostinöljy.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Ohjaustehostinöljy - taso (s. 366)

Polttoainesäiliö - tilavuus

Polttoainesäiliön tilavuus kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

Moottori	Määrä (litraa)	Määrätty laatu
Bensiinimoottori	n 67	Polttoaine - bensiini (s. 303)
Dieselmoottori	n 67	Polttoaine - diesel (s. 304)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Polttoaineen täyttö (s. 301)
- Moottorin erittelyt (s. 415)

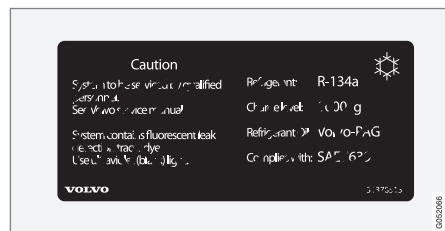
Ilmastointilaitteen erittelyt

Auton ilmastointilaitte käyttää kylmäainetta, merkkinä alueesta riippuen joko tyyppiä R1234yf tai R134a. Tieto auton ilmastointilaitteen käyttämästä kylmäaineesta ilmenee tarrasta, joka sijaitsee konepellin sisäpuolella.

Ilmastointilaitteen nesteiden ja voiteluaineiden ilmoitetut laadut ja määrät voidaan lukea seuraavista taulukoista.

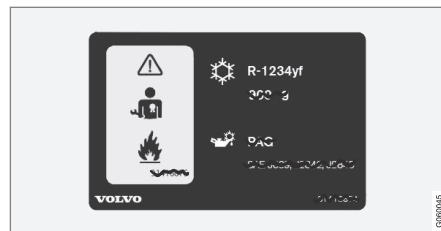
A/C-tarra

Tarra aineelle R134a



Tarra on kiinnitetty konepellin sisäpinnalle.

Tarra aineelle R1234yf



Tarra on kiinnitetty konepellin sisäpinnalle.

Symbolien selitys R1234yf

Symboli	Merkitys
	Varovaisuus
	Liikkuva ilmastointijärjestelmä (MAC)
	Voiteluainetyyppi

Symboli	Merkitys
	Liikkuvan ilmastointijärjestelmän (MAC) saa huoltaa vain koulutettu ja valtuutettu asentaja
	Palovaarallinen kylmäaine

Kylmäaine

Autot, joissa kylmäaine R134a

Moottori	Paino	Määrätty laatu
5-sylinterinen diesel	720 g	R134a
Muut	800 g	

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineista kylmäainetta R134a. Järjestelmän huolto ja korjaus saadaan tehdä vain valtuutetussa huoltokorjaamossa.

Autot, joissa kylmäaine R1234yf

Paino	Määrätty laatu
750 g	R1234yf

VAROITUS

Ilmastointilaitteessa on paineistettua kylmäainetta R1234yf. Normin SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) mukaan saa kylmäainejärjestelmää huoltaa ja korjata vain koulutettu ja sertifioitu asentaja järjestelmän turvallisuuden varmistamiseksi.

Kompressorijöly

Moottori	Määrä	Määrätty laatu
4-sylinterinen	60 ml	PAG SP-A2
5-sylinterinen	110 ml	PAG SP-A2

Höyrystin**TÄRKEÄÄ**

A/C-järjestelmän höyrystintä ei saa koskaan korjata tai vaihtaa aikaisemmin käytettyyn höyrystimeen. Uudessa höyrystimen pitää olla sertifioitu ja merkitty SAE J2842:n mukaisesti.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - vianetsintä ja korjaus (s. 367)
- Tyypimerkinnot (s. 408)

Polttoaineenkulutus ja CO2-päästöt

Auton polttoaineenkulutus mitataan litroina per 100 km ja CO2-päästöt grammoina per km.

Selostus

CO ₂	grammaa CO ₂ /km
	litraa/100 km

	Kaupunkiajo
	Maantieajo
	Sekalainen ajo

man	käsivalintainen vaihteisto
aut	Automaattivaihteisto

 **HUOM**

Jos kulutus- ja päästötiedot puuttuvat, tämä on mukaan pakatussa lisäosassa.

 **HUOM**

Kaikkia moottoreita ei ole kaikilla markkina-alueilla.

S60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T2 (B4154T5)	aut	171	7,4	113	4,8	134	5,8
T3 (B4204T37)	man	172	7,4	107	4,6	131	5,6
T3 (B4154T4)	aut	171	7,4	113	4,8	134	5,8
T4 (B4204T19)	man	172	7,4	107	4,6	131	5,6
T4 (B4204T19)	aut	171	7,4	113	4,8	134	5,8

S60 							
		CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 
T5 (B4204T11)	aut	198	8,6	114	4,9	145	6,2
T6 (B4204T9)	aut	199	8,6	120	5,1	149	6,4
T6 AWD (B4204T9)	aut	214	9,2	130	5,6	161	6,9
Polestar (B4204T43)	aut	240	10,5	144	6,3	179	7,8
D2 ^A (D4204T8)	man	112	4,3	92	3,5	99	3,8
D2 ^B (D4204T8)	man	110	4,2	88	3,4	96	3,7
D2 ^A (D4204T20)	aut	124	4,8	102	3,9	110	4,2
D2 ^B (D4204T20)	aut	120	4,6	99	3,8	107	4,1
D3 ^A (D4204T9)	man	114	4,4	95	3,6	102	3,9
D3 ^B (D4204T9)	man	112	4,3	92	3,5	99	3,8
D3 ^A (D4204T9)	aut	124	4,8	102	3,9	110	4,2
D3 ^B (D4204T9)	aut	120	4,6	99	3,8	107	4,1



S60 							
		CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 	CO ₂	Ø 
D4 ^A (D4204T14)	man	115	4,5	95	3,6	102	3,9
D4 ^B (D4204T14)	man	114	4,4	91	3,5	99	3,8
D4 ^A (D4204T14)	aut	139	5,3	98	3,7	113	4,3
D4 ^B (D4204T14)	aut	134	5,0	95	3,6	109	4,1
D4 AWD (D5244T21)	aut	176	6,7	124	4,7	143	5,4
D5 (D4204T11)	aut	142	5,4	106	4,0	119	4,5

^A Ei koske matalapäästöistä mallia.

^B Koskee **vain** matalapäästöistä mallia.

Edellä olevan taulukon polttoaineenkulutus- ja päästöarvot perustuvat erityisille EU-ajojaksoille (ks. alla), jotka koskevat autoa, jonka massa ajokunnossa vastaa perusmallia eikä siinä ole lisävarusteita. Varustuksesta riippuen auton paino voi nousta. Tämä, samoin kuin auton kuormituksen raskaus, lisää polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

Taulukkoarvoihin verrattuna kohonneeseen polttoaineenkulutukseen on useita syitä. Esimerkkejä tästä ovat:

- Jos auto varustetaan lisävarusteilla, jotka vaikuttavat auton painoon.
- Kuljettajan ajotapa.
- Jos asiakas valitsee muut kuin mallin perusversioon vakiona asennetut pyörät vierintävastus voi kasvaa.
- Suuri nopeus nostaa ilmanvastusta.
- Polttoainelaatu, tie- ja liikenneolosuhteet, sää ja auton kunto.

Muutaman tässä mainitun esimerkin yhdistelmä voi aiheuttaa huomattavasti suuremman polttoaineenkulutuksen.

Suuria poikkeamia polttoaineenkulutuksessa voi syntyä verrattaessa EU-ajojaksoihin (ks. alla), joita käytetään auton sertifiointissa ja joihin taulukon kulutuslukemat perustuvat. Lisätietoja on polttoaineenkulutusta koskevista normeista.

i HUOM

Äärimmäiset sääolosuhteet, perävaunun vetäminen tai ajaminen korkeassa ilmanalassa yhdessä polttoainelaadun kanssa ovat tekijöitä, jotka lisäävät auton polttoaineenkulutusta huomattavasti.

EU-ajojaksot

Virallisesti ilmoitetut polttoaineenkulutuskerrat perustuvat kahdelle normitetulle ajojaksolle ("EU-ajojaksot") laboratorioympäristössä säädösten EU Regulation no 692/2008, 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) ja UN ECE Regulation no 101 mukaisesti. Koska ajokokeita käytetään myös laadunvalvontaan, kokeiden toistettavuudelle asetetaan suuria vaatimuksia. Siksi kokeet tehdään tarkkaan valvottuina ja ainoastaan auton perustoimintoja käyttäen (ilmastointi, radio yms. suljettuina). Tämän seurauksena tulokseksi saadut viralliset luvut eivät välttämättä vastaa asiakkaiden kokeuksia auton todellisesta käytöstä.

Säädökset käsittävät ajokokeet "kaupunkiajo" ja "maantieajo":

- **Kaupunkiajo** – mittaus alkaa moottorin kylmäkäynnistyksellä. Ajo on simuloitu.
- **Maantieajo** – autoa kiihdytetään ja jarrutetaan nopeuksilla, jotka ovat välillä 0–120 km/h (0–75 mph). Ajo on simuloitu.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetut autot käynnistetään 2. vaihteella.

Sekalaisen ajon virallinen arvo, joka esitetään taulukossa, on lain vaatimusten mukaan tulos kaupunkiajon ja maantieajon yhdistämisestä.

Hiilidioksidipäästöjen (CO₂-päästöt) selvittämiseksi pakokaasut kerätään talteen näiden kahden ajokokeen aikana. Ne analysoidaan, jolloin saadaan CO₂-päästöjen arvo.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Taloudellinen ajo (s. 307)
- Massat (s. 412)

Pyörät ja renkaat - hyväksytyt koot

Tietyissä maissa ei esiinny kaikkia rekisteröintitodistuksen tai muun asiakirjan hyväksymiä kokoja. Alla olevassa taulukossa ovat kaikki hyväksytyt vanne- ja rengasyhdistelmät. Tiedot moottorista,

etuviedosta (FWD) tai nelivedosta (AWD) sekä vaihteiston tyypistä tarvitaan taulukon lukemiseksi. Informaatiota näistä tiedoista, ks. Tyyppimerkinnot (s. 408).

Tietoa alimmasta sallitusta kuormitusindeksistä (LI) ja alimmasta sallitusta nopeusluokasta (SS), ks. Kuormitusindeksi ja nopeusluokka (s. 432).

✓ = Hyväksytty

S60 Moottori	käsivalintainen/ automaatti	205/60R16 7Jx16x50	215/55R16 7Jx16x50	215/50R17 7Jx17x50	235/45R17 7,5Jx17x55 8Jx17x55	235/40R18 8Jx18x55	235/40R19 ^A 8Jx19x55	245/35R20 8Jx20x55
T2 (B4154T5)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
T3 (B4154T4)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
T3 (B4154T6)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
T3 (B4204T37)	käsivalintainen	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
T4 (B4204T19)	käsivalintainen/auto- maatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
T5 (B4204T11)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
T5 (B4204T41)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
T6 (B4204T9)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
T6 AWD (B4204T9)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
Polestar (B4204T43)	automaatti	-	-	-	-	-	✓	✓
D2 ^B (D4204T8)	käsivalintainen	✓	-	-	-	-	-	-
D2 ^C (D4204T8)	käsivalintainen	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
D2 ^B (D4204T20)	automaatti	✓	-	-	-	-	-	-

S60 Moottori	käsivalintainen/ automaatti	205/60R16 7Jx16x50	215/55R16 7Jx16x50	215/50R17 7Jx17x50	235/45R17 7,5Jx17x55 8Jx17x55	235/40R18 8Jx18x55	235/40R19 ^A 8Jx19x55	245/35R20 8Jx20x55
D2 ^C (D4204T20)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
D3 ^B (D4204T9)	käsivalintainen/auto- maatti	✓	-	-	-	-	-	-
D3 ^C (D4204T9)	käsivalintainen/auto- maatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
D4 ^B (D4204T14)	käsivalintainen/auto- maatti	✓	-	-	-	-	-	-
D4 ^C (D4204T14)	käsivalintainen/auto- maatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
D4 AWD (D5244T21)	automaatti	-	✓	✓	✓	✓	✓	-
D5 (D4204T11)	automaatti	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-

^A Koskee vain urheilualustalla tai Polestarilla varustettua autoa tai R-design-mallia.

^B Koskee **vain** matalapäästöistä mallia.

^C **Ei** koske matalapäästöistä mallia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Renkaat - koot (s. 324)
- Rengas- ja vannekoot (s. 323)

Kuormitusindeksi ja nopeusluokka

Alla olevassa taulukossa on pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ja nopeusluokka (SS). Tiedot

mootorista, etuviedosta (FWD) tai nelivedosta (AWD) sekä vaihteiston tyypistä tarvitaan taulu-

kon lukemiseksi. Informaatiota näistä tiedoista, ks. Tyypimerkinntä (s. 408).

S60		käsivalintainen/ automaatti	Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI)^A	Pienin sallittu nopeusluokka (SS)^B
Moottori				
T2	B4154T5	automaatti	93	H
T3	B4154T4	automaatti	93	H
T3	B4154T6	automaatti	93	H
T3	B4204T37	käsivalintainen	92	V
T4	B4204T19	käsivalintainen	92	H ^C
		automaatti	93	H ^C
T5	B4204T11	automaatti	93	H ^C
T5	B4204T41	automaatti	93	H ^C
T6	B4204T9	automaatti	93	H ^C
T6 AWD	B4204T9	automaatti	95	H ^D
Polestar	B4204T43	automaatti	95	W
D2	D4204T8	käsivalintainen	92	H
D2	D4204T20	automaatti	93	H
D3 ^E	D4204T9	käsivalintainen	92	H
		automaatti	93	H

S60 Moottori		käsivalintainen/ automaatti	Pienin sallittu kuormitusindeksi (LI) ^A	Pienin sallittu nopeusluokka (SS) ^B
D3 ^F	D4204T9	käsivalintainen	92	H ^C
		automaatti	93	H
D4 ^E	D4204T14	käsivalintainen	92	H
		automaatti	93	H
D4 ^F	D4204T14	käsivalintainen	92	H ^C
		automaatti	93	H ^C
D4 AWD	D5244T21	automaatti	94	H ^C
D5	D4204T11	automaatti	93	H ^C

A Renkaan kuormitusindeksin pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.

B Renkaan nopeusluokan pitää olla vähintään sama tai suurempi kuin taulukossa ilmoitettu.

C Autot ilman huippunopeusrajoitusta 210 km/h (130 mph) edellyttävät vähintään nopeusluokkaa V.

D Autot ilman huippunopeusrajoitusta 210 km/h (130 mph) edellyttävät vähintään nopeusluokkaa W.

E Koskee **vain** matalapäästöistä mallia.

F **Ei** koske matalapäästöistä mallia.

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörät ja renkaat - hyväksytyt koot (s. 430)
- Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet (s. 434)
- Renkaat - koot (s. 324)
- Rengas- ja vannekoot (s. 323)
- Renkaat - kuormitusindeksi (s. 324)
- Renkaat - nopeusluokat (s. 325)

Renkaat - hyväksytyt rengaspaineet

Hyväksytyt rengaspaineet kyseiselle moottorivaihtoehdolle voidaan lukea taulukosta.

i HUOM
Kaikkia moottoreita, renkaita tai näiden yhdistelmiä ei ole aina kaikilla markkina-alueilla.

S60 Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine ^A
			Edessä (kPa) ^B	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
T2 (B4154T5)	205/60 R 16 215/55 R 16 215/50 R 17 235/45 R 17 235/40 R 18 235/40 R 19 D3 (D4204T9)	0 - 160 ^C	230	230	260	260	260
T3 (B4154T4)		160+ ^D	260	240	280	260	-
T3 (B4154T6)							
T3 (B4204T37)							
T4 (B4204T19)							
D2 (D4204T8)							
D2 (D4204T20)							
T5 (B4204T11)	215/55 R 16	0 - 160 ^C	230	230	260	260	260
T5 (B4204T41)	235/45 R 17	160+ ^D	260	240	280	260	-
D4 (D4204T14)	205/60 R 16	0 - 160 ^C	240	240	260	260	260
D4 AWD (D5244T21)	215/50 R 17	160+ ^D	280	240	300	260	-
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						

S60 Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine ^A
			Edessä (kPa) ^B	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
T6 (B4204T9) T6 AWD (B4204T9) D5 (D4204T11)	215/55 R 16	0 – 160 ^C	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160+ ^D	280	240	300	260	-
	205/60 R 16	0 – 160 ^C	240	240	260	260	260
	215/50 R 17	160+ ^D	300	240	320	280	-
	235/40 R 18						
	235/40 R 19						



S60 Moottori	Rengaskoko	Nopeus (km/h)	Kuorma, 1-3 henkilöä		Enimmäiskuorma		ECO-paine ^A
			Edessä (kPa) ^B	Takana (kPa)	Edessä (kPa)	Takana (kPa)	Edessä/takana (kPa)
Polestar (B4204T43)	235/40 R 19	0 – 160 ^C	240	240	260	260	260
		160+ ^D	300	240	320	280	-
	245/35 R 20	0 – 160 ^C	250	250	260	260	260
		160+ ^D	270	270	290	290	-
Temporary Spare Tyre		enint. 80 ^E	420	420	420	420	-

A Polttoainetaloudellinen ajo.

B Tietyissä maissa esiintyy yksikkö bar SI-yksikön Pascal ohella: 1 bar = 100 kPa.

C 0 - 100 mph

D 100+ mph

E enint. 50 mph

VAROITUS

19-tuumaisia vanteita ei saa **koskaan** käyttää autoissa, joissa **ei** ole R-design-varustelua, urheilualustaa tai Polestaria. 19-tuumaisen vanteiden käyttö **vakioalustalla** varustetuissa autoissa vaarantaa turvallisuuden, aiheuttaa auton vaurioitumisriskin ja huonontaa sen ajo-ominaisuuksia.

- Tyypimerkinnät (s. 408)

Aiheeseen liittyvät tiedot

- Pyörät ja renkaat - hyväksytyt koot (s. 430)
- Renkaat - koot (s. 324)
- Renkaat - ilmanpaine (s. 322)

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

"	
"hälytys; hälytin"	177, 178, 179
etäävain ei toimi	178
hälyttimen tarkastus	160
hälytysilmaisin	178
hälytyssignaalit	179
rajoitettu hälytystaso	179

A

ACC - Mukautuva nopeudensäädin	197
Aikaetäisyyden asettaminen	194
AIRBAG	32
Ajaminen	
tavaratilan luukku auki	299
Ajo	300
jäähdytysjärjestelmä	298
Ajomatka	109
Ajo-ominaisuuksien sovitus	182
Ajostatistiikka	117
Ajotietokone	109, 111, 114, 117
Ajovalojen suurpainehuuhtelu	97
Aktiivinen alusta - FOUR-C	182
Aktiivinen paikoitusapu	261
hallinta	263

Rajoitukset	265
Symbolit ja ilmoitukset	266
toiminta	262
Aktiiviset kaarrealot	90
Aktiiviset Xenon-valonheittimet	90
Alamäkijärjestelmän ohjaus	280
Allergiaa ja astmaa aiheuttavat aineet	122
All Wheel Drive (neliveto)	280
Alustan asetukset	182
Apuakku	382
Aurinkokaihdin	
Takalasi	99
Aurinkosuojus, kattoluukku	105
Automaattinen uudelleenlukitus	170
Automaattipesu	399
Automaattiset kaukovalot	88
Automaattivaihteisto	276
hinaaminen ja vetäminen	315
manuaaliset vaihdeasennot (Geartronic)	276
perävaunu	309
Autonavainmuisti	155
Auton hoito	399
Nahkaverhoilu	403
Auton nostaminen	357
Autonpesu	399

Auton verhoilu	402
Avaimen asennot	76
Avaimeton käynnistys (keyless drive)	165, 166, 167, 168, 169, 268
Avaimeton käyttö	165, 166, 167, 168, 169, 268
Avain	154, 156
Avainliuska	161, 162
AWD, neliveto	280

B

Bensiinilaatu	303
BLIS	233, 234

C

City Safety™	215
Clean Zone Interior Package (CZIP)	122
CO ₂ -päästöt	426
Corner Traction Control	183
CTA	235
CZIP (Clear Zone Interior Package)	122

D

Diesel	304
polttoaineen loppuminen	305
Dieselin hiukkassuodatin	306
Driver Alert Control	242
hallinta	242
Driver Alert System	241

E

ECC, elektroninen lämmitys ja ilmastointi-laite	126
ECO-ajotila	289
Eco Cruise	289
EcoGuide	66
ECO-paine	434
ECO-tila	289
Elektroninen käynnistyksenesto	157
Elektroninen lämmitys- ja ilmanvaihtolaitteisto - ECC	126
Ensiapu	332
Ensiapulaatikko	332
Erillislukitus	162
ERS - etäkäynnistys	269

Etanolipitoisuus	
enint. 10 tilavuusprosenttia	303
Etiketit	408
Etäavain	154, 155, 156
häviö	154
irrotettava avainliuska	161, 162
Käyttöetäisyys	159, 165
pariston vaihto	164
toiminnot	158
Etäavainjärjestelmä, tyyppihväksyntä	179
Etäisyysvaroitusta	193
Rajoitukset	195
Symbolit ja ilmoitukset	196
Etäkäynnistys - ERS	269

F

FOUR-C - Aktiivinen alusta	182
FSC, ympäristömerkintä	24

G

Geartronic	276
GSI - Vaihteenvaihtinapuu	275

H

Hansikaslokero	146
lukitus	172
HDC	280
Hiilidioksidipäästöt	426
Hinaus	315
hinaussilmukka	316
Hinaussilmukka	316
Huollon ja korjauksen varaaminen	354
Huolto	
ruostesuojaus	402
Huoltoasento	376
Huolto-ohjelma	354
Huomiovalot	86
Huuhtelulaite	
huuhteluneste, täyttö	377
Tuulilasi	97
Huuhteluneste	377
Huuhtelusuuttimet, lämmitetyt	97
Huurteenpoisto	130
Huuru	
ikkunoiden käsittely	120
Kondensoitunutta kosteutta valonheittimissä	399

hälytin	
automaattinen uudelleen aktivointi	178
Hätävarustus	
Ensiapulaatikko	332
varoituskolmio	330

I	
IAQS - Interior Air Quality System	122
Ikkuna	
aurinkokaihdin	99
Ikkunannostimet	97
Palautus	98
Ikkunannostimien palautus	98
Ikkunat ja taustapeilit	401
Ilmanjako	123
taulukko	132
uudelleenkierrätys	131
Ilmanlaatujärjestelmä IAQS	122
Ilmanpuhdistin	
materiaali	123
matkustamo	121, 122, 123
Ilmasto	
automaattinen säätö	128
henkilökohtaiset asetukset	123
lämpötilan säätö	129
todellinen lämpötila	121

tunnistimet	121
yleistä	120
Ilmastointi	129
Ilmastointi, neste	
määrä ja laatu	424
Ilmastointilaite	
korjaus	367
Ilmoitukset infonäytössä	107
Ilmoitukset ja symbolit	
Driver Alert Control	244
Lane Departure Warning	248
LKA	253
Moottorin ja matkustamon lämmitin	138
Sopeutuva vakionopeussäädin	208
Törmäysvaroitin automaattijarrutuk-	
sella	221, 231
Ilmoitusten käsittely	108
Infonäyttö	62, 63
Infopainike, PCC	159, 160
Interior Air Quality System (IAQS)	
ilmanpuhdistus	122
Internetiin yhdistetty auto	
huollon ja korjauksen varaaminen	354
Irrotettava vetokoukku	
säilytys	310
Istuimen muistitoiminto	79

Istuimet	78
selkänojan alaskääntäminen edessä	78
selkänojan kääntäminen takana	80
sähkökäyttöinen	79
sähkölämmitys	127
Takaistuimen niskasuoja	80
Istuin, ks. Istuimet	78
J	
Jaksopyyhintä	96
Jalankulkijasuoja	222
Jarru- ja kytkinneste	365
Jarruneste	
laatu ja määrä	422
Jarrut	291, 292
häätäjarruvahvistus, EBA	293
jarrujärjestelmä	291, 292
jarrunesteen täyttö	366
Jarruvalo	92
lukkiutumattomat jarrut, ABS	292
seisontajarru	294
symbolit mittaristossa	292
Jarruvalo	92
Jonoavustaja	204
Jäähdytysjärjestelmä	298
ylikuumeneminen	298

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Jäähdytysneste	
määrä ja laatu	420
Jäähdytysneste, tarkastus ja täyttö	364

K

Kaarrevalot	91
Kahlaus	298
Kaista-avustaja	
hallinta	246, 247, 251
Kaista-avustaja - LKA	249, 250
Kaista-avustin	
hallinta	252
Kameratunnistimen vianetsintä	218
Kameratunnistin	217, 229
Kassinpidin	151
Katalysaattori	306
Pelastusveto	316
Katsaus mittaristoon	
oikealta ohjattava auto	59
vasemmalta ohjattava auto	56
Kattokuorma, enimmäispaino	412
Kattoluukku	
Aurinkosuojus	105
avaaminen ja sulkeminen	103

Puristumissuojus	105
Tuuletusasento	104
Kauko-/lähivalot	87
Kauko-ohjattava käynnistyksenesto	157
Kaukovalot, automaattinen aktivointi	88
Kello, säätäminen	71
Keyless - lukituksen avaaminen	167
Keyless - lukitus	167
Kiillotus	401
Kiveniskemät ja naarmut	404
Kokonaismassa	412
Kolari, ks. Törmäys	40
Kompassi	102
kalibrointi	102
Kondensoitunutta kosteutta valonheitti-	
missä	399
Konepelti, avaaminen	359
Korkea moottorin lämpötila	298
Kulumisvaroitin	322
Kuorma	
kattokuorma	150
kuormakiinnityssilmukat	150
pitkä kuorma	149
yleistä	148
Kuormitusindeksi	324
Kuviosyvyys	326

Kylmäaine	367
käsivalintainen vaihteisto	274
GSI - Vaihteenvalitsinapu	275
hinaaminen ja vetäminen	315
perävaunu	309
Käynnistyksenesto	157
Käynnistysakku	273, 299, 378
vaihto	380
ylikuormitus	299
Käynnistysapu	273
Käyttöjarru	291, 292
Käyttöohjekirja, ympäristömerkintä	24

L

Laminoitu lasi	24
Lane Departure Warning (LDW)	245, 246
Lapset	
lapsilukot	42
lastenistuin ja sivuturvatyyny	36
lastenistuin ja turvatyyny	49
sijoittaminen autoon	49
turvallisuus	42
Lapsilukko	175, 176
Lasertunnistin	219

Lasit		Lukituksen avaaminen		Matkustamon suodatin	122
laminoitu/vahvistettu	24	sisäpuolelta	171	Matkustamovalaistus	94
Lasten turvaistuin	42	ulkopuolelta	169	automatiikka	94
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä lastenistui-		Lukituksen avaaminen metallisella avain-		Meikkipeili	147
mille	50	liuskalla	168	Valaistus	94
kokoluokat ISOFIX-kiinnitysjärjestel-		Lukitusilmaisoin	156	Merkkivalot, PCC	160
mällä varustetuille lastenistuimille	51	Lukkoilmaisoin	156	Mitta	411
lastenistuinten yläkiinnityskohdat	54	Lähetinvastaaotin	20	Mittaristo	62, 63
suositellut	43	Lämmitetyt huuhtelusuuttimet	97	Mittaristovalaistus	85
tyypit	52	Lämpötila		Mittarit	
Liikennemerkkitieto	237	todellinen lämpötila	121	kierroslukumittari	62, 63
hallinta	238	Lämpötilan säätö	129	nopeusmittari	62, 63
Rajoitukset	241	Lämpöä heijastava tuulilasi	20	polttoainemittari	62, 63
Lisälämmitin		Läpilastausluukku	149	Mittarit ja säätimet	56, 59
polttoainekäyttöinen	140	Läpituuletustoiminto	120, 172	Mittatikku, elektroninen	362, 363
sähköinen	140, 141			Moottori	
Lisämatot	147			käynnistää	268
Liukas tienpinta	300			Start/Stop (käynnistys/pysäytys)	282
Liukkaus	300			sulkeminen	269
LKA - kaista-avustaja	249, 250			ylikuumeneminen	298
Lukitseminen				Moottorijarru, automaattinen	280
lukitseminen	169			Moottorijarrutuksen ohjaus	183
lukituksen avaaminen	169, 171			Moottorin erittelyt	415
manuaalinen lukitseminen	170			Moottorin ja matkustamon lämmitin	
Lukitsemisen/lukituksen avaaminen				ajastin	136
hansikaslokero	172			ilmoitukset	138
sisäpuoli	171				
Lukittavat pyöränruuvit	325				

Moottorin- ja matkustamonlämmitin	
suorakäynnistys	135
suorasammutus	136
Moottorinlämmitin	134
Moottorin sammuttaminen	269
Moottorin öljymäärän tarkastus	362
Moottoritila	
Jarru- ja kytkinneste	365
jäähdytysneste	364
katsaus	359
Moottoriöljy	361
ohjaustehostinöljy	366
Tarkastus, tarkkailu, ohjaus, hallinta	360
Moottoriöljy	361, 417
epäsuotuisat ajo-olosuhteet	417
laatu ja määrä	418
suodatin	361
Moottoriöljy, täyttö	362
Mukavuusvalot	95
MY CAR	108
Mäkilähtöavustin	280

N

Nahkaverhoilu, pesuohje	403
Neliveto, AWD	280

Nesteet, määrätiedot	377, 420, 421, 422, 423, 424
Nesteet ja öljyt	420, 421, 422, 424
Niskasuoja	
alas kääntäminen	81
keskipaikka takana	80
Nokisuodatin	306
NOKISUODATIN TÄYNNÄ	306
Nopeudenrajoitin	187
aloittaminen	187, 188
hälytys, ylitetty nopeus	189
sulkeminen	189
tilapäinen aktivoinnin poisto	188
Nopeudensäädin	
asetetun nopeuden palauttaminen	192
nopeuden käsitteleminen	191
sulkeminen	193
tilapäinen aktivoinnin poisto	191
Nopeusluokat, renkaat	325
Nosturi	331
Näyttövalaistus	85

O

Ohjauslukko	269
Ohjauspyörä	82
Ohjauspyörän säätö	82

ohjauspyörävalitsin	82
Painikesarja	82
sähkölämmitys	83
Ohjauspyörän säätö	82
Ohjauspyörän vastus, nopeudesta riippuva	182
Ohjaustehostinöljy	
laatu	422
Tasonsäätö	366
Ohjausvoiman taso, ks. Ohjauspyörän vastus	182

P

PACOS	34
Painikesarja ohjauspyörässä	82
pakokaasut, myrkylliset, imeytyvät sisään	299
Paluuvalaistuksen kesto	95
Paniikkitoiminto	158
PAP - Aktiivinen paikoitusapu	261
Paristo	
Akun symbolit	380
Apu	382
apukäynnistyskaapelit	273
etäavain/PCC	164
huolto	378
Käynnistys	378
Varoitussymbolit	380

PCC - Personal Car Communicator		Power guide	66	Pyörät	
Käyttöetäisyys	160, 165	Puhallin		asennus	329
toiminnot	158	ECC	128	irroitus	326
Pelastusveto	317	Puhdistus		Lumiketjut	326
Personal Car Communicator	160	Automaattipesu	399	Pyörät ja renkaat	
Peruutusvaihteen salpa	275	autonpesu	399	hyväksytyt mitat	430
Perävaunu	308	turvavyöt	403	kuormitusindeksi ja nopeusluokka	432
johdin	308	Vanteet	400		
kiemurtelu	314	verhoilu	402		
perävaunun vetäminen	308	Puristumissuojaus, kattoluukku	105	Q	
Perävaunun vakautusjärjestelmä	183, 314	Pysäköintiapukamera	258	Queue Assist	204
Perävaunun vetäminen	308	Pysäköintitutka	254, 256		
kuulaan kohdistuva massa	413	pysäköintitutkan anturit	257		
vetomassa	413	taaksepäin	255	R	
Pieni öljymäärä	362	toiminta	254		
Polkupyöräilijän osoitus	224	vikailmoitus	257	Regenerointi	306
Polttimot	367	Pysäköintitutkan kamera		Rengaskoko	324
polttimot, erittelyt	375	Asetukset	260	Rengaspaineiden valvonta	332, 333, 335, 336
Polttoaine	302, 303, 304	Pyyhinsulat	376	Aktivoida	337
merkintä	303, 304	Huoltoasento	376	deaktivointi	337
polttoaineenkulutus	426	Puhdistus	377	matala rengaspaine	338
polttoainesuodatin	305	vaihto	376	puhjenneina ajokelpoiset renkaat	
polttoainetalous	322, 323	Pyyhkimet ja huuhtelulaitte	96	(SST)	339
Polttoainekäyttöinen lämmitin		Pyörimissuunta	321	suositukset	337
ajastin	136	Pyöränruuvit	325	Säätää	336
Polttoainesäiliö		lukittava	325	Rengaspainetarra	322
tilavuus	423	Pyöränvaihto	326	Rengasriikko	346

Renkaat	
Erittelyt	430, 432, 434
hoito	320
koot	430
kulumisvaroitin	322
kuviosyvyys	326
Painakaa	322, 434
pyörimissuunta	321
rengaspainevalvonta	332, 333, 335, 336
renkaan paikkaus	346
Talvirenkaat	326
Retkahdusvammat, WHIPS	37
ROPS (Roll Over Protection System)	39
Ruostesuojaus	402

S

Sadetunnistin	96
Salpalukituslila	174
aktiivoinnin poisto	174
tilapäinen aktiivoinnin poisto	175
Seisontajarru	294
Seisontavalo	85
Self Supporting run flat Tires (SST)	339
Selkänoja	78
etuistuini, kääntäminen	78
takaistuini, alas kääntäminen	80

Sensus	75
SIPS-tyyny	36
Sisätaustapeili	101
automaattinen himmennys	101
Sivuluistonestotoiminto	183
Sivuturvatyyny, SIPS	36
Sopeutuva vakionopeussäädin	197
aikavälin asettaminen	202
katsaus	199
nopeuden käsitteleminen	200
nopeudensäätimen toiminnon vaihtami-	
nen	206
ohittaminen	203
sulkeminen	204
tilapäinen aktiivoinnin poisto	202
toiminta	198
Tutkatunnistin	210
valmiustila	202
Vianetsintä	207
Spin control	183
SST-turvarenkaat	339
Start/Stop (käynnistys/pysäytys)	282
moottori ei pysähdy	284
toiminta ja käsittely	282
Sumuvalo	
takana	91
Suosittelut lastenistuimet	
taulukko	43

Suosituksia ajettaessa	300
Suuntavalo	93
Suuntavalot	93
Suurin kattokuorma	412
Symbolit	
Varoitussymbolit	63, 65, 67
Symbolit ja ilmoitukset	
Driver Alert Control	244
Lane Departure Warning	248
LKA	253
Sopeutuva vakionopeussäädin	208
Törmäysvaroitin automaattijarrutuk-	
sella	221, 231
Sähköinen seisontajarru	
matala akkujännite	294
Sähköisesti sisäänkäännettävät taustapei-	
lit	100
Sähköjärjestelmä	385
Sähkökäyttöinen istuin	79
Sähkökäyttöinen kattoluukku	103
Sähköliitäntä	147
tavaratila	151
Sähkölämmitys	
Istuimet	127
ohjauspyörä	83
Takalasi	100

taustapeilit	100
tuulilasi	100
Säilytyspaikat matkustamossa	144
Säilytyspaikka	
hansikaslokero	146
tunnelikonsoli	146
Säädinvalaistus	85

T

Tahrat	402
Takaistuin	
sähkölämmitys	127
Takalasi	
aurinkokaihdin	99
sähkölämmitys	100
Takavalot	
sijainti	373
Taloudellinen ajo	307
Talviajo	300
Talvipyörät	326
Talvirenkaat	326
Tankkaus	
polttoainesäiliön korkki	301
polttoainesäiliön luukku	301

polttoainesäiliön luukku - manuaalinen	
avaaminen	301
Täyttö	301
Tarrat	408
Taskupysäköintiapu - PAP	261
Taustapeilit	
Kompassi	102
sisempi, sisä-	101
sähköisesti sisäänkäännettävä	100
sähkölämmitys	100
ulompi, ulko-	99
Tavaratila	
kuormankiinnityssilmukat	150
kuormaus	148
Valaistus	94
Tavaratilan luukku	173
lukitus/lukituksen avaaminen	173
Teho	415
Tilapäinen renkaanpaikkaus	346
jälkitarkastus	350
malli	348
renkaan täyttö	351
Tilapäinen renkaanpaikkaussarja	
katsaus	347
sijainti	346
TM - Tyre Monitor	333
TPMS - Tyre Pressure Monitoring	332,
	335, 336

Traction control	183
TSA - perävaunun vakautusjärjestelmä	183
	, 314
Tuki	15
Tunnelikonsoli	146
12 V:n liitäntä	147
savukkeensytytin ja tuhkakuppi	146
Tunnelin tunnistus	87
Turvallisuustila	40
käynnistysyritys	41
siirtäminen	41
Turvalukko	
lapsi	42
Turvatyyny	
aktivointi/aktivoinnin poisto, PACOS	34
kuljettajan puoli	32
matkustajan puoli	32, 34
Turvatyynyjärjestelmä	31
varoitussymboli	30
Turvavalistus	95, 158
Turvaverho	37
Turvavyö	26
irrottaminen	28
kiinnittäminen	27
raskaus	28
Takaistuin	29

turvavyömuistutin	29
turvayönkiristin	29
Turvavyömuistutin	29
Turvayönkiristin	29
Tutkatunnistin	198
Rajoitukset	210
Tuuletus	123
Tuulilasi	
sähkölämmitys	100, 130
Tuulilasin huuhtelu	97
Tuulilasinpyyhkimet	96
Sadetunnistin	96
Tyyppihyväksyntä	
etäavainjärjestelmä	179
rengaspainevalvonta	340
tutkajärjestelmä	212
Tyypimerkinnät	408
Työkalut	331
Törmäys	40
Törmäysvaroitin	
jalankulkijaosoitus	225
käsittely	226
toiminto/toiminta	223
Tutkatunnistin	210, 216
yleiset rajoitukset	228
Törmäysvaroitin Automaattijarrutuksella	222
Törmäysvaroitin	222, 223

U

Ulkoiset taustapeilit	99
automaattinen himmennys	100
Palautus	100
Ulkolämpömittari	70
Ulkomitat	411
Ulkotaustapeilien palauttaminen	100

V

Vahaus	401
Vaihtamisosoitin	275
Vaihteenvalitsinsalpa	279
Vaihteenvalitsinsalpa, mekaaninen irtikyt-	
kentä	279
Vaihteenvalitsinsalvan kytkeminen pois	279
Vaihteisto	274
automaatti	276
manuaalinen, käsivalintainen	274
Vaihteistoöljy	
määrä ja laatu	421
Vakaus- ja vetovoimajärjestelmä	
käsittely	184
Vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	183, 185
Vakautusjärjestelmä	183

Vakionopeussäädin	190
Valaistus	
Ajovalojen korkeuden säätö	85
aktiiviset kaarrevalot	90
aktiiviset xenon-valonheittimet	90
Automaattiset kaukovalot	88
huomiovalot	86
kaarrevalot	91
kauko-/lähivalot	87
matkustamossa	94
Mittaristovalaistus	85
Näyttövalaistus	85
polttimet, erittelyt	375
saattovalaistus	95
Seisontavalo	85
Säädin	84, 94
säädinvalaistus	85
takasumuväli	91
tunnelin tunnistus	87
turvalaistus	95, 158
valaistusautomaatiikka, matkustamo	94
Valaistus, polttimon vaihto	367
kaukovalot (autot, joissa halogeeniajo-	
valot)	371
kaukovalot (autot, joissa on aktiiviset	
xenon-ajovalot)	372
lähivalo (autot, joissa halogeeniajova-	
lot)	370
meikkipeili	374
numerokilven valaistus	374

polttimonpidin takana	373	Varoitusvalo		Vetokoukku - irrotettava	
suuntavilkku, edessä	372	sopeutuva vakionopeussäädin	198	kiinnitys/irrotus	311, 313
tavaratila	374	Törmäysvaroitin	226	Vetolaite	310
Valikkokäsittely		vakautus- ja vetovoimajärjestelmä	183	Erittelyt	310
Mittaristo	105	Varoitusvalot		Vetoluistonesto	183
valikkokatsaus	106	generaattori ei lataa	68	Vetomassa ja kuulaan kohdistuva massa	413
Valinnais-/lisävaruste	16	Matala öljynpaine	68	Vettähyllivä pintakerros, puhdistus	401
Valitsin ohjauspyörässä	82	seisontajarru kytkettynä	68	Vettä ja liikaa hylkivä pintakerros	401
Valokatkaisin	84	turvatyyny - SRS	68	Vianetsintä	
Valokuvio, sovitus	91	turvavyömuistutin	29, 68	Sopeutuva vakionopeussäädin	207
Valokuvion sovitus	91	Varoitus	68	Vikailmoitukset BLISissä	237
Valonheittimen valo		vika jarrujärjestelmässä	68	Vikailmoitukset BLIS-järjestelmässä	237
korkeuden säätö	85	Varoitusvilkut	92	Virheilmoitukset	
mukauttaminen	91	Varoitusääni		Driver Alert Control	244
Valonheittimet	369	Törmäysvaroitin	226	ks. Ilmoitukset ja symbolit	208, 296
Valonheittimien valojen korkeudensäätö	85	Varokekus	385	Lane Departure Warning	248
Valonheittimien valojen mukauttaminen	91	Varokkeet		LKA	253
Vanne, koot	323	käsinekotelon alla	391	Sopeutuva vakionopeussäädin	208
Vanteet		moottoritilan kylmävyöhykkeellä	397	Voimansiirto, vaihteisto	274
Puhdistus	400	moottoritilassa	387	Volvo ID	20
Varapyörä	326	Ohjausyksikössä hansikaslokeron alla	393	Volvo Sensus	75
asennus	329	tavaratilassa	395	Välimatkamittari	70, 109
Varoituskolmio	330	vaihto	385	Välimatkamittarin nollaus	112, 115
Varoitussymbolit	63, 65, 67, 68	yleistä	385	Värikoodi, maali	404
		Vetokoukku		Värinänvaimennin	310
		irrotettava, kiinnitys	311		
		irrotettava, poistaminen	313		
		Vetokoukku, ks. Vetolaite	310		

W

WHIPS

istuma-asento	38
lastenistuin/lastentyyny	37
retkaldussuoja	37

Y

Ylikuumeneminen	298, 308
-----------------	----------

Ympäripyörähtämissuoja

ROPS (Roll Over Protection System)	39
------------------------------------	----

Ympäristömerkintä, FSC, käyttöohjekirja	24
---	----

Ä

Äänimerkin antaminen	83
----------------------	----

Äänitorvi	83
-----------	----

Ö

Öljy, ks. myös Moottoriöljy	417, 418
-----------------------------	----------

