



VOLVO C30

QUICK GUIDE



YENİ VOLVO'NUZA HOŞGELDİNİZ!

Aracınızı tanımak heyecan verici bir tecrübedir.

Bu Quick Guide okuduktan sonra yeni Volvonuzu çok daha fazla beğeneceksiniz. Ayrıntılı bilgileri Kullanıcı el kitabında bulabilirsiniz.

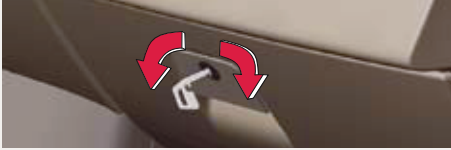
Uyarı metinleri ve diğer önemli bilgiler bu klasörde değil sadece Kullanıcı el kitabında mevcuttur. Kullanıcı el kitabında en güncel bilgiler bulunmaktadır.

Seçenekler yıldız (*) işareti ile belirtilmiştir.



ANAHTAR DILI

Örneğin araçta elektrik gücü olmadığı hallerde torpido gözü, sürücü kapısı/bagaj bölmesi kilidini açma/kilitlemek için kullanılır.



SOĞUK ÇALIŞTIRMA



DİKKAT

Yeterli emisyon kontrolünün sağlanması için rölanti hızı kısa bir süre biraz yüksek olabilir.



Kapıları ve yükleme kapağını kilitlet ve alarmı devreye sokar*.



Kapıların ve bagaj kapısının¹ kilidini açar ve alarmı devreden çıkartır.



Bagaj kapısının kilidini açar. (Bagaj kapısı açılmaz.)



Yan dikiz aynalarındaki*, kabindeki ve araç plakasındaki lambayı 30 saniye süreyle² yakar. Göstergeler ve park lambaları yanar.



"Panik" düğmesi. Acil durumlarda alarmı devreye sokmak için basın ve 3 saniye süreyle basılı tutunuz. Alarmı kilit açma düğmesiyle kapatınız.

1. Kilitletildikten sonraki 2 dakika içinde kapılardan biri/yükleme kapağı açılmazsa otomatik yeniden kilitleme devreye girer.

2. Süre 30, 60 veya 90 saniye olarak ayarlanabilir; bkz. Kullanıcı El Kitabı.

OTOMATİK MARŞ (2.4i, T5 VE D5 İÇİN GEÇERLİDİR)

Kontak anahtarını konum III'e çeviriniz/tuşlayınız ve bırakınız. Motor otomatik olarak çalışır.

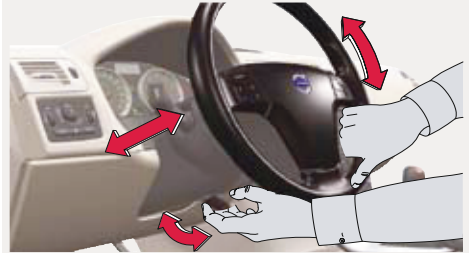
Dizel motorların motor çalıştırılmadan önce II konumunda ön ısıtmaya tabi tutulması gerekir.

SİNYAL LAMBALARI



A. Kısa sekans, **üç kere yanıp söner.**
B. **Süreklili** yanıp sönmeye sekansı.

DİREKSİYON SİMİDİNİN AYARLANMASI



UYARI! Direksiyon simidini yola çıkmadan önce ayarlayınız; asla sürüş esnasında ayarlamayınız.

İŞIK DÜĞMELERİ



-  **Far seviye ayarı** Bi-Xenon farlar için otomatik*
- 0** **Otomatik kısa far** ve uzun far yanıp söner. Uzun far aktive edilemeyebilir.
-  **Park lambaları**
-  **Kısa far**, kontak kapalı olduğunda kapanır. Uzun far aktive edilebilir.
-  **Ekran ve gösterge aydınlatması**
-  **Ön sis lambaları***
-  **Arka sis lambası**, bir lamba
-  **Uzun far yanıp söner**
-  **Kısa far/uzun far arası geçiş** Yaklaşma aydınlatması.



OTOMOBİLİN BAKIMI



Boyanın otomatik araç yıkamasından ziyade elle yıkanması daha iyidir. Ayrıca boya yeni olduğunda çok daha hassastır. Bu sebeple yeni bir araçta ilk bir kaç süreyle aracın elle yıkanması önerilmektedir.

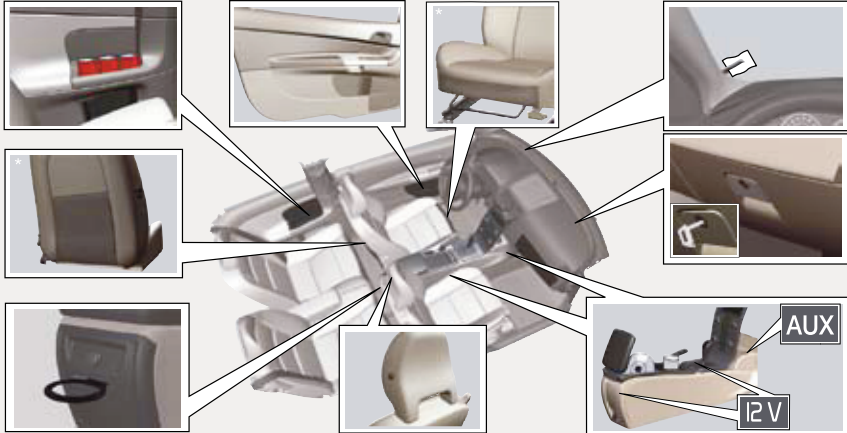
Deri döşeme, düzenli temizlik gerektirir. Deri bakım ürünleriyle yılda bir ila dört kez veya gerektiği zaman bakım yapılması önerilir. Deri bakım ürünleri, Volvo bayilerinde mevcuttur.

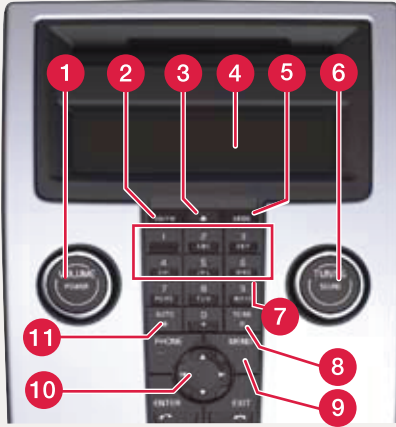
SAKLAMA ALANLARI, 12 V SOKET & AUX



12 V soket ön/arka kontak konumu I veya II seçeneğinde çalışır.

Aracın ses sisteminde **AUX çıkışı** kullanılarak bir MP3 çalar vb. ile müzik çalınabilir.





- 1 **On/Off (Açık/Kapalı) ve ses şiddeti.** On/Off (Açık/Kapalı) üzerine basınız. Ses şiddetini ayarlamak için çeviriniz. Radyo, TP, ahizesiz* ve RTI* ses şiddeti bağımsız olarak kaydedilir.
- 2 **FM1, FM2 veya AM radyo**
- 4 **Gösterge ekranı, saat kişisel ayarlarla** ayarlanır.
- 5 **MODE (MOD). CD veya AUX¹**
- 6 **Ses modeli, ses modelini, örn; BASS ve Dolby Pro Logic II* seçmek için basınız.** Ayarlamak için çeviriniz.
- 9 **MENÜ, AUX, ses şiddeti ve gelişmiş ses** ayarları.

RADYO

- 6 **Çevirerek radyo istasyonunu seçiniz.**
- 10 Sol/Sağ ok tuşlarını veya **SCAN (TARMA) (8)** düğmesini kullanarak **istasyon arayınız**. FM1'de **0-9** düğmelerine ve FM2'de **0-9** düğmelerine basarak **20 istasyona** kadar kaydedebilirsiniz. Bir istasyon kaydedildiğinde bu ekranda onaylanır.
- 11 **İstasyonların otomatik kaydedilmesi.** Yaklaşık 2 saniye süreyle **AUTO** üzerine basınız. Ekranda Autostoring (otomatik kaydediliyor) ibaresi görüntülenir. En güçlü yayın yapan on adet istasyon kaydedilir. Ardından bir istasyon seçmek için **0-9** üzerine basınız.

CD ÇALAR

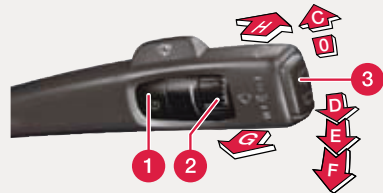
- 10 Sol/Sağ okunu kullanarak **CD'de** çalan parçayı değiştiriniz veya döndürünüz (6). Yukarı/Aşağı okları kullanarak **CD diskini²** seçiniz.
- 3 **Bir CD'nin çıkartılması.** Kısa bir basış mevcut CD'nin çıkartılmasını sağlar. Uzun bir basış tümünü² çıkartır.
- 7 **CD disklerinin doğrudan seçimi².** 1-6 düğmesine basınız.

1. AUX girişi, örn; MP3 çalar için (en iyi ses için ses şiddetini orta değere ayarlayın)
2. Sadece CD değiştirici*.

ÖN CAM SİLECEKLERİ VEYAĞMUR SENSÖRÜ*



- C **Tek siliş**
- 0 **Kapalı**
- D **Aralıklı silme, ayarlamak için çeviriniz (2).**
- E **Normal hız**
- F **Yüksek hız**
- G **Ön cam ve far yıkama**
- H **Arka cam yıkayıcı**
- 3 **Arka cam sileceği aralıklı/normal**



- 1 **Yağmur sensörünü devreye sokar.** Konum **D-F** yağmur sensörünü devreden çıkartır.
- 2 **Ayar düğmesini kullanarak** hassasiyeti ayarlayınız.
- Yağmur sensörü** gösterge sembolü On (Açık).



OTOMATİK KUMANDA

AUTO (OTO.) modunda ECC sistemi tüm fonksiyonlara otomatik olarak kumanda ederek sürüşü optimum hava kalitesi ile daha kolay hale getirir.

1 Otomatik

Ayarlanan sıcaklığın ve diğer fonksiyonların otomatik olarak kumanda edilmesi için **AUTO (OTO.)** seçeneğine basınız.

2 Sıcaklık

Sol **L** veya sağ **R** tarafın tek tek ayarlanması için basınız. Gerekli sıcaklığa döndürünüz. Ayarlanan sıcaklık ekranda görüntülenir.

MANÜEL KUMANDA



Fan hızı



Hava dağılımı



Yan camlar ve ön camdaki buharı çabucak gidermek için **Buz çözücü** kullanınız.



Hava kalite sistemi* On (Açık) **A.**
Devridaim On (Açık) **M.**



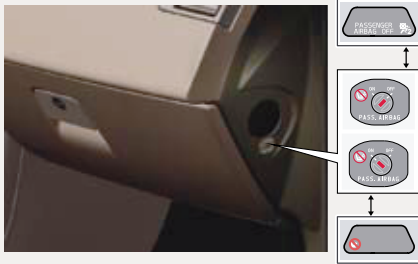
AC Klima On/Off (Açık/Kapalı)



Arka cam ve yan ayna buz çözücüleri.
Otomatik devreden çıkartma¹

1. Arka pencere 12 dakika. Aynalar 6 dakika.

PACOS*, HAVA YASTIĞINI DEVREDEN ÇIKARTMA



PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch – Yolcu Hava Yastığı Kapatma Anahtarı)

ON/OFF (AÇIK/KAPALI) konuma getirmek için kontak anahtarını kullanınız.

OFF (KAPALI): Hava yastığı devre dışıdır. İç dizik aynasının üzerindeki uyarı lambasında **PASSENGER AIRBAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI)** ibaresi görünür.

Çocuk minderleri veya çocuk koltuğunda bir çocuk ön yolcu koltuğuna oturabilir ancak **140 cm'den uzun boylu yolcular asla oturmamalıdır.**

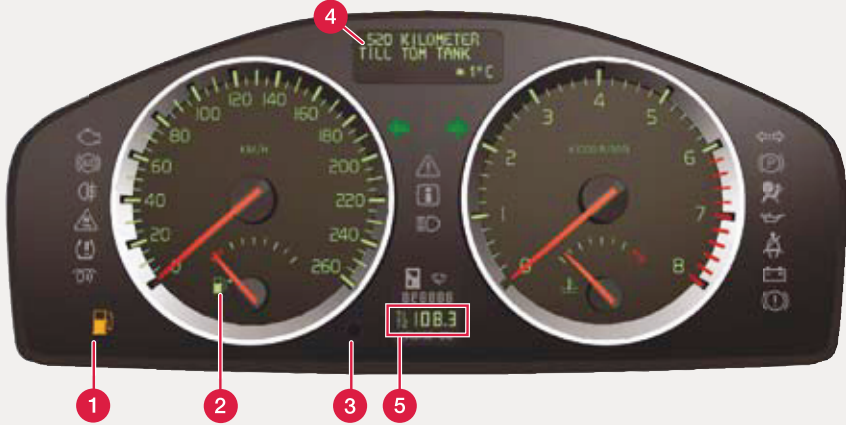
ON (AÇIK): Hava yastığı aktive edilir.

Boyu 140 cm'den uzun yolcular ön koltukta oturabilir fakat **bu yolcular çocuk minderleri veya çocuk koltuğunda asla oturmamalıdır.**



UYARI

Hatalı kullanım hayatı tehlike doğurabilir. Kullanımla ilgili en küçük endişede Kullanıcı Kılavuzuna başvurunuz.



YAKIT

- 1 **Düşük yakıt seviyesi**
8 litre benzin (7 litre dizel) kalmıştır.
- 2 **Yakıt göstergesi.**
Ok, sağ taraftaki yakıt doldurma kapağını göstermektedir.

YOL ÖLÇERLER

- 5 **Ekranda** ayrı ayrı iki yol ölçer görünür, T1 & T2.
- 3 **Kısa bir süre bastırarak T1 & T2** arasında geçiş yapınız. Mevcut ölçüm cihazını uzun süreyle bastırarak sıfırlayınız.

YOL BİLGİSAYARI



- 6 Bir mesajı silmek için **basınız**.
- 7 Mesela ekranda (4) **KİLOMETRE YAKIT BİTENE DEK** ibaresini görüntülemek için **döndürünüz**.
- 8 **Mevcut konumu sıfırlayınız**. Bir kez uzun süreyle basılması durumunda bütün fonksiyonlar sıfırlanır



ÖNEMLİ

KİLOMETRE YAKIT BİTENE DEK önceki sürüş şartlarına göre hesaplanmış tahmini bir değerdir.

BLIS – KÖR NOKTA BİLGİ SİSTEMİ*



BLIS gösterge lambasının kör noktada herhangi bir araç olmadığı halde yanması durumunda, bunun sebebi yol yüzeyindeki ıslak kısımların parlaması, yol yüzeyinde aracın kendi gölgesinin oluşması veya kamera için düşük güneş ışığı bulunması olabilir.

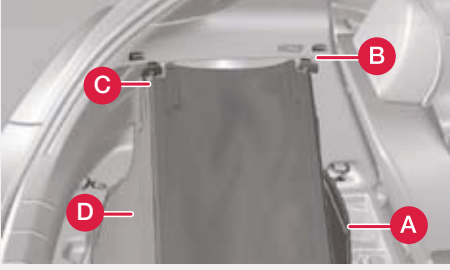
BLIS sisteminde bir arıza meydana gelmesi durumunda gösterge ekranında **KÖR NOKTA SİST. SERVİS GEREK** ibaresi görüntülenir.

DİZEL PARÇACIK FİLTRESİ



Dizel araçlarda daha etkin emisyon kontrolü sağlayan bir partikül filtresi mevcuttur. Egzoz gazlarında bulunan partiküller normal sürüş sırasında filtrede toplanmaktadır. Partikülleri yakmak ve filtreyi boşaltmak için "rejenerasyon" adı verilen uygulama otomatik olarak başlatılır. Rejenerasyon sırasında motorun gücü biraz düşebilir.

BAGAJ KAPAĞI*



Kancaları zemine (A) sabitleyiniz.

Yaylı raya birlikte bastırınız ve onu braketlerle (B) her iki tarafa ekleyiniz.

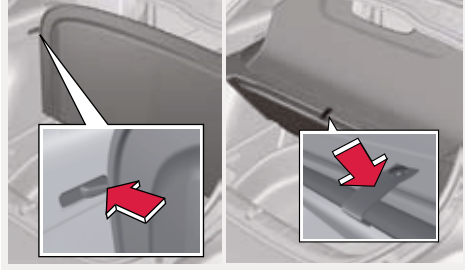
Braketleri de (C) aynı şekilde ekleyiniz.

Kancaları (D) sabitleyiniz.

Ekleme noktalarını (D) ve gerekirse yükleme sırasında her iki taraftaki (C) ekleme noktalarını sökünüz.

(D), (C), (B) ve (A)'yı sökünüz ve kullanılmadığı zaman bagaj kapağını yukarıya katlayınız.

ZEMİN KAPAĞI TUTMAYERİ

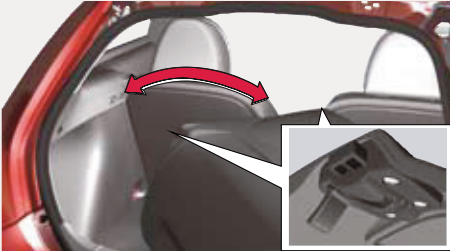


Zemin kapağı, bagaj kapaklı/kapaksız açık konumda.

KOLTUK ARKALIĞININ YATIRILMASI

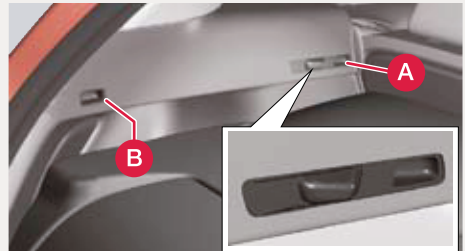


SERT BAGAJ KAPAĞI*



Takılması

Dört adet kilit düğmesinin tümünü geriye doğru eski konumlarına getiriniz. Bagaj kapağını dik-katlıca kaldırınız ve ön bölümü her iki taraftaki iki destek arası üzerinde (A) yerleştiriniz.



Bir arka kilidi (B) hizalayınız ve kilit düğmesini ileri bastırınız. Kalan üç taneyi aynı şekilde kilitleyiniz.

Sökülmesi

Önce (A)'daki ve ardından (B)'deki kilit düğmelerini geriye doğru eski konumlarına çekiniz. Bagaj kapağını çıkartınız.

ÖN KOLTUĞUN AYARLANMASI



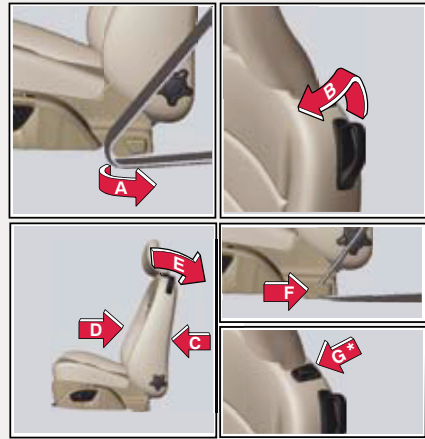
- 1 Bel desteği
- 2 Arkalık eğimi
- 3 Koltuğu kaldırma/indirme
- 4 Koltuk minderi ön kenarı kaldırma/indirme
- 5 İleri/geri
- 6 Arka koltuk girişi

YAKIT DOLDURMA



Yakıt doldurma esnasında yakıt kapağını asınız.

ARKA KOLTUK GİRİŞİ



Manuel koltuk

Koltuğu öne çekin:

A. Emniyet kemerini daima kılavuzdan çıkarınız.

B. Kolu yukarı çekiniz, koltuk arkalığını ileriye doğru kilitlenme konumuna katlayınız.

C. Koltuğu öne çekiniz.

Koltuğu arkaya doğru çekin:

D. Koltuğu geriye doğru ilk konumuna getiriniz.

E. Koltuk ilk konumuna eriştiğinde. Kolu (B) yukarı çekiniz, koltuk arkalığını geriye doğru katlayınız.

F. Emniyet kemerini kılavuzdaki yerine yeniden takınız.

Elektrikli koltuk*

Koltuğu öne çekin:

A. Emniyet kemerini daima kılavuzdan çıkarınız

B. Kolu yukarı çekiniz, koltuk arkalığını ileriye doğru katlayınız.

G. Koltuk ileriye hareket edene kadar düğmeye basılı tutunuz.

Koltuğu arkaya doğru çekin:

G. Koltuk ilk konumuna erişene kadar düğmeye yeniden basınız ve basılı tutunuz. Kolu (B) yukarı çekiniz, koltuk arkalığını geriye doğru katlayınız.

F. Emniyet kemerini kılavuzdaki yerine yeniden takınız.



DİKKAT

Emniyet kemerini takarken, kemeri omuz üzerinden değil kılavuz tarafından takmak en kolay yoldur.