



V60

WEB EDITION
ÄGARMANUAL



BÄSTE VOLVOÄGARE

TACK FÖR ATT DU VALDE VOLVO

Vi hoppas att Du kommer att få glädje av många års körning i Din Volvo. Bilen är konstruerad för Din och Dina passagerares säkerhet och komfort. Volvo är en av världens säkraste personbilar. Din Volvo är också konstruerad för att uppfylla gällande säkerhets- och miljökrav.

För att öka Din trivsel med bilen rekommenderar vi att Du bekantar Dig med utrustning, anvisningar och underhållsinformation i denna ägarmanual.





01 Introduktion

Ägarinformation.....	13
Att läsa ägarmanualen.....	13
Inspelning av data.....	16
Tillbehör och extrautrustning.....	17
Ägarbyte av bil med Volvo On Call*.....	17
Information på internet.....	18
Volvo Personvagnars miljöfilosofi.....	19
Ägarmanualen och miljön.....	21
Laminerat glas.....	21



02 Säkerhet

Allmänt om säkerhetsbälte.....	23
Säkerhetsbälte – ta på.....	24
Säkerhetsbälte – lossa.....	25
Säkerhetsbälte – graviditet.....	25
Bältespåminnare.....	26
Bältesförsträckare.....	26
Säkerhet – varningssymbol.....	27
Krockkuddesystem.....	28
Krockkudde på förarsida.....	28
Passagerarkrockkudde.....	29
Passagerarkrockkudde – aktivering/ deaktivering*.....	30
Sidokrockkudde (SIPS).....	31
Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barn- kudde.....	32
Krockgardin (IC).....	33
Allmänt om WHIPS (whiplash-skydd).....	33
WHIPS – barnskydd.....	34
WHIPS – sittställning.....	35
När systemen löser ut.....	36
Allmänt om säkerhetsläge.....	37
Säkerhetsläge – startförsök.....	37
Säkerhetsläge – förflyttning.....	38
Allmänt om barnsäkerhet.....	38



Barnskydd.....	40
Barnskydd – placering.....	44
Barnskydd – två-steps bälteskudde*.....	44
Två-steps bälteskudde* – uppfällning.....	45
Två-steps bälteskudde* – nedfällning.....	47
Barnskydd – ISOFIX.....	47
ISOFIX – storleksklasser.....	48
ISOFIX – typer av barnskydd.....	49
Barnskydd – övre fästpunkter.....	51



03 Instrument och reglage

Instrument och reglage, vänsterstyrd bil – översikt.....	53
Instrument och reglage, högerstyrd bil – översikt.....	56
Kombiinstrument.....	59
Kombiinstrument, analogt – översikt.....	59
Kombiinstrument, digitalt – översikt.....	60
Eco guide & Power guide*.....	63
Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd.....	64
Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd.....	65
Yttertemperaturmätare.....	67
Trippmätare.....	68
Klocka.....	68
Volvo Sensus.....	68
Nyckellägen.....	69
Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer..	70
Säten fram.....	71
Säten fram – elmanövrerade.....	72
Nyckelminne* i fjärrnyckel.....	73
Säten bak.....	74
Ratt.....	76
Eluppvärmning* av ratten.....	77
Ljusreglage.....	78



Positions-/parkeringsljus.....	79
Varselljus.....	80
Tunneldetektering*.....	80
Hel-/halvljus.....	81
Aktivt helljus*.....	82
Aktiva xenon-strålkastare*.....	84
Dimljus bak.....	85
Bromsljus.....	85
Varningsblinkers.....	86
Blinkers.....	86
Kupébelysning.....	87
Ledbelysning.....	88
Trygghetsbelysning.....	89
Strålkastare – anpassning av ljusbild.....	89
Torkare och spolning.....	89
Fönsterhissar.....	91
Backspeglar – yttre.....	93
Rutor och backspeglar – eluppvärmning..	94
Backspegel – inre.....	95
Kompass*.....	95
Taklucka*.....	97
Menyhantering – kombiinstrument.....	98
Menyöversikt – kombiinstrument.....	99



Meddelanden.....	100
Meddelanden – hantering.....	101
MY CAR.....	101
Färdator.....	102
Färdator – kombiinstrument "Analog"..	103
Färdator – kombiinstrument "Digital"...	106
Färdator – kompletterande information	109
Färdator – färdstatistik*.....	110



04 Klimat

Allmänt om klimat.....	112
Faktisk temperatur.....	112
Sensorer – klimat.....	113
Luftrening.....	113
Luftrening – kupéfilter.....	113
Luftrening – Clean Zone Interior Package (CZIP)*.....	114
Luftrening – IAQS*.....	114
Luftrening – material.....	114
Menyinställningar – klimat.....	115
Luftdistribution i kupé.....	115
Elektronisk klimatanläggning – ECC.....	117
Eluppvärmda framsäten*.....	118
Eluppvärmt baksäte*.....	118
Fläkt.....	119
Autoreglering.....	119
Temperaturreglering i kupé.....	120
Luftkonditionering.....	120
Avfuktning och avfrostning av vindruta..	121
Luftdistribution – återcirkulation.....	122
Luftdistribution – tabell.....	123
Motor- och kupévärmare*.....	125
Motor- och kupévärmare* – direktstart/-avstängning.....	126



Motor- och kupévärmare* – tidur.....	126
Motor- och kupévärmare* – meddelanden.....	128
Extravärmare*.....	130
Bränsle driven extravärmare*.....	130
Elektrisk extravärmare*.....	131



05 Lastning och förvaring

Förvaringsplatser.....	133
Kavajhållare.....	135
Tunnelkonsol.....	135
Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp*.....	135
Handskfack.....	136
lläggs mattor*.....	136
Make up-spegel.....	136
Tunnelkonsol – 12 V-uttag.....	137
Lastning.....	138
Lastning – lång last.....	138
Taklast.....	139
Lastsäkringsöglor.....	139
Lastning – bärkassehållare.....	139
12 V eluttag – lastutrymme*.....	140
Skyddsnet*.....	140
Skyddsnet* kombinerat med insynsskydd.....	142
Skyddsgaller.....	142
Insynsskydd.....	143



06 Lås och larm

Fjärrnyckel med nyckelblad.....	145
Fjärrnyckel – förlust	145
Nyckelminne*.....	145
Indikering låsning/upplåsning – inställning.....	146
Låsindikator.....	146
Elektronisk startspärr.....	146
Fjärrmanövrerad startspärr med spärsystem.....	147
Fjärrnyckel – funktioner.....	147
Fjärrnyckel – räckvidd.....	148
PCC* – unika funktioner.....	149
PCC* – räckvidd.....	150
Löstagbart nyckelblad.....	150
Löstagbart nyckelblad – losstagning/fast-sättning.....	151
Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr.....	151
Sekretesslåsning*.....	152
Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri.....	153
Keyless drive*.....	154
Keyless drive* – PCC:ns räckvidd.....	155
Keyless drive* – säker hantering av PCC:n.....	155
Keyless drive* – störningar i PCC:ns funktion.....	156



Keyless drive* – låsning.....	156
Keyless drive* – upplåsning.....	157
Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad	157
Keyless drive* – nyckelminne.....	158
Keyless drive* – låsinställningar.....	158
Keyless drive* – antennplacering.....	158
Låsning/upplåsning – utifrån.....	159
Manuell låsning av dörr.....	160
Låsning/upplåsning – inifrån.....	160
Genomvädringsfunktion.....	161
Låsning/upplåsning – handskfack.....	162
Låsning/upplåsning – baklucka.....	162
Blockerat låsläge*.....	163
Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering.....	164
Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering*.....	165
Larm.....	166
Larmindikator.....	166
Larm – automatisk återaktivering.....	167
Larm – fjärrnyckeln ur funktion.....	167
Larmsignaler.....	167
Reducerad larmnivå.....	168



07 Förarstöd

Aktivt chassi – Four C*.....	170
Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC).....	170
Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – handhavande.....	171
Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – symboler och meddelanden.....	172
Trafikskyltsinformation (RSI)*.....	173
Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande.....	173
Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar.....	175
Fartbegränsare.....	176
Fartbegränsare – komma igång.....	176
Fartbegränsare – ändra hastighet.....	177
Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge.....	177
Fartbegränsare – larm överskriden hastighet.....	178
Fartbegränsare – avstängning.....	178
Farthållare*.....	179
Farthållare* – hantera hastighet.....	180
Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge.....	180
Farthållare* – återuppta inställd hastighet.....	181
Farthållare* – stänga av.....	181



Adaptiv farthållare – ACC*.....	182
Adaptiv farthållare* – funktion.....	183
Adaptiv farthållare* – översikt.....	184
Adaptiv farthållare* – hantera hastighet..	185
Adaptiv farthållare* – ställa in tidsav- stånd.....	186
Adaptiv farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge.....	187
Adaptiv farthållare* – köra om annat for- don.....	188
Adaptiv farthållare* – stänga av.....	188
Adaptiv farthållare* – köassistent.....	188
Adaptiv farthållare* – skifta farthållarfunk- tionalitet.....	190
Radarsensor.....	190
Radarsensor – begränsningar.....	191
Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd.....	193
Adaptiv farthållare* – symboler och med- delanden.....	194
Avståndsvarning*.....	196
Avståndsvarning* – begränsningar.....	197
Avståndsvarning* – symboler och med- delanden.....	198
City Safety™.....	199

City Safety™ – funktion.....	199
City Safety™ – handhavande.....	200
City Safety™ – begränsningar.....	201
City Safety™ – lasersensorn.....	203
City Safety™ – symboler och meddelan- den.....	205
Kollisionsvarnare*.....	206
Kollisionsvarnare* – funktion.....	207
Kollisionsvarnare* – detektering av cyk- list.....	208
Kollisionsvarnare* – detektering av fot- gängare.....	210
Kollisionsvarnare* – handhavande.....	211
Kollisionsvarnare* – allmänna begräns- ningar.....	212
Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar.....	214
Kollisionsvarnare* – symboler och med- delanden.....	216
Driver Alert System*.....	218
Driver Alert Control (DAC)*.....	218
Driver Alert Control (DAC)* – handha- vande.....	219
Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden.....	221
Körfältsassistans (LDW)*.....	223

Körfältsassistans (LDW) – funktion.....	224
Körfältsassistans (LDW) – handhavande	224
Körfältsassistans (LDW) – begränsningar	225
Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden.....	226
Körfältsassistans (LKA)*.....	228
Körfältsassistans (LKA) – funktion.....	229
Körfältsassistans (LKA) – handhavande..	230
Körfältsassistans (LKA) – begränsningar	231
Körfältsassistans (LKA) – symboler och meddelanden.....	232
Parkeringshjälp*.....	234
Parkeringshjälp* – funktion.....	234
Parkeringshjälp* – bakåt.....	235
Parkeringshjälp* – framåt.....	236
Parkeringshjälp* – felindikering.....	237
Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer	237
Parkeringshjälpkamera.....	238
Parkeringshjälpkamera – inställningar....	240
Parkeringshjälpkamera – begränsningar.	241
Aktiv parkeringshjälp (PAP)*.....	241
Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – funktion...	242
Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – handha- vande.....	243



Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – begränsningar.....	245
Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – symboler och meddelanden.....	246
BLIS* (Blind Spot Information System).....	247
BLIS* (Blind Spot Information System) – handhavande.....	248
CTA (Cross Traffic Alert)*.....	249
BLIS – symboler och meddelanden.....	251
Justerbart rattmotstånd*.....	251



08 Start och körning

Alkolås*.....	253
Alkolås* – funktioner och handhavande..	253
Alkolås* – förvaring.....	254
Alkolås* – inför motorstart.....	254
Alkolås* – att tänka på.....	255
Alkolås* – symboler och textmeddelanden.....	256
Start av motor.....	257
Avstängning av motor.....	258
Rattlås.....	258
Fjärrstart (ERS)*.....	259
Fjärrstart (ERS) – handhavande.....	259
Fjärrstart (ERS) – symboler och meddelanden.....	261
Start av motor – Flexifuel.....	262
Starthjälp med batteri.....	263
Växellådor.....	264
Manuell växellåda.....	264
Växlingsindikator*.....	265
Automatisk växellåda – Geartronic*.....	266
Automatisk växellåda – Powershift*.....	269
Växelväljarspär.....	271
Starthjälp i backe (HSA)*.....	272
Start/Stop*.....	272



Start/Stop* – funktion och handhavande	273
Start/Stop* – motorn stoppar inte.....	274
Start/Stop* – motorn auto-startar.....	275
Start/Stop* – motorn auto-startar inte....	276
Start/Stop* – ofrivilligt motorstopp manuell växellåda.....	277
Start/Stop* – inställningar.....	277
Start/Stop* – symboler och meddelanden.....	279
ECO*.....	281
Fyrhjulsdrift – AWD*.....	283
Färbroms.....	283
Färbroms – låsningsfria bromsar.....	284
Färbroms – nödbromslyset och automatisk varningsblinkers.....	284
Färbroms – nödbromsförstärkning.....	285
Parkeringsbroms.....	286
Vadning.....	289
Överhettning.....	289
Körning med öppen baklucka.....	290
Överbelastning – startbatteri.....	290
Inför en lång resa.....	291
Vinterkörning.....	291
Tanklucka – Öppna/stänga.....	292



Tanklucka – manuell öppning.....	292
Påfyllning av bränsle.....	292
Bränsle – hantering.....	293
Bränsle – bensin.....	294
Bränsle – diesel.....	294
Katalysatorer.....	295
Bränsle – bioetanol E85.....	295
Dieselpartikelfilter (DPF).....	296
Bränsleekonomisk körning.....	297
Körning med släpvagn.....	297
Körning med släpvagn – manuell växellåda.....	298
Körning med släpvagn – automatisk växellåda.....	299
Draganordning/Dragkrok.....	299
Löstagbar dragkrok – förvaring.....	300
Löstagbar dragkrok – specifikationer.....	300
Löstagbar dragkrok – fastsättning/borttagning.....	301
Släpvagnsstabilisator – TSA.....	303
Bogsering.....	304
Bogserögla.....	305
Bärgning.....	306



09 Hjul och däck

Däck – rotationsriktning.....	309
Däck – skötsel.....	309
Däck – slitagevarnare.....	310
Hjulskrivar.....	311
Verktyg.....	311
Domkraft*.....	311
Vinterdäck.....	312
Hjul- och fälgdimensioner.....	312
Däck – dimensioner.....	313
Däck – lastindex.....	313
Däck – hastighetsklasser.....	314
Byte av hjul – losstagning hjul.....	314
Byte av hjul – montering.....	317
Däck - lufttryck.....	318
Varningstriangel.....	319
Förbandslåda*.....	320
Däcktrycksövervakning*.....	320
Däcktrycksövervakning* – justera (omkalibrering).....	321
Däcktrycksövervakning* – åtgärda lågt däcktryck.....	321
Däcktrycksövervakning* – aktivera/deaktivera.....	322
Däcktrycksövervakning* – rekommendationer.....	322



Däcktrycksövervakning – punkteringskörbara däck*.....	322
Provisorisk däcktätning.....	323
Provisorisk däcktätningssats – placering.....	324
Provisorisk däcktätningssats – översikt..	324
Provisorisk däcktätning – handhavande.....	325
Provisorisk däcktätning – efterkontroll... ..	327
Provisorisk däcktätningssats – pumpning av däck.....	328
Provisorisk däcktätningssats – tätningvätska.....	328



10 Underhåll och service

Volvos serviceprogram.....	330
Lyftning av bilen.....	331
Motorhuv – öppna och stänga.....	333
Motorrum – översikt.....	333
Motorrum – kontroll.....	334
Motorolja – allmänt.....	335
Motorolja – kontroll och påfyllning.....	336
Kylvätska – nivå.....	339
Broms- och kopplingsvätska – nivå.....	340
Styrservoolja – nivå.....	341
Klimatanläggning – felsökning och reparation.....	341
Lampbyte.....	342
Lampbyte – strålkastare.....	343
Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor.....	344
Lampbyte – halvljus.....	344
Lampbyte – helljus.....	345
Lampbyte – extra helljus.....	345
Lampbyte – blinkers fram.....	346
Lampbyte – ljus bak.....	346
Lampbyte – placering av lampor bak.....	347
Lampbyte – nummerskyltbelysning.....	347
Lampbyte – belysning i lastutrymme.....	347



Lampbyte – belysning i make up-spegel	348
Lampor – specifikationer	348
Torkarblad.....	349
Spolarvätska – påfyllning.....	351
Startbatteri.....	351
Batteri – symboler.....	352
Startbatteri – byte.....	353
Batteri – Start/Stop.....	355
Säkringar – allmänt.....	356
Säkringar – i motorrum.....	358
Säkringar – under handskfack.....	362
Säkringar – i styrenhet under handskfack.....	364
Säkringar – i lastutrymme.....	366
Säkringar – i motorrummets kallzon.....	367
Biltvätt.....	369
Polering och vaxning.....	370
Vatten- och smutsavvisande ytskikt.....	371
Rostskydd.....	371
Rengöring av interiör.....	371
Lacksador.....	373



11 Specifikationer

Typbeteckningar.....	376
Mått.....	379
Vikter.....	380
Dragvikt och kultryck.....	381
Motorspecifikationer.....	383
Motorolja – ogynnsamma körförhållanden.....	385
Motorolja – kvalitet och volym.....	386
Kylvätska – kvalitet och volym.....	388
Transmissionsolja – kvalitet och volym.....	389
Bromsvätska – kvalitet och volym.....	391
Styrservoolja – kvalitet.....	391
Spolarvätska – kvalitet och volym.....	391
Bränsletank – volym.....	392
Bränsleförbrukning och CO2-utsläpp.....	393
Hjul och däck – godkända dimensioner.....	397
Lastindex och hastighetsklass.....	399
Däck – godkända däcktryck.....	401
Elsystem.....	404
Startbatteri – specifikation.....	405
Typgodkännande – fjärrnyckelsystem.....	406
Typgodkännande – däcktrycksövervakning.....	406
Typgodkännande – radarsystem.....	407



Typgodkännande – Bluetooth®.....	408
Licenser.....	416
Symboler i display.....	419

11



12 Index

Index.....	422
------------	-----

12



01



INTRODUKTION



Ägarinformation

Din bil är utrustad med en bildskärm där Du kan hitta information om hur Din bil fungerar. Den här ägarmanualen är ett komplement till den informationen och innehåller viktig text, de senaste uppdateringarna, samt instruktioner som kan vara bra att ha när Du av praktiska skäl inte kan läsa informationen på bildskärmen.*

Att byta bildskärmsspråk kan innebära att viss information inte överensstämmer med nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

! VIKTIGT

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett trafiksäkert sätt och att aktuella lagar och bestämmelser följs. Det är också viktigt att bilen sköts och hanteras enligt Volvos rekommendationer i ägarinformationen.

Om det skulle skilja mellan informationen på bildskärmen och i den tryckta boken, är det alltid den tryckta informationen som gäller.

Att läsa ägarmanualen

Ett bra sätt att lära känna sin nya bil är att läsa ägarmanualen, helst före den första åkturen. Då får Du möjlighet att bekanta Dig med nya funktioner, får råd om hur bilen bäst ska hanteras i olika situationer och lär Dig utnyttja bilens alla finesser på bästa sätt. Var uppmärksam på de säkerhetsanvisningar som finns i boken.

De specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i ägarmanualen är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

© Volvo Personvagnar AB

Digital ägarmanual i bil¹

När det i tryckt bok hänvisas till digital ägarmanual avses den som visas på bildskärmen i bilen.

Öppna den digitala ägarmanualen – tryck på **MY CAR**-knappen i mittkonsolen, tryck **OK/MENU** och välj **Ägarmanual**.

Det finns fyra alternativ för att hitta information i ägarmanualen:

- **Sök** – Sökfunktion för att hitta en artikel.
- **Kategorier** – Alla artiklar sorterade i kategorier.
- **Favoriter** – Snabbåtkomst för favoritmärkta artiklar.

- **Quick Guide** – Ett urval av artiklar för vanliga funktioner.

i OBS

Ägarmanualen är inte tillgänglig under körning.

Ägarmanual i mobila enheter



i OBS

Ägarmanual finns att ladda ner som mobilapplikation (gäller vissa bilmodeller och mobila enheter), se www.volvocars.com.

Mobilapplikationen innehåller även video samt sökbar innehåll och enkel navigering mellan olika avsnitt.

¹ Gäller vissa bilmodeller.



Tillval/tillbehör

Alla typer av tillval/tillbehör markeras med en asterisk*.

I ägarmanualen beskrivs, förutom standardutrustning, även tillval (fabriksmonterad utrustning) och vissa tillbehör (eftermonterad extrautrustning).

Den utrustning som beskrivs i ägarmanualen finns inte i alla bilar – de är olika utrustade beroende på anpassningar för olika marknadens behov och nationella eller lokala lagar och bestämmelser.

Vid osäkerhet om vad som är standard eller tillval/tillbehör, kontakta en Volvoåterförsäljare.

Särskilda texter



VARNING

Varningstexter upplyser om risk för personskada.



VIKTIGT

Viktigt-texter upplyser om risk för materiella skador.



OBS

OBS-texter ger råd eller tips som underlättar vid användande av t.ex. finesser och funktioner.

Fotnot

I ägarmanualen finns det information som ligger som en fotnot längst ner på sidan. Denna information är ett tillägg till den text som den via numret hänvisar till. Om fotnoten syftar till text i en tabell används bokstäver istället för siffror som hänvisning.

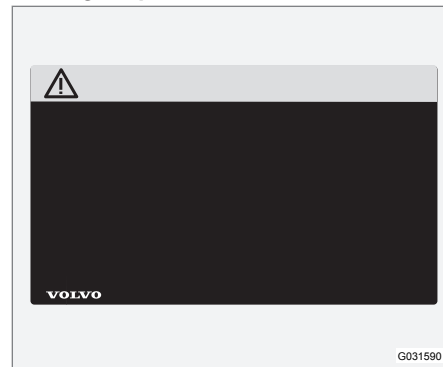
Meddelandetexter

I bilen finns det displayer som visar textmeddelanden. Dessa textmeddelanden markeras i ägarmanualen med att texten är lite större och gråfärgad. Exempel på detta finns i meny- och meddelandetexter i informationsdisplayen (t.ex. **Ljudinställningar**).

Dekaler

I bilen finns olika typer av dekalering som är till för att förmedla viktig information på ett enkelt och tydligt sätt. Dekalerna finns i bilen i följande fallande grad av varning/information.

Varning för personskada



Svarta ISO-symboler på gult varningsfält, vit text/bild på svart meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

Risk för egendomsskada



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart eller blått varningsfält och meddelandefält. Används för att påvisa förekomst av fara som, om varningen ignoreras, kan resultera i skador på egendom.

Information



Vita ISO-symboler och vit text/bild på svart meddelandefält.

i OBS

De dekalerna som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Procedurlistor

Procedurer, där åtgärder måste göras i en viss ordningsföljd, är i ägarmanualen numrerade.

- 1 När det till en steg-för-steg instruktion finns en bildserie är varje moment numrerat på samma sätt som motsvarande bild.
- A Numrerade listor med bokstäver förekommer vid bildserier där den inbördes ordningen av instruktionerna inte är relevant.
- ➔ Pilar förekommer numrerade och onummerade och används för att åskådliggöra en rörelse.
- ➔ A Pilar med bokstäver används för att åskådliggöra en rörelse där den inbördes ordningen inte är relevant.

Om det inte finns någon bildserie till en steg-för-steg instruktion är de olika stegen numrerade med vanliga siffror.

Positionslistor

- 1 I översiktbilder där olika delar pekas ut används röda cirklar med en siffra i. Siffran återkommer i den positionslista som finns i anslutning till bilden, som beskriver objektet.

Punktlistor

När en uppräkningslista förekommer i ägarmanualen används en punktlista.

Exempel:

- Kylvätska
- Motorolja

Relaterad information

Relaterad information hänvisar till andra avsnitt med närliggande information.



Bilder

Bokens bilder är ibland schematiska och kan avvika från bilens utseende beroende på utrustningsnivå och marknad.

Fortsättning följer

»» Denna symbol är placerad längst ned till höger när en artikel fortsätter på nästa uppslag.

Fortsättning från föregående sida

«« Denna symbol är placerad längst upp till vänster när en artikel fortsätter från föregående uppslag.

Relaterad information

- Ägarmanualen och miljön (s. 21)
- Information på internet (s. 18)

Inspelning av data

Viss information om fordonets drift och funktionalitet samt eventuellt tillbud registreras i bilen.

Ditt fordon innehåller en rad datorer som har till uppgift att kontinuerligt kontrollera och övervaka fordonets drift och funktionalitet. Vissa av datorerna kan registrera information under normal körning om dessa upptäcker ett fel. Dessutom registreras information vid krock eller tillbud. Delar av den registrerade informationen behövs för att tekniker vid service och underhåll skall kunna diagnostisera och åtgärda uppkomna fel i fordonet samt för att Volvo skall kunna uppfylla lagkrav och andra regelverk. Härutöver används informationen i forskningssyfte av Volvo i syfte att kontinuerligt vidareutveckla kvaliteten och säkerheten, då informationen kan bidra till en bättre förståelse för de omständigheter som orsakar att olyckor och personsador uppkommer. Informationen innehåller uppgifter om status och funktionalitet i olika system och moduler i fordonet beträffande bl.a. motor-, gasregleringsspjäll-, styrning- och bromssystem. Denna information kan innehålla uppgifter beträffande förarens sätt att framföra fordonet, såsom exempelvis fordonets hastighet, användning av broms- respektive gaspedal, rattutslag och om förare respektive passagerare använt säkerhetsbälte eller ej. Den här informationen kan av angivna skäl komma att lagras i fordonets datorer

under viss tid, men också som följd av en kollision eller tillbud. Informationen kan lagras av Volvo så länge som den kan bidra till att vidareutveckla och ytterligare höja säkerheten och kvaliteten samt så länge det finns lagkrav och andra regelverk som Volvo behöver ta hänsyn till.

Volvo kommer inte att medverka till att ovan beskriven information lämnas ut till tredje part utan fordonsägarens samtycke. Dock kan Volvo på grund av nationella lagkrav och regler tvingas att lämna ut sådan information till myndigheter, såsom polismyndighet, eller andra som kan hävda laglig rätt att få tillgång till denna.

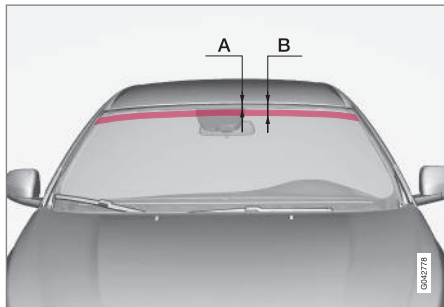
För att kunna läsa ut och tolka information som registrerats av datorerna i fordonet krävs speciell teknisk utrustning som Volvo, och verkstäder som ingått avtal med Volvo, har tillgång till. Volvo ansvarar för att information, som förs över till Volvo i samband med service och underhåll, lagras och hanteras på ett säkert sätt och att hanteringen uppfyller tillämpliga lagkrav. För ytterligare information – kontakta en Volvoåterförsäljare.

Tillbehör och extrautrustning

Felaktig inkoppling och installation av tillbehör och extrautrustning kan påverka bilens elektriska system negativt.

Vissa tillbehör fungerar endast när tillhörande programvara finns i bilens datorsystem. Volvo rekommenderar därför att du alltid kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad innan du installerar tillbehör eller extrautrustning som ansluts till eller påverkar det elektriska systemet.

Värmereflekterande vindruta*



Fält där IR-film inte är applicerad.

	Mått
A	40 mm
B	80 mm

Vindrutan är försedd med en värmereflekterande film (IR) som minskar solens värmeinstrålning i kupén.

Placering av elektronisk utrustning, t.ex. en transponder, bakom en glasyta med värmereflekterande film kan påverka dess funktion och prestanda negativt.

Om funktionen för elektronisk utrustning ska bli optimal bör denna placeras på den del av vindrutan som saknar värmereflekterande film (se markerat fält i ovanstående bild).

Ägarbyte av bil med Volvo On Call*

Om bilen är utrustad med Volvo On Call, VOC är det viktigt att byta ägare till tjänsten.

VOC är en tilläggstjänst som består av säkerhets-, trygghets- och komforttjänster. Vid ägarbyte är det viktigt att byta ägare till tjänsten.

Avsluta VOC tjänst

Kontakta Volvoåterförsäljare vid ägarbyte för att avsluta VOC tjänsten.

Vid ägarbyte är det viktigt att återställa personliga inställningar i bilen till ursprunglig fabriksinställning², se Ägarbyte.

Starta VOC tjänst

Det är mycket viktigt att VOC tjänsten byter ägare så att den tidigare ägarens möjlighet att utföra tjänster i bilen avbryts. Kontakta Volvoåterförsäljare vid ägarbyte.

Relaterad information

- Information på internet (s. 18)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Information på internet

På www.volvocars.com finns ytterligare information som rör din bil.

Med ett personligt Volvo ID är det möjligt att logga in på Min Volvo vilket är en personlig webbsida för dig och din bil.



QR-kod

För att kunna läsa QR-koden krävs en QR-kodläsare, vilket finns som tillägsprogram (app) till flera mobiltelefoner. QR-kodläsare kan laddas ner från t.ex. App Store, Windows Phone eller Google Play.

² Gäller endast bilar som är möjliga att ansluta till internet.

Volvo Personvagnars miljöfilosofi

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker.



Miljömsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden som vägleder all verksamhet. Vi tror också att våra kunder delar vår omtanke om miljön.

Din Volvo uppfyller stränga internationella miljökrav och är dessutom tillverkad i en av världens resurseffektivaste och renaste fabriker. Volvo Personvagnar har ett globalt ISO-certifikat vilket inkluderar Miljöstandarden ISO 14001 som täcker samtliga fabriker och flera av våra andra enheter. Vi ställer även krav på våra samarbetspartners att arbeta systematiskt med miljörelaterade frågor.

Bränsleförbrukning

Volvos bilar har konkurrenskraftig bränsleförbrukning i sina respektive klasser. Lägre bränsleförbrukning ger generellt lägre utsläpp av växthusgasen koldioxid.

Som förare är det möjligt att påverka bränsleförbrukningen. För mer information läs under rubriken **Spara miljön**.

Effektiv avgasrening

Din Volvo är tillverkad enligt "Ren inifrån och ut" – ett koncept som innefattar ren kupemiljö och högeffektiv avgasrening. I många fall lig-

ger avgasutsläppen långt under gällande normer.

Ren luft i kupén

Ett kupéfilter förhindrar att damm och pollen kommer in i kupén via luftintaget.

Ett sofistikerat luftkvalitetssystem, IAQS* (Interior Air Quality System) säkerställer att den inkommande luften är renare än luften utanför i trafikerad miljö.

Systemet består av en elektronisk sensor och ett kolfilter. Den inkommande luften övervakas kontinuerligt och om halten av vissa



ohälsosamma gaser såsom kolmonoxid blir för hög, stängs luftintaget. En sådan situation kan uppstå i t.ex. tät trafik, köer eller tunnlar.

Inflödet av kväveoxider, marknära ozon och kolväten hindras av kolfiltret.

Interiör

Interiören i en Volvo är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker. Det har lagts ner extra stor vikt vid att välja miljöanpassade material.

Volvos verkstäder och miljö

Genom regelbundet underhåll skapar du förutsättningar för lång livslängd och låg bränsleförbrukning för din bil. På så vis bidrar du till en renare miljö. När Volvos verkstäder får förtroendet för service och underhåll av din bil blir den en del i vårt system. Volvo ställer krav på hur våra verkstadslokaler ska utformas för att förhindra spill och utsläpp till miljön. Vår verkstadspersonal har det kunskapsrika verktyg som behövs för att garantera god miljöomsorg.

Spara miljö

Det är enkelt att själv bidra till att spara miljö – här följer några råd:

- Undvik tomgångskörning – stäng av motorn vid längre väntetider. Ta hänsyn till lokala bestämmelser.
- Kör ekonomiskt – var förutseende.
- Gör service och underhåll enligt ägarmanualens anvisningar – följ Service- och

garantibokens rekommenderade intervaller.

- Om bilen är utrustad med motorvärmare*, använd den före kallstart – det förbättrar startförmågan och minskar slitaget vid kall väderlek och motorn når normal arbetstemperatur snabbare vilket sänker förbrukning och minskar utsläpp.
- Hög hastighet ökar förbrukningen avsevärt p.g.a. att luftmotståndet ökar – vid en fördubbling av hastigheten ökar luftmotståndet 4 ggr.
- Hantera miljöfarligt avfall som t.ex. batterier och olja på ett miljöanpassat sätt. Rådgör med en verkstad vid osäkerhet om hur denna typ av avfall ska deponeras – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Genom att följa dessa råd kan pengar och jordens resurser sparas och bilens hållbarhet förlängas. För mer information och fler råd se Eco guide (s. 63), Bränsleekonomisk körning (s. 297) och Bränsleförbrukning (s. 393).

Återvinning

Som ett led i Volvos miljöarbete är det viktigt att bilen återvinns på ett miljömässigt riktigt sätt. Nästan hela bilen är återvinningsbar. Bilens sista ägare ombeds därför att kontakta en återförsäljare för hänvisning till en certifierad/godkänd återvinningsanläggning.

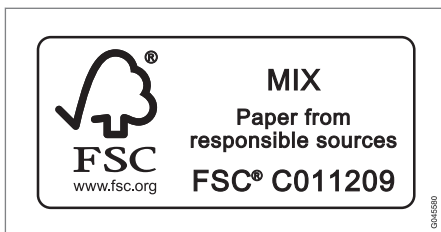
Relaterad information

- Ägarmanualen och miljö (s. 21)

Ägarmanualen och miljön

Pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från FSC®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.

Forest Stewardship Council®-symbolen visar att pappersmassan i en tryckt publikation av ägarmanualen kommer från FSC®-certifierade skogar eller andra kontrollerade källor.



Relaterad information

- Volvo Personvagnars miljöfilosofi (s. 19)

Laminerat glas

Laminerat glas

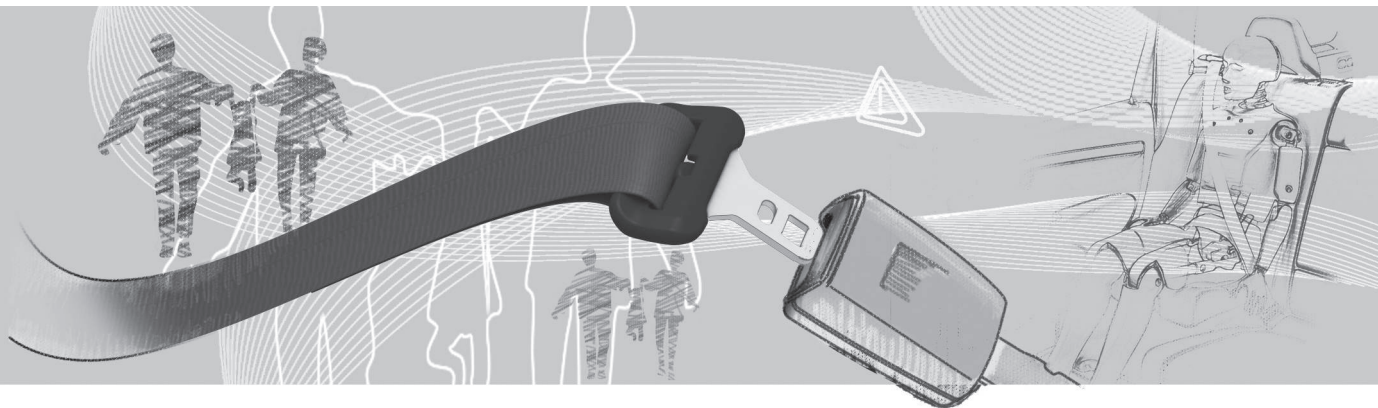


Glaset är förstärkt vilket ger ett bättre inbrottskydd och förbättrad ljudisolering i kupén. Vindrutan och övriga rutor* har laminerat glas.

02



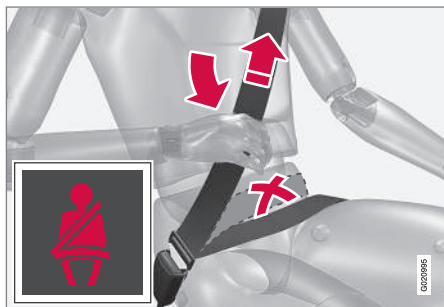
SÄKERHET





Allmänt om säkerhetsbälte

En inbromsning kan få svåra följder om inte säkerhetsbältet används. Se därför till att samtliga passagerare har på sig säkerhetsbältet under färd.



För att säkerhetsbältet ska ge maximalt skydd är det viktigt att det ligger väl an mot kroppen. Luta inte ryggstödet för långt bakåt, säkerhetsbältet är avsett att skydda vid normal sittställning.

Obältade blir påmind om att ta på sig (s. 24) säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse (s. 26).

Tänk på

- Använd inte clips eller annat som hindrar säkerhetsbältet att sitta åt ordentligt.
- Säkerhetsbältet får inte vara snott eller vridet.

- Höftbandet ska sitta lågt (inte över buken).
- Sträck höftbandet över höften genom att dra i diagonalbandet uppåt mot axeln.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om säkerhetsbältet inte används eller används på ett felaktigt sätt kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

⚠ VARNING

Varje säkerhetsbälte är avsett för endast en person.

⚠ VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av säkerhetsbältet på egen hand. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om säkerhetsbältet har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela säkerhetsbältet bytas ut. En del av säkerhetsbältets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om det verkar oskadat. Byt också säkerhetsbältet om det är slitet eller skadat. Det nya säkerhetsbältet ska vara typgodkänt och avsett för samma plats som det utbytta säkerhetsbältet.

Relaterad information

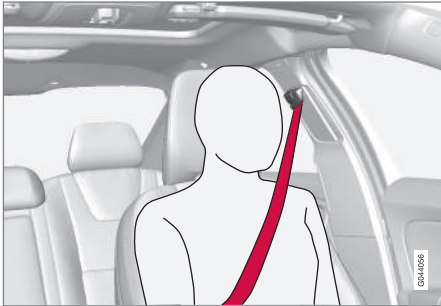
- Säkerhetsbälte – graviditet (s. 25)
- Säkerhetsbälte – lossa (s. 25)
- Bältesförsträckare (s. 26)



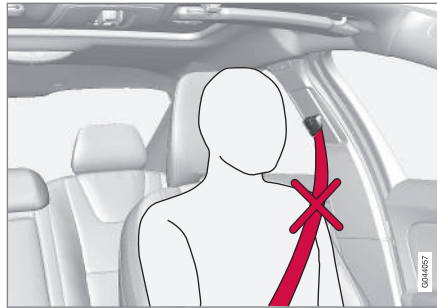
Säkerhetsbälte – ta på

Ta på säkerhetsbältet (s. 23) innan körningen påbörjas.

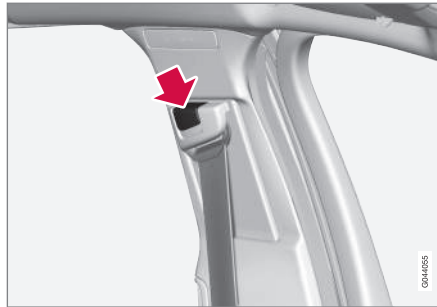
Dra ut bältet långsamt och lås fast det genom att skjuta ner dess låstunga i bälteslåset. Ett kraftigt "klick" indikerar att bältet är låst.



Korrekt placerat säkerhetsbälte.



Felplacerat säkerhetsbälte. Bältet måste ligga in på axeln.



Höjjustering av säkerhetsbältet. Tryck in knappen och flytta bältet i höjled. Positionera bältet så högt som möjligt utan att det skaver mot halsen.

I baksätet passar låstunga endast i avsett lås¹.

Tänk på

Säkerhetsbältet spärras och kan inte dras ut:

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – graviditet (s. 25)
- Säkerhetsbälte – lossa (s. 25)
- Bältesförsträckare (s. 26)
- Bältespåminnare (s. 26)

¹ Vissa marknader.



Säkerhetsbälte – lossa

Lossa säkerhetsbältet (s. 23) när bilen står still.

Tryck på den röda knappen på bälteslåset och låt sedan rullen dra in bältet. Om det inte rullats in helt, mata in det för hand så att det inte hänger löst.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – ta på (s. 24)
- Bältespåminnare (s. 26)

Säkerhetsbälte – graviditet

Säkerhetsbälte (s. 23) ska alltid användas under graviditeten, men det är viktigt att det används på rätt sätt.



Säkerhetsbältet ska ligga tätt an mot axeln, med den diagonala delen av säkerhetsbältet mellan bröstet och på sidan av magen.

Höftdelen av säkerhetsbältet ska ligga platt mot sidan av låren och så lågt som möjligt under magen – det får aldrig tillåtas att glida upp. Säkerhetsbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt utan onödigt slack. Kontrollera också att säkerhetsbältet inte har vridit sig.

Allt eftersom graviditeten framskrider ska gravida förare justera stolen (s. 71) och ratten (s. 76), så att de har full kontroll över bilen (vilket innebär att man lätt måste kunna nå ratten och fotpedalerna). Eftersträva ett maximalt avstånd mellan magen och ratten.

Relaterad information

- Säkerhetsbälte – ta på (s. 24)
- Säkerhetsbälte – lossa (s. 25)



Bältespåminnare

Obältade blir påmind om att ta på sig (s. 24) säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse.



Ljudpåminnelsen är hastighetsberoende och i vissa fall tidsberoende. Ljuspåminnelse finns i takkonsolen och i kombiinstrumentet (s. 59).

Barnstolar omfattas inte av bältespåminnar-systemet.

Baksäte

Bältespåminnaren i baksätet har två delfunktioner:

- Informera om vilka säkerhetsbälten (s. 23) som används i baksätet. Ett meddelande visas i kombiinstrumentet vid användning av säkerhetsbältena eller om en av bakdörrarna har öppnats. Meddelandet raderas automatiskt efter ungefär 30 sekun-

ders körning eller efter en tryckning på blinkerspakens (s. 98) **OK**-knapp.

- Påminna om att något säkerhetsbälte i baksätet tagits av under färd. Påminnelse sker genom meddelande i kombiinstrumentet kombinerat med ljud- och ljussignal. Påminnelsen upphör då säkerhetsbältet åter tagits på, men kan också kvitteras manuellt med en tryckning på **OK**-knappen.

Meddelandet i kombiinstrumentet, som visar vilka säkerhetsbälten som används, finns alltid tillgängligt. För att se lagrade meddelanden, tryck på **OK**-knappen.

Vissa marknader

Obältad förare och främre passagerare blir påmind om att ta på sig säkerhetsbältet genom ljud- och ljuspåminnelse. Vid låg fart ges ljudpåminnelse de första 6 sekunderna.

Bältesförsträckare

Alla säkerhetsbälten (s. 23) är utrustade med bältesförsträckare. En mekanism i bältesförsträckaren sträcker säkerhetsbältet vid en tillräckligt kraftig kollision. Säkerhetsbältet fångar då mer effektivt upp den åkande.



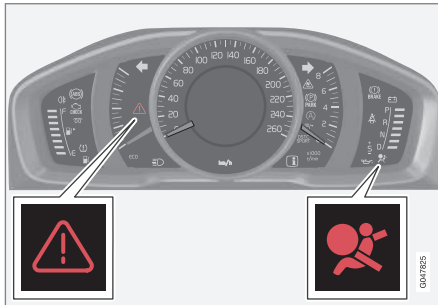
VARNING

Sätt aldrig in låstungen från passagerarens säkerhetsbälte i bälteslåset på förarsidan. Sätt alltid in låstungen från säkerhetsbältet i bälteslåset på rätt sida. Skada aldrig säkerhetsbältena och sätt inte in några främmande föremål i bälteslåset. Säkerhetsbältena och bälteslåset fungerar då kanske inte som avsett vid en kollision. Det finns risk för allvarliga skador.

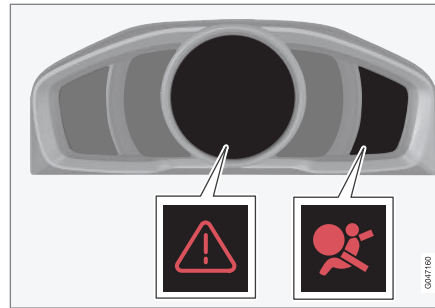


Säkerhet – varningssymbol

Varningssymbolen visas om ett fel upptäcks i felsökningen eller om ett system har aktiverats. I de fall det krävs visas varningssymbolen tillsammans med ett meddelande i kombiinstrumentets (s. 59) informationsdisplay.



Varningstriangel samt varningssymbol för krockkuddesystemet (s. 28) i analogt kombiinstrument.



Varningstriangel samt varningssymbol för krockkuddesystemet i digitalt kombiinstrument.

Varningssymbolen i kombiinstrumentet tänds med fjärrnyckeln i nyckelläge II (s. 70). Symbolen släcks efter ca 6 sekunder om krockkuddesystemet är felfritt.

VARNING

Om varningssymbolen för krockkuddesystemet förblir tänd eller tänds under körning, är det ett tecken på att krockkuddesystemet inte har fullgod funktion. Symbolen indikerar fel på bältessystemet, SIPS, IC-systemet eller annat fel i systemet. Volvo rekommenderar att du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Om varningssymbolen är trasig, tänds varningstriangeln och **SRS airbag Service** erfordras eller **SRS airbag Service** snarast visas i displayen. Volvo rekommenderar att

du snarast kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

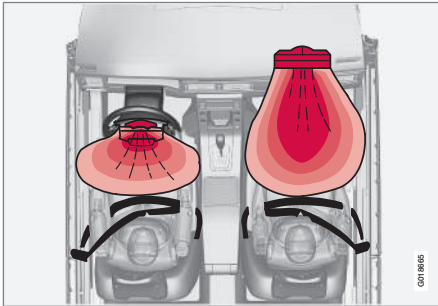
Relaterad information

- Allmänt om säkerhetsläge (s. 37)

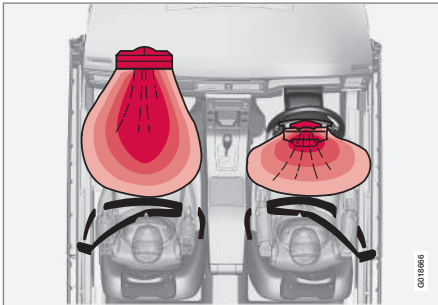


Krockuddesystem

Vid en frontalkrock hjälper krockuddesystemet till att skydda föraren och passageraren från skador på huvud, ansikte och bröst.



Krockuddesystemet, vänsterstyrd bil.



Krockuddesystemet, högerstyrd bil.

Systemet består av krockkuddar och sensorer. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockkudden/krockkuddarna blåses upp och blir varma. För att dämpa islaget mot krockkudden töms den igen när den pressas samman. I samband med detta bildas en del rök i bilen, vilket är helt normalt. Hela förloppet, med uppblåsning och tömning av kudden, sker på några tiondels sekunder.

VARNING

Volvo rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Volvoverkstad för reparation. Felaktigt ingrepp i krockuddesystemet kan orsaka felaktig funktion och få allvariga personskador till följd.

OBS

Sensornerna reagerar olika beroende på krockförlopp och om säkerhetsbälte används eller inte. Gäller alla bältespositioner.

Olyckssituationer kan därför uppstå då endast en (eller ingen) av krockkuddarna aktiveras. Sensornerna känner av det kollisionsvåld som fordonet utsätts för och åtgärd anpassas efter detta så att en eller flera krockkuddar utlöses.

Relaterad information

- Krockkudde på förarsida (s. 28)
- Passagerarkrockkudde (s. 29)
- Säkerhet – varningssymbol (s. 27)

Krockkudde på förarsida

Som ett komplement till säkerhetsbältet (s. 23) på förarsidan är bilen utrustad med en krockkudde (s. 28).

Krockkudden är monterad hopvik i rattens centrum. Ratten är märkt med **AIRBAG**.

VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

Relaterad information

- Passagerarkrockkudde (s. 29)



Passagerarkrockkudde

Som ett komplement till säkerhetsbältet (s. 23) på passagerarsidan är bilen utrustad med en krockkudde (s. 28).

Krockkudden är monterad hopvikt i ett utrymme ovanför handskfacket. Panelen är märkt med **AIRBAG**.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i vänsterstyrd bil.



Placering av krockkudde på passagerarsidan i högerstyrd bil.

! VARNING

Säkerhetsbältet och krockkudden samverkar. Om bältet inte används eller används på ett felaktigt sätt, kan detta påverka krockkuddens effekt vid en kollision.

För att inte skadas om krockkudden löses ut, måste passageraren sitta så upprätt som möjligt med fötterna på golvet och ryggen mot ryggstödet. Säkerhetsbältet ska vara fastspänt.

! VARNING

Placera inga föremål framför eller ovanpå instrumentpanelen där krockkudden för passagerarplatsen är placerad.

! VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden är aktiverad.

Låt aldrig någon person stå eller sitta framför passagerarstolen.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

Omkopplare – PACOS*

Krockkudden på passagerarsidan i framsätet kan deaktiveras (s. 30) om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

! VARNING

Om bilen är utrustad med krockkudde på passagerarplatsen fram, men saknar omkopplare PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), är krockkudden alltid aktiverad.

Relaterad information

- Krockkudde på förarsida (s. 28)
- Barnskydd (s. 40)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



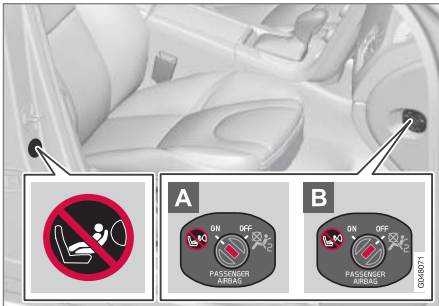
Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering*

Krockudden på passagerarsidan (s. 29) i framsätet kan deaktiveras om bilen är utrustad med en omkopplare, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch).

Omkopplare – PACOS

Omkopplaren för krockudden på passagerarplatsen (PACOS) är placerad på gaveln av instrumentpanelen på passagerarsidan och blir åtkomlig när dörren öppnas.

Kontrollera att omkopplaren står i önskat läge. Fjärrnyckelns nyckelblad (s. 151) ska användas för att ändra läge.



Placering av krockuddens dekal samt omkopplare.

A Krockudden är aktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan passagerare över 140 cm sitta på passagerarplatsen i fram-

sätet, aldrig barn i barnstol eller på kudde.

B Krockudden är deaktiverad. Med omkopplaren i detta läge kan barn i barnstol eller på kudde sitta på passagerarplatsen i framsätet, aldrig personer över 140 cm.

VARNING

Aktiverad krockkudde (passagerarplats):

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde på passagerarplatsen fram när krockudden är aktiverad. Detta gäller alla personer som är kortare än 140 cm.

Deaktiverad krockkudde (passagerarplats):

Personer som är längre än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen när krockudden är deaktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

OBS

När fjärrnyckeln är i nyckelläge II (s. 70) visas varningssymbolen (s. 27) för krockudden i kombiinstrumentet under ca 6 sekunder.

Därefter tänds indikeringen i takkonsolen som visar korrekt status för passagerarplatsens krockkudde.



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är aktiverad.

En varningssymbol i takkonsolen indikerar att krockudden på passagerarplatsen fram är aktiverad (se föregående bild).

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockudden är aktiverad och symbolen i takkonsolen är tänd. Om denna uppmaning inte följs kan det leda till livsfara för barnet.



Indikering som visar att passagerarplatsens krockkudde är deaktiverad.

Ett textmeddelande och en symbol i takkonsolen indikerar att krockkudden på passagerarplatsen fram är deaktiverad (se föregående bild).

! VARNING

Låt ingen passagerare sitta på passagerarplatsen om meddelandet i takkonsolen indikerar att krockkudden är deaktiverad, samtidigt som varningssymbolen (s. 27) för krockkuddesystemet visas i kombiinstrumentet. Detta tyder på att allvarligt fel uppstått. Uppsök snarast en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

! VARNING

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara för bilens passagerare.

Relaterad information

- Barnskydd (s. 40)

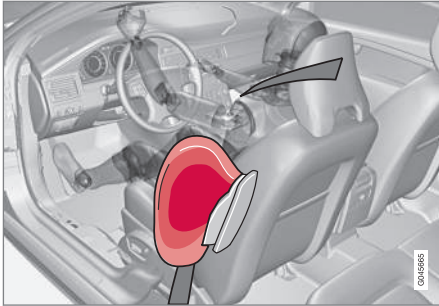
Sidokrockkudde (SIPS)

Vid en sidokollision fördelas en stor del av kollisionskraften av SIPS (Side Impact Protection System) till balkar, stolpar, golv, tak och andra delar av karossen. Sidokrockkuddarna, på förar- och passagerarplats, skyddar bröstet och höften och är en viktig del av SIPS.

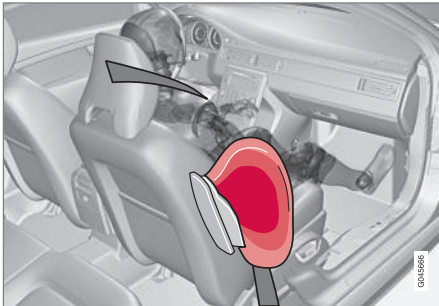


SIPS-bag-systemet består av två huvuddelar, sidokrockkudde och sensorer. Sidokrockkudden är placerad i framstolens ryggram.

Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och sidokrockkudden blåses upp. Krockkudden blåses upp mellan den åkande och dörrpanelen och dämpar stöten för den åkande i kollisionssögonblicket. När krockkudden pressas ihop under krocken töms den. Sidokrockkudden blåses normalt endast upp på krocksidan.



Förarplats, vänsterstyrd bil.



Passagerarplats, vänsterstyrd bil.

VARNING

- Volvo rekommenderar att reparation endast utförs av en auktoriserad Volvoverkstad. Felaktigt ingrepp i SIPS-bag-systemet kan orsaka felaktig funktion och få allvarliga personskador som följd.
- Placera inga föremål i området mellan stolens yttre sida och dörrpanelen eftersom detta område kan påverkas av sidokrockkudden.
- Volvo rekommenderar att endast överdragsklädsor som godkänts av Volvo används. Andra klädsor kan hindra sidokrockkuddarnas funktion.
- Sidokrockkudden är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Krockkudde på förarsida (s. 28)
- Passagerarkrockkudde (s. 29)
- Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barnkudde (s. 32)
- Krockgardin (IC) (s. 33)

Sidokrockkudde (SIPS) – barnstol/barnkudde

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av sidokrockkudden (s. 31).

Barnstol/barnkudde (s. 40) kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde (s. 30) på passagerarsidan.

Relaterad information

- Passagerarkrockkudde (s. 29)
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 38)



Krockgardin (IC)

Krockgardinen hjälper till att skydda förarens och passagerarnas huvuden från att slå emot bilens insida vid en kollision.



Krockgardinen IC (Inflatable Curtain) är en del av SIPS-systemet (s. 31) och krockkuddesystemet (s. 28). Den är monterad längs med innertaketets båda sidor och skyddar bilens åkande på ytterplatserna. Vid en tillräckligt kraftig kollision reagerar sensorer och krockgardinen blåses upp.

VARNING

Häng eller fäst aldrig tyngre föremål i handtagen i taket. Kroken är endast avsedd för lättare ytterplagg (inte för hårda föremål som t.ex. paraplyer).

Skruva inte fast eller montera någonting i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Den avsedda skyddseffekten kan då utebli. Volvo rekommenderar att du endast använder Volvos originaldelar som är godkända för placering inom dessa områden.

VARNING

Bilen får inte lastas högre än 50 mm under ovankanten av dörrarnas fönster. Annars kan skyddseffekten av krockgardinen som finns dold innanför bilens innertak utebli.

VARNING

Krockgardinen är ett komplement till säkerhetsbältet.

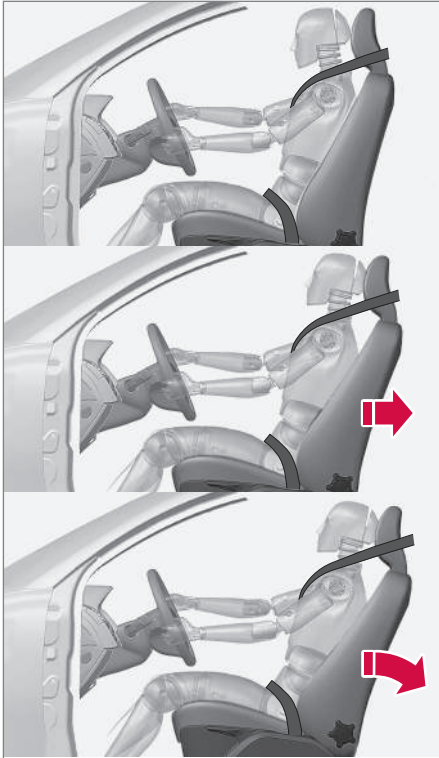
Använd alltid säkerhetsbältet.

Relaterad information

- Allmänt om säkerhetsbälte (s. 23)

Allmänt om WHIPS (whiplash-skydd)

WHIPS (Whiplash Protection System) är ett skydd mot pisksnärtskador. Systemet består av ett energiupptagande ryggstöd samt ett för systemet anpassat nackskydd i framsätena.



WHIPS-systemet aktiveras vid en krock bakifrån där krockvinkel, hastighet och det krockande fordonets egenskaper inverkar.

VARNING

WHIPS-systemet är ett komplement till säkerhetsbältet. Använd alltid säkerhetsbältet.

Stolens egenskaper

När WHIPS-systemet aktiveras fälls framstolarnas ryggstöd bakåt så att sittställningen för föraren och passageraren i framsätet förändras. På detta sätt minskas risken för pisksnärtsskador, s.k. whiplash-skador.

VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av stolen eller WHIPS-systemet själv. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- WHIPS – barnskydd (s. 34)
- WHIPS – sittställning (s. 35)
- Allmänt om säkerhetsbälte (s. 23)

WHIPS – barnskydd

Barnstolens eller barnkuddens skyddsegenskaper påverkas inte negativt av WHIPS-systemet (s. 33).

Barnstol/barnkudde (s. 40) kan placeras i framsätet såvida bilen inte är utrustad med en aktiverad krockkudde (s. 30) på passagerarsidan.

Relaterad information

- Allmänt om barnsäkerhet (s. 38)



WHIPS – sittställning

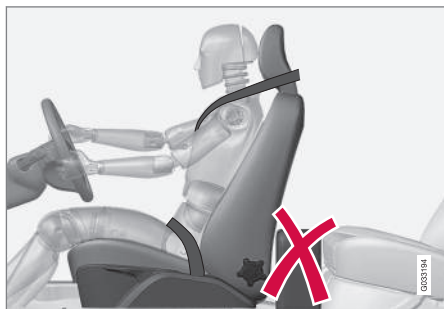
För bästa möjliga skydd av WHIPS-systemet (s. 33) måste förare och passagerare ha rätt sittställning och se till att systemets funktion inte hindras.

Sittställning

Ställ in rätt sittställning på framsätet (s. 71) innan körningen påbörjas.

Förare och passagerare i framsätet bör sitta mitt i sätet med så litet avstånd som möjligt mellan nackskydd och huvud.

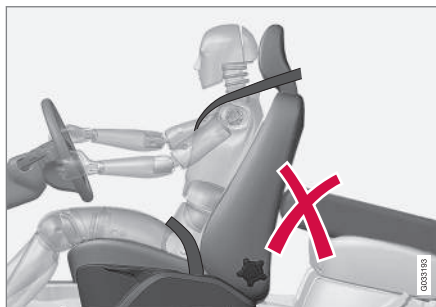
Funktion



Placera inga föremål på golvet bakom förar-/passagerarstol som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

! VARNING

Placera inte boxliknande last så att denna kläms fast mellan baksätets sittdyna och framstolens ryggstöd. Tänk på att inte hindra WHIPS-systemets funktion.



Placera inga föremål i baksätet som kan hindra WHIPS-systemets funktion.

! VARNING

Om ett ryggstöd i baksätet är nedfällt måste motsvarande framstol flyttas framåt så att den inte har kontakt med det nedfällda ryggstödet.

! VARNING

Om stolen har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision bakifrån, ska WHIPS-systemet kontrolleras. Volvo rekommenderar att det kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Delar av WHIPS-systemets skyddsegenskaper kan ha gått förlorade även om stolen verkar vara oskadd.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll av systemet även efter lindrigare påkörningsolyckor bakifrån.



När systemen löser ut

Vid en kollision samverkar Volvos olika personsäkerhetssystem för att minska skadorna.

System	Aktiveras
Bältesförsträckare (s. 26) framsäte	Vid frontal- och/eller sido- och/eller bak-kollision och/eller rundslagning
Bältesförsträckare baksäte	Vid frontal- och/eller sidokollision och/eller rundslagning
Krockkuddar (Ratt- (s. 28) och passagerarkrockkudde (s. 29))	Vid frontalkollision ^A
Sidokrockkuddar SIPS (s. 31)	Vid sidokollision ^A
Krockgardin IC (s. 33)	Vid sidokollision och/eller rundslagning och/eller vid vissa frontalkollisioner ^A
Pisksnärtskydd WHIPS (s. 33)	Vid påkörning bakifrån

^A Bilen kan bli kraftigt deformerad i en kollision utan att krockkuddarna löser ut. Ett antal faktorer såsom kollisionens föremålets styvhet och vikt, bilens hastighet, kollisionens vinkel m.m. påverkar hur bilens olika säkerhetssystem ska aktiveras.

Om krockkuddarna (s. 28) har löst ut rekommenderas följande:

- Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad. Kör inte med utlösta krockkuddar.
- Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta byte av komponenter i bilens säkerhetssystem.
- Kontakta alltid läkare.

OBS

Aktivering av krockkuddarna och bältesystemet sker endast en gång vid en kollision.

VARNING

Krockkuddesystemets styrenhet är placerad i mittkonsolen. Om mittkonsolen blivit dränkt med vatten eller annan vätska, lossa batterikablarna. Försök inte starta bilen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Bärga bilen. Volvo rekommenderar att du bärgar den till en auktoriserad Volvoverkstad.

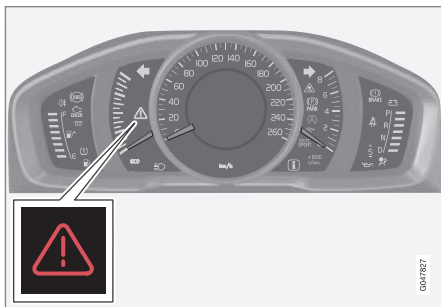
VARNING

Kör aldrig med utlösta krockkuddar. Det kan försvåra styrningen av bilen. Även andra säkerhetssystem kan vara skadade. Den rök och det damm som bildas vid utlösning av kuddarna kan vid intensiv exponering förorsaka hud- och ögonirritation/skada. Vid besvär tvätta med kallt vatten. Det snabba utlösningförloppet kan också, i kombination med kuddens material, ge friktions- och brännskador på huden.

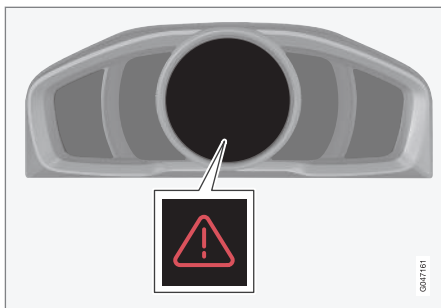


Allmänt om säkerhetsläge

Säkerhetsläge är ett skydd som träder i kraft när kollisionen kan ha skadat någon viktig funktion i bilen som t.ex. bränsleledningar, sensorer för något av skyddssystemen eller bromssystemet.



Varningstriangel i analogt kombiinstrument.



Varningstriangel i digitalt kombiinstrument.

Om bilen varit utsatt för en kollision, kan texten **Säkerhetsläge Se handbok** visas i kombiinstrumentets (s. 59) informationsdisplay. Det betyder att bilens funktionalitet är nedsatt.

VARNING

Försök aldrig själv reparera bilen eller återställa elektroniken efter att den varit i säkerhetsläge. Det kan resultera i personskador eller att bilen inte fungerar som normalt. Volvo rekommenderar att du låter en auktoriserad Volvoverkstad sköta kontrollen och återställandet av bilen till normal status efter att **Säkerhetsläge Se handbok** visats.

Relaterad information

- Säkerhetsläge – startförsök (s. 37)
- Säkerhetsläge – förflyttning (s. 38)

Säkerhetsläge – startförsök

Om bilen är satt i säkerhetsläge (s. 37) kan startförsök göras om allt verkar normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat.

Undersök först att inget bränsle runnit från bilen. Det får inte heller lukta bränsle.

Om allt verkar vara normalt och frånvaro av bränsleläckage är kontrollerat kan startförsök göras.

Ta ur fjärrnyckeln och öppna förardörren. Om det nu visas ett meddelande om att tändningen är på ska du trycka på startknappen. Stäng sedan dörren och sätt tillbaka fjärrnyckeln. Bilens elektronik försöker nu återställa sig till normal status. Försök därefter starta bilen.

Om meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** fortfarande visas i displayen ska bilen inte köras eller bogseras utan måste då bärgas (s. 306). Dolda skador kan under färd göra bilen omöjlig att manövrera, även om bilen verkar körbar.

VARNING

Försök under inga omständigheter återstarta bilen om det luktar bränsle när meddelandet **Säkerhetsläge Se handbok** visas. Lämna bilen snarast.



VARNING

Då bilen är försatt i säkerhetsläge får den inte bogseras. Den ska bärgas från platsen. Volvo rekommenderar att den bärgas till en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Säkerhetsläge – förflyttning (s. 38)

Säkerhetsläge – förflyttning

Om **Normal mode** visas efter att **Säkerhetsläge** *Se handbok* återställts efter startförsök (s. 37), kan bilen försiktigt flyttas ur sitt trafikfarliga läge.

Flytta inte bilen längre än nödvändigt.

Relaterad information

- Allmänt om säkerhetsläge (s. 37)

Allmänt om barnsäkerhet

Barn, oavsett ålder och storlek, ska alltid sitta korrekt fastspända i bilen. Låt aldrig barn sitta i knät på en passagerare.

Volvo rekommenderar att barn åker i bakåtvänd barnstol så länge som möjligt, minst till 3–4 års ålder och därefter framåtvänd barnkudde/barnstol upp till 10 års ålder.

Hur barnet placeras i bilen och vilken utrustning som ska användas väljs med hänsyn till barnets vikt och storlek, se Barnskydd (s. 40).



OBS

Lagbestämmelser om hur barn får placeras i bilen varierar från land till land. Ta reda på vad som gäller.

Volvo har barnsäkerhetsutrustning (barnstolar, barnkuddar & fästanordningar) som är utvecklade för just din bil. Använder du Volvos barnsäkerhetsutrustning får du bästa förutsättningar för att ditt barn åker säkert i bilen men också att barnsäkerhetsutrustningen passar och är enkel att använda.



OBS

Vid frågor gällande montering av barnsäkerhetsprodukter, kontakta tillverkaren för tydligare anvisningar.

**Barnsäkerhetsspärr**

Bakdörrarna och bakdörrarnas fönster* kan spärras manuellt (s. 164) eller elektroniskt (s. 165)* för öppning inifrån.

Relaterad information

- Barnskydd – placering (s. 44)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 47)
- Barnskydd – övre fästpunkter (s. 51)



Barnskydd

Barn ska sitta bra och säkert. Se till att barnskyddet används på rätt sätt.



Barnstol och krockkudde hör inte ihop.

OBS

Vid användande av barnsäkerhetsprodukter är det viktigt att läsa den monteringsanvisning som medföljer.

VARNING

Sätt inte fast barnstolens fästband i stolens längdjusteringsstång, fjädrar eller skeenor och balkar under stolen. Vassa kanter kan skada fästbanden.

Titta i barnstolens monteringsanvisning för rätt montering.



Rekommenderade barnskydd²

Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg		Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med ISOFIX fästsystem. Typgodkännande: E1 04301146 (L)	
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)	Volvo babystol (Volvo Infant Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte. Typgodkännande: E1 04301146 (U)
Grupp 0 max 10 kg Grupp 0+ max 13 kg	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 1 9–18 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	

² Beträffande andra barnskydd ska din bil finnas i tillverkarens bifogade fordonlista eller vara universellt godkänt enligt lagkravet ECE R44.



Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 1 9–18 kg	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)	Barnstolar som är universellt godkända. (U)
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – bakåtvänt barnskydd som fästs med bilens säkerhetsbälte och fästband. Typgodkännande: E5 04192 (L)	
Grupp 2 15–25 kg	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)	Volvo bakåtvänd/vändbar barnstol (Volvo Convertible Child Seat) – framåtvänt barnskydd som fästs med bilens bälte. Typgodkännande: E5 04191 (U)
Grupp 2/3 15–36 kg	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)	Volvo bälteskudde med ryggstöd (Volvo Booster Seat with backrest). Typgodkännande: E1 04301169 (UF)



Vikt	Framsäte (med deaktiverad krockkudde)	Baksäte ytterplats	Baksäte mittplats
Grupp 2/3 15–36 kg	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)	Barnkudde med och utan rygg (Booster Cushion with and without backrest). Typgodkännande: E5 04216 (UF)
Grupp 2/3 15–36 kg		Integrerad bälteskudde (Integrated Booster Cushion) – finns som fabriksmonterat tillval. Typgodkännande: E5 04189 (B)	

L: Lämplig för specifika barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

U: Lämplig för universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

UF: Lämpliga för framåtvänt universellt godkända barnskydd i denna viktklass.

B: Inbyggda barnskydd godkända för denna viktklass.

Relaterad information

- Barnskydd – placering (s. 44)
- Barnskydd – övre fästpunkter (s. 51)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 47)
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 38)

Barnskydd – placering

Placera alltid barnstolar/barnkuddar (s. 40) i baksätet om krockkudden på passagerarplatsen är aktiverad (s. 30). Barnet kan skadas allvarligt om krockkudden blåses upp om det sitter på passagerarplatsen.



Dekalen för krockkudde blir synlig när passagerardörren öppnas, se bild (s. 30).

Det går bra att placera:

- en barnstol/barnkudde i passagerarstolen så länge det inte finns någon aktiverad krockkudde på passagerarsidan.
- en eller flera barnstolar/barnkuddar i baksätet.

VARNING

Placera aldrig barn i barnstol eller på barnkudde i framsätet om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Personer som är kortare än 140 cm ska aldrig sitta på passagerarplatsen fram om krockkudden (SRS) är aktiverad.

Om ovanstående uppmaningar inte följs kan det leda till livsfara.

VARNING

Barnkuddar/barnstolar med stålbyglar eller annan konstruktion som kan ligga mot bältesläsets öppningsknapp ska inte användas, eftersom de oavsiktligt kan orsaka öppning av bältesläset.

Låt inte barnstolens ovandel ligga mot vindrutan.

Relaterad information

- Allmänt om barnsäkerhet (s. 38)
- Barnskydd – övre fästpunkter (s. 51)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 47)

Barnskydd – två-steps bälteskudde*

De integrerade bälteskuddarna i baksätet gör att barnen kan sitta bekvämt och säkert.

Bälteskuddarna är speciellt konstruerade för att ge en bra säkerhet. I kombination med säkerhetsbälte (s. 23) är de godkända för barn som väger mellan 15 och 36 kg och är minst 95 cm långa.



Korrekt placering, bältet ska vara placerat inne på axeln.



Felaktig placering, nackskyddet ska vara justerat lika högt som huvudet och bältet får inte ligga nedanför axeln.

Kontrollera innan färd att:

- den integrerade två-stegs bälteskudden är rätt inställd enligt tabell (s. 45) och i låst läge
- säkerhetsbältet ligger i kontakt med barnets kropp och att det inte slackar eller är vridet
- säkerhetsbältet inte ligger över barnets hals eller nedanför axeln (se föregående bilder)
- höftdelen av säkerhetsbältet är lågt placerat över bäckenet, för att ge bästa skydd.

Justering av bälteskuddens två nivåer görs genom uppfällning (s. 45) och nedfällning (s. 47).

⚠ VARNING

Volvo rekommenderar att reparation eller byte endast utförs av auktoriserad Volvo-verkstad. Gör inga ändringar eller tillägg till bälteskudden. Om en integrerad bälteskudde varit utsatt för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision, ska hela bälteskudden bytas ut. Även om bälteskudden verkar vara oskadad kan en del av dess skyddsegenskaper ha gått förlorade. Bälteskudden ska även bytas om den är mycket sliten.

⚠ VARNING

Om inte instruktionerna rörande två-stegs bälteskudden följs kan det orsaka allvarliga skador på barnet i händelse av olycka.

Två-stegs bälteskudde* – uppfällning

Den integrerade bälteskudden (s. 44) i baksätet kan fällas upp i två steg. Hur många steg kudden ska fällas upp beror på barnets vikt.

	Steg 1	Steg 2
Vikt	22–36 kg	15–25 kg



Steg 1³

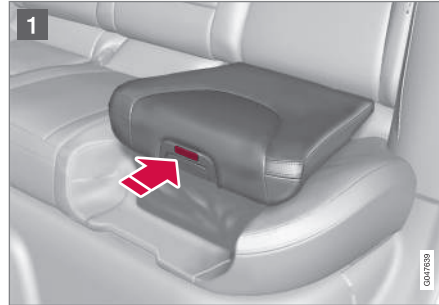


1 Dra handtaget framåt och uppåt för att lösgöra bälteskudden.



2 Pressa bälteskudden bakåt för att låsa.

Steg 2⁴



1 Utgå från nedre steget. Tryck på knappen.



2 Lyft upp bälteskudden i framkant och pressa den bakåt mot ryggstödet för att låsa.



OBS

Det går inte att justera bälteskudden från steg 2 till steg 1. Den måste först återställas genom att fällas ned (s. 47) helt i sittydynan.

³ Nedre steget.
⁴ Övre steget.

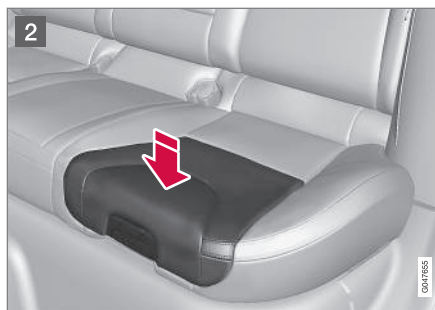


Två-steps bälteskudde* – nedfällning

Den integrerade bälteskudden (s. 44) i baksätet kan fällas ned från övre eller nedre steget till helt nedfällt läge i dynan. Det går däremot inte att justera bälteskudden från övre steget till nedre steget.



1 Dra handtaget framåt för att lösgöra kudden.



2 Tryck nedåt med handen mitt på kudden för att låsa kudden.

! VIKTIGT

Kontrollera att inga lösa föremål (t.ex. leksaker) lämnats kvar i utrymmet under kudden innan nedfällning.

i OBS

Vid fällning av ryggstöd bak måste bälteskudden först fällas ned.

Relaterad information

- Två-steps bälteskudde* – uppfällning (s. 45)

Barnskydd – ISOFIX

ISOFIX är ett fästsystem för bilbarnskydd (s. 40) som bygger på en internationell standard.



Fästpunkter för ISOFIX fästsystem finns dolda bakom den nedre delen av baksätets ryggstöd, i de yttre sittplatserna.

Fästpunkternas placering indikeras av symboler i ryggstödet klädsel (se föregående bild).

För att komma åt fästpunkterna, tryck ner sittplatsens sittdyna.

Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar när ett barnskydd ska kopplas till ISOFIX-fästpunkterna.

Relaterad information

- ISOFIX – storleksklasser (s. 48)
- ISOFIX – typer av barnskydd (s. 49)
- Allmänt om barnsäkerhet (s. 38)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



ISOFIX – storleksklasser

För barnskydd med ISOFIX (s. 47) fästsystem finns en storleksklassificering för att hjälpa användare att välja rätt typ av barnskydd (s. 49).

Storleksklass	Beskrivning
A	Full storlek, framåtvänt barnskydd
B	Reducerad storlek (alt. 1), framåtvänt barnskydd
B1	Reducerad storlek (alt. 2), framåtvänt barnskydd
C	Full storlek, bakåtvänt barnskydd
D	Reducerad storlek, bakåtvänt barnskydd
E	Bakåtvänt babyskydd
F	Tvärställt babyskydd, vänster
G	Tvärställt babyskydd, höger



VARNING

Placera aldrig barnet på passagerarplatsen om bilen är utrustad med en aktiverad krockkudde.



OBS

Om ett ISOFIX barnskydd saknar storleksklassificering måste bilmodellen finnas med på barnskyddets fordonlista.



OBS

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoåterförsäljare för att få rekommendation om vilka ISOFIX barnskydd Volvo rekommenderar.



ISOFIX – typer av barnskydd

Barnskydd är olika stora – bilar är olika stora.
Det gör att alla barnskydd inte passar på alla platser i alla bilmodeller.

Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Babyskydd tvärställt	max 10 kg	F	X	X
		G	X	X
Babyskydd bakåtvänt	max 10 kg	E	X	OK (IL)
Babyskydd bakåtvänt	max 13 kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
Barnskydd bakåtvänt	9–18 kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)



Typ av barnskydd	Vikt	Storleksklass	Passagerarplatser för ISOFIX-montering av barnskydd	
			Framsäte	Baksäte ytterplats
Barnskydd framåtvänd	9–18 kg	B	X	OK ^A (IUF)
		B1	X	OK ^A (IUF)
		A	X	OK ^A (IUF)

X: ISOFIX-positionen är inte lämplig för ISOFIX barnskydd i denna viktklass och/eller storleksklass.

IL: Lämplig för specifika ISOFIX barnskydd. Dessa barnskydd kan vara för en speciell bilmodell, begränsade eller semiuniversella kategorier.

IUF: Lämplig för framåtvänt ISOFIX barnskydd som är universellt godkända i denna viktklass.

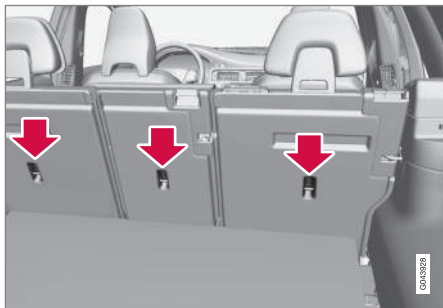
^A Volvo rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

Se till att välja rätt storleksklass (s. 48) för barnskydd med ISOFIX (s. 47) fästsystem.



Barnskydd – övre fästpunkter

Bilen är utrustad med övre fästpunkter för vissa framåtvända barnstolar (s. 40). Dessa fästpunkter är placerade på baksidan av sätet.



De övre fästpunkterna är huvudsakligen avsedda att användas tillsammans med framåtvända barnstolar. Volvo rekommenderar att små barn sitter i bakåtvända barnstolar så långt upp i åldern som möjligt.

i OBS

Fäll nackskydden för att underlätta montering av denna typ av barnskydd i bilar med fällbara nackskydd på ytterplatserna.

i OBS

I bilar med insynsskydd över lastutrymmet måste detta tas bort innan barnskydd kan monteras i fästpunkterna.

För detaljerad information om hur barnstolen ska spännas fast i de övre fästpunkterna, se stolstillverkarens anvisningar.

! VARNING

Barnstolens fästband ska alltid dras genom hålet i nackskyddsbenet innan de spänns fast vid fästpunkten.

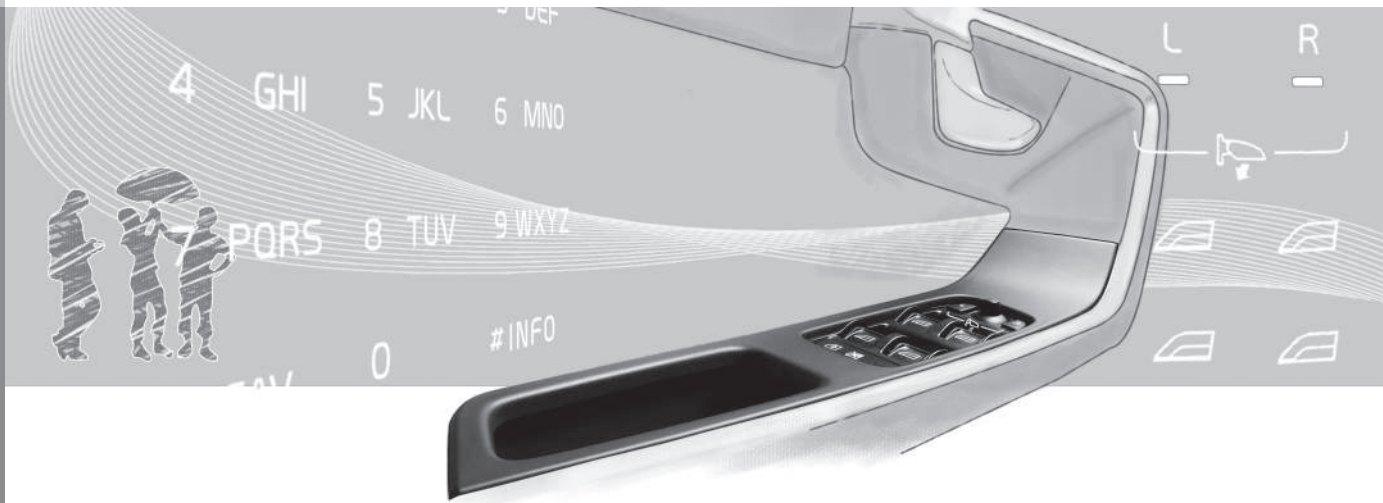
Relaterad information

- Allmänt om barnsäkerhet (s. 38)
- Barnskydd – placering (s. 44)
- Barnskydd – ISOFIX (s. 47)

03



INSTRUMENT OCH REGLAGE





Instrument och reglage, vänsterstyrd bil – översikt

I översikten visas var bilens displayer och reglage är placerade.



	Funktion	Se
1	Meny- och meddelandehantering, blinkers, hel-/halvljus, färd dator	(s. 98), (s. 101), (s. 86), (s. 81) och (s. 109).
2	Manuell växling av automatväxellåda*	(s. 266).
3	Farthållare*	(s. 179) och (s. 182).
4	Signalhorn, krockkudde	(s. 76) och (s. 28).
5	Kombiinstrument	(s. 59).
6	Menyhäntering, ljudstyrning, telefonstyrning*	(s. 101) och supplement Sensus Infotainment.
7	START/STOP ENGINE-knapp	(s. 257).
8	Startlås	(s. 69).
9	Bildskärm för infotainment och visning av menyer	(s. 101) och supplement Sensus Infotainment.
10	Dörröppningshandtag	–

	Funktion	Se
11	Reglagepanel	(s. 160), (s. 165), (s. 91) och (s. 93).
12	Varningsblinkers	(s. 86).
13	Kontrollpanel för infotainment och menyhäntering	(s. 101) och supplement Sensus Infotainment.
14	Kontrollpanel för klimatanläggning	(s. 117).
15	Växelväljare	(s. 264), (s. 266) eller (s. 269).
16	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	(s. 170).
17	Torkare och spolning	(s. 89).
18	Rattinställning	(s. 76).
19	Motorhuvsöppnare	(s. 333).
20	Parkeringsbroms	(s. 286).

	Funktion	Se
21	Stolsinställning*	(s. 72).
22	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	(s. 78), (s. 292) och (s. 162).

Relaterad information

- Yttertemperaturmätare (s. 67)
- Trippmätare (s. 68)
- Klocka (s. 68)



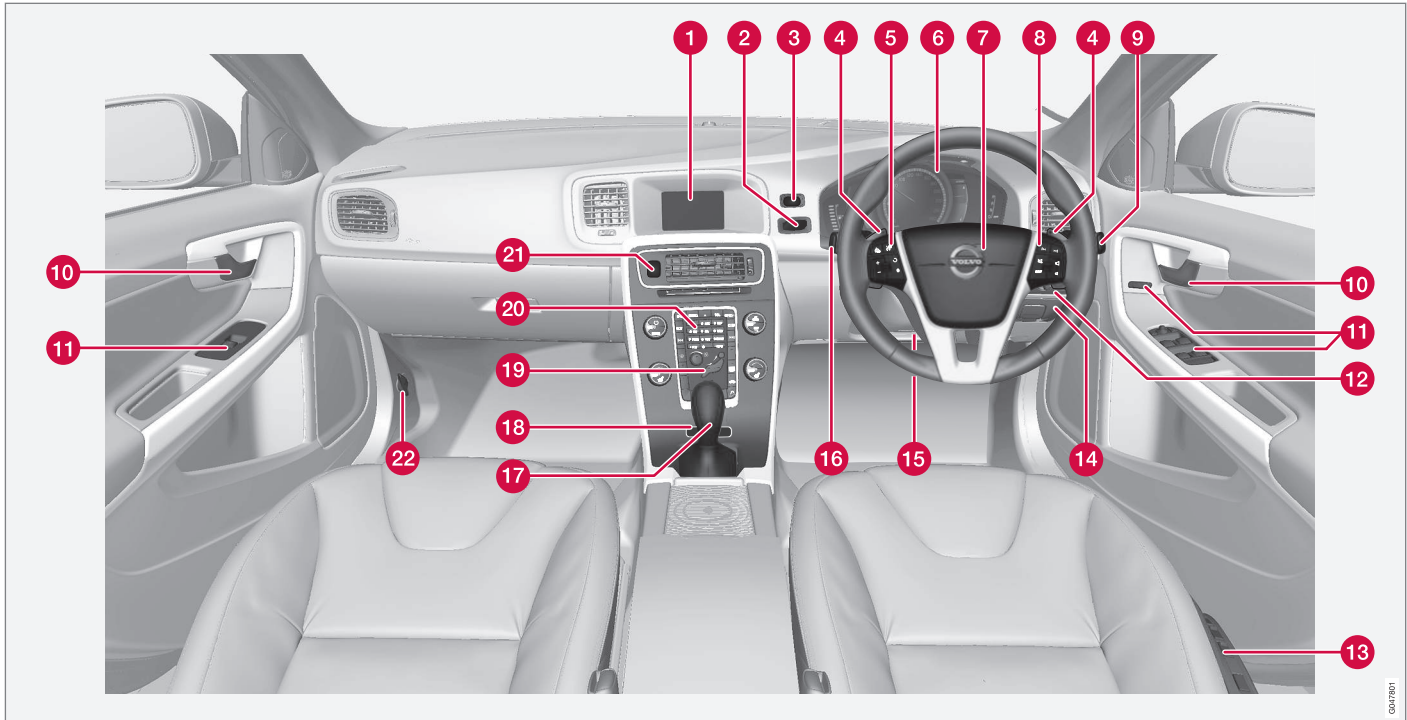
03 Instrument och reglage

Instrument och reglage, högerstyrd bil – översikt

I översikten visas var bilens displayer och reglage är placerade.



Översikt högerstyrd bil



03



03 Instrument och reglage



	Funktion	Se
1	Bildskärm för infotainment och visning av menyer	(s. 101) och supplement Sensus Infotainment.
2	Startlås	(s. 69).
3	START/STOP ENGINE-knapp	(s. 257).
4	Manuell växling av automatväxellåda*	(s. 266).
5	Farthållare*	(s. 179) och (s. 182).
6	Kombiinstrument	(s. 59).
7	Signalhorn, krockkudde	(s. 76) och (s. 28).
8	Menyhantering, ljudstyrning, telefonstyrning*	(s. 101) och supplement Sensus Infotainment.
9	Torkare och spolning	(s. 89).
10	Dörröppningshandtag	–
11	Reglagepanel	(s. 160), (s. 165), (s. 91) och (s. 93).

	Funktion	Se
12	Ljusreglage, öppnare för tank- och baklucka	(s. 78), (s. 292) och (s. 162).
13	Stolsinställning*	(s. 72).
14	Parkeringsbroms	(s. 286).
15	Rattinställning	(s. 76).
16	Meny- och meddelandehantering, blinkers, hel-/halvljus, färd dator	(s. 98), (s. 101), (s. 86), (s. 81) och (s. 109).
17	Växelväljare	(s. 264), (s. 266) eller (s. 269).
18	Reglage för aktivt chassi (Four-C)*	(s. 170).
19	Kontrollpanel för klimatanläggning	(s. 117).
20	Kontrollpanel för infotainment och menyhantering	(s. 101) och supplement Sensus Infotainment.
21	Varningsblinkers	(s. 86).
22	Motorhuvsöppnare	(s. 333).

Relaterad information

- Yttertemperaturmätare (s. 67)
- Trippmätare (s. 68)
- Klocka (s. 68)



Kombiinstrument

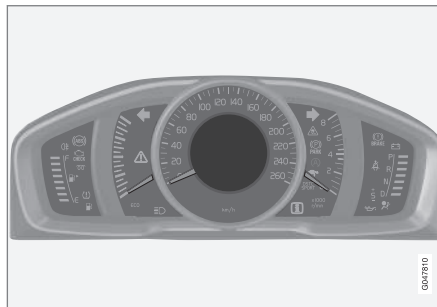
I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner samt meddelanden.

- Kombiinstrument, analogt – översikt (s. 59)
- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 60)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 64)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 65)

Kombiinstrument, analogt – översikt

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare och färddator, samt meddelanden. Informationen visas med symboler och text.

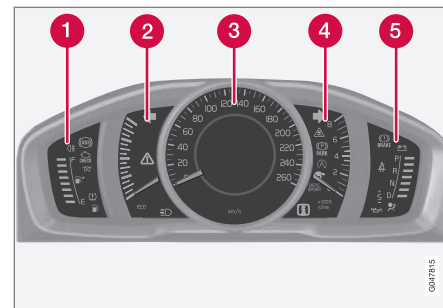
Informationsdisplay



Informationsdisplay, analogt instrument.

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare och färddator, samt meddelanden. Informationen visas med symboler och text. Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder displayen.

Mätare och indikatorer



- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering¹, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information (s. 109) och Påfyllning av bränsle (s. 292).
- 2 Eco meter. Mätaren ger en indikation om hur ekonomiskt bilen körs. Ju högre utslag på skalan, desto mer ekonomiskt.
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
- 5 Växlingsindikator²/Växellägesindikator³. Se även Växlingsindikator* (s. 265), Automatisk växellåda – Geartronic* (s. 266)

¹ När displayens meddelande "Körsträcka till tom tank:" börjar visa "----", blir markeringen röd.

² Manuell växellåda

³ Automatisk växellåda

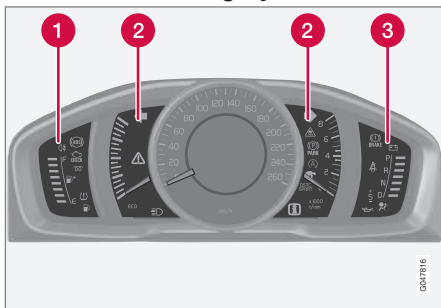


03 Instrument och reglage



eller Automatisk växellåda – Powershift*
(s. 269).

Kontroll- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler, analogt instrument.

❶ Kontrollsymboler

❷ Kontroll- och varningssymboler

❸ Varningssymboler⁴

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler utom symboler i informationsdisplayens mitt, tänds i nyckelläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge II, slocknar samtliga

symboler inom några sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem och symbolen för lågt oljetryck.

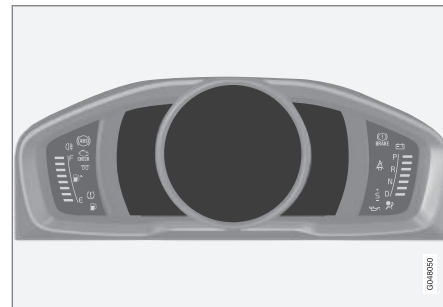
Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 59)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 64)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 65)

Kombiinstrument, digitalt – översikt

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare och färddator, samt meddelanden. Informationen visas med symboler och text.

Informationsdisplay



Informationsdisplay, digitalt instrument*.

I kombiinstrumentets informationsdisplay visas information om vissa av bilens funktioner, t.ex. farthållare och färddator, samt meddelanden. Informationen visas med symboler och text. Ytterligare beskrivning finns under de funktioner som använder displayen.

Mätare och indikatorer, digitalt instrument

För digitalt kombiinstrument kan olika teman väljas. Möjliga teman är "Elegance", "Eco"

⁴ För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 336).



och "Performance". Inställningen av temat kan sparas i fjärrnyckelns minne vid låsning av bilen, se Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145) och MY CAR (s. 101).

Tema kan väljas endast när motorn är igång.

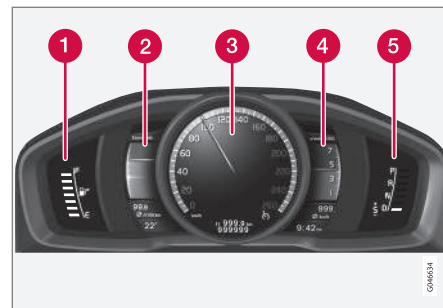
För att välja tema – tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp och välj därefter menyalternativ **Teman** genom att vrida spakens tumhjul. Bekräfta valet genom att trycka på **OK**-knappen. För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 98).

Utseendet i mittkonsolens bildskärm följer på vissa modellvarianter kombiinstrumentets inställning av tema.



Mätare och indikatorer, tema "Elegance".

- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering⁵, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information (s. 109) och Påfyllning av bränsle (s. 292).
- 2 Temperaturmätare för motorns kylvätska
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
- 5 Växlingsindikator⁶/Växellägesindikator⁷. Se även Växlingsindikator* (s. 265), Automatisk växellåda – Geartronic* (s. 266) eller Automatisk växellåda – Powershift* (s. 269).



Mätare och indikatorer, tema "Eco".

- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering⁵, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information (s. 109) och Påfyllning av bränsle (s. 292).
- 2 Eco guide. Se även Eco guide & Power guide* (s. 63).
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
- 5 Växlingsindikator⁶/Växellägesindikator⁷. Se även Växlingsindikator* (s. 265), Automatisk växellåda – Geartronic* (s. 266) eller Automatisk växellåda – Powershift* (s. 269).

⁵ När displayens meddelande "Körsträcka till tom tank:" börjar visa "----", blir markeringen röd.

⁶ Manuell växellåda

⁷ Automatisk växellåda



03 Instrument och reglage

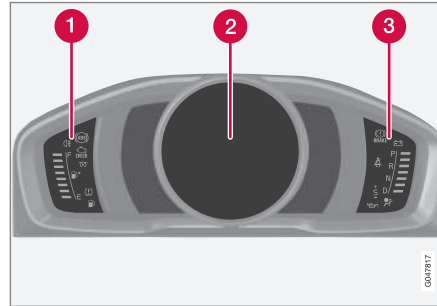


Mätare och indikatorer, tema "Performance".

- 1 Bränslemätare. När indikeringen minskar till endast en vit markering⁵, tänds den gula kontrollsymbolen för låg nivå i bränsletank. Se även Färddator – kompletterande information (s. 109) och Påfyllning av bränsle (s. 292).
- 2 Temperaturmätare för motorns kylvätska
- 3 Hastighetsmätare
- 4 Varvtalsmätare. Mätaren anger motorvarvtal i tusental varv/minut.
- 5 Power guide. Se även Eco guide & Power guide* (s. 63).
- 6 Växlingsindikator⁶/Växellägesindikator⁷. Se även Växlingsindikator* (s. 265), Auto-

matisk växellåda – Geartronic* (s. 266) eller Automatisk växellåda – Powershift* (s. 269).

Kontroll- och varningssymboler



Kontroll- och varningssymboler, digitalt instrument.

- 1 Kontrollsymboler
- 2 Kontroll- och varningssymboler
- 3 Varningssymboler⁸

Funktionskontroll

Samtliga kontroll- och varningssymboler utom symboler i informationsdisplayens mitt, tänds i nyckelläge II eller vid start av motorn. När motorn startat ska samtliga symboler

slockna, utom den för parkeringsbromsen som släcks först när denna frigörs.

Om motorn inte startar eller om funktionskontrollen utförs i nyckelläge II, slocknar samtliga symboler inom några sekunder utom symbolen för fel i bilens avgasreningssystem och symbolen för lågt oljetryck.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 59)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 64)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 65)

⁵ När displayens meddelande "Körsträcka till tom tank:" börjar visa "----", blir markeringen röd.

⁶ Manuell växellåda

⁷ Automatisk växellåda

⁸ För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 336).



Eco guide & Power guide*

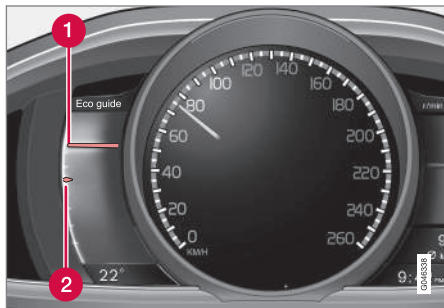
Eco guide och Power guide är två av kombiinstrumentets (s. 59) instrument vilka hjälper föraren att framföra bilen med bästa möjliga körekonomi.

Bilen lagrar även statistik över utförda körningar vilka kan ses i form av stapeldiagram, se Färdator – färdstatistik (s. 110).*

Eco guide

Detta instrument ger en indikation om hur ekonomiskt bilen körs.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Eco", se Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 60).



- 1 Momentanvärde
- 2 Medelvärde

Momentanvärde

Här visas momentanvärde – ju högre utslag på skalan, desto bättre.

Momentanvärdet beräknas utifrån hastighet, motorvarvtal, uttagen motoreffekt samt användning av färd broms.

Optimal hastighet (50–80 km/h) och låga varvtal uppmuntras. Vid gaspådrag och bromsning sjunker visarna.

Mycket låga momentanvärden tänders mätarens röda område (med kort tidsfördröjning) vilket innebär dålig körekonomi och bör därför undvikas.

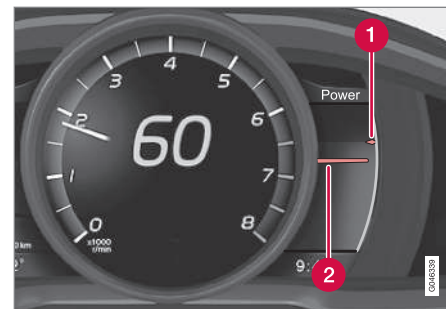
Medelvärde

Medelvärdet följer långsamt momentanvärdet och beskriver hur bilen körts den senaste tiden. Ju högre visarna ligger på skalan, desto bättre körekonomi har föraren presterat.

Power guide

Detta instrument visar relationen mellan hur mycket effekt (Power) som tas ut motorn och hur mycket effekt som finns att tillgå.

För att kunna se denna funktion väljs tema "Performance", se Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 60).



- 1 Tillgänglig motoreffekt
- 2 Uttagen motoreffekt

Tillgänglig motoreffekt

Den mindre övre visaren anger tillgänglig motoreffekt⁹. Ju högre utslag på skalan, desto mer effekt finns tillgänglig på aktuell växel.

Uttagen motoreffekt

Den större undre visaren anger uttagen motoreffekt⁹. Ju högre utslag på skalan, desto mer effekt tas ut från motorn.

Ett stort gap mellan de båda visarna indikerar en stor effektreserv.





⁹ Effekt är beroende av motorns varvtal.

Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd

Kontrollsymbolerna uppmärksammar föraren på att en funktion är aktiverad, att ett system arbetar, eller att ett fel eller en brist uppstått.

Kontrollsymboler

Symbol	Innebörd
	Fel i ABL-systemet
	Avgasreningsystem
	Fel i ABS-systemet
	Dimljus bak på
	Stabilitetssystem
	Stabilitetssystem, sportläge
	Motorförvärmare (diesel)
	Låg nivå i bränsletank
	Information, läs displaytext
	Helljus på
	Vänster blinker

Symbol	Innebörd
	Höger blinker
	Eco-funktion på, se ECO* (s. 281)
	Start/Stop, motorn auto-stop-pad, se Start/Stop* – funktion och handhavande (s. 273)
	Däcktryckssystem*, se Däcktrycksövervakning* (s. 320)

Fel i ABL-systemet

Symbolen lyser om ett fel har uppstått i ABL-funktionen (Active Bending Lights).

Avgasreningsystem

Om symbolen tänds efter motorstart kan det bero på fel i bilens avgasreningsystem. Kör till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i ABS-systemet

Om symbolen tänds är systemet ur funktion. Bilens ordinarie bromssystem fungerar fortfarande, men utan ABS-funktionen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.

3. Om symbolen förblir tänd, kör till en verkstad för kontroll av ABS-systemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Dimljus bak på

Symbolen lyser när dimljuset bak är på.

Stabilitetssystem

Blinkande symbol indikerar att stabilitetssystemet arbetar. Om symbolen lyser med fast sken har ett fel uppstått i systemet.

Stabilitetssystem, sportläge

Sportläget ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Systemet känner då av om gaspedal, ratt rörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Motorförvärmare (diesel)

Symbolen tänds då förvärmning av motorn pågår. Förvärmning sker för det mesta på grund av låg temperatur.

Låg nivå i bränsletank

När symbolen tänds är nivån i bränsletanken låg, fyll på bränsle snarast.

Information, läs displaytext

Informationssymbolen tänds i kombination med text i informationsdisplayen då en avvikelse i något av bilens system inträffat. Med-



delandetexten släcks med **OK**-knappen, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 98), eller försvinner automatiskt efter en tid (tiden varierar beroende på vilken funktion som indikeras). Informationssymbolen kan även tänkas i kombination med andra symboler.

OBS

När servicemeddelande visas släcks symbolen och meddelandet med hjälp av **OK**-knappen, eller slocknar automatiskt efter en stund.

Helljus på

Symbolen lyser när helljuset är på samt vid helljusblink.

Vänster/höger blinker

Båda blinkersymbolerna blinkar när varningsblikers används.

Eco-funktion på

Symbolen lyser när Eco-funktionen är aktiverad.

Start/Stop

Symbolen lyser när motorn är auto-stoppad.

Däcktryckssystem

Symbolen lyser vid för lågt däcktryck, eller om ett fel uppstår i däcktryckssystemet.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 59)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 65)
- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 60)

Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd

Varningssymbolerna uppmärksammar föraren på att en viktig funktion är aktiverad, eller att ett allvarligt fel eller en allvarlig brist uppstått.

Varningssymboler

Symbol	Innebörd
	Lågt oljetryck ^A
	Parkeringsbroms åtdragen, digitalt instrument
	Parkeringsbroms åtdragen, analogt instrument
	Krockkuddar – SRS
	Bältespåminnare
	Generatorm laddar inte
	Fel i bromssystemet
	Varning

^A För vissa motorvarianter används inte symbolen för lågt oljetryck. Varning sker via displaytext, se Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 336).

Lågt oljetryck

Om symbolen tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna motorn



03 Instrument och reglage



omedelbart och kontrollera oljenivån i motorn, fyll på vid behov. Om symbolen tänds och oljenivån är normal, kontakta en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Parkeringsbroms åtdragen

Symbolen lyser konstant när parkeringsbromsen är ansatt. Symbolen blinkar under ansättning och övergår sedan till fast sken.

Blinkande symbol i någon annan situation innebär att ett fel uppstått. Läs meddelande i informationsdisplayen.

För mer information, se Parkeringsbroms (s. 286).

Krockkuddar – SRS

Om symbolen förblir tänd eller tänds under körning har ett fel upptäckts i bälteslåset, SRS-, SIPS- eller IC-systemet. Kör snarast till en verkstad för kontroll. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Bältespåminnare

Symbolen blinkar om någon i framsätet inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om någon i baksätet tagit av sig säkerhetsbältet.

Generatorm laddar inte

Symbolen tänds under körning om ett fel i det elektriska systemet har uppstått. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

Fel i bromssystemet

Om symbolen tänds kan bromsvätskenivån vara för låg. Stanna bilen på en säker plats och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå (s. 340).

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt kan fel ha uppstått i bromskraftsfördelningen.

1. Stanna bilen på en säker plats och stäng av motorn.
2. Starta motorn på nytt.
 - Om båda symbolerna slocknar, kör vidare.
 - Om symbolerna förblir tända, kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se Broms- och kopplingsvätska – nivå (s. 340). Om nivån i bromsvätskebehållaren är normal och symbolerna fortfarande är tända, kan bilen under stor försiktighet köras till en verkstad för kontroll av bromssystemet. Volvo rekommenderar att du vänder dig till en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Bromsvätskeförlusten måste kontrolleras av en verkstad, Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

VARNING

Om broms- och ABS-symbolerna är tända samtidigt finns det risk att bakvagnen sladdar vid kraftig inbromsning.

Varning

Den röda varningssymbolen tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i informationsdisplayen. Symbolen förblir synlig tills felet är åtgärdat men textmeddelandet kan tryckas bort med **OK**-knappen, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 98). Varningssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Åtgärd:


1. Stanna på ett säkert ställe. Bilen ska inte köras vidare.




2. Läs informationen i informationsdisplayen. Utför åtgärd enligt meddelandet i displayen. Radera meddelandet med **OK**-knappen.

Påminnelse – ej stängda dörrar

Om någon av dörrarna inte är riktigt stängd tänds informations- eller varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng den dörr som är öppen.

 Om bilen körs i lägre hastighet än ca 7 km/h tänds informationssymbolen.

 Om bilen körs i högre hastighet än ca 7 km/h tänds varningssymbolen.

Om motorhuven¹⁰ inte är riktigt stängd tänds varningssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng motorhuven.

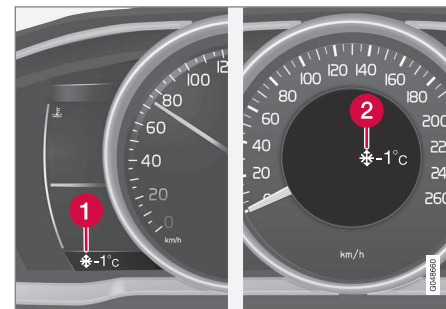
Om bakluckan inte är riktigt stängd tänds informationssymbolen tillsammans med en förklarande bild i informationsdisplayen. Stanna bilen på en säker plats snarast och stäng bakluckan.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 59)
- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 64)
- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 60)

Yttertemperaturmätare

Yttertemperaturmätarens display syns i kombiinstrumentet.



- 1 Display för yttertemperaturmätare, digitalt instrument
- 2 Display för yttertemperaturmätare, analogt instrument

När temperaturen ligger inom området +2 °C till -5 °C lyser en snöflingesymbol i displayen. Den varnar för halkrisk. Om bilen stått stilla kan mätaren visa för högt värde.

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 59)

¹⁰ Endast bilar med larm*.



03 Instrument och reglage

Trippmätare

Trippmätarens display syns i kombiinstrumentet.



Trippmätare, digitalt instrument.

- 1 Display för trippmätare¹¹

De båda trippmätarna **T1** och **T2** används för att mäta korta sträckor. Sträckans längd visas i displayen.

Vrid vänster rattspaks tumhjul för att visa önskad mätare.

Ett långt tryck (tills ändring sker) på vänster rattspaks **RESET**-knapp nollställer visad trippmätare. För mer information, se Färdator – kompletterande information (s. 109).

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 59)

¹¹ Displayens utseende kan skilja beroende på instrumentvariant.

¹² I analogt instrument visas tiden mitt i instrumentet.

Klocka

Klockans display syns i kombiinstrumentet.



Klocka, digitalt instrument.

- 1 Display för visning av tid¹²

Ställa klockan

Klockan kan justeras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Kombiinstrument (s. 59)

Volvo Sensus

Volvo Sensus är hjärtat i Din personliga Volvo-upplevelse. Det är Sensus som ger information, underhållning och funktioner som förenklar Ditt ägande.



När Du sitter i din bil vill Du ha kontroll, och i dagens uppkopplade värld även information, kommunikation och underhållning när det passar Dig. Sensus omfattar alla våra lösningar som möjliggör uppkoppling* mot omvärlden, och ger Dig samtidigt intuitiv kontroll över bilens alla möjligheter.

Volvo Sensus sammanför och presenterar många funktioner i flera av bilens system på mittkonsolens bildskärm. Med Volvo Sensus kan bilen göras personlig med hjälp av ett lättanvänt användargränssnitt. Inställningar kan göras i bilinställningar, ljud och media, klimat etc.



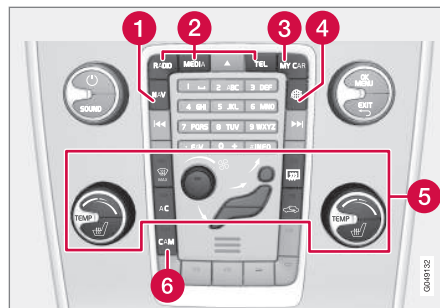
Med mittkonsolens knappar och reglage eller rattens högra knappsett* kan funktioner aktiveras eller deaktiveras och många varierande inställningar kan göras.

Med ett tryck på **MY CAR** presenteras alla inställningar relaterat till körning och kontroll av bilen, t.ex. City Safety, lås och larm, automatisk fläkthastighet, ställa klockan etc.

Med ett tryck på respektive **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** och **CAM*** kan andra källor, system och funktioner aktiveras t.ex. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth*, navigation* och parkeringshjälpkamera*.

För mer information om alla funktioner/system, se respektive avsnitt i ägarmanualen eller dess supplement.

Översikt



Kontrollpanel i mittkonsol. Bilden är schematisk – antal funktioner och knapparnas placering varierar beroende på vald utrustning och marknad.

- 1 Navigation* – **NAV**, se separat supplement.
- 2 Ljud och media – **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, se separat supplement (Sensus Infotainment).
- 3 Bilinställningar – **MY CAR**, se MY CAR (s. 101).
- 4 Internetansluten bil – **NAV***, se separat supplement (Sensus Infotainment).
- 5 Klimatanläggning (s. 112).
- 6 Parkeringshjälpkamera (s. 238) – **CAM***.

Relaterad information

- Licenser (s. 416)

Nyckellägen

Med fjärrnyckeln kan bilens elsystem försättas i olika lägen/nivåer och på så sätt göra olika funktioner tillgängliga, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).



Startläs med fjärrnyckel utdragen/intryckt.

i OBS

För bilar med Keyless*-funktion behöver fjärrnyckeln inte sättas i startläset utan kan förvaras i t.ex. en ficka. För mer information om Keyless-funktioner, se Keyless drive* (s. 154).

Sätta i fjärrnyckeln

1. Håll i fjärrnyckeln's ände med det löstagbara nyckelbladet och placera fjärrnyckeln i startläset.
2. Tryck sedan in fjärrnyckeln i låset till dess ändläge.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



03 Instrument och reglage



VIKTIGT

Främmande föremål i startlåset kan även tyra funktionen eller förstöra låset.

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 151).

Ta ur fjärrnyckeln

Ta tag i fjärrnyckeln och dra ut den ur startlåset.

Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer

För att möjliggöra användning av ett begränsat antal funktioner med avstängd motor, kan bilens elsystem försättas i 3 olika nivåer (nyckellägen) – 0, I och II – med fjärrnyckeln. Denna ägarmanual beskriver genomgående dessa nivåer med benämningen "nyckellägen".

Följande tabell visar vilka funktioner som är tillgängliga i respektive nyckelläge/nivå.

Nivå	Funktioner
0	<ul style="list-style-type: none"> Kilometerräknare, klocka och temperaturmätare tänds. Elektriskt manövrerade stolar kan justeras. Ljudanläggningen kan användas under begränsad tid – se supplement Sensus Infotainment.
I	<ul style="list-style-type: none"> Taklucka, fönsterhissar, 12 V-uttag i kupé, navigation, telefon, kupéfläkt och vindrutetorkare kan användas.
II	<ul style="list-style-type: none"> Strålkastarna tänds. Varnings-/kontrollampor lyser i 5 sekunder. Flera övriga system aktiveras. Eluppvärmning i sittdynor och bakruta kan dock aktiveras först efter motorstart. <p>Detta nyckelläge förbrukar mycket ström från startbatteriet och bör därför undvikas!</p>



Att välja nyckelläge/nivå

- **Nyckelläge 0** - Lås upp bilen – därmed är bilens elsystem på nivå **0**.
- **Nyckelläge I** - Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset¹³ – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

i OBS

För att nå nivå **I** eller **II utan** motorstart – tryck **inte** ned broms-/kopplingspedalen när dessa nyckellägen ska väljas.

- **Nyckelläge II** - Med fjärrnyckeln helt intryckt i startlåset¹³ – Gör ett långt¹⁴ tryck på **START/STOP ENGINE**.
- **Tillbaka till nyckelläge 0** - För att återgå till nyckelläge **0** från läge **II** och **I** – Tryck kort på **START/STOP ENGINE**.

Ljudanläggning

För information om ljudanläggningens funktion med urtagen fjärrnyckel, se supplement Sensus Infotainment.

Start och Stopp av motor

För information om att starta/stanna motorn, se Start av motor (s. 257).

Bogsering

För viktig information om fjärrnyckeln vid bogsering, se Bogsering (s. 304).

Relaterad information

- Nyckellägen (s. 69)

Säten fram

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort.



- 1 Ändra svankstödet, vrid ratten¹⁵.
- 2 Framåt/bakåt, lyft handtaget för att ställa in rätt avstånd till ratt och pedaler. Kontrollera att stolen är spärrad då inställningen ändrats.
- 3 Höj/sänk* sittdynans framkant, pumpa upp/ner.
- 4 Ändra ryggstödet lutning, vrid ratten.
- 5 Höj/sänk stolen, pumpa upp/ner.
- 6 Manöverpanel för elmanövrerad stol*.

¹³ Inte nödvändigt för bil med Keyless*-funktion.

¹⁴ Ca 2 sekunder.

¹⁵ Gäller även elmanövrerad stol.



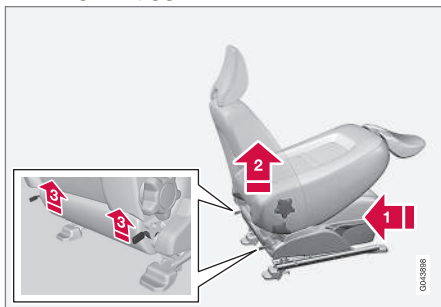
03 Instrument och reglage



! VARNING

Ställ in rätt körställning på förarstolen innan körning påbörjas, aldrig under färd. Förvissa dig om att stolen är i låst läge för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Fällning av ryggstöd i framsäte*¹⁶



Passagerarstolens ryggstöd kan fällas framåt för att ge plats för lång last.

- 1** Skjut stolen så långt bakåt/neråt som möjligt.
- 2** Ställ in ryggstödet till upprätt läge.
- 3** Lyft spärrarna på ryggstödet baksida och fäll det framåt.
4. Skjut fram stolen så att nackskyddet "låses" fast under handskfacket.

¹⁶ Sportstolens ryggstöd kan inte fällas.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

! VARNING

Ta tag i ryggstödet och förvissa dig om att det är ordentligt låst efter uppfällning för att undvika personskada vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

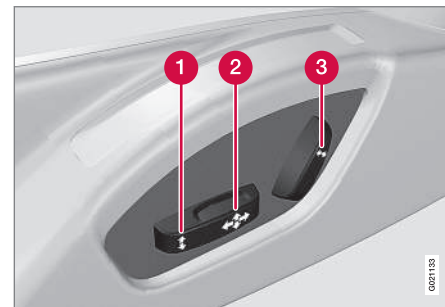
Relaterad information

- Säten fram – elmanövrerade (s. 72)
- Säten bak (s. 74)

Säten fram – elmanövrerade

Bilens framsäten har olika inställningsmöjligheter för bästa möjliga sittkomfort. Elmanövrerat säte kan flyttas framåt/bakåt och upp/ner. Sittdynans framkant kan höjas/sänkas. Ryggstödet lutning kan ändras.

Elmanövrerat säte*



- 1** Sittdynans framkant upp/ner
- 2** Stol framåt/bakåt och upp/ner
- 3** Ryggstödslutning

De elmanövrerade framstolarna har ett överbelastningsskydd som utlöses om någon stol blockeras av något föremål. Om det händer, gå till nyckelläge **I** eller **0** och vänta en kort stund innan stolen manövreras igen.

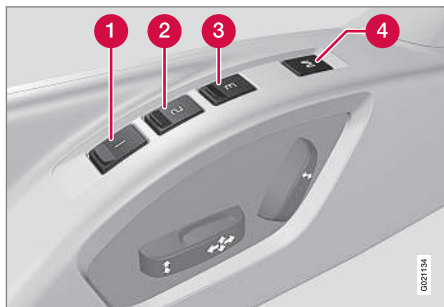
Endast en rörelse (fram/bak/upp/ned) kan göras åt gången.



Förberedelser

Inställning av stolen kan göras en viss tid efter att dörren låsts upp med fjärrnyckeln utan nyckel i startlåset. Inställning av stolen görs normalt i nyckelläge I och kan alltid göras när motorn är igång.

Säte med minnesfunktion*



Minnesfunktionen lagrar inställningar för stolen och de yttre backspeglarna.

Lagra inställning

- 1 Minnesknapp
- 2 Minnesknapp
- 3 Minnesknapp
- 4 Knapp för lagring av inställning

1. Ställ in stolen och de yttre backspeglarna.

2. Håll knappen för lagring av inställning intryckt, samtidigt som en av minnesknapparna trycks in.

Använda lagrad inställning

Håll in en av minnesknapparna tills stolen och de yttre backspeglarna stannar. Om knappen släpps kommer stolens rörelse att avbrytas.

Eluppvärmda säten

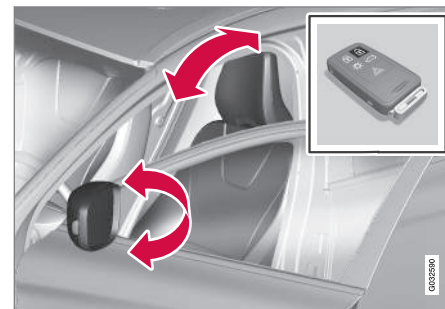
För eluppvärmda säten, se Eluppvärmda framsäten* (s. 118) och Eluppvärmde baksäte* (s. 118).

Relaterad information

- Säten fram (s. 71)
- Säten bak (s. 74)

Nyckelminne* i fjärrnyckel¹⁷

Samtliga fjärrnycklar kan användas av olika förare för att lagra förarstolens och de yttre backspeglarnas inställningar¹⁸.



Gör så här för att lagra inställningarna och använda nyckelminnet:

- Ställ in stolen som du vill ha den.
- Lås bilen genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln som du brukar använda. Detta lagrar stolens och backspeglarnas positioner i fjärrnyckelns minne¹⁹.
- Lås upp bilen (genom att trycka på upp-låsningsknappen på **samma** fjärrnyckel) och öppna förardörren. Förarstolen och backspeglarna kommer att automatiskt inta positionerna som är lagrade i fjärrnyckelns minne (om stolen har rörtsedan du låste bilen).

¹⁷ För nyckelminne vid Keyless-funktion, se Keyless drive* – nyckelminne (s. 158).



03 Instrument och reglage



Nyckelminnet kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Nödstopp

Om stolen oavsiktligt kommer i rörelse, tryck på någon av stolens inställningsknappar eller minnesknappar så stannar stolen.

Återstart för att nå stolsposition som lagrats i nyckelminnet görs genom att trycka på upp-låsningssknappen på fjärrnyckeln. Förardörren måste då vara öppen.

VARNING

Klämrisk! Se till att barn inte leker med reglagen. Kontrollera att inga föremål finns framför, bakom eller under stolen vid inställning. Försäkra dig om att ingen av passagerarna i baksätet kan komma i kläm.

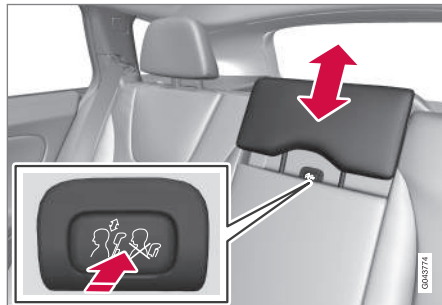
Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 147)

Säten bak

Baksätets ryggstöd och de yttre nackskydden kan fällas. Mittplatsens nackskydd kan regleras efter passagerarens längd.

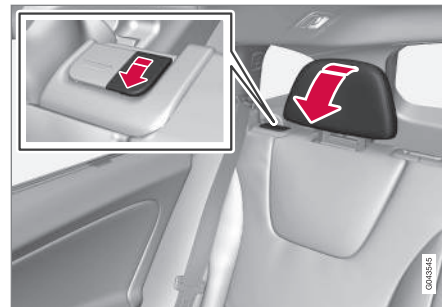
Nackskydd mittplats bak



Reglera skyddet efter passagerarens längd så det om möjligt täcker hela bakhuvudet. Skjut det uppåt efter behov.

För att få ner skyddet igen måste knappen (placerad i mitten mellan ryggstödet och nackskyddet, se bild) tryckas in samtidigt som nackskyddet trycks ner försiktigt.

Manuell nedfällning av yttre nackskydd baksäte



Dra i spärrhandtaget närmast nackskyddet för att fälla nackskyddet framåt.

Nackskyddet förs tillbaka manuellt tills ett klickljud hörs.

VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

¹⁸ Endast om bilen är utrustad med elmanövrerad stol med minne och elektriskt infällbara backspeglar.

¹⁹ Denna inställning påverkar inte inställningar som har lagrats med den elmanövrerade stolens minnesfunktion.



Fällning av ryggstöd i baksäte

❗ VIKTIGT

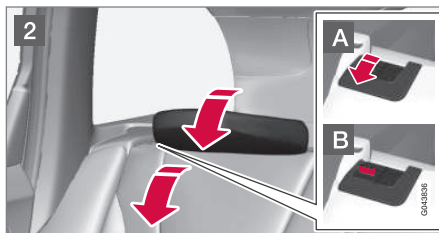
När ryggstödet ska fällas får det inte finnas något föremål i baksätet. Säkerhetsbältena får inte heller vara kopplade. Risk finns annars att det uppstår skada på baksätets klädsel.

Det tredelade ryggstödet kan fällas på olika sätt.

❗ OBS

Framstolarna kan behöva skjutas fram och/eller ryggstöden justeras upp för att de bakre ryggstöden ska kunna fällas fram helt.

- Den vänstra delen kan fällas separat.
- Den mittre delen kan fällas separat.
- Den högra delen kan bara fällas tillsammans med den mittre.
- Om hela ryggstödet ska fällas ska de olika delarna fällas var för sig.



- 1 Om mittryggstödet ska fällas – frigör och justera ner nackskyddet för mittryggstödet, se tidigare avsnitt "Nackskydd mittplats bak".
- 2 De yttre nackskydden fälls automatiskt när de yttre ryggstöden fälls. Dra upp ryggstödet spärhandtag **A** och fäll samtidigt fram ryggstödet. En röd indikering vid låsspärren **B** visar att ryggstödet inte längre är spärrat.

❗ OBS

När ryggstöden har fällts ska nackskydden föras framåt något för att inte ta i sittdynan.

Uppfällning sker i omvänd ordning.

❗ OBS

När ryggstödet har fällts tillbaka ska den röda indikeringen inte visas längre. Om den fortfarande visas är ryggstödet inte spärrat.

⚠ VARNING

Kontrollera att ryggstöden och nackskydden i baksätet är ordentligt låsta efter uppfällning.



03 Instrument och reglage



Elektrisk fällning av yttre nackskydd baksäte*



1. Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge II.
2. Tryck in knappen för att fälla de bakre yttre nackskydden så att bakåtsikten förbättras.

VARNING

Fäll inte ner de yttre nackskydden om det finns passagerare på någon av ytterplatserna.

För tillbaka nackskyddet manuellt tills ett klickljud hörs.

VARNING

Nackskydden ska vara i låst läge efter uppfällning.

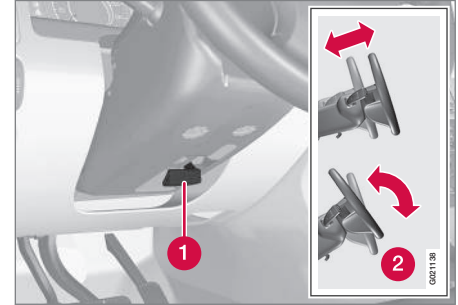
Relaterad information

- Säten fram (s. 71)
- Säten fram – elmanövrerade (s. 72)

Ratt

Ratten kan justeras i olika lägen och har reglage för signalhorn, farthållare samt meny-, ljud- och telefonstyrning.

Inställning



Inställning av ratt.

- 1 Spak – lösgöring av ratt
- 2 Möjliga rattlägen

Ratten kan ställas in i höjd- och djupled:

1. Dra spaken åt dig för att lösgöra ratten.
2. Ställ in ratten i det läge som passar.
3. Tryck tillbaka spaken för att fixera ratten. Om det går trögt, tryck lite på ratten samtidigt som spaken förs tillbaka.

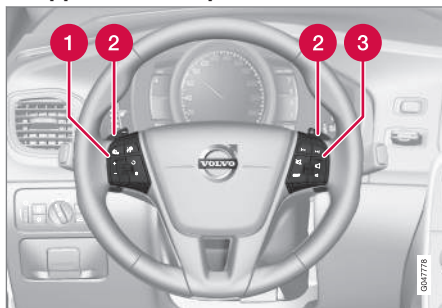


! VARNING

Ställ in ratten och fixera den innan avfärd.

Vid hastighetsberoende servostyrning* kan rattmotståndet regleras, se Justerbart rattmotstånd* (s. 251).

Knappsatser* och paddlar*



Knappsatser och paddlar i ratten.

- 1 Farthållare* (s. 179)
Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- 2 Paddel för manuell växling av automatisk växellåda, se Automatisk växellåda – Geartronic* (s. 266)
- 3 Ljud- och telefonstyrning, se supplement Sensus Infotainment

Signalhorn



Signalhorn.

Tryck på rattens centrum för att signalera.

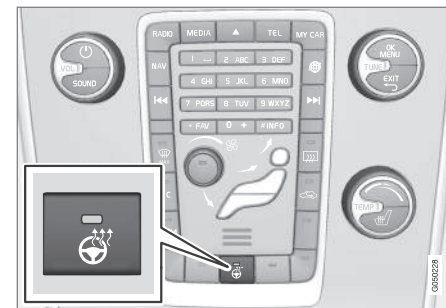
Relaterad information

- Eluppvärmning* av ratten (s. 77)

Eluppvärmning* av ratten

Ratten kan värmas upp med elvärme.

Funktion



Knappens position kan variera beroende på val av övrig utrustning samt marknad.

Upprepade **knapptryck skiftar** mellan följande funktioner:

Funktion	Indikering
Avstängd	Knapplampa släckt
Uppvärmning	Knapplampa tänd

Automatisk rattvärme

Med automatisk start av rattvärme aktiverad kommer uppvärmning av ratten starta vid motorstart. Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är under ca 10 °C. Aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR** (s. 101).

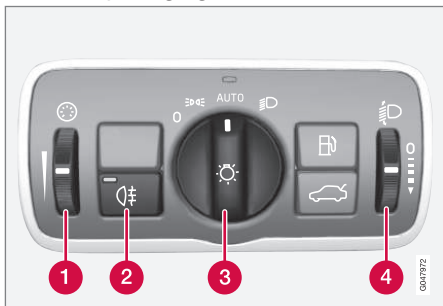


03 Instrument och reglage

Ljusreglage

Med ljusreglaget aktiveras och justeras yttre belysning. Det används också för att justera display-, instrument- och kupébelysning.

Översikt ljusreglage



Översikt ljusreglage.

- 1 Tumhjul för justering av display- och instrumentbelysning samt stämningsljus*
- 2 Knapp för dimbakljus
- 3 Vred för färdelysning och parkeringsljus
- 4 Tumhjul²⁰ för ljushöjdsreglering

Vredets lägen

i OBS

Samma lampor används som varselljus och positions-/parkeringsljus fram. Ljustyrkan är högre när lamporna används som varselljus.

Läge	Innebörd
0	Varselljus ^A när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Helljusblink kan användas.
	Varselljus, sidomarkeringsljus fram och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus bak när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Automatisk växling till positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus när bilen parkeras. Helljusblink kan användas.

Läge	Innebörd
AUTO	Varselljus, sidomarkeringsljus fram och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus bak under dagtid när bilens elsystem är i nyckelläge II eller motorn är igång. Automatisk växling till halvljus och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus vid dåliga ljusförhållanden eller när vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade. Funktionen Tunneldetektering (s. 80)* är aktiverad. Funktionen Aktivt helljus (s. 82)* kan användas. Helljus kan aktiveras när halvljuset är tänt. Helljusblink kan användas.
	Halvljus och positions-/parkeringsljus/sidomarkeringsljus. Helljus kan aktiveras. Helljusblink kan användas.

^A Placerade i eller under stötfångaren fram.

²⁰ Finns inte för bilar utrustade med aktiva xenon-strålkastare*.



Volvo rekommenderar att läge **AUTO** används när bilen körs, så länge trafiksituationer eller väderförhållanden inte är ogynnsamma för funktionen Aktivt helljus*.

Instrumentbelysning

Olika display- och instrumentbelysning tänds beroende på nyckelläge, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).

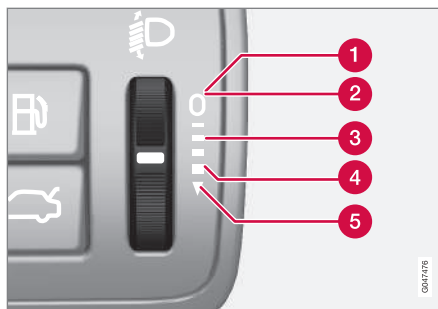
Displaybelysningen dämpas automatiskt vid mörker – känsligheten ställs in med tumhjulet.

Instrumentbelysningens styrka regleras med tumhjulet.

Ljushöjdsreglering strålkastare

Bilens last ändrar strålkastarljusets riktning i höjdlöd, vilket kan leda till att mötande fordon bländas. Undvik detta genom att justera ljushöjden. Sänk ljuset om bilen lastats tungt.

1. Låt motorn vara igång eller ha bilens elsystem i nyckelläge I.
2. Rulla uppåt/neråt med tumhjulet för att höja/sänka ljushöjden.



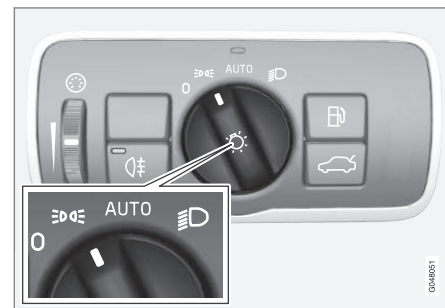
Lägen på tumhjulet för olika lastfall.

- 1 Endast förare
- 2 Förare samt passagerare i passagerarsätet fram
- 3 Personer i alla säten
- 4 Personer i alla säten samt maximal last i lastutrymmet
- 5 Förare samt maximal last i lastutrymmet

Bilar med aktiva xenon-strålkastare* har automatisk ljushöjdsreglering och är därför inte utrustade med tumhjulet.

Positions-/parkeringsljus

Positions-/parkeringsljus tänds med ljusreglagets vred.



Ljusreglagets vred i läget för positions-/parkeringsljus.

Ställ vredet i läge **AUTO** (nummerskyltsbelysningen tänds samtidigt).

Är bilens elsystem i nyckelläge II eller motorn igång lyser varselljus i stället för positions-/parkeringsljus fram.

När det är mörkt ute och bakluckan öppnas tänds de bakre positions-/parkeringsljusen för att uppmärksamma bakomvarande. Detta sker oavsett vilket läge vredet står i eller vilket nyckelläge bilens elsystem är i.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 78)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



03 Instrument och reglage

Varselljus

Med ljusreglagets vred i läge **AUTO** samt bilens elsystem i nyckelläge **II** eller motorn igång, aktiveras varselljuset automatiskt vid bra ljusförhållanden.

Varselljus under dagtid – DRL



Ljusreglagets vred i läge **AUTO**.

Med ljusreglagets vred i läge **AUTO** aktiveras varselljusen (Daytime Running Lights – DRL) automatiskt när bilen körs under dagtid. En ljussensor på instrumentpanelens ovansida växlar från varselljus till halvljus vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Växling till halvljus sker också i de fall vindrutetorkare eller dimbakkjus är aktiverade.



VARNING

Systemet är ett hjälpmedel för att spara energi – det kan inte i alla situationer avgöra när dagsljuset är för svagt eller tillräckligt starkt, t.ex. vid dimma och regn.

Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs med en trafiksäkert korrekt ljussättning och enligt gällande trafikbestämmelser.

Tunneldetektering*

På marknader utan automatiskt halvljus aktiverar tunneldetekteringen halvljuset när bilen körs in i en tunnel. Ca 20 sekunder efter det att bilen körts ut ur tunneln, deaktiveras halvljuset.

Funktionen Tunneldetektering finns i bil med regnsensor*. Sensorn känner av ingången till en tunnel och ställer om belysningen från varselljus till halvljus. Ca 20 sekunder efter att bilen lämnat tunneln, återgår belysningen till varselljus. Körs bilen in i ännu en tunnel inom denna tid, behålls halvljuset på. På så sätt undviks täta förändringar av bilens ljussättning.

Observera att ljusreglagets vred måste stå i läge **AUTO** för att tunneldetekteringen ska fungera.


Relaterad information

- Hel-/halvljus (s. 81)
- Ljusreglage (s. 78)



Hel-/halvljus

Med ljusreglagets vred i läge **AUTO** samt bilens elsystem i nyckelläge **II** eller motorn igång, aktiveras halvljuset automatiskt vid dåliga ljusförhållanden.

Med ljusreglagets vred i läge  lyser alltid halvljuset när motorn är igång eller när nyckelläge **II** är aktivt.



Rattspak och ljusreglagets vred.


 Lägre för helljusblink

 Lägre för helljus

Halvljus

Med vredet i läge **AUTO** aktiveras halvljuset automatiskt vid skymning eller när dagsljuset blir för svagt. Halvljuset aktiveras också auto-


matiskt i de fall vindrutetorkare eller dimbakljus är aktiverade.


Med vredet i läge  lyser alltid halvljuset när motorn är igång eller när nyckelläge **II** är aktivt.

Helljusblink

För rattspaken lätt mot ratten till läget för helljusblink. Helljuset lyser tills spaken släpps.

Helljus

Helljuset kan aktiveras när vredet står i läge **AUTO**²¹ eller . Aktivera/deaktivera helljuset genom att föra rattspaken mot ratten till ändläget och släppa. Alternativt kan helljuset deaktiveras genom en lätt tryckning av rattspaken mot ratten.

När helljuset är aktiverat lyser symbolen  i kombiinstrumentet.

Extraljus*

Om bilen har extraljus kan föraren i menysystemet MY CAR välja om de ska vara deaktiverade eller tändas/släckas samtidigt med helljuset²², se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Aktiva xenon-strålkastare* (s. 84)
- Aktivt helljus* (s. 82)
- Ljusreglage (s. 78)

- Strålkastare – Anpassning av ljusbild (s. 89)
- Tunneldetektering* (s. 80)

²¹ När halvljuset är tänt.

²² Extraljus måste anslutas till elsystemet av verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



Aktivt helljus*

Funktionen Aktivt helljus upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonens bakljus, och växlar belysningen från helljus till halvljus. Xenonstrålkastare bländar av enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet. Belysningen återgår till helljus när det infallande ljuset upphört.

Aktivt helljus – AHB

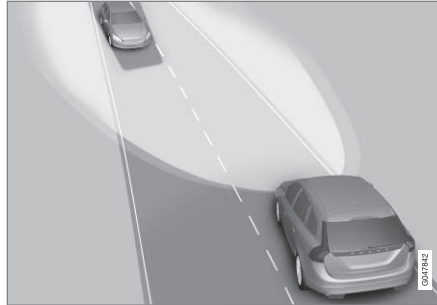
Aktivt helljus (Active High Beam – AHB) är en funktion som med en kamerasensor i vindrutans överkant upptäcker mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonens bakljus, och då växlar från helljus till halvljus. Funktionen kan också ta hänsyn till gatubelysning.

Bil med halogen-strålkastare

Belysningen återgår till helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonens bakljus.

Bil med xenon-strålkastare

Till skillnad från vad som sker vid konventionell avbländning, fortsätter ljuskäglan lysa med helljus på båda sidor om mötande eller framförvarande fordon – enbart den del av ljuskäglan som pekar direkt på fordonet bländas av.



Halvljus direkt mot mötande fordon, men fortsatt helljus på båda sidor om fordonet.

Belysningen återgår till fullt helljus någon sekund efter det att kamerasensorn inte längre känner av mötande trafiks strålkastarljus eller framförvarande fordonens bakljus.

Aktivering/deaktivering

AHB kan aktiveras då ljusreglagetets vred står i läge **AUTO** (förutsatt att funktionen inte har deaktiverats i menysystemet MY CAR), se MY CAR (s. 101).





Rattspak och ljusreglagetets vred i läge **AUTO**.

Funktionen kan träda in vid mörkerkörning när bilens hastighet är 20 km/h eller högre.

Aktivera/deaktivera AHB genom att föra vänster rattspak mot ratten till ändläget och släppa. Deaktivering vid helljus medför att belysningen direkt ställs om till halvljus.


Bil med analogt kombiinstrument

När AHB är aktiverat lyser symbolen  i instrumentets informationsdisplay.

När helljuset är tätt lyser också symbolen  i kombiinstrumentet. För xenon-strålkastare gäller detta även om helljuset är delvis avbländat, dvs. så snart ljuskäglan lyser med något mer än halvljus.

Bil med digitalt kombiinstrument



När AHB är aktiverat lyser symbolen  med vitt sken i instrumentets informationsdisplay.

När helljuset är tätt lyser symbolen med blått sken. För xenon-strålkastare gäller detta även om helljuset är delvis avbländat, dvs. så snart ljuskäglan lyser med något mer än halvljus.


Manuell manövrering

OBS


Håll vindrutans yta framför kameran ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför kameran, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Om meddelandet **Active high beam** **Tillfälligt otillgängligt** **Manövrera manuellt** visas i kombiinstrumentets informationsdisplay måste växling mellan hel- och halvljus göras manuellt. Dock kan ljusreglaget vridas ändå stå i läge **AUTO**. Detsamma gäller om meddelandet **Vindrutesensorer blockerade** **Se handbok** och symbolen  visas.

Symbolen  slocknar när dessa meddelanden visas.

AHB kan vara tillfälligt otillgängligt t.ex. i situationer med tät dimma eller kraftigt regn. När AHB åter blir tillgängligt, eller vindrute-

sensorerna inte längre är blockerade, släcks meddelandet och symbolen  tänds.

VARNING

AHB är ett hjälpmedel för att vid gynnsamma förhållanden använda bästa möjliga ljussättning.

Föraren är alltid ansvarig för att manuellt växla mellan hel- och halvljus när trafiksituationer eller väderförhållanden kräver det.

VIKTIGT

Exempel på när manuell växling mellan hel- och halvljus kan krävas:

- vid kraftigt regn eller tät dimma
- vid underkyllt regn
- vid snörök eller snömodd
- vid månsken
- vid körning i svagt upplysta samhällen
- när framförvarande trafik har svag belysning
- om det finns fotgängare på eller vid vägen
- om det finns starkt reflekterande föremål såsom skyltar i närheten av vägen
- när mötande trafiks belysning skymms av t.ex. vägräcken
- när det finns trafik på anslutande vägar
- vid backkrön eller svackor
- i tvära kurvor.

För mer information om kameran begränsningar, se Kollisionsvarnare* – kameran begränsningar (s. 214).

Relaterad information

- Hel-/halvljus (s. 81)
- Ljusreglage (s. 78)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



03 Instrument och reglage

Aktiva xenon-strålkastare*


Aktiva xenonstrålkastare är konstruerade för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Aktiva xenon-strålkastare – ABL




Ljusbild med funktionen deaktiverad (vänster) respektive aktiverad (höger).

Om bilen är utrustad med aktiva xenon-strålkastare (Active Bending Lights – ABL) följer ljuset från strålkastarna ratt rörelsen för att ge maximal belysning i kurvor och korsningar och därmed ge ökad säkerhet.

Funktionen aktiveras automatiskt vid start av bilen (förutsatt att den inte har deaktiverats i menysystemet MY CAR), se MY CAR (s. 101). Vid fel i funktionen lyser symbolen  i kombiinstrumentet samtidigt som informa-

tionsskärmen visar en förklarande text och ytterligare en tänd symbol.

Sym-bol	Display	Innebörd
	Strålkastarsystem funktionsfel Service erfordras	Systemet är ur funktion. Uppsök en verkstad om meddelandet kvarstår. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

Funktionen är endast aktiv i skymning eller mörker och endast när bilen är i rörelse.

Funktionen²³ kan deaktiveras/aktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).

För anpassning av ljusbild, se Strålkastare – anpassning av ljusbild (s. 89).

Kurvtagningsljus

Aktiva xenonstrålkastare är utrustade med kurvtagningsljus som temporärt lyser upp området snett framför bilen åt det håll ratten vrids i tvärkurva, eller åt det håll blinkers används.

Funktionen aktiveras när hel- eller halvljus används samt bilens hastighet är lägre än ca 30 km/h.

Dessutom tänds båda kurvtagningsljusen som ett komplement till backljuset vid backning.

Relaterad information

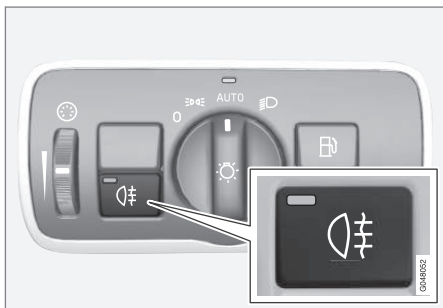
- Hel-/halvljus (s. 81)
- Aktivt helljus* (s. 82)
- Ljusreglage (s. 78)

²³ Aktiverad vid leverans från fabrik.





Dimljus bak

Då sikten är nedsatt på grund av dimma kan dimbakljuset användas för att andra trafikanter i ett tidigt skede ska observera framförvarande fordon.



Knapp för dimljus bak.

Dimbakljuset kan endast tändas när nyckel-läge II är aktivt eller motorn är igång samt ljusreglagetets vred står i läge **AUTO** eller .

Tryck på knappen för till/från. Dimbakljusets kontrollsymbol  i kombiinstrumentet och lampan i knappen lyser när dimbakljuset är tätt.

Dimbakljuset släcks automatiskt när motorn stängs av eller när ljusreglagetets vred ställs i läge **0** eller .

OBS

Bestämmelser för användning av dimbakljus varierar mellan olika länder.

Relaterad information

- Ljusreglage (s. 78)

Bromsljus

Bromsljuset tänds automatiskt vid inbromsning.

Bromsljuset tänds när bromspedalen trycks ner. Dessutom tänds det när något av förarstödssystemen Adaptiv farthållare (s. 182), City Safety (s. 199) eller Kollisionsvarnare (s. 206) bromsar bilen.

För information om nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 284).

Varningsblinkers

Varningsblinkers varnar andra trafikanter genom att bilens samtliga blinkerlampor blinkar samtidigt när denna funktion är aktiverad.

När varningsblinkers är aktiverade blinkar båda blinkersymbolerna i kombinationsinstrumentet.



Knapp för varningsblinkers.

Tryck in knappen för att aktivera varningsblinkers. Båda blinkersymbolerna i kombiinstrumentet blinkar när varningsblinkers används.

Varningsblinkers aktiveras automatiskt när bilen bromsats så kraftigt att nödbromsljusen aktiverats och hastigheten understiger 10 km/h. Varningsblinkers förblir aktiva när man stannat och deaktiveras automatiskt när man kör iväg igen eller om knappen trycks in. För mer information om nödbromsljus och automatisk varningsblinkers, se Färdbroms –

nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 284).

Relaterad information

- Blinkers (s. 86)

Blinkers

Bilens blinkers manövreras med vänster rattspak. Blinkerlamporna blinkar tre gånger eller kontinuerligt, beroende på hur långt uppåt eller neråt spaken förs.



Blinkers.

Kort blinksekvens

- 1 För rattspaken uppåt eller neråt till första läget och släpp. Blinkerlamporna blinkar tre gånger. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).

Kontinuerlig blinksekvens

- 2 För rattspaken uppåt eller neråt till yttersta läget.

Spaken stannar i sitt läge och förs tillbaka för hand eller automatiskt av rattrorelsen.



Blinkersymboler

För blinkersymboler, se Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 64).

Relaterad information

- Varningsblinkers (s. 86)

Kupébelysning

Kupébelysningen aktiveras/deaktiveras med knappar i reglagen ovanför framsätena och baksätet.



Reglage i takkonsolen för främre läslampor och kupébelysning.

- 1 Läslampa vänster sida
- 2 Läslampa höger sida
- 3 Kupébelysning

All belysning i kupén kan tändas och släckas manuellt inom 30 minuter från det att:

- motorn har stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge **0**
- bilen har låsts upp men motorn har inte startats.

Främre takbelysning

Läslamporna fram tänds eller släckts med ett tryck på respektive knapp i takkonsolen.

Bakre takbelysning



Bakre takbelysning.

Lamporna tänds eller släckts med ett tryck på respektive knapp.

Instegsbelysning

Instegsbelysningen (och kupébelysningen) tänds respektive släckts när en sidodörr öppnas eller stängs.

Handskfacksbelysning

Handskfacksbelysningen tänds respektive släckts när luckan öppnas eller stängs.

Make up-spegelbelysning

Belysningen till make up-spegeln (s. 136) tänds respektive släckts då locket öppnas eller stängs.

Belysning i lastutrymme

Belysningen i lastutrymmet tänds respektive släckts då bakluckan öppnas eller stängs.



03 Instrument och reglage



Belysningsautomatik

Med knappen för kupébelysning kan tre lägen väljas för belysningen i kupén:

- **Av** – höger sida intryckt, belysningsautomatiken är deaktiverad.
- **Neutralläge** – belysningsautomatiken är aktiverad.
- **På** – vänster sida intryckt, kupébelysningen är tänd.

Neutralläge

När knappen är i neutralläge, tänds och släcks kupébelysningen automatiskt enligt nedanstående.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i 30 sekunder om:

- bilen låses upp med fjärrnyckel eller nyckelblad, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 147) eller Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 151)
- motorn stängts av och bilens elsystem är i nyckelläge **0**.

Kupébelysningen släcks när:

- motorn startar
- bilen låses.

Kupébelysningen tänds och förblir tänd i två minuter om någon av dörrarna är öppen.

Om någon belysning tänds manuellt och bilen låses kommer den att släckas automatiskt efter två minuter.

Stämmningsljus

När den vanliga kupébelysningen har slocknat och motorn går lyser några lysdioder, bl.a. en i takbelysningen för att ge ett svagt ljus och förhöja stämningen under färd.

Denna belysning slocknar en liten stund efter den vanliga kupébelysningen när bilen låses. Ljusstyrkan regleras med tumhjulet på ljusreglaget (s. 78).

Ledbelysning

Ledbelysning omfattas av halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskylltsbelysning, inre takbelysning samt instegsbelysning.

En del av exteriörbelysningen kan hållas tänd och fungera som ledbelysning efter att bilen låsts.

1. Ta fjärrnyckeln ur startlåset.
2. För vänster rattspak mot ratten till ändläget och släpp. Funktionen aktiveras på samma sätt som vid helljusblink, se Hel-/halvljus (s. 81).
3. Stig ur bilen och lås dörren.

När funktionen aktiverats lyser halvljus, parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskylltsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge ledbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menyssystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Trygghetsbelysning (s. 89)



Trygghetsbelysning

Trygghetsbelysning omfattas av parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre takbelysning samt instegsbelysning.

Trygghetsbelysningen tänds med fjärrnyckeln, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 147), och används för att tända bilens belysning på avstånd.

När funktionen aktiverats med fjärrkontrollen lyser parkeringsljus, lampor i yttre backspeglar, nummerskyltsbelysning, inre taklampor samt instegsbelysning.

Tiden för hur länge trygghetsbelysningen ska hållas tänd kan ställas in i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Ledbelysning (s. 88)

Strålkastare – anpassning av ljusbild

Är bilen utrustad med aktiva xenon-strålkastare och har funktionen Aktivt helljus krävs att ljusbilden ställs om vid skifte från höger- till vänstertrafik, och omvänt.

Aktiva xenon-strålkastare*

För bil utan funktionen Aktivt helljus* behöver ingen anpassning av ljusbilden göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

För bil med Aktivt helljus krävs anpassning av ljusbilden. Bilen måste stå stilla och motorn vara igång när ljusbilden skiftas mellan höger- och vänstertrafik.

Ljusbilden skiftas i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).

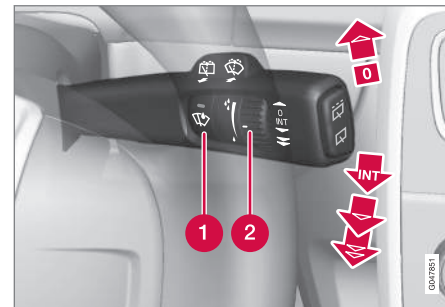
Halogenstrålkastare

Ingen anpassning av ljusbilden behöver göras. Ljusbilden är utformad på ett sådant sätt att mötande trafik inte bländas.

Torkare och spolning

Torkare och spolare rengör vindrutan och bakrutan. Strålkastarna rengörs med högtrycksspolning.

Vindrutetorkare²⁴



Vindrutetorkare och vindrutespolare.

- 1 Regnsensor, till/från
- 2 Tumhjul, känslighet/frekvens

Vindrutetorkare av



För spaken till läge 0 för att stänga av vindrutetorkarna.

Enkelsvep



För spaken uppåt och släpp för att göra ett svep.

²⁴ För byte av torkarblad och serviceläge torkarblad, se Torkarblad (s. 349). För påfyllning av spolarvätska, se Spolarvätska – påfyllning (s. 351).



03 Instrument och reglage



Intervalltorkning

INT

Ställ in antalet svep per tidsenhet med tumhjulet när intervalltorkning är vald.

Kontinuerlig torkning



Torkarna sveper med normal hastighet.



Torkarna sveper med hög hastighet.

VIKTIGT

Innan aktivering av torkare under vintertid – säkerställ att torkarbladen inte är fastfrusna och att eventuell snö eller is på vindrutan (och bakrutan) är bortskrapad.

VIKTIGT


Använd rikligt med spolarvätska när torkarna rengör vindrutan. Vindrutan ska vara blöt när vindrutetorkarna arbetar.

Serviceäge torkarblad

För rengöring av vindruta/torkarblad och byte av torkarblad, se Torkarblad (s. 349) och Bilvätt (s. 369).


Regnsensor*

Regnsensorn känner av mängden vatten på vindrutan och startar vindrutetorkarna automatiskt. Regnsensorns känslighet justeras med tumhjulet.

När regnsensorn är aktiverad tänds en lampa i knappen och regnsensorsymbolen  visas i kombiinstrumentet.

Aktivera och ställ in känslighet


När regnsensorn ska aktiveras måste bilen vara igång eller fjärrnyckeln i läge **I** eller **II** samtidigt som spaken till vindrutetorkarna ska vara i läge **0** alternativt i läge för enkelsvep.

Aktivera regnsensorn genom att trycka på knappen . Torkarna gör ett svep.

Om spaken förs uppåt gör torkarna extra-svep.

Vrid tumhjulet uppåt för högre känslighet och nedåt för lägre känslighet. (Ett extra svep görs när tumhjulet vrids uppåt.)

Deaktivera

Deaktivera regnsensorn genom att trycka på knappen  eller för spaken nedåt till ett annat torkarprogram.

Regnsensorn deaktiveras automatiskt när fjärrnyckeln tas ur startlåset eller fem minuter efter att motorn stängts av.

VIKTIGT

Vindrutetorkarna kan starta och skadas vid automatvätt. Stäng av regnsensorn medan bilen är igång eller fjärrnyckeln är i läge **I** eller **II**. Symbolen i kombiinstrumentet och lampan i knappen slocknar.

Spolning av strålkastare och rutor



Spolningsfunktion.

Spolning av vindruta

För spaken mot ratten för att starta vindrute- och strålkastarspolarna.

Efter att spaken släppts gör vindrutetorkarna några extra svep och strålkastarna spolats.

Uppvärmda spolmunstycken*

Spolmunstyckena värms automatiskt vid kyla för att förhindra att spolarvätskan fryser fast.

Högtrycksspolning av strålkastare*

Högtrycksspolning av strålkastarna konsumerar stora mängder spolarvätska. För att spara vätska spolats strålkastarna automatiskt vid var femte spolning av vindrutan.

Reducerad spolning

Då det återstår ca 1 liter spolarvätska i behållaren och meddelandet om att man ska fylla på spolarvätska visas i kombiinstrumentet,



stängs tillförseln av spolarvätska till strålkastarna av. Detta för att prioritera rengöring av vindrutan och sikten genom den.

Torkning och spolning av bakruta



- 1 Bakrutetorkare – intervalltorkning
- 2 Bakrutetorkare – kontinuerlig hastighet

Genom att föra spaken framåt (se pil i bild ovan) startas spolning och torkning av bakrutan.

i OBS

Bakrutetorkaren är utrustad med ett överhettningsskydd som gör att motorn stängs av om den blir överhettad. Bakrutetorkaren fungerar igen efter en nedkylningsperiod (30 sekunder eller längre, beroende på värmen i motorn och yttertemperaturen).

Torkare – backning

Om backväxeln läggs in när de främre vindrutetorkarna är aktiverade, kommer bakrutetorkaren starta intervalltorkningsläge²⁵. Funktionen upphör när backväxel läggs ur.

Om bakrutetorkaren redan går med kontinuerlig hastighet, sker ingen förändring.

i OBS

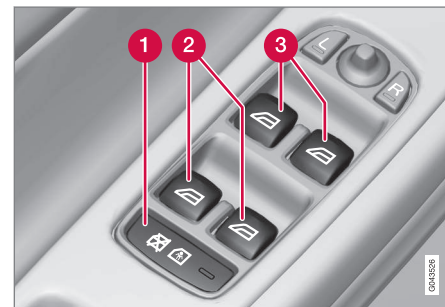
På bilar med regnsensor aktiveras bakrutetorkaren vid backning, om sensorn är aktiverad och det regnar.

Relaterad information

- Spolarvätska – påfyllning (s. 351)
- Spolarvätska – kvalitet och volym (s. 391)

Fönsterhissar

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – med övriga dörrars reglagepaneler manövreras respektive fönsterhiss.



Reglagepanel i förardörr.

- 1 Elektrisk spärr för öppning av dörrar* och fönster bak, se Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering* (s. 165).
- 2 Reglage bakre fönster
- 3 Reglage främre fönster

! VARNING

Kontrollera att ingen baksätesspassagerare kommer i kläm när fönstren stängs från förardörren.

²⁵ Denna funktion (intervalltorkning vid backning) kan stängas av. Uppsök en verkstad. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



! VARNING

Kontrollera att barn eller andra passagerare inte kommer i kläm om fönstren stängs, även när fjärrnyckeln används.

! VARNING

Om det finns barn i bilen – tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna genom att välja nyckelläge 0 och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas. För information om nyckellägen – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).

Manövrering



Manövrering av fönsterhissar.

- 1 Manövrering utan automatik
- 2 Manövrering med automatik

Med förardörrens reglagepanel kan alla fönsterhissar manövreras – övriga dörrars regla-

gepaneler kan bara manövrera respektive fönsterhiss. Endast en reglagepanel i taget kan manövreras.

För att fönsterhissarna ska kunna användas måste nyckelläget vara lägst I – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70). Efter motoravstängning kan fönsterhissarna manövreras i några minuter efter att fjärrnyckeln tagits ur – dock inte efter att en dörr har öppnats.

Stängning av fönstren avbryts och fönstret öppnas om något hindrar dess rörelse. Det finns möjlighet att forcera klämskyddet när stängning avbrutits t.ex. vid isbildning. Efter två på varandra avbrutna stängningar kommer klämskyddet att forceras och automatisk funktion deaktiveras under en kort stund, nu går det att stänga genom att kontinuerligt hålla knappen uppdragen.

i OBS

Ett sätt att minska det pulserande vindljudet då de bakre fönsterrutorna är öppna, är att öppna även de främre fönsterrutorna lite grann.

Manövrering utan automatik

För något av reglagen lätt uppåt/nedåt. Fönsterhissarna går upp/ner så länge reglaget hålls i position.

Manövrering med automatik

För något av reglagen uppåt/nedåt till ändläget och släpp sedan. Fönstret körs automatiskt till sitt ändläge.

Manövrering med fjärrnyckel och centrallås

För att fjärrmanövrera de elektriska fönsterhissarna från utsidan med fjärrnyckeln eller från insidan med centrallåset, se Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145) och Låsning/upplåsning – inifrån (s. 160).

Återställning

Ifall batteriet kopplats bort måste funktionen för automatisk öppning återställas för att fungera korrekt.

1. Dra upp knappens främre del lätt för att hissa upp rutan till sitt ändläge och håll kvar i en sekund.
2. Släpp knappen kort.
3. Dra upp knappens främre del igen i en sekund.

! VARNING

Återställning måste ske för att klämskyddet ska fungera.



Backspeglar – yttre

De yttre backspeglarnas lägen justeras med inställningsspaken i förardörrens reglage.

Yttre backspeglar



Reglage yttre backspeglar.

Inställning

1. Tryck på knappen **L** för vänster backspegel eller **R** för höger backspegel. Lampan i knappen lyser.
2. Justera läget med inställningsspaken i mitten.
3. Tryck en gång till på knappen **L** eller **R**. Lampan ska inte längre lysa.

VARNING

Spegeln på förarsidan är av vidvinkeltyp för att ge god överblick. Föremål kan synas vara längre bort än vad de i verkligheten är.

Lagring av position²⁶

Backspeglarnas positioner lagras i nyckelminnet när bilen låses med fjärrnyckeln. När bilen låses upp med samma fjärrnyckel intar backspeglarna och förarstolen de lagrade positionerna när förardörren öppnas.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).

Vinkling av backspegel vid parkering²⁶

Backspeglarna kan vinklas ner för att exempelvis föraren ska kunna se väggkanten vid parkering.

- Lägg i backväxeln och tryck in knappen **L** eller **R**.

När backväxeln läggs ur återgår backspeglarna automatiskt till dess ursprungliga position efter ca 10 sekunder, eller tidigare genom att trycka in knappen **L** respektive **R**.

Automatisk vinkling av backspegel vid parkering²⁶

När backväxeln läggs i vinklas backspeglarna automatiskt ner för att föraren exempelvis ska

kunna se väggkanten vid parkering. När backväxeln läggs ur återgår backspeglarna automatiskt till sin ursprungliga position efter en stund.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).

Automatisk infällning vid låsning²⁶

När bilen låses/låses upp med fjärrnyckeln fälls backspeglarna in/ut automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).

Återställning till neutralläge

Spegel som p.g.a. yttre våld ändrats ur sitt läge måste elektriskt återställas till neutralläge för att den elektriska in-/utfällningen ska fungera korrekt:

1. Fäll in speglarna med knapparna **L** och **R**.
2. Fäll ut dem igen med knapparna **L** och **R**.
3. Upprepa ovanstående procedur vid behov.

Speglarna är nu återställda i neutralläge.

Automatisk avbländning*

För att backspeglarna ska kunna vara utrustade med denna funktion krävs att också den inre backspeglarna har automatisk avbländning, se Backspegel – inre (s. 95).

²⁶ Endast i kombination med elmanövrerad stol med minne, se Säten fram – elmanövrerade (s. 72).



03 Instrument och reglage



Elektriskt infällbara backspeglar*

För parkering/körning i trånga utrymmen kan speglarna fällas in:

1. Tryck ner knapparna **L** och **R** samtidigt (nyckelläge måste vara lägst I).
2. Släpp dem efter ca 1 sekund. Spegelarna stannar automatiskt i maximalt infällt läge.

Fäll ut speglarna genom att trycka ner **L** och **R** samtidigt. Spegelarna stannar automatiskt i utfällt läge.

Trygghetsbelysning och ledbelysning

Lampan på backspeglarna tänds då trygghetsbelysning (s. 89) eller ledbelysning (s. 88) valts.

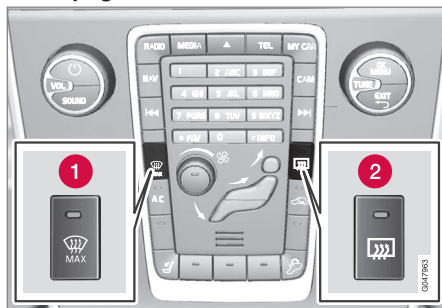
Relaterad information

- Backspegel – inre (s. 95)
- Rutor och backspeglar – eluppvärmning (s. 94)

Rutor och backspeglar – eluppvärmning

Eluppvärmningen används för att få bort is och imma från vindrutan, bakrutan och de yttre backspeglarna.

Eluppvärmning vindruta*, bakruta och yttre backspeglar



1 Eluppvärmning vindruta

2 Eluppvärmning bakruta och yttre backspeglar

Funktionen används för att få bort is och imma från vindruta, bakruta och yttre backspeglar.

Ett tryck på respektive knapp startar uppvärmningen. Lampan i knappen visar att funktionen är aktiv. Stäng av uppvärmningen så snart isen/imman är borta för att inte belasta batteriet onödigt mycket. Funktionen stängs dock av automatiskt efter en viss tid.

Se även Avfuktning och avfrostning av vindruta (s. 121).

De yttre backspeglarna och bakrutan avimmas/avisas automatiskt om bilen startas i yttertemperatur lägre än +7 °C. Autoavfrostning kan väljas i menysystemet MY CAR, se MY CAR (s. 101).



Backspegel – inre

Den inre backspegeln kan bländas av med ett reglage i spegelns underkant. Alternativt bländar backspegeln av automatiskt.

Inre backspegel



- 1** Reglage för avbländning

Manuell avbländning

Om starkt ljus kommer in bakifrån kan det reflekteras i backspegeln och blända föraren. Blända av med reglaget för avbländning när bakomvarande ljus stör:

1. Blända av genom att föra reglaget in mot kupén.
2. Återgå till normalt läge genom att föra reglaget mot vindrutan.

Automatisk avbländning*

Om starkt ljus kommer bakifrån bländar backspegeln av automatiskt. Reglage för manuell

avbländning finns inte på spegel med automatisk avbländning.

I backspegeln finns två sensorer – en framåtriktad och en bakåtriktad – som arbetar tillsammans för att identifiera och eliminera bländande ljus. Den framåtriktade sensorn känner av omgivande ljus, medan den bakåtriktade sensorn känner av ljus från bakomvarande fordons strålkastare.

i OBS

Skym sensorerna av t. ex. parkeringstillstånd, transpondrar, solskydd eller objekt i säten eller i lastutrymmet på ett sådant sätt att ljus förhindras att nå sensorerna, reduceras den inre och de yttre backspeglarnas avbländningsfunktion.

Kompass (s. 95) kan enbart väljas till backspegel med automatisk avbländning.

Relaterad information

- Backspeglar – yttre (s. 93)

Kompass*

I backspegeln finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar.

Handhavande



Backspegel med kompass.

I backspegeln finns en display som visar i vilken kompassriktning bilens front pekar. Åtta olika riktningar visas med engelsk förkortning: **N** (norr), **NE** (nordost), **E** (öster), **SE** (sydost), **S** (söder), **SW** (sydväst), **W** (väster) och **NW** (nordväst).

Kompassen aktiveras automatiskt när bilen startas eller när nyckelläge II är aktivt, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70). För att deaktivera/aktivera kompassen – tryck in knappen på backspegeln undersida med hjälp av t.ex. ett gem.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



03 Instrument och reglage



Kalibrering

Kompassen kan behöva kalibreras för att visa rätt kompassriktning.

Jordklotet är indelat i 15 magnetiska zoner. Kompassen bör kalibreras om bilen förflyttas flera magnetiska zoner.

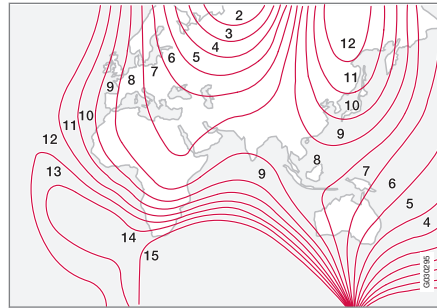
Gör så här för att kalibrera:

1. Stanna bilen på en stor öppen yta som är fri från stålkonstruktioner och högspänningsledningar.
2. Starta bilen och stäng av all elektrisk utrustning (klimatanläggning, torkare etc.) samt se till att alla dörrar är stängda.

i OBS

Kalibreringen kan misslyckas eller helt utebli om elektrisk utrustning inte stängs av.

3. Håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 3 sekunder. Numret för aktuell magnetisk zon visas.



Magnetiska zoner.

4. Tryck upprepade gånger på knappen tills önskad magnetisk zon (1–15) visas, se kartan över magnetiska zoner för kompass.
5. Vänta tills displayen återgår till att visa tecknet **C**, alternativt håll knappen på backspegelns undersida intryckt ca 6 sekunder (använd t.ex. ett gem) tills det att tecknet **C** visas.
6. Kör långsamt i en cirkel med en hastighet av högst 10 km/h tills en kompassriktning visas i displayen, vilket visar att kalibreringen är klar. Kör därefter ytterligare 2 varv för att finjustera kalibreringen.

7. **Bilar med eluppvärmd vindruta***: Om tecknet **C** visas i displayen när den eluppvärmda vindrutan aktiveras, genomför då kalibrering enligt punkt 6 ovan med den eluppvärmda vindrutan aktiverad, se Avfuktning och avfrostning av vindruta (s. 121).
8. Upprepa ovanstående procedur vid behov.



Taklucka*

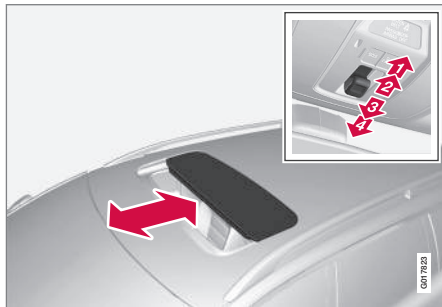
Takluckan kan manövreras med reglaget i taket.

Takluckans inre solskärm stängs manuellt.

Till takluckan hör en vindavvisare.

Takluckans manöverreglage är placerat i taket. Takluckan kan öppnas vertikalt i bakkant eller horisontellt. Nyckelläge I eller II behövs för att takluckan ska kunna öppnas.

Horisontell öppning



Horisontell öppning, bakåt/framåt.

- 1 Öppning, automatisk
- 2 Öppning, manuell
- 3 Stängning, manuell
- 4 Stängning, automatisk

Öppning

För att öppna takluckan maximalt, dra reglaget bakåt till läget för automatisk öppning och släpp.

Öppna manuellt genom att dra reglaget bakåt till tryckpunkten för manuell öppning. Luckan rör sig mot maximalt öppet läge så länge knappen hålls intryckt.

Stängning

Stäng manuellt genom att trycka reglaget framåt till tryckpunkten för manuell stängning. Luckan rör sig mot stängt läge så länge knappen hålls intryckt.

⚠ VARNING

Klämrisk då takluckan stängs. Takluckans klämskydd fungerar endast vid automatisk stängning, inte vid manuell.

Stäng automatiskt genom att trycka reglaget till läget för automatisk stängning och släpp.

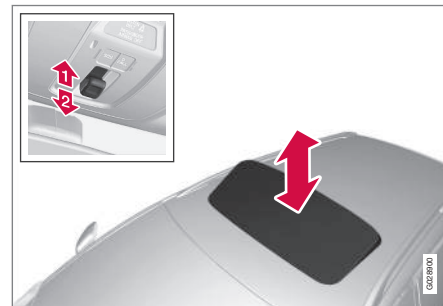
Strömtillförseln till takluckan bryts genom att välja nyckelläge 0 och ta fjärrnyckeln ur startlåset.

⚠ VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till takluckan genom att välja nyckelläge 0 och ta sedan med fjärrnyckeln då bilen lämnas. För information om nyckellägen – se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).

Vertikal öppning



Vertikal öppning, uppåt i bakkant.

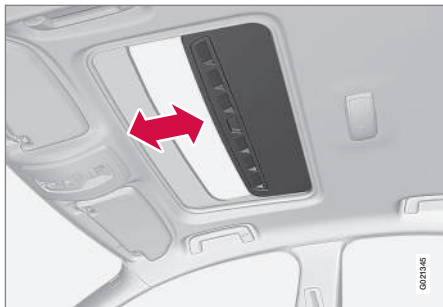
- 1 Öppna genom att trycka reglagets bakkant uppåt.
- 2 Stäng genom att dra reglagets bakkant nedåt.



03 Instrument och reglage



Stängning med fjärrnyckel eller centrallåsknapp



Med ett långt tryck på låsknappen stängs takluckan och alla fönstren, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 147) och Låsning/upplåsning – inifrån (s. 160). Dörrarna och bakluckan låses. Om stängningen behöver avbrytas, tryck på låsknappen igen.

VARNING

Om takluckan stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen kommer i kläm.

Solskärm

Till takluckan hör en inre manuellt förskjutbar solskärm. När takluckan öppnas förs solskärmen automatiskt bakåt. Ta tag i handtaget och skjut skärmen framåt för att stänga den.

Klämskydd

Takluckan har ett klämskydd som löser ut vid automatisk stängning om luckan blockeras av något föremål. Vid blockering stannar takluckan och öppnas därefter automatiskt till det senast öppnade läget.

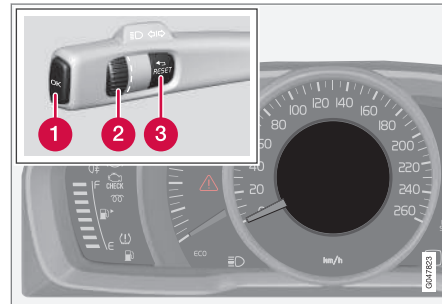
Vindavvisare



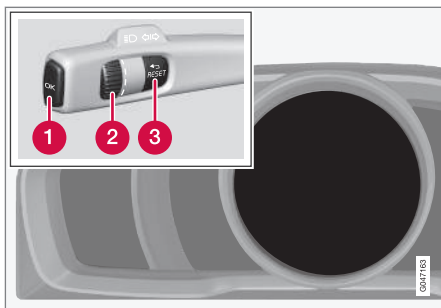
Till takluckan hör en vindavvisare som fälls upp när takluckan är i öppet läge.

Menyhantering – kombiinstrument

Med vänster rattspak styrs de menyer (s. 99) som visas i informationsdisplayen i kombiinstrumentet (s. 59). Vilka menyer som visas är beroende av nyckelläget (s. 70).



Display (analogt kombiinstrument) och reglage för menyhantering.



Display (digitalt kombiinstrument) och reglage för menyhantering.

- 1 OK** – åtkomst av meddelandelista samt bekräftar meddelanden.
- 2** Tumhjul – bläddrar mellan menyval.
- 3 RESET** – nollställer aktiv funktion. Används i vissa fall till att välja/aktivera en funktion, se förklaring under respektive funktion.

Om meddelande (s. 100) finns måste det bekräftas med **OK** för att menyerna ska visas.

Relaterad information

- Meddelanden – hantering (s. 101)

Menyöversikt – kombiinstrument

Vilka menyer som visas i kombiinstrumentets informationsdisplay är beroende av nyckelvägget (s. 70).

Vissa av nedanstående menyalternativ förutsätter att funktion och hårdvara är installerad i bil.

Analogt kombiinstrument

Digital hastighet

Parkeringsvärmare*

Extravärmare*

Färdatoralternativ

Servicestatus

Oljenivå²⁷

Meddelanden (##)²⁸

Digitalt kombiinstrument

Inställningar*

Teman

Kontrastläge/Färgläge

Servicestatus

Meddelanden²⁸

Oljenivå²⁷

Parkeringsvärmare*

Nollställning färdator

Relaterad information

- Kombiinstrument, analogt – översikt (s. 59)
- Kombiinstrument, digitalt – översikt (s. 60)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 98)

²⁷ Vissa motorer.

²⁸ Antal meddelande anges inom parentes.



03 Instrument och reglage

Meddelanden

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i informationsdisplayen.

Meddelande	Innebörd
Stanna snarast ^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Stanna motorn ^A	Stanna och stäng av motorn. Allvarlig skaderisk – kontakta en verkstad ^B .
Service snarast ^A	Kontakta en verkstad ^B för omgående kontroll av bilen.
Service erfordras ^A	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Se handbok ^A	Läs ägarmanualen.
Boka tid för service	Dags att boka service – kontakta en verkstad ^B .

Meddelande	Innebörd
Tid för service	Dags för service – kontakta en verkstad ^B . Tidpunkten påverkas av antal körda mil, antal månader sedan senaste service, motorns gångtid och oljekvalitet.
Tid för service överskriden	Följs inte serviceintervall täcker inte garantin eventuellt skadade delar – kontakta en verkstad ^B .
Växellåda Oljebyte erfordras	Kontakta en verkstad ^B för kontroll av bilen så snart som möjligt.
Växellåda Minskad prestanda	Växellådan klarar inte full kapacitet. Kör försiktigt tills meddelandet slocknar ^C . Vid upprepad visning – kontakta en verkstad ^B .
Växellådan varm Sänk hastigheten	Kör lugnare eller stanna bilen på ett säkert sätt. Lägg ur växeln och låt motorn gå på tomgång tills meddelandet slocknar ^C .

Meddelande	Innebörd
Växellådan varm Stanna snarast Låt svalna	Kritiskt fel. Stanna genast bilen på ett säkert sätt och kontakta en verkstad ^B .
Tillfälligt avstängd ^A	En funktion har tillfälligt stängts av och återställs automatiskt under körning eller efter omstart.
Låg batterispänning Strömsparläge	Ljudsystemet avstängt för att spara energi. Ladda batteri.

^A Del av meddelande, visas tillsammans med uppgift om var problem har uppstått.

^B En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^C För mer information rörande automatisk växellåda, se Automatisk växellåda – Geartronic* (s. 266).

Relaterad information

- Meddelanden – hantering (s. 101)
- Menyhantering – kombiinstrument (s. 98)



Meddelanden – hantering

Med vänster rattspak kan man bekräfta och bläddra bland meddelanden (s. 100) som visas i kombiinstrumentets informationsdisplay.

Samtidigt som en varnings-, informations- eller kontrollsymbol tänds, visas ett kompletterande meddelande i displayen. Felmeddelande lagras i en minneslista tills felet åtgärdats.

Tryck in **OK** på vänster rattspak för att bekräfta ett meddelande. Bläddra bland meddelanden med tumhjulet (s. 98).

i OBS

Om ett varningsmeddelande visas när färddatorn används, måste meddelandet läsas (tryck på **OK**) innan den tidigare aktiviteten kan återupptas.

Relaterad information

- Menyöversikt – kombiinstrument (s. 99)

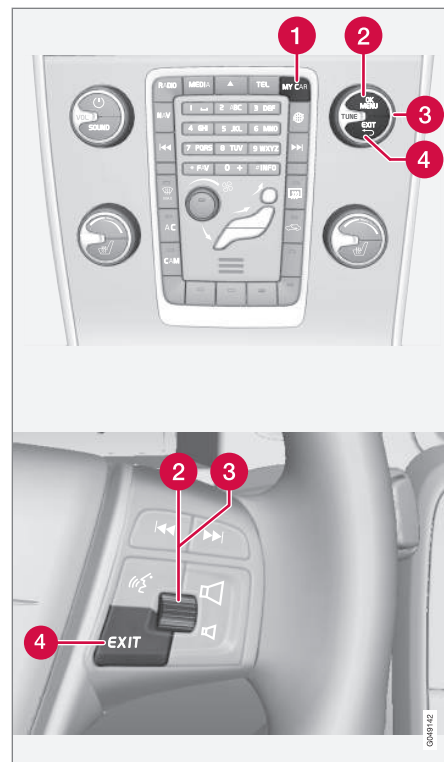
MY CAR

MY CAR är en menykälla som hanterar många av bilens funktioner, t.ex. City Safety, lås och larm, automatisk fläckhastighet, ställa klockan etc.

Vissa funktioner är standard, andra är tillval – utbudet varierar även beroende av marknad.

Handhavande

Navigering bland menyerna sker med knappar på mittkonsolen eller med rattens högra knappsats.



- 1 MY CAR** – öppnar menysystemet MY CAR.
- 2 OK/MENU** – tryck på knappen i mittkonsolen eller tumhjulet i ratten för att välja/



03 Instrument och reglage



bocka i markerat menyalternativ eller lagra vald funktion i minnet.

- 3 **TUNE** – vrid på vredet i mittkonsolen eller tumhjulet i ratten för att stega upp/ner bland menyalternativ.

- 4 **EXIT**

EXIT-funktioner

Beroende av i vilken funktion markören befinner sig vid **EXIT**-tryck och på vilken meny-nivå, kan något av följande ske:

- telefonsamtal avvisas
- aktuell funktion avbryts
- inmatade tecken raderas
- senast gjorda val ångras
- leder uppåt i menysystemet.

Kort respektive långt tryck kan ge varierande resultat.

Ett långt tryck leder till högsta meny-nivån (huvudkällvyn), varifrån bilens samtliga funktioner/menykällor kan nås.

Menyalternativ och sökvägar

För beskrivning av menyalternativ och sökvägar i MY CAR, se supplement Sensus Informationment.

Färddator

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information under färd.

Färddatorns innehåll och utseende varierar beroende av om kombiinstrumentet är av typ "Analog" eller "Digital":

- Färddator – kombiinstrument "Analog" (s. 103)
- Färddator – kombiinstrument "Digital" (s. 106)

Kontroll och inställningar kan göras direkt efter att kombiinstrumentet automatiskt tänds upp i samband med upplåsning. Om inget av färddatorns reglage påverkas inom ca 30 sekunder efter öppnad förardörr, släcks instrumentet varefter antingen nyckel-läge II (s. 70) eller motorstart krävs för att kunna manövrera Färddatorn.



OBS

Om ett varningsmeddelande visas när Färddatorn används måste meddelandet först kvitteras innan färddatorn kan aktiveras igen.

- Kvittera meddelandet med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Gruppmenyer

Färddatorn har två olika gruppmenyer:

- Funktioner
- Rubrik i kombiinstrumentet

Färddatorns **Funktioner** respektive alternativa **Rubriker** ligger vardera listade i en ändlös slinga (loop).

Relaterad information

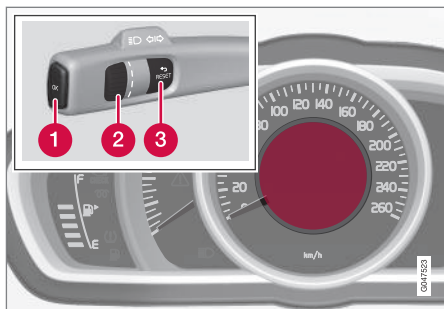
- Färddator – färdstatistik* (s. 110)
- Färddator – kompletterande information (s. 109)



Färddator – kombiinstrument "Analog"

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information under färd.

Färddatorns menyer ligger i en steglös loop. Ett av alternativen är att färddatorns display slocknar – det markerar även början/slutet på loopen.



Informationsdisplay och reglage.

- 1 **OK** – Öppnar loopen med Färddatorns funktioner + Aktiverar markerat alternativ.
- 2 **Tumhjul** – Öppnar loopen med Färddatorns rubriker + Bläddrar mellan alternativ.
- 3 **RESET** – Ångrar, nollar eller backar ut ur en funktion efter utfört val.

Funktioner

Gör så här för att öppna och kontrollera/justera funktioner:

1. För säkerställning att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – "Nollställ" dem först med 2 tryck på **RESET**.
2. Tryck på **OK** – loop med alla funktioner öppnas.
3. Bläddra bland funktionerna med **tumhjulet** och välj/bekräfta med **OK**.
4. Avluta med 2 tryck på **RESET** efter utförd kontroll/justering.

Färddatorns olika funktioner listas i följande tabell:



03 Instrument och reglage



Funktioner	Information
Digital hastighet <ul style="list-style-type: none">• km/h• mph• Ingen visning	Visar bilens hastighet digitalt i kombiinstrumentets centrum: <ul style="list-style-type: none">• Öppna med med OK, välj med tumhjulet, bekräfta med OK och backa ut med ENTER.
Parkeringsvärmare* <ul style="list-style-type: none">• Direktstart• Tidur 1 – leder till meny för val av klockslag.• Tidur 2 – leder till meny för val av klockslag.	För beskrivning av programmering tidur, se Motor- och kupévärmare* – tidur (s. 126).
Extravärmare* <ul style="list-style-type: none">• Auto På• Av	För mer information, se Extravärmare* (s. 130).
Färddatoralternativ <ul style="list-style-type: none">• Körsträcka till tom tank• Bränsleförbrukning• Medelhastighet• Trippmätare T1 och miltal• Trippmätare T2 och miltal	Här väljs/aktiveras de alternativ som ska finnas som valbara rubriker i Färddatorn. Symbolerna för redan valda är VITA och försedda med en "bock" – övriga är GRÅ och saknar "bock": <ol style="list-style-type: none">1. Öppna med funktionen med OK, bläddra mellan alternativens symboler med tumhjulet och markera/stanna på önskad symbol.2. Bekräfta med OK – symbolen skiftar färg från GRÅ till VIT och markeras med en "bock".3. Fortsätt att välja funktionssymboler med tumhjulet eller avsluta med RESET.
Servicestatus	Visar antal månader och körsträcka till nästa service.

03



Funktioner	Information
Oljenivå^A	För mer information, se Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 336).
Meddelanden (##)	För mer information, se Meddelanden – hantering (s. 101).

A Vissa motorer.

Rubriker

En av rubrikerna i följande tabell kan väljas för konstant visning i kombiinstrumentet. Gör så här för att bestämma vilken:

1. För säkerställning att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – ”Nollställ” dem först med 2 tryck på **RESET**.
2. Vrid på **tumhjulet** – valbara rubriker för färddatorn visas i en loop.
3. Stanna på önskad rubrik.

03

Färddatorrubrik i kombiinstrumentet	Information
Trippmätare T1 och miltal	<ul style="list-style-type: none"> • Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T1.
Trippmätare T2 och miltal	<ul style="list-style-type: none"> • Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T2.
Räckvidd	För mer information – se avsnittet ”Räckvidd – körsträcka till tom tank” (s. 109).
Bränsleförbrukning	Aktuell förbrukning.
Medelhastighet	<ul style="list-style-type: none"> • Långt tryck på RESET nollställer Medelhastighet.
Ingen färddatorinformation.	Detta alternativ visar en tom display – det markerar även början/slutet på loopen.

Kombiinstrumentets färddatorrubrik kan när som helst under färd skiftas till ett annat alternativ. Gör så här:

- Vrid på **tumhjulet** – stanna på önskad rubrik.

Relaterad information

- Färddator – kompletterande information (s. 109)
- Färddator – färdstatistik* (s. 110)

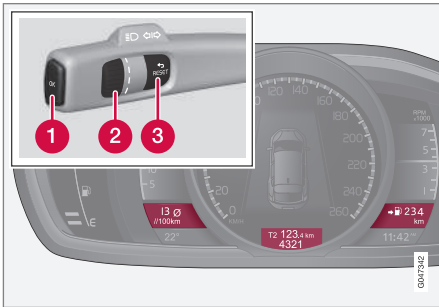


03 Instrument och reglage

Färddator – kombiinstrument "Digital"

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information under färd.

Färddators menyerna ligger i en steglös loop. Ett av alternativen är att färddators tre displayer slocknar – det markerar även början/slutet på loopen.



Informationsdisplayer och rattspakens reglage.

- 1 OK** – Öppnar loopen med Färddators funktioner + Aktiverar markerat alternativ.
- 2 Tumbhjul** – Öppnar loopen med Färddators rubriker + Bläddrar mellan alternativ.
- 3 RESET** – Ångrar, nollar eller backar ut ur en funktion efter utfört val.

Funktioner

Gör så här för att öppna och kontrollera/justera funktioner:

- För säkerställning att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – "Nollställ" dem först med 2 tryck på **RESET**.
- Tryck på **OK** – loop med alla funktioner öppnas.
- Bläddra bland funktionerna med **tumbhjulet** och välj/bekräfta med **OK**.
- Avluta med 2 tryck på **RESET** efter utförd kontroll/justering.

Färddators olika funktioner listas i följande tabell:



Funktioner	Information
Nollställning färddator <ul style="list-style-type: none"> • Medelförbrukning • Medelhastighet 	Observera att denna funktion inte nollställer de båda trippmätarna T1 och T2 – se tabellen under nästa avsnitt "Rubriker" eller avsnittet "Nollställning med 'Digital'" (s. 109) för information om det momentet.
Meddelanden	För mer information, se Meddelanden – hantering (s. 101).
Teman	Här väljs kombiinstrumentets (s. 59) utseende.
Inställningar*	Välj Auto På eller Av . För mer information, se Extravärmare* (s. 130).
Kontrastläge/Färgläge	Justera kombiinstrumentets ljus- och färgintensitet.
Parkeringsvärmare* <ul style="list-style-type: none"> • Direktstart • Symbol Tidur 1 – leder till meny för val av klockslag. • Symbol Tidur 2 – leder till meny för val av klockslag. 	För beskrivning av programmering tidur, se Motor- och kupévärmare* – tidur (s. 126).
Servicestatus	Visar antal månader och körsträcka till nästa service.
Oljenivå^A	För mer information, se Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 336).

^A Vissa motorer.

Rubriker

Tre färddatorrubriker kan visas samtidigt – en i vardera "fönster" (se föregående bild).

En av rubrikkombinationerna i följande tabell kan väljas för konstant visning i kombiinstrumentet. Gör så här för att bestämma vilken:

1. För säkerställning att inget reglage befinner sig mitt i en sekvens – "Nollställ" dem först med 2 tryck på **RESET**.



03 Instrument och reglage



2. Vrid på **tumhjulet** – valbara rubrikkombinationer visas i en loop.
3. Stanna på önskad rubrikkombination.

Rubrikkombinationer			Information
Medelförbrukning	Trippmätare T1 + Mätarställning	Medelhastighet	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T1.
Nuvarande förbrukning	Trippmätare T2 + Mätarställning	Körsträcka till tom tank	• Långt tryck på RESET nollställer trippmätare T2.
Nuvarande förbrukning	Mätarställning	kmh<>mph	kmh<>mph – se avsnittet "Digital hastighetsvisning" (s. 109).
	Ingen färdatorinformation.		Detta alternativ släcker samtliga färdatorns tre displayer – det markerar även början/slutet på loopen.

Kombiinstrumentets rubrikkombination för Färdatorn kan när som helst under färd skiftas till ett annat alternativ. Gör så här:

- Vrid på **tumhjulet** – stanna på önskad rubrik.

Relaterad information

- Färdator – kompletterande information (s. 109)
- Färdator – färdstatistik* (s. 110)



Färddator – kompletterande information

Bilens färddator kan registrera, beräkna och visa information under färd. Här följer kompletterande information av några funktioner.

Medelförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning beräknas från senaste nollställning.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om en bränsle-driven värmare* har använts.

Medelhastighet

Genomsnittshastigheten beräknas för avverkad körsträcka sedan senaste nollställning.

Nuvarande förbrukning

Uppgiften om aktuell bränsleförbrukning uppdateras fortlöpande – ungefär varje sekund. När bilen framförs i låg hastighet visas förbrukningen per tidsenhet – i högre hastighet visas den relaterad till körsträcka.

Olika enheter (km/miles) kan väljas för visning – se avsnittet "Ändra enhet" (s. 109).

Räckvidd – körsträcka till tom tank

Färddatorn visar ungefärlig sträcka som kan köras med kvarvarande bränslemängd i tanken.

När rubrik **Räckvidd** visar "----" finns ingen garanterad körsträcka kvar.

– Fyll då på bränsle snarast möjligt.

Beräkningen baseras på medelförbrukningen under senast körda 30 km och återstående körbar bränslemängd.

OBS

Viss felvisning kan uppstå om körsättet ändras.

Ett ekonomiskt körsätt ger generellt sett en längre körsträcka. För mer information om hur bränsleförbrukningen kan påverkas, se Volvo Personvagnars miljöfilosofi (s. 19).

Digital hastighetsvisning²⁹

Hastigheten visas i motsatt enhet (kmh/mph) relaterat huvudinstrumentet. Är det t.ex. graderat i mph, visar Färddatorn motsvarande hastighet i km/h och omvänt.

Nollställning med "Analog"

Med aktuell färddatorrubrik – Trippmätare T1, Trippmätare T2 eller Medelhastighet – visad i kombiinstrumentet:

– Gör ett långt tryck på **RESET** – vald rubrik nollas.

Varje rubrik måste nollas individuellt.

Nollställning med "Digital" Trippmätare:

1. Vrid med **tumhjulet** fram den rubrikkombination innehållande trippmätaren som ska nollställas.
2. Gör ett långt tryck på **RESET** – vald trippmätare nollas.

Medelhastighet & Medelförbrukning:

1. Välj funktion **Nollställning färddator** och aktivera med **OK**.
2. Välj något av följande alternativ med **Tumhjulet** och aktivera med **OK**:
 - l/100 km
 - km/h
 - Nollställ båda
3. Avsluta med **RESET**.

Ändra enhet

Det går att växla enhet (km/miles) för sträcka och hastighet i menysystemet My Car, se MY CAR (s. 101).

OBS

Förutom i Färddatorn, ändras dessa enheter samtidigt även i Volvos navigationsystem*.

²⁹ Enbart för kombiinstrument "Digital".



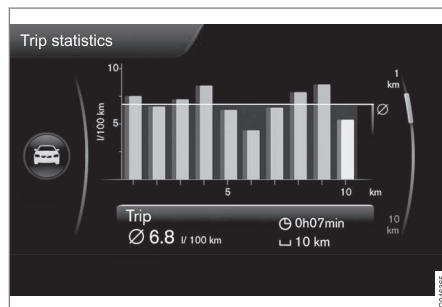
Relaterad information

- Färddator – färdstatistik* (s. 110)

Färddator – färdstatistik*

Information lagras om gjorda färder innehållande genomsnittlig bränsleförbrukning och medelhastighet, vilket kan ses på mittkonsolens bildskärm som ett stapeldiagram.

Funktion



Färdstatistik³⁰.

Varje stapel symboliserar 1 km eller 10 km körd sträcka, beroende av vald skala – stapeln längst till höger visar värdet för aktuell pågående kilometer eller 10 km.

Med **TUNE**-ratten kan skalan för staplarna skiftas mellan 1 km och 10 km – markören längst till höger skiftar läge mellan uppe och nere relaterat vald skala.

Handhavande

I menysystemet **MY CAR** kan olika inställningar göras. För beskrivning av menysystemet, se **MY CAR** (s. 101)

- Påbörja ny resa** – med **ENTER** raderas all tidigare statistik, backa ut ur menyn med **EXIT**.
- Nollställ vid varje körcykel** – kryssa i rutan med **ENTER** och backa ut ur menyn med **EXIT**.

Med alternativet "**Nollställ vid varje körcykel**" ikryssat raderas all statistik automatiskt efter avslutad körning och 4 timmars stillestånd. Vid påföljande motorstart börjar Färdstatistiken om från noll.

Ska en ny körcykel påbörjas innan 4 timmar förflutit måste aktuell period först raderas manuellt med alternativet "**Påbörja ny resa**".

Se även information om Eco guide (s. 63) .

Relaterad information

- Färddator – kompletterande information (s. 109)

³⁰ Bilden är schematisk – layout kan variera beroende av bilmodell eller uppdaterad mjukvara.

04

KLIMAT





Allmänt om klimat

Bilen är utrustad med elektronisk klimatreglering (s. 117). Klimatanläggningen kylar eller värmer samt avfuktar luften i kupén.

OBS

Luftkonditioneringen (AC) (s. 120) kan stängas av, men för bästa möjliga klimatkomfort i kupén och undvikande av imma på rutorna bör den alltid vara påslagen.

Att tänka på

- För att luftkonditioneringen ska fungera optimalt bör sidofönster och taklucka* vara stängda.
- Genomvädringsfunktionen (s. 161) öppnar/stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.
- Sopa bort is och snö från luftintaget till klimatanläggningen (spalten mellan huv och vindruta).
- Vid varm väderlek kan kondensvatten från luftkonditioneringen droppa under bilen. Detta är normalt.
- När motorn behöver maximal kraft, dvs. vid fullgasacceleration eller körning i uppförsbacke med släpvagn, kan luftkonditioneringen tillfälligt stängas av. Det kan då uppstå en tillfällig temperaturökning i kupén.
- För att ta bort imma på fönstrens insida ska defrosterfunktionen (s. 121)

användas i första hand. För att minska risken för uppkomst av imma ska fönstren hållas rena och putsas med vanligt fönsterputsmedel.

Bilar med Start/Stop*

Vid auto-stoppad (s. 272) motor kan viss utrustning få sin funktion tillfälligt reducerad, t.ex. klimatanläggningens fläkthastighet (s. 119).

Bilar med ECO*

När funktionen ECO (s. 281) aktiveras kan viss utrustning få sin funktion tillfälligt reducerad eller avstängd, t.ex. luftkonditioneringen (s. 120).

OBS

Vid aktivering av ECO-funktionen ändras några parametrar i klimatsystemets inställningar och några el-förbrukares funktioner reduceras – ett tryck på **AC**-knappen återställer klimatsystemet men då med reducerad AC-funktion.

Relaterad information

- Faktisk temperatur (s. 112)
- Menyinställningar – klimat (s. 115)
- Elektronisk klimatanläggning – ECC (s. 117)
- Luftdistribution i kupé (s. 115)
- Luftrening (s. 113)

Faktisk temperatur

Temperaturen som väljs i kupén motsvarar den fysiska upplevelsen med hänsyn tagen till lufthastighet, luftfuktighet, solinstrålning etc. som för tillfället råder i och kring bilen.

I systemet finns en solsensor (s. 113) som känner av på vilken sida solen skiner in i kupén. Detta medför att temperaturen kan skilja mellan höger och vänster luftmunstycken trots att regleringen är inställd på samma temperatur på båda sidor.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)
- Temperaturreglering i kupé (s. 120)



Sensorer – klimat

Klimatanläggningen har ett antal sensorer till hjälp för att reglera temperaturen (s. 112) i bilen.

- Solsensorn sitter på instrumentpanelens ovansida.
- Temperatursensorn för kupén sitter nedanför klimatpanelen.
- Yttertemperatursensorn sitter i yttre backspegeln.
- Fuktsensorn* sitter vid inre backspegeln.

OBS

Täck inte över eller blockera sensorerna med klädesplagg eller andra föremål.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)

Luftrening

Interiören i kupén är utformad för att vara trivsam och behaglig, även för kontaktallergiker och astmatiker.

- Kupéfilter (s. 113)
- Material i kupén (s. 114)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (s. 114)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (s. 114)*

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)

Luftrening – kupéfilter

All luft som kommer in i bilens kupé renas med ett filter.

Filtret måste bytas med jämna mellanrum. Följ Volvos serviceprogram för rekommenderat bytesintervall. Vid körning i starkt förorenad miljö kan filtret behöva bytas oftare.

OBS

Det finns olika typer av kupéfilter. Se till att rätt filter monteras.

Relaterad information

- Luftrening (s. 113)



Luftrening – Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP omfattar en serie modifieringar som håller kupén ännu renare från allergi- och astmaframkallande substanser.

Följande ingår:

- En utbyggd fläktfunktion som innebär att fläkten startar när bilen öppnas med fjärrnyckeln. Fläkten fyller då kupén med friskluft. Funktionen startar vid behov och stängs av automatiskt efter en stund eller då en av dörrarna till kupén öppnas.
- Luftkvalitetssystemet IAQS (s. 114) är ett helautomatiskt system som renar luften i kupén från luftföroreningar som partiklar, kolväten, kväveoxider och marknära ozon.

OBS

För att behålla CZIP-standard i bilar med CZIP ska IAQS-filtret bytas efter 15 000 km eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Dock max 75 000 km över 5 år. I bilar utan CZIP och då kunden inte vill behålla CZIP-standard ska IAQS-filtret bytas vid ordinarie service.

För mer information om CZIP, se broschyren som medföljer bilen vid köpet.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)
- Luftrening (s. 113)

Luftrening – IAQS*

Luftkvalitetssystemet IAQS avskiljer gaser och partiklar så att halten av lukter och föroreningar i kupén reduceras.

Om utomhusluften är förorenad stängs luftintaget och luften återcirkuleras.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

OBS

För bästa luft i kupén bör luftkvalitetssensorn alltid vara inkopplad.

I kallt klimat är återcirkulationen begränsad för att undvika imbildning.

Vid imbildning bör luftkvalitetssensorn kopplas ur och defrosterfunktionerna för vindruta och sidorutor samt bakruta användas.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)
- Luftrening (s. 113)
- Luftrening – Clean Zone Interior Package (CZIP)* (s. 114)

Luftrening – material

Utprovade material har utvecklats för att minimera dammängden i kupén och bidra till att kupén blir lättare att hålla ren.

Mattorna i både kupén och lastutrymmet är löstagbara och lätta att ta ur och göra rena. Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo för att rengöra interiören (s. 371).

Relaterad information

- Luftrening (s. 113)



Menyinställningar – klimat

Det är möjligt att aktivera/deaktivera eller ändra grundinställning för sex av klimatanläggningens funktioner via mittkonsolen.

- Fläktnivå vid automatisk klimatreglering (s. 119).
- Återcirkulationstimer (s. 122).
- Automatisk start av bakrutedefroster (s. 94).
- Luftkvalitetssystem (s. 114)*.
- Automatisk start av stolsvärme förare (s. 118).
- Automatisk start av rattvärme (s. 77).

Mer information finns i beskrivningen av menysystemet (s. 101).

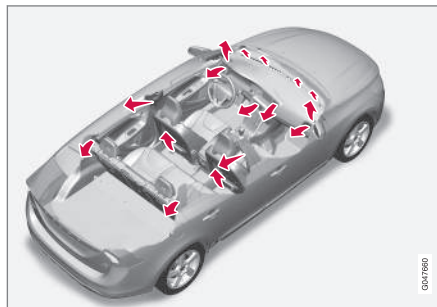
Klimatanläggningens funktioner kan i menysystemet **MY CAR** återställas till grundinställningen. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)

Luftdistribution i kupé

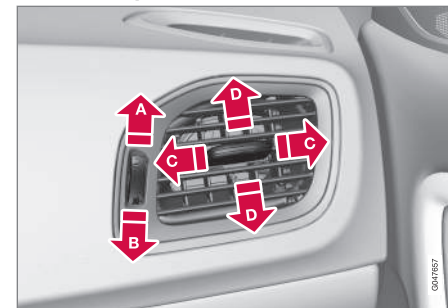
Den inkommande luften fördelas genom ett antal olika munstycken i kupén.



I **AUTO**-läget sker luftdistributionen helt automatiskt.

Vid behov går den att styra manuellt, se luftfördelningstabellen (s. 123).

Ventilationsmunstycken i instrumentpanel

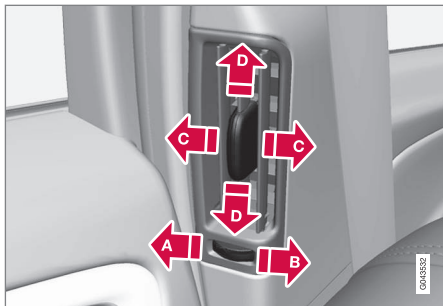


- A** Öppet
- B** Stängt
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjddel

Om de yttersta munstyckena riktas mot sidofönstren kan imma elimineras.



Ventilationsmunstycken i dörrstolpar



- A** Stängt
- B** Öppet
- C** Riktning av luftströmmen i sidled
- D** Riktning av luftströmmen i höjdlid

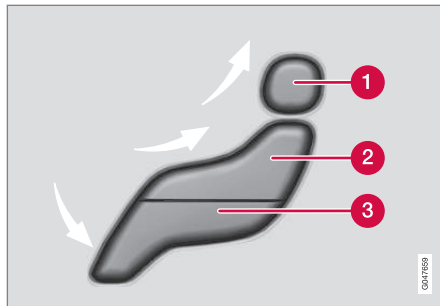
Om munstyckena riktas mot fönstren kan imma elimineras i kallt klimat.

Om munstyckena riktas in mot kupén erhålls, i varmt klimat, en behaglig miljö i baksätet.

OBS

Tänk på att små barn kan vara känsliga för luftströmmar och drag.

Luftfördelning



- 1** Luftfördelning – defroster vindruta
- 2** Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel
- 3** Luftfördelning – ventilation golv

Figuren utgörs av tre knappar. Vid tryck på knapparna tänds i bildskärmen (se följande bild) motsvarande figur och en pil framför respektive del av figuren som visar vilken luftfördelning som är vald. För mer information, se luftfördelningstabellen (s. 123).



Vald luftfördelning visas i mittkonsolens bildskärm.

Relaterad information

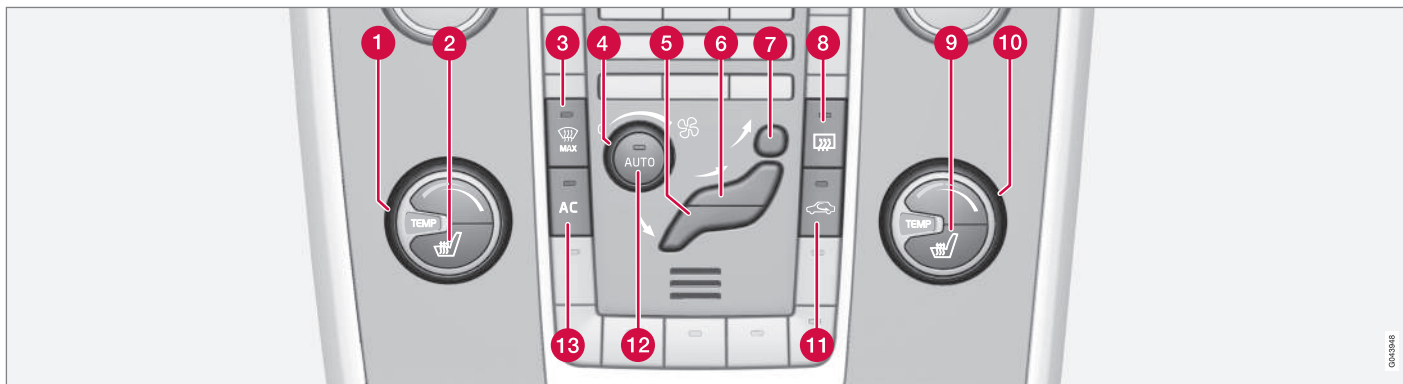
- Allmänt om klimat (s. 112)
- Autoreglering (s. 119)
- Luftdistribution – återcirkulation (s. 122)



Elektronisk klimatanläggning – ECC

ECC (Electronic Climate Control) håller den temperatur som väljs i kupén och kan ställas in separat för förar- och passagerarsidan.

Med autofunktionen regleras temperatur, luftkonditionering, fläkthastighet, återcirkulation och luftfördelning automatiskt.

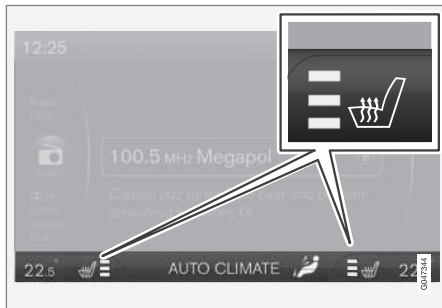


- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ Temperaturreglering (s. 120), vänster sida ❷ Eluppvärmt framsäte (s. 118), vänster sida ❸ Max. defroster (s. 121) ❹ Fläkt (s. 119) ❺ Luftfördelning (s. 115) – ventilation golv ❻ Luftfördelning – ventilationsmunstycke instrumentpanel ❼ Luftfördelning – defroster vindruta | <ul style="list-style-type: none"> ❽ Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar (s. 94) ❾ Eluppvärmt framsäte (s. 118), höger sida ❿ Temperaturreglering (s. 120), höger sida ⓫ Återcirkulation (s. 122) ⓬ AUTO – Automatisk klimatreglering (s. 119) ⓭ AC – Luftkonditionering på/av (s. 120) |
|--|--|



Eluppvärmda framsäten*

Framsätens uppvärmning har tre lägen för att öka komforten för förare och passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i mittkonsolens bildskärm.



Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre orange fält lyser i mittkonsolens bildskärm (se bilden ovan).
- Lägre värmenivån – två orange fält lyser i bildskärmen.

- Lägst värmenivån – ett orange fält lyser i bildskärmen.
- Stäng av värmen – inget fält lyser.

VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känselbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Automatisk start av förarsätetsvärme

Med automatisk start av förarsätetsvärme aktiverad kommer förarsätet att ha högsta värmenivån vid motorstart.

Automatisk start sker när bilen är kall och omgivningstemperaturen är lägre än ca +7 °C.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)
- Eluppvärmt baksäte* (s. 118)

Eluppvärmt baksäte*

Uppvärmningen av baksätets¹ ytterpositioner har tre lägen för att öka komforten för passagerare när det är kallt.



Aktuell värmenivå visas i tryckknappens lampor.

Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen:

- Högsta värmenivån – tre lampor lyser.
- Lägre värmenivån – två lampor lyser.
- Lägst värmenivån – en lampa lyser.
- Stäng av värmen – ingen lampa lyser.

¹ Eluppvärmt baksäte utgår om man väljer till integrerad två-stegs bälteskudde (s. 44).



! VARNING

Eluppvärmt säte ska inte användas av personer som har svårt att uppfatta temperaturökning på grund av känslbortfall eller av någon anledning har svårigheter att hantera reglaget för det eluppvärmda sätet. I annat fall kan brännskada uppstå.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)
- Eluppvärmda framsäten* (s. 118)

Fläkt

Fläkten bör alltid vara aktiverad, detta för att undvika isma på rutorna.

i OBS

Om fläkten är helt avstängd kopplas luftkonditioneringen inte in – vilket kan ge risk för isma på rutorna.

Fläktvred



Vrid vredet för att öka eller minska fläkthastigheten. Om **AUTO** väljs, regleras fläkthastigheten automatiskt (s. 119) – tidigare inställd fläkthastighet kopplas ur.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)
- Elektronisk klimatanläggning – ECC (s. 117)

Autoreglering

Autofunktionen reglerar automatiskt temperatur (s. 120), luftkonditionering (s. 120), fläkthastighet (s. 119), åtcirkulation (s. 122) och luftfördelning (s. 115).



Vid val av en eller flera manuella funktioner fortsätter övriga funktioner att styras automatiskt. Vid tryck på **AUTO** kopplas alla manuella inställningar bort. Bildskärmen visar

AUTOKLIMAT.

Fläkthastigheten i automatläget kan ställas in i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)

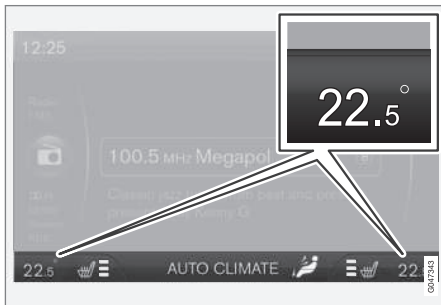


Temperaturreglering i kupé

När bilen startas är den senast gjorda temperaturinställningen kvar.

i OBS

Det går inte att påskynda uppvärmningen/ nedkyllningen genom att välja högre/lägre temperatur än den som egentligen önskas.



Aktuell temperatur för vardera sida visas i mittkonsolens bildskärm.



Med vredet kan temperaturen ställas in – separat för förarsidan och passagerarsidan.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)
- Faktisk temperatur (s. 112)

- Elektronisk klimatanläggning – ECC (s. 117)

Luftkonditionering

Luftkonditioneringen kylar ned och avfuktar inkommande luft vid behov.



När lampan i **AC**-knappen lyser styrs luftkonditioneringen av systemets automatik.

När lampan i **AC**-knappen är släckt är luftkonditioneringen urkopplad. Övriga funktioner styrs fortfarande automatiskt. När max. defrosterfunktionen (s. 121) aktiveras slås luftkonditioneringen på automatiskt, så att luften avfuktas maximalt.



Avfuktning och avfrostning av vindruta

Eluppvärmd vindruta* och max. defroster används för att snabbt få bort isma och is från vindruta och sidorutor.



Vald inställning visas i mittkonsolens bildskärm.

- 1 Elektrisk uppvärmning*
- 2 Max. defroster



Lampan i defrosterknappen lyser när funktionen är inkopplad.

Tryck upprepade gånger på knappen för att aktivera funktionen.

För bilar utan eluppvärmd vindruta:

- Luft strömmar till rutorna – symbol (2) lyser i bildskärmen.
- Stäng av funktionen – ingen symbol lyser.

För bilar med eluppvärmd vindruta:

- Starta eluppvärmningen av vindrutan² – symbol (1) lyser i bildskärmen.
- Starta eluppvärmningen av vindrutan² och luftström till rutorna – symbolerna (1) och (2) lyser i bildskärmen.
- Stäng av funktionen – ingen symbol lyser.

i OBS

Eluppvärmd vindruta och IR-ruta (s. 17) kan ha inverkan på prestandan hos transpondrar och annan kommunikationsutrustning.

i OBS

En triangulär yta längst ut på vardera sida av vindrutan är inte eluppvärmd, där kan avisningen ta längre tid.

i OBS

Eluppvärmd vindruta är inte tillgänglig när motorn är auto-stoppad (s. 272).

När funktionen valts sker dessutom följande för att ge maximal avfuktning av luften i kupén:

- luftkonditioneringen kopplas automatiskt in
- återcirkulationen och luftkvalitetssystemet kopplas automatiskt ur.

i OBS

Ljudnivån ökar i och med att fläkten går på max.

När defrosterfunktionen stängs av återgår klimatanläggningen till de föregående inställningarna.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)

² Ifall tecknet **C** visas i backspegeln när den eluppvärmda vindrutan aktiveras, så måste kompassen (s. 95)* kalibreras om.



Luftdistribution – återcirkulation

Återcirkulation väljs för att utestänga dålig luft, avgaser etc. från kupén, dvs. ingen luft från utsidan sugs in i bilen när funktionen är aktiverad.



När återcirkulation är inkopplad, lyser den orangefärgade lampan i knappen.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)
- Luftdistribution i kupé (s. 115)
- Luftdistribution – tabell (s. 123)

! VIKTIGT

Om luften i bilen återcirkuleras för länge finns det risk för imbildning på rutornas insidor.

Timer

Med timerfunktionen aktiverad kommer anläggningen att lämna manuellt aktiverat återcirkulationsläge efter en tid som beror på yttertemperaturen. Det minskar risken för is, imma och dålig luft.

Det är möjligt att aktivera/deaktivera funktionen i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).





i OBS

Vid val av max. defroster kopplas alltid återcirkulationen ur.







Luftdistribution – tabell

Med tre knappar väljs fördelningen (s. 115) av luften.

	Luftdistribution	Används
	Luft till rutorna. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken. Luften återcirkuleras inte. Luftkonditioneringen är alltid inkopplad.	för att snabbt bli av med is och imma.
	Luft till vindruta, via defrostermunstycke, och sidorutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken.	för att undvika im- och isbildning (inte för låg fläkthastighet för att detta ska uppnås) i kallt och fuktigt klimat.
	Luftström till rutorna och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få god komfort i varmt och torrt klimat.
	Luftström i huvud- och brösthöjd från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få god nedkyllning i varmt klimat.



	Luftdistribution	Används
	Luft till golv och rutor. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	för att få en behaglig komfort och bra avimning i kallt eller fuktigt klimat.
	Luft till golv och från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen.	i soligt väder vid svala utomhustemperaturer.
	Luft till golvet. Visst luftflöde från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till rutor.	för att få värme eller kyla till golvet.
	Luftström till rutor, från ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och till golv.	för att få svalare längs golvet eller varmare upptill i kallt klimat eller varmt, torrt klimat.

Relaterad information

- Allmänt om klimat (s. 112)
- Luftdistribution – återcirkulation (s. 122)



Motor- och kupévärmare*

Genom förkonditionering förbereder värmaren motor och kupé innan avfärd så att både slitage och energibehov under färd minskas.

Värmaren kan startas direkt (s. 126) eller med tidur (s. 126).

Om yttertemperaturen överstiger 15 °C kan värmaren inte startas. Vid -5 °C eller lägre är värmarens maximala gångtid 50 minuter.

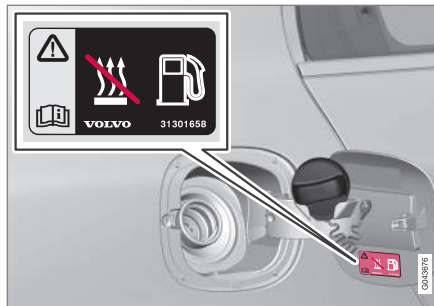
! VARNING

Använd inte den bränsle drivna värmaren inomhus. Avgaser utsöndras.

i OBS

När den bränsle drivna värmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus, vilket är helt normalt.

Tankning



Varningsdekal på tankluckan.

! VARNING

Bränsle som spillts ut kan antändas. Stäng av den bränsle drivna värmaren innan tankning påbörjas.

Kontrollera i kombiinstrumentet att värmaren är avstängd, när den arbetar visas värmesymbolen.

Parkering i backe

I de fall då bilen parkeras i kraftig lutning bör den stå med fronten nedåt för att säkra bränsletillförseln till den bränsle drivna värmaren.

Batteri och bränsle

Om batteriet inte har fullgod laddning eller om nivån i bränsletanken är för låg, stängs värmaren av automatiskt och informationsdis-

playen visar ett meddelande. Bekräfta meddelandet med ett tryck på blinkerspakens (s. 98) **OK**-knapp.

! VIKTIGT

Upprepad användning av värmaren i kombination med korta körsträckor leder till att batteriet laddas ur med påföljande startproblem.

För att säkerställa att bilbatteriet återladdas med lika mycket energi som värmaren förbrukar, bör man vid regelbunden användning av värmaren köra bilen lika lång tid som värmaren används. Värmaren används maximalt 50 minuter vid varje tillfälle.

Relaterad information

- Motor- och kupévärmare* – meddelanden (s. 128)
- Extravärmare* (s. 130)



Motor- och kupévärmare* – direktstart/-avstängning

Vid direktstart av motor- och kupévärmaren (s. 125) kommer den att vara aktiverad i 50 minuter.

Uppvärmningen av kupén startar så fort motorns kylvätska uppnått rätt temperatur.

OBS

Bilen kan startas och köras medan bränsledrivna värmaren är igång.

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Parkeringsvärmare** och välj med **OK**.
3. Stega vidare i nästa meny till **Direktstart/Avbryt** för att aktivera/deaktivera värmaren och välj med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.

Relaterad information

- Motor- och kupévärmare* – tidur (s. 126)
- Motor- och kupévärmare* – meddelanden (s. 128)

Motor- och kupévärmare* – tidur

Motor- och kupévärmarens (s. 125) tidur är kopplade till bilens klocka.

Två olika tidpunkter kan väljas med tidur. Med tidpunkt avses här det klockslag då uppvärmningen av bilen är klar. Bilens elektronik väljer tidpunkt när uppvärmningen ska börja utifrån rådande yttertemperatur.

OBS

Om bilens klocka ställs om, raderas eventuellt gjord programmering av tiduren.

Inställning³

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet (s. 98) till ett av tiduren **Parkeringsvärmare** och välj med **OK**.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
4. Tryck kort på **OK** för att komma till den upplysta timinställningen.
5. Välj önskad timme med tumhjulet.
6. Tryck kort på **OK** för att komma till minutinställningen.
7. Välj önskad minut med tumhjulet.

8. Tryck på **OK**⁴ för att bekräfta inställningen.
9. "Backa" i menystrukturen med **RESET**.
10. Välj det andra tiduret (fortsätt från punkt 2) eller gå ur menyn med **RESET**.

Starta

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Parkeringsvärmare** och välj med **OK**.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och aktivera med **OK**.
4. Gå ur menyn med **RESET**.

Avstängning

En tidurstartad värmare kan stängas av manuellt, innan tiduret gör det. Gör så här:

1. Tryck på **OK** för att komma till menyn.
2. Stega med tumhjulet till **Parkeringsvärmare** och välj med **OK**.
 - > Om ett tidur är satt men inte aktiverat syns en klock-ikon bredvid den inställda tiden.
3. Välj ett av de båda tiduren med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.

³ Inställning av tidur är endast möjlig med avstängd motor.

⁴ Ytterligare ett tryck på **OK** aktiverar tiduret.



4. Stäng av tiduret genom att trycka:

- länge på **OK** eller
- kort på **OK** för att komma vidare i menyn. Välj sedan att stoppa tiduret och bekräfta valet med **OK**.

5. Gå ur menyn med **RESET**.

En tidurstartad värmare kan även stängas av direkt (s. 126).

Relaterad information

- Motor- och kupévärmare* – meddelanden (s. 128)



04 Klimat

Motor- och kupévärmare* – meddelanden

Symboler och displaymeddelanden gällande motor- och kupévärmaren (s. 125) skiljer sig beroende på om kombiinstrumentet (s. 59) är analogt eller digitalt.



När värmaren är aktiverad lyser värmesymbolen i informationsdisplayen.

När något av tiduren är aktiverat, lyser symbolen för aktiverat tidur i displayen samtidigt som inställd tid visas intill symbolen.



Symbol för aktiverat tidur i analogt kombiinstrument.



Symbol för aktiverat tidur i digitalt kombiinstrument.

Tabellen visar förekommande symboler och displaytexter.

Symbol	Display	Innebörd
		Värmaren är påslagen och arbetar.
	Bränsle driven värmare stoppad Batteri i sparläge	Värmaren stoppad av bilens elektronik för att möjliggöra motorstart.
	Bränsle driven värmare stoppad Låg bränslenivå	Start av värmaren är inte möjlig p.g.a. för låg bränslenivå – detta för att möjliggöra motorstart samt ca 50 km körning.
	Bränsle driven värmare Service erfordras	Värmaren ur funktion. Kontakta en verkstad för reparation. Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.



En displaytext slocknar automatiskt efter en stund eller efter ett tryck på blinkerspakens (s. 98) **OK**-knapp.



Extravärmare*

I kalla klimatzoner⁵ kan en extravärmare behövas för att uppnå rätt arbetstemperatur i motorn och få tillräcklig värme i kupén.

I bilar med dieselmotorer är en bränsle driven extravärmare (s. 130) monterad.

I en semi-kall⁶ klimatzon får dieseldrivna bilar en elektrisk extravärmare (s. 131) istället för en bränsle driven.

Bilar med vissa bensinmotorer⁶ har en elektrisk extravärmare integrerad i bilens klimatsystem.

Relaterad information

- Motor- och kupévärmare* (s. 125)

Bränsle driven extravärmare*

Bilen är utrustad antingen med en elektrisk (s. 131) eller bränsle driven extravärmare (s. 130).

Värmaren startar automatiskt när extra värme behövs då motorn är igång.

Värmaren stängs av automatiskt när rätt temperatur uppnåtts eller när motorn stängs av.

OBS

När extravärmaren är aktiv kan rök komma från höger hjulhus vilket är helt normalt.

Autoläge eller avstängning

Extravärmarens automatiska startsekvens kan stängas av om så önskas.

OBS

Volvo rekommenderar att den bränsle drivna extravärmaren stängs av vid korta körsträckor.

1. Före motorstart: Välj nyckelläge **I** (s. 70).
2. Tryck på **OK** för att komma till menyn.

3. Stega med tumhjulet till **Extravärmare**⁷ alternativt **Inställningar**⁸ och välj med **OK**.
4. Välj ett av alternativen **PÅ** eller **AV** med hjälp av tumhjulet och bekräfta med **OK**.
5. Gå ur menyn med **RESET**.

OBS

Menyalternativen är bara synliga i nyckelläge **I** – eventuell justering måste därför göras före motorstart.

Kupévärmare*

Om extravärmaren är kompletterad med tidursfunktion kan den användas som en kupévärmare (s. 125).

⁵ En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka geografiska områden som berörs.

⁶ En auktoriserad Volvohandlare har information om vilka motorer som berörs.

⁷ Analogt kombiinstrument.

⁸ Digitalt kombiinstrument.



Elektrisk extravärmare*

Bilen är utrustad antingen med en bränsledriven (s. 130) eller elektrisk extravärmare (s. 130).

Värmaren kan inte regleras manuellt, utan aktiveras automatiskt efter motorstart vid yttre temperaturer under 14 °C och stängs av efter att inställd kupétemperatur är uppnådd.

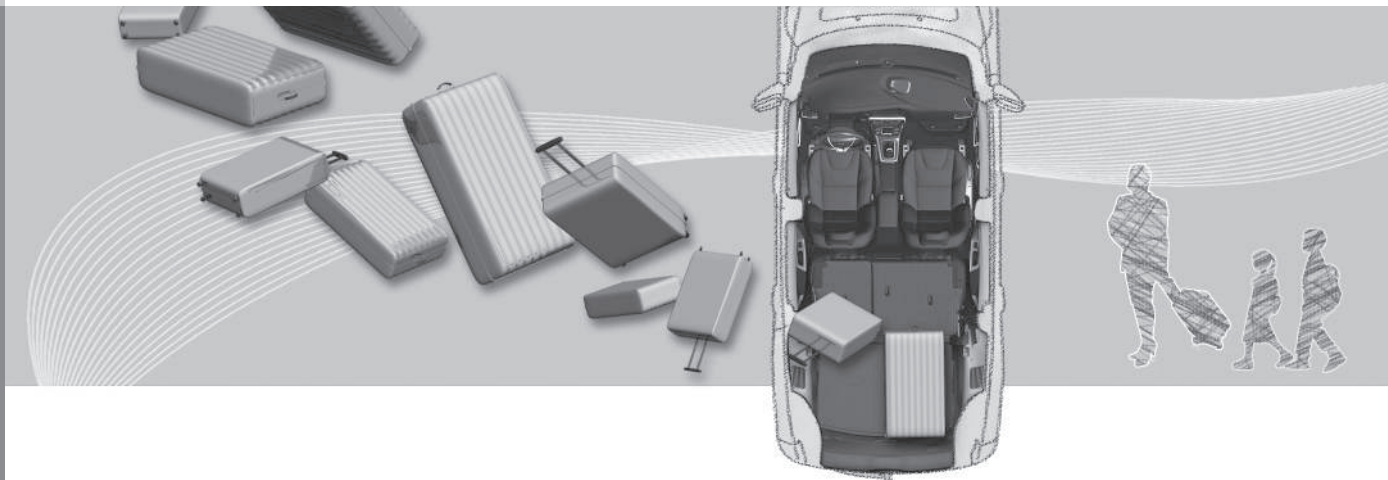
Relaterad information

- Motor- och kupévärmare* (s. 125)

05



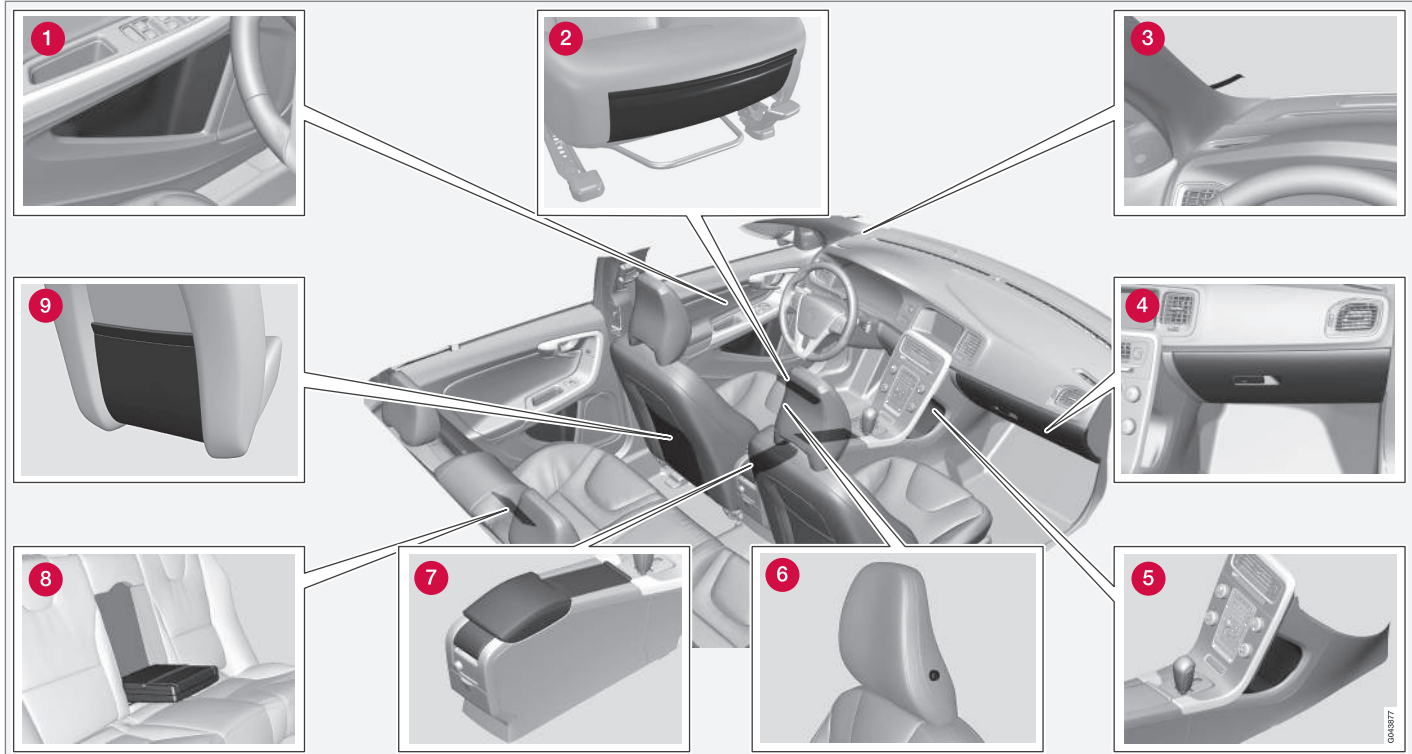
LASTNING OCH FÖRVARING





Förvaringsplatser

Översikt av förvaringsplatser i kupén.



05



05 Lastning och förvaring



- 1 Förvaringsfack i dörrpanel
- 2 Förvaringsficka* framkant på framstolarnas sittdynor
- 3 Biljettklämma
- 4 Handskfack (s. 136)
- 5 Förvaringsfack
- 6 Kavajhållare (s. 135)
- 7 Förvaringsfack, mugghållare (s. 135)
- 8 Mugghållare* i armstöd, baksäte
- 9 Förvaringsficka



VARNING

Förvara lösa föremål, såsom mobiltelefon, kamera, fjärrkontroll till extrautrustning etc. i handskfacket eller andra fack. Vid hård inbromsning eller kollision kan dessa annars skada personer i bilen.



Kavajhållare

Kavajhållaren är placerad på vänster sida av passagerarstolens nackskydd.

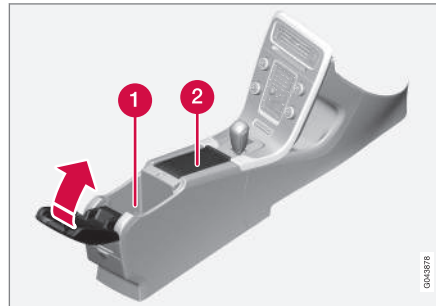
Kavajhållaren är endast avsedd för lättare plagg.

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 133)

Tunnelkonsol

Tunnelkonsolen är placerad mellan framsätena.



- 1 Förvaringsfack (t.ex. för cd-skivor) och USB*/AUX-ingång under armstödet.
- 2 Innehåller mugghållare för förare och passagerare. (Om askkopp och cigarettändare (s. 135) är valt finns en cigarettändare i 12 V-uttaget (s. 137) för framsätet, och en löstagbar askkopp i mugghållaren.)

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 133)

Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp*

En löstagbar askkopp är placerad i mugghållaren under armstödet. Cigarettändaren är placerad i 12 V-uttaget (s. 137) för framsätet.

Askkoppen i tunnelkonsolen (s. 135) lossas genom att koppen lyfts rakt upp.

Tändaren aktiveras genom att knappen trycks in. När tändfunktionen är klar hoppar knappen ut igen. Dra ut tändaren och använd glöden att tända med.

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 133)



Handskfack

Handskfacket är placerat på passagerarsidan.



Här kan t.ex. bilens ägarmanual och kartor förvaras. Hållare för pennor finns på luckans insida. Handskfacket kan låsas (s. 162)* med hjälp av nyckelbladet (s. 151).

Relaterad information

- Förvaringsplatser (s. 133)

Iläggsmattor*

Iläggsmattor samlar upp t.ex. skräp och snöslask. Volvo tillhandahåller speciellt tillverkade iläggsmattor.

VARNING

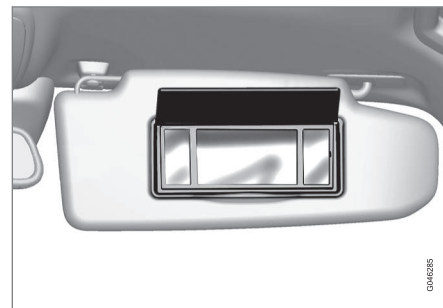
Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och fixerad i knapparna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Relaterad information

- Rengöring av interiör (s. 371)

Make up-spegel

Make up-spegeln är placerad på solskyddets baksida.



Make up-spegel med belysning.

Lampan tänds automatiskt då locket lyfts upp.

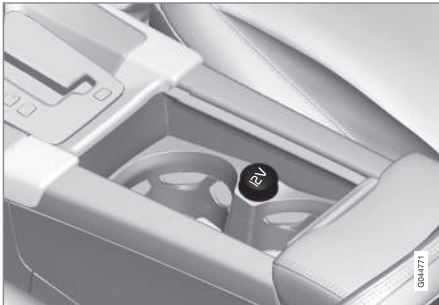
Relaterad information

- Lampbyte – belysning i make up-spegel (s. 348)



Tunnelkonsol – 12 V-uttag

Eluttagen (12 V) är placerade bredvid mugghållaren¹ samt bak på tunnelkonsolen.



12 V-uttag i tunnelkonsol, framsäte.



12 V-uttag i tunnelkonsol, baksäte.

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner. För att uttaget ska leverera ström måste fjärrnyckeln vara lägst i nyckelläge I (s. 70).

VARNING

Låt alltid pluggen sitta i uttaget när det inte används.

OBS

Extrautrustning och tillbehör – t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner – som är anslutna till något av kupéns 12 V eluttag, kan aktiveras av klimatsystemet även då fjärrnyckeln är urtagen eller när bilen är låst, exempelvis då parkeringsvärmaren aktiveras vid en förinställd tidpunkt.

Dra därför ut kontakterna ur eluttagen till extrautrustningen eller tillbehören då de inte används eftersom startbatteriet kan tömmas vid ett sådant tillfälle!

VIKTIGT

Max. ström uttag är 10 A (120 W) om ett uttag används åt gången. Om båda uttagen i tunnelkonsolen används samtidigt gäller 7,5 A (90 W) per uttag.

Ifall kompressorn för däck tätning är ansluten till ett av de båda uttagen, ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

OBS

Kompressorn för provisorisk däck tätning (s. 323) är provad och godkänd av Volvo.

Relaterad information

- Tunnelkonsol – cigarettändare och askkopp* (s. 135)
- 12 V eluttag – lastutrymme* (s. 140)

¹ Ifall askkopp och cigarettändare är valt utgår mugghållare och intilliggande 12 V-uttag.



Lastning

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se Vikter (s. 380).



Bakluckan öppnas via en knapp på belysningspanelen eller fjärrnyckeln, se Låsning/upplåsning – baklucka

(s. 162).

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på lastens vikt och placering.

Att tänka på vid lastning

- Placera lasten tryckt mot baksätets ryggstöd.

Observera att inga föremål får hindra funktionen för framstolarnas WHIPS-system om något av baksätets ryggstöd är nedfällt, se WHIPS – sittställning (s. 35).

- Centra lasten.
- Tung föremål ska placeras så lågt som möjligt. Undvik att placera tung last på nedfällda ryggstöd.
- Täck skarpa kanter med något mjukt för att inte skada klädseln.
- Förankra all last med remmar eller spännband i lastsäkringsöglorna.

VARNING

Ett löst föremål som väger 20 kg kan vid en frontalkollision i en hastighet av 50 km/h komma att uppnå en rörelsevikt som motsvarar 1000 kg.

VARNING

Skyddseffekten från krockgardinen i innetaket kan utebli eller reduceras om lasten når för högt.

- Lasta aldrig ovanför ryggstöden.

VARNING

Förankra alltid lasten. Vid en hård inbromsning kan den annars förskjutas och skada personer i bilen.

Täck skarpa kanter och vassa hörn med något mjukt.

Stäng av motorn och ansätt parkeringsbromsen vid lastning/lossning av långa föremål. I ogynnsamma fall kan annars lasten komma åt växelspaken eller växelväljaren och därigenom föra den till ett körläge – bilen kan då rulla iväg.

Relaterad information

- Lastsäkringsöglor (s. 139)
- Skyddsnet* (s. 140)
- Lastning – lång last (s. 138)
- Taklast (s. 139)

Lastning – lång last

För att förenkla lastning (s. 138) i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned. För extra lång last kan även passagerarstolens ryggstöd fällas².

Fällning av ryggstöd i baksäte

För att förenkla lastning i lastutrymmet kan baksätets ryggstöd fällas ned, se Säten bak (s. 74).



Taklast

Vid taklast rekommenderas de lasthållare som Volvo har utvecklat. Detta för att undvika skador på bilen och för att uppnå största möjliga säkerhet vid färd.

Följ noggrant den monteringsanvisning som bifogas lasthållaren.

- Kontrollera regelbundet att lasthållarna och lasten sitter ordentligt fast. Surra lasten väl med lastband.
- Fördela lasten jämnt över lasthållarna. Lägg den tyngsta lasten underst.
- Bilens vindfång och därmed bränsleförbrukningen ökar med lastens storlek.
- Kör mjukt. Undvik häftiga accelerationer, hårda inbromsningar och hård kurvtagning.

VARNING

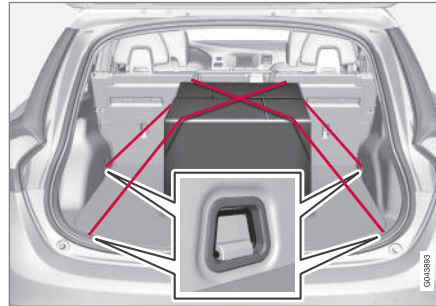
Bilens tyngdpunkt och köregenskaper förändras vid lastning på taket. För information om maximalt tillåten last på taket, inklusive lasthållare och eventuell takbox, Vikter (s. 380).

Relaterad information

- Lastning (s. 138)

Lastsäkringsöglor

De fällbara lastsäkringsöglorna används till att fästa spännband för att förankra gods i lastutrymmet.



VARNING

Hårda, skarpa och/eller tunga föremål som ligger eller sticker ut kan orsaka personskador vid en kraftig inbromsning.

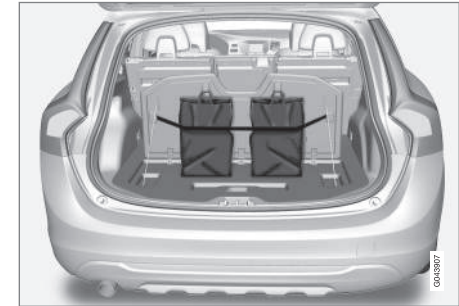
Spänn alltid fast stora och tunga saker med säkerhetsbältet eller lastsäkringsband.

Relaterad information

- Lastning (s. 138)

Lastning – bärkassehållare

Bärkassehållaren håller kassar på plats och förhindrar att de välter och sprider sitt innehåll i lastutrymmet.



Bärkassehållare under uppfällbar lucka i golvet.

1. Fäll upp hållaren, som är en del av golvluckan.
2. Spänn fast bärkassarna med spännbandet och fäst bärhandtagen i krokarna.

Relaterad information

- Lastning (s. 138)

² Gäller endast komfortstolar.



05 Lastning och förvaring

12 V eluttag – lastutrymme*

Eluttaget kan användas för olika tillbehör avsedda för 12 V, t.ex. bildskärmar, musikspelare och mobiltelefoner.



Fäll ner locket för att komma åt eluttaget.

- Uttaget lämnar spänning även när fjärrnyckeln inte är i startlåset.

! VIKTIGT

Max. strömuttag är 10 A (120 W).

i OBS

Tänk på att användning av eluttaget med motorn avslagen medför risk för urladdning av bilens startbatteri.

i OBS

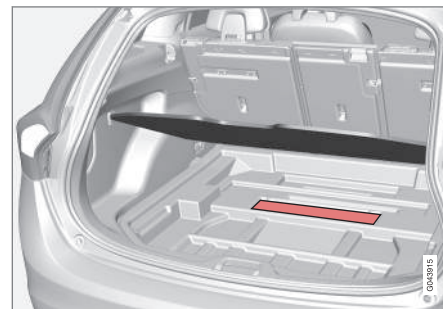
Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo. För information om användning av Volvos rekommenderade provisoriska däcktätning (TMK), Provisorisk däcktätning (s. 323).

Relaterad information

- Tunnelkonsol – 12 V-uttag (s. 137)

Skyddsnät*

Ett skyddsnät hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.

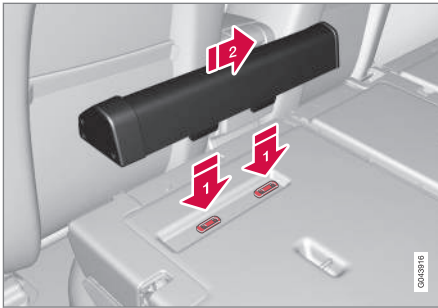


Förvaringsplats skyddsnätskassetter.



Ett hoprullbart skyddsnät i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golvlucka.

Fastsättning nätkassetter

Ett hoprullbart skyddsnät i två kassetter har sin förvaringsplats under lastutrymmets golvlucka.







Den tvådelade skyddsnettskassetten fästs på ryggstödet baksida. Smalaste kassetten fästs på vänster sida (sett från bakluckan).

1. Fäll fram baksätets ryggstöd, se Säten bak (s. 74).
 2. Passa in kassetterns fästskenor framför ryggstödet fästklackar .
 3. Skjut in kassetten på fästklackarna .
 4. Fäll bak och spärra ryggstöden.
- Borttagning av kassetten sker i omvänd ordning.

Användning av skyddsnet



Nätet dras upp ur kassetterna och är självläsande efter ca 1 minut om baksätets ryggstöd är uppfällda.

-  Dra upp höger del av nätet med dess stropp.
 -  Stick in stängens teleskopdel i fästet på högersidan och tryck den sedan framåt – stängens låser fast med ett klick.
 -  Dra ut stängens teleskopdel och klicka fast den på andra sidan.
 -  Dra upp vänster lastnät och haka fast det på stängens teleskopdel.
- Hopfällning sker i omvänd ordning.

Nätet kan även användas då baksätets ryggstöd är fällda framåt.

Borttagning av nätkassetter

1. Rulla in skyddsnetten i kassetterna enligt den omvända proceduren i avsnitt "Användning av skyddsnet".
2. Fäll fram hela ryggstödet.
3. Skjut kassetterna utåt tills de lossnar från fästskenor.

Förvara kassetterna i dess fack under lastutrymmets golvlucka.

VARNING

Last i lastutrymmet måste förankras väl, även med ett korrekt monterat skyddsnet.

Relaterad information

- Lastning (s. 138)
- Skyddsgaller (s. 142)



Skyddsnet* kombinerat med insynsskydd

Ett skyddsnet hindrar last från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.



Dragstroppar för uppdragning av nät.

Skydds nätet kan även fällas upp från baksätet då insynsskyddet är utdraget.

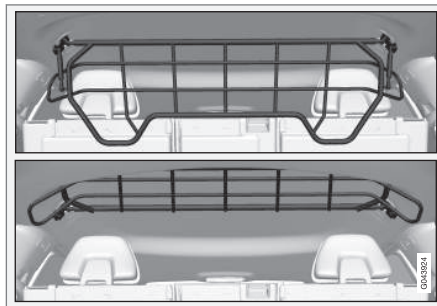
Följ proceduren som beskrivs under avsnittet "Användning av skyddsnet" (s. 140). Stropparna för uppfallning är placerade vid pilarna.

Relaterad information

- Skyddsnet* (s. 140)
- Lastning (s. 138)
- Lastsäkringsöglor (s. 139)

Skyddsgaller

Ett skyddsgaller hindrar last eller husdjur från att åka fram i kupén vid häftiga inbromsningar.



Uppfallning

Fatta tag längst ner på skyddsgallrets nedre kant och dra bakåt/uppåt.



VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då ett insynsskydd är monterat.

Montering/demontering

Skyddsgallret sitter vanligtvis permanent monterat i bilen eftersom det enkelt kan fällas upp i taket och därmed vara ur vägen vid behov av längre lastutrymme. Om så önskas

kan skyddsgallret dock demonteras och tas ut ur bilen.

För information om nödvändiga verktyg och tillvägagångssätt vid montering/demontering, se den monteringsanvisning³ som följde med vid nyanskaffning.

Vid återmontering måste skyddsgallret alltid, av säkerhetsskäl, fästas och förankras på rätt sätt.

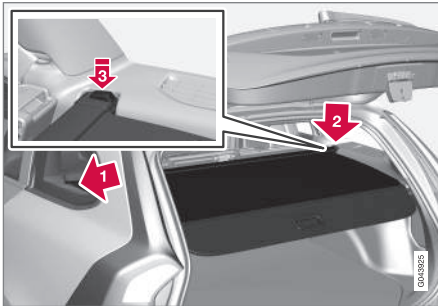
Relaterad information

- Skyddsnet* (s. 140)
- Lastning (s. 138)
- Lastsäkringsöglor (s. 139)

³ Monteringsanvisning nr 30756681.



Insynsskydd



Dra insynsskyddet över lasten och haka fast det i urtagen vid lastutrymmets bakre stolpar.

! VIKTIGT

Skyddsgallret kan inte fällas upp eller ner då insynsskyddet är monterat.

Fastsättning av insynsskydd

- 1) För in ena ändstycket av skyddet i försänkningen på sidopanelen.
- 2) För in andra ändstycket i motsvarande försänkning.
- 3) Tryck fast båda sidorna. Ett klickljud ska höras och den röda markeringen ska försvinna.
 - > Kontrollera att båda ändstycken är låsta.

Borttagning av insynsskydd

1. Tryck in ena ändstyckets knapp och lyft ur det.
2. Vinkla upp/ut skyddet försiktigt och det andra ändstycket lossar automatiskt.

Nedfällning av insynsskyddets bakre täckskiva

Insynsskyddets bakre täckskiva sticker i sitt inrullade läge ut horisontellt i lastutrymmet när det är monterat.

- Dra täckskivan lätt bakåt, fri från sina stödhyllor och fäll ner.

Relaterad information

- Lastning (s. 138)
- Lastning – lång last (s. 138)

06



LÅS OCH LARM





Fjärrnyckel med nyckelblad

Fjärrnyckeln används för att starta bilen samt för låsning och upplåsning. Den innehåller ett löstagbart nyckelblad (s. 150) av metall. Den synliga delen finns i två utföranden för att kunna skilja fjärrnycklarna åt.

Bilen levereras med 2 stycken fjärrnycklar eller PCC:er* (Personal Car Communicator).

Fler fjärrnycklar kan efterbeställas – upp till 6 stycken kan programmeras och användas till en och samma bil.



VARNING

Om det finns barn i bilen:

Tänk på att alltid bryta strömmen till fönsterhissarna och taklucka genom att ta ur fjärrnyckeln om föraren lämnar bilen.

Fjärrnyckel med PCC (s. 149) har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckeln, se PCC* – unika funktioner (s. 149).

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 147)

Fjärrnyckel – förlust

Vid förlust av en fjärrnyckel kan en ny beställas hos en verkstad – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

De återstående fjärrnycklarna ska tas med till Volvoverkstaden. I stödförebyggande syfte raderas den förlorade fjärrnyckelns kod ur systemet. Det aktuella antalet nycklar som finns registrerade för bilen kan kontrolleras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 147)

Nyckelminne*

Nyckelminnet i fjärrnyckeln (s. 145) gör att vissa inställningar i bilen kan anpassas efter person.

Nyckelminnefunktionen finns i kombination med el-manövrerad förarstol, el-backspegel. Inställningar för yttre backspegel, förarstol och rattmotstånd kan sparas i nyckelminnet.

Nyckelminne - yttre backspegel och förarstol

Inställningarna kopplas automatiskt till respektive fjärrnyckel, se Nyckelminne* i fjärrnyckel (s. 73) och Justerbart rattmotstånd* (s. 251). Vid låsning med fjärrnyckeln sparas även inställningen av kombiinstrumentets tema i nyckeln, se MY CAR (s. 101).

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

För bilar med Keyless drive-funktion, se Keyless drive* (s. 154).



Indikering låsning/upplåsning – inställning

När bilen låses eller låses upp med fjärrnyckeln (s. 145) indikerar bilens blinkers att låsningen/upplåsningen utförts korrekt.

- Låsning – en blinkning och backspeglarna fälls¹ in.
- Upplåsning – två blinkningar och backspeglarna fälls¹ ut.

Vid låsning sker indikeringen endast om alla lås har låsts, efter att dörrarna stängts.

Att välja funktion

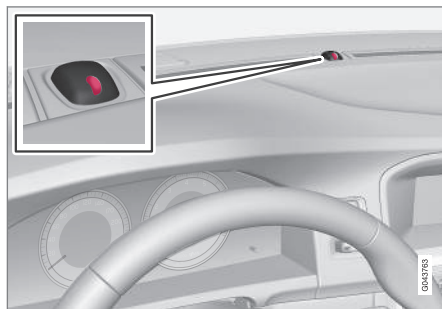
Olika alternativ för indikering av låsning/upplåsning med ljus kan ställas in i bilens menysystem **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 154)
- Låsindikator (s. 146)
- Larmindikator (s. 166)

Låsindikator

En blinkande diod vid vindrutan verifierar att bilen är låst.



Samma diod som larmindikatorn (s. 166).

i OBS

Även bilar som inte är utrustade med larm har denna indikator.

Relaterad information

- Indikering låsning/upplåsning – inställning (s. 146)

Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren är ett stöldskydd som förhindrar att fordonet startas av obehörig person.

Varje fjärrnyckel (s. 145) har en unik kod. Bilen kan endast startas med rätt fjärrnyckel med korrekt kod.

Följande felmeddelanden i kombiinstrumentets informationsdisplay är relaterade till den elektroniska startspärren:

¹ Endast bilar med el-infällbara backspeglar.



Meddelande	Innebörd
Sätt i bilnyckel	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – dra nyckeln ur startlåset, tryck in den igen och gör ett nytt startförsök.
Bilnyckel ej hittad	Fel vid läsning av fjärrnyckeln under start – gör ett nytt startförsök. Om felet kvarstår: Tryck in fjärrnyckeln i startlåset och gör ett nytt startförsök.
Startspärr Nytt startförsök	Fel på startspärrsystemet under starten. Om felet kvarstår: Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

För start av bilen, se Start av motor (s. 257).

Relaterad information

- Fjærmanövrerad startspärr med spårssystem (s. 147)

Fjærmanövrerad startspärr med spårssystem

Fjærmanövrerad startspärr med spårssystem gör det möjligt att spåra och lokalisera bilen samt att på avstånd aktivera startspärren vilket stänger av motorn.

Kontakta närmaste Volvohandlare för mer information och hjälp med att aktivera systemet.

Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145)
- Elektronisk startspärr (s. 146)

Fjärrnyckel – funktioner

Fjärrnyckeln har funktioner som t.ex. låsning och upplåsning av dörrarna.



Fjärrnyckel, standardversion.

-  Låsning
-  Upplåsning
-  Trygghetsbelysning
-  Baklucka
-  Panikfunktion



Fjärrnyckel med PCC* – Personal Car Communicator.

Information

Funktionsknappar

Låsning – Låser dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet aktiveras.

Ett långt tryck stänger alla rutor och taklucka* samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 161)).

VARNING

Om taklucka och rutor stängs med fjärrnyckeln, kontrollera att ingen får händerna i kläm.

Upplåsning – Låser upp dörrarna och bakluckan samtidigt som larmet deaktiveras.

Ett långt tryck öppnar alla rutor samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 161)).

Funktionen kan ändras från att låsa upp alla dörrarna samtidigt, till att med en knapptryckning först låsa upp enbart förardörren och efter ytterligare en knapptryckning – inom 10 sekunder – låsa upp återstående dörrar.

Funktionen kan ändras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Trygghetsbelysning – Används för att tända bilens belysning på avstånd. För mer information, se Trygghetsbelysning (s. 89).

Baklucka (s. 162) – Låser upp och avlarmar enbart bakluckan.

Panikfunktion – Används för att i nödfall påkalla omgivningens uppmärksamhet.

Om knappen hålls intryckt i minst 3 sekunder eller trycks in 2 gånger inom 3 sekunder, aktiveras blinkers och signalhorn.

Funktionen kan stängas av med samma knapp efter att den varit aktiverad i minst 5 sekunder. I annat fall stängs den av efter ca 3 minuter.

Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145)
- PCC* – unika funktioner (s. 149)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 159)

Fjärrnyckel – räckvidd

Fjärrnyckelns (s. 145) funktioner har en räckvidd på ca 20 meter från bilen.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.



OBS

Fjärrnyckelfunktionerna kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc. Bilen kan alltid låsas/låsas upp med nyckelbladet, Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 151).

Om fjärrnyckeln avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge (s. 69) I eller II är aktivt och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När fjärrnyckeln återförts till bilen slocknar meddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att antingen/eller:

- Fjärrnyckeln har satts in i startlåset.
- Hastigheten överstiger 30 km/h.
- **OK**-knappen har tryckts in.

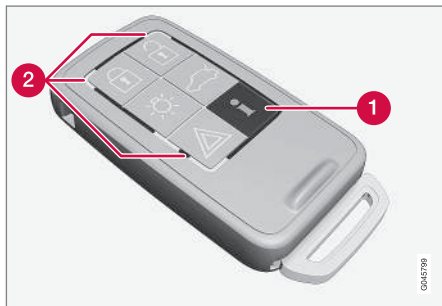
Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 147)



PCC* – unika funktioner

Fjärrnyckel med PCC har utökad funktionalitet jämfört med fjärrnyckel utan PCC (s. 145) i form av en informationsknapp samt indikeringslampor.



Fjärrnyckel med PCC* – Personal Car Communicator.

- 1 Informationsknapp
- 2 Indikeringslampor

Med informationsknappen kan viss information från bilen erhållas med hjälp av indikeringslamporna.

Användning av informationsknappen

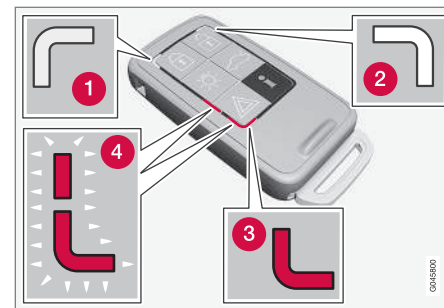
- Tryck på informationsknappen .
 - > Under ca 7 sekunder blinkar alla indikeringslamporna och ljuset vandrar runt på PCC:n. Det indikerar att information från bilen avläses.

Om någon av de andra knapparna trycks in under denna tid avbryts avläsningen.

OBS

Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen vid upprepade tillfällen och på olika platser (samt efter 7 sekunder och efter att ljuset vandrat runt på PCC:n), kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Indikeringslamporna ger information enligt följande bild:



- 1 Grönt ihållande ljus – Bilen är låst.
- 2 Gult ihållande ljus – Bilen är olåst.
- 3 Rött ihållande ljus – Larmet har löst ut sedan bilen låstes.
- 4 Rött ljus blinkar omväxlande i de båda röda indikeringslamporna – Larmet har löst ut för mindre än 5 minuter sedan.

Relaterad information

- PCC* – räckvidd (s. 150)



PCC* – räckvidd

PCC:ns räckvidd för låsning, upplåsning och baklucka är ca 20 m från bilen – övriga funktioner upp till ca 100 m.

Om bilen inte verifierar en knapptryckning – gå närmare och gör ett nytt försök.

OBS


Informationsknappens funktion kan störas av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Utanför PCC:ns räckvidd

Befinner sig PCC:n för långt bort från bilen för att information ska kunna avläsas visas den senaste statusen bilen lämnades i, utan att ljuset vandrar runt på PCC:n.

Om fler PCC:er används till bilen, är det enbart den PCC som senast användes för låsning/upplåsning som visar korrekt status.

OBS

 Om ingen indikeringslampa lyser vid användning av informationsknappen inom räckvidden, kan det bero på att den sista kommunikationen mellan PCC:n och bilen störts av omgivande radiovågor, byggnader, topografiska förhållanden etc.

Relaterad information

- Keyless drive* – PCC:ns räckvidd (s. 155)
- Fjärrnyckel – räckvidd (s. 148)

Löstagbart nyckelblad

En fjärrnyckel (s. 145) innehåller ett löstagbart nyckelblad av metall med vilket några funktioner kan aktiveras och vissa moment utföras.

Nyckelbladens unika kod finns hos auktoriserade Volvoverkstäder, vilka rekommenderas vid beställning av nya nyckelblad.

Nyckelbladets funktioner

Med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad kan:

- vänster framdörr öppnas manuellt om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln, se Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 151).
- bakdörrarnas mekaniska barnsäkerhets-spärr aktiveras/deaktiveras (s. 164).
- höger framdörr och bakdörrarna låsas manuellt (s. 160) vid t.ex. strömbortfall.
- åtkomst till handskfack och lastutrymme (sekretesslåsning (s. 152*)) spärras.
- krockkudde för passagerare fram (PACOS*) aktiveras/deaktiveras (s. 30).

Relaterad information

- Fjärrnyckel – funktioner (s. 147)
- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145)



Löstagbart nyckelblad – losstagnung/fastsättning

Losstagnung/fastsättning av löstagbart nyckelblad (s. 150) görs enligt nedan:

Losstagnung nyckelblad



- 1** Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.
- 2** Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

Fastsättning nyckelblad

Sätt försiktigt tillbaka nyckelbladet på dess plats i fjärrnyckeln (s. 145).

1. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
2. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett klickljud hörs när nyckelbladet låses fast.

Relaterad information

- Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr (s. 151)
- Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering (s. 164)
- Passagerarkrockkudde – aktivering/deaktivering* (s. 30)

Löstagbart nyckelblad – upplåsning dörr

Det löstagbara nyckelbladet (s. 150) kan användas om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln (s. 145), t.ex. om nyckelns batteri tagit slut.

Om centrallåset inte kan aktiveras med fjärrnyckeln – t.ex. om batterierna är slut – kan vänster framdörr kan öppnas på följande sätt:

1. Lås upp vänster framdörr med nyckelbladet i dörrhandtagets låscylinder. För bild och mer information, se Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 157).



OBS

När dörren låsts upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet.

2. Stäng av larmet genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset.

För bil med Keyless-system, se Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 157).

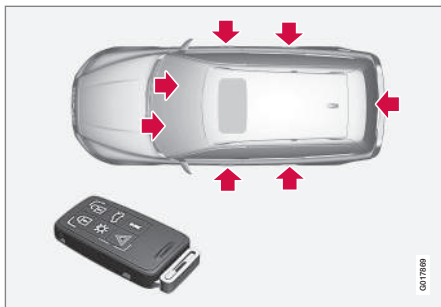
Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145)
- Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri (s. 153)



Sekretesslåsning*

Sekretesslåsning är tänkt att användas när bilen lämnas till service, hotell eller liknande. Handskfacket är då låst och bakluckans lås är bortkopplat från centrallåset – bakluckan kan inte öppnas med vare sig centrallåsets knapp i främrdörrarna eller fjärrnyckeln (s. 145).



Låspunkter för fjärrnyckel **med** nyckelblad.



Låspunkter för fjärrnyckel **utan** nyckelblad och **aktiverad** sekretesslåsning.

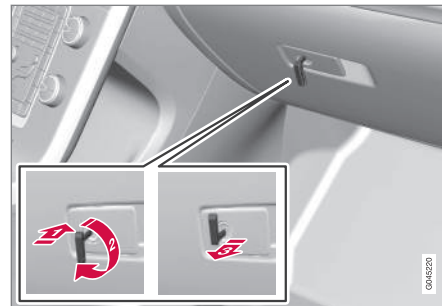
Det innebär att fjärrnyckeln utan nyckelblad endast kan användas för att aktivera/deaktivera larmet (s. 166), öppna dörrarna och att köra bilen.

Fjärrnyckeln utan nyckelblad kan sedan överlämnas till service- eller hotellpersonal – det lösa nyckelbladet behålls av bilägaren.

i OBS

Glöm inte att dra ut insynsskyddet (s. 143) över lastutrymmet innan bakluckan stängs.

Aktivera/deaktivera



Aktivering av sekretesslås.

För att aktivera sekretesslåsningen:

- 1** Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
- 2** Vrid nyckelbladet 180 grader medurs. Nyckelhålet är vertikalt i sekretesslåst läge.
- 3** Dra ut nyckelbladet. Samtidigt visar kombiinstrumentets informationsdisplay ett meddelande.

Därefter är handskfacket låst och bakluckan kan inte längre låsas upp med fjärrnyckeln eller centrallåsknappen.

i OBS

Sätt inte tillbaka nyckelbladet på fjärrnyckeln utan förvara det på en säker plats.



- Deaktivering sker i omvänd ordning.

För information om låsning av enbart handskfacket, se Låsning/upplåsning – handskfacket (s. 162).

Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri

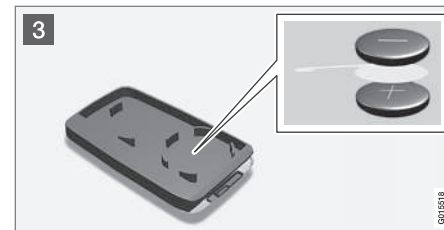
Batterierna till fjärrnyckel/PCC kan bytas.

Batterierna till fjärrnyckel/PCC bör bytas om:

- informationssymbolen i kombiinstrumentet tänds och displayen visar **Svagt batteri i fjärrkontrollen. Var god byt batterier.**

och/eller

- låsen vid upprepade tillfällen inte reagerar på signal från fjärrnyckeln inom 20 m från bilen.



Öppning

1 **1** → Dra den fjäderbelastade spärren åt sidan.

2 **2** → Dra samtidigt ut nyckelbladet rakt bakåt.

2 **3** → Stick in en 3 mm spårskruvmejsel i hålet bakom den fjäderbelastade spärren och bänd försiktigt upp fjärrnyckeln.

i OBS

Vänd fjärrnyckeln med knapparna uppåt, för att undvika att batterierna faller ut när den öppnas.

i VIKTIGT

Undvik att vidröra nya batterier och deras kontaktytor med fingrarna, eftersom det kan försämra deras funktion.



06 Lås och larm



Batteribyte

- 3 Studera noga hur batteriet/batterierna sitter fast på lockets insida, med avseende på deras (+)- och (-)-sida.

Fjärrnyckel (1 batteri)

1. Bänd försiktigt loss batteriet.
2. Sätt i ett nytt med (+)-sidan nedåt.

PCC* (2 batterier)

1. Bänd försiktigt loss batterierna.
2. Sätt först i ett nytt med (+)-sidan uppåt.
3. Lägg den vita plastfliken emellan och sätt sist i ytterligare ett nytt batteri med (+)-sidan nedåt.

Batterityp

Använd batteri med beteckning CR2430, 3 V – ett i fjärrnyckeln och två i PCC:n.

OBS

Volvo rekommenderar att batterier som ska användas i fjärrnyckel/PCC uppfyller UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3. Batterier som monterats i fabrik eller som byts av en auktoriserad Volvoverkstad uppfyller ovanstående kriterium.

Hopsättning

1. Tryck ihop fjärrnyckeln.

2. Håll fjärrnyckeln med springan uppåt och släpp ner nyckelbladet i springan.
3. Tryck lätt på nyckelbladet. Ett kläckljud hörs när nyckelbladet låses fast.

VIKTIGT

Se till att uttjänta batterier blir omhändertagna på ett sätt som skonar miljön.

Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145)
- Fjärrnyckel – funktioner (s. 147)

Keyless drive*

Keyless drive, endast med PCC (s. 149)² innebär att bilens lås- och startsystem kan hanteras nyckellöst.

Med Keyless drive-funktionen som finns i PCC:n kan bilen låsas upp (s. 157), köras och låsas utan nyckel. Det räcker att ha PCC:n med sig. Systemet gör det bekvämare att öppna bilen, t.ex. när händerna är upptagna.

Båda bilens PCC:er har Keyless-funktion. Det går att beställa fler PCC:er, se Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145).

Bilens elsystem kan försättas i tre olika nivåer – nyckelläge **0**, **I** och **II** (s. 70) – med fjärrnyckeln.

Relaterad information

- Keyless drive* – PCC:ns räckvidd (s. 155)
- Keyless drive* – säker hantering av PCC:n (s. 155)
- Keyless drive* – störningar i PCC:ns funktion (s. 156)

² Personal Car Communicator.

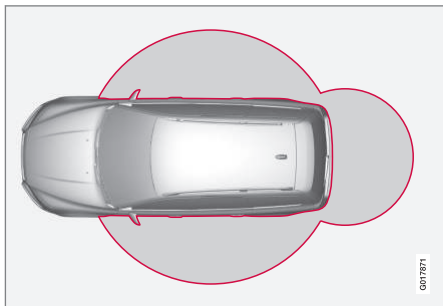
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Keyless drive* – PCC:ns räckvidd

För att en dörr eller bakluckan ska kunna öppnas måste en PCC finnas inom maximalt ca 1,5 m avstånd från bilens dörrhandtag eller baklucka.

Den som ska låsa eller låsa upp en dörr måste bära PCC:n med sig. Det går inte att låsa eller låsa upp en dörr om PCC:n befinner sig på bilens motsatta sida.



De röda ringarna i ovanstående bild illustrerar det område som täcks in av systemets antenner.

Om alla PCC:er avlägsnas från bilen då motorn går eller nyckelläge I eller II (s. 70) är aktivt och om alla dörrar stängs, visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett varningsmeddelande samtidigt som en ljudpåminnelse hörs.

När PCC:n återförs till bilen slocknar varningsmeddelandet och ljudpåminnelsen upphör efter att antingen/eller:

- en dörr har öppnats och stängts
- PCC:n har satts in i startläset
- **OK**-knappen har tryckts in.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 154)
- Keyless drive* – antenncplacering (s. 158)

Keyless drive* – säker hantering av PCC:n

Hantera alla fjärrnycklar med stor varsamhet.

Om en PCC med keyless-funktion glömts kvar i bilen deaktiveras den tillfälligt när bilen låses. Ingen obehörig kan då öppna dörrarna.

Om någon däremot bryter sig in i bilen och hittar PCC:n, aktiveras den igen. Hantera därför alla PCC:er med stor varsamhet.

! VIKTIGT

Lämna aldrig en PCC kvar i bilen.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 154)



Keyless drive* – störningar i PCC:ns funktion

Keyless-funktionen kan störas av elektromagnetiska fält och avskärmning.

OBS

Placera/förvara inte PCC:n nära en mobiltelefon eller metallföremål – inte närmare än 10–15 cm.

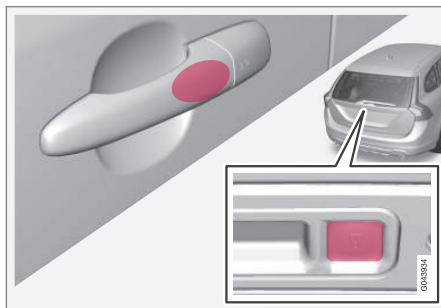
Om störningar ändå uppstår, använd PCC:n och nyckelbladet som en fjärrnyckel, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 147).

Relaterad information

- Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri (s. 153)
- Keyless drive* – säker hantering av PCC:n (s. 155)
- Keyless drive* – PCC:ns räckvidd (s. 155)

Keyless drive* – låsning

Bilar med Keyless-drive-system har ett beröringskänsligt område på dörrarnas ytterhandtag samt en gummrad knapp bredvid bakluckans gummtrade tryckplatta för låsning/upplåsning.



Det beröringskänsliga området på dörrarnas ytterhandtag samt den gummtrade knappen bredvid bakluckans gummtrade tryckplatta.

Lås dörrarna och bakluckan med ett långt tryck på någon av dörrhandtagens beröringskänsliga område eller tryck på bakluckans mindre av de båda gummtrade knapparna – låsindikatorn (s. 146) i vindrutan bekräftar att låsningen är utförd genom att börja blinka.

Alla dörrar och bakluckan måste vara stängda innan bilen kan låsas – i annat fall låses inte bilen.

OBS

På bil med automatisk växellåda måste växelväljaren ställas i **P**-läge – i annat fall kan bilen varken låsas eller larmas.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 154)
- Larmindikator (s. 166)



Keyless drive* – upplåsning

Upplåsning sker när en hand fattar ett dörrhandtag eller bakluckans gummerade tryckplatta påverkas – öppna dörr eller baklucka som normalt.

i OBS

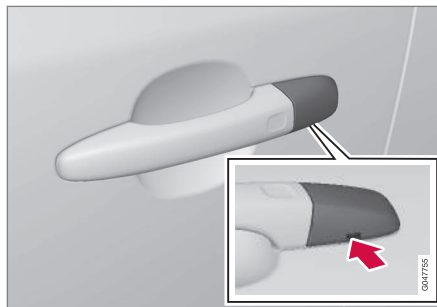
Dörrhandtagen registrerar normalt en hand som fattar tag om handtaget men med tjocka handskar eller efter en mycket snabb handrörelse kan det krävas ett andra försök eller att handsken tas av.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 154)
- Keyless drive* – låsning (s. 156)

Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad

Om centrallåset inte kan låsas upp med PCC:n, t.ex. om batterierna är slut, kan vänster framdörr öppnas med PCC:ns löstagbara nyckelblad (se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 151)).



Hål för nyckelbladet – för att lossa kåpan.

För att komma åt låscylindern måste dörrhandtagets plastkåpa tas loss – även det görs med nyckelbladet:

1. Tryck nyckelbladet ca 1 cm rakt upp i hålet på dörrhandtagets/kåpan undersida – bänd inte.
 - > Plastkåpan lossar automatiskt av momentet när bladet trycks rakt upp och in i öppningen.

2. Stick sedan in nyckelbladet i låscylindern och lås upp dörren.
3. Sätt tillbaka plastkåpan efter upplåsningen.

i OBS

När vänster förardörr låses upp med nyckelbladet och öppnas, utlöses larmet. Det stängs av genom att sätta PCC:n i startlåset, se Larm – fjärrnyckeln ur funktion (s. 167).

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 154)
- Larm (s. 166)



Keyless drive* – nyckelminne

Nyckelminnet³ i PCC:n gör att vissa inställningar i bilen kan anpassas efter person.

Nyckelminnefunktionen finns i kombination med el-manövrerad förarstol och el-backspeglar. Inställningar för yttre backspeglar och förarstol kan sparas i nyckelminnet.

Minnesfunktion i PCC

Om flera personer med var sin PCC närmar sig bilen, görs inställningarna för stol och backspeglar efter den som öppnar förardörren.

Efter att förardörren t.ex. öppnats av person-A med PCC-A men person-B med PCC-B ska köra, kan inställningarna ändras på följande sätt:

- Stående vid förardörren eller sittande bakom ratten trycker person-B på sin PCC:s knapp för upplåsning, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 147).
- Välj ett av tre möjliga minnen för stollinställning med stolknapp 1–3, se Säten fram – elmanövrerade (s. 72).
- Justera stol och speglar manuellt, se Säten fram – elmanövrerade (s. 72) och Backspeglar – yttre (s. 93).

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 154)
- Fjärrnyckel – funktioner (s. 147)

³ Endast i kombination med el-manövrerad* förarstol och el-speglar.

Keyless drive* – låsinställningar

Låsinställningar för Keyless-funktionen kan anpassas.

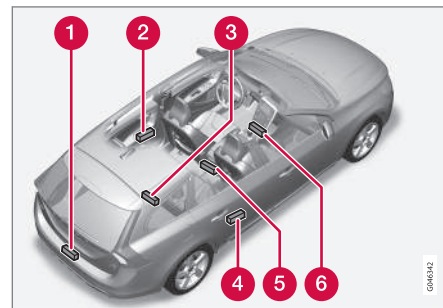
Låsinställningar för Keyless-funktionen kan anpassas genom att i menysystemet **MY CAR** ange vilka dörrar som ska låsas upp. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 154)

Keyless drive* – antenncplacering

Keyless-systemet har ett antal inbyggda antenner utplacerade i bilen.



- 1 Stötfångare bak, mitten
- 2 Dörrhandtag, vänster bak
- 3 Lastutrymme, mitten längst in under golv
- 4 Dörrhandtag, höger bak
- 5 Mittkonsol, under bakre del
- 6 Mittkonsol, under främre del.

**! VARNING**

Personer med inopererad pacemaker bör inte komma närmare Keyless-systemets antenner än 22 cm med pacemakern. Detta för att omöjliggöra störningar mellan pacemakern och Keyless-systemet.

Relaterad information

- Keyless drive* (s. 154)

Låsning/upplåsning – utifrån

Låsning/upplåsning utifrån sker med fjärrnyckeln (s. 145). Fjärrnyckeln kan låsa/låsa upp samtliga dörrar och bakluckan samtidigt. Olika sekvenser för upplåsning kan väljas, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 147).

För att låssekvensen ska kunna aktiveras måste förardörren vara stängd – om någon av de övriga dörrarna eller bakluckan är öppen, låses den/dessa och larmet aktiveras först när den/de stängs. Med Keyless*-system måste samtliga dörrar och baklucka vara stängda.

i OBS

Var medveten om risken att låsa in fjärrnyckeln i bilen.

Skulle låsning/upplåsning med fjärrnyckeln inte fungera kan dess batteri vara förbrukat – lås eller lås då upp vänster framdörr med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbara nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 151).

i OBS

Tänk på att larmet löser ut när dörren öppnas efter att ha låsts upp med nyckelbladet – larmet stängs av då fjärrnyckeln trycks in i startlåset.

! VARNING

Var uppmärksam på risken för att bli inlåst i bilen då den låses utifrån med fjärrnyckeln – det går därefter inte att öppna några dörrar inifrån med dörreglagen. För mer information, se Blockerat låsläge* (s. 163).

Automatisk återlåsning

Om ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom två minuter efter upplåsning, låses alla lås igen automatiskt. Denna funktion minskar risken att bilen oavsiktligt lämnas olåst. (För bilar med larm, se Larm (s. 166).)

Relaterad information

- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 160)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 159)

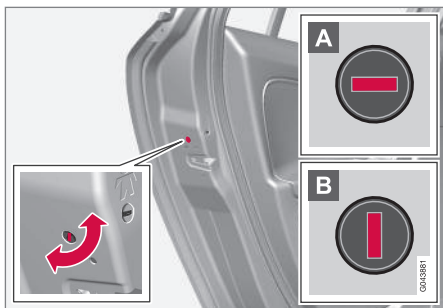


Manuell låsning av dörr

I vissa situationer måste bilen kunna låsas manuellt, t.ex. vid strömbortfall.

Vänster framdörr kan låsas med dess låscy- linder och fjärnnyckelns löstaggbara nyckel- blad, se Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 157).

Övriga dörrar saknar låscylinrar och har istället låsvred på respektive dörrs gavel som måste vridas om – därefter är de mekaniskt låsta/spärrade mot öppning utifrån. Dörrarna kan fortfarande öppnas inifrån.



Manuell låsning av dörr. Ej att förväxlas med Barnsäkerhetsspärr (s. 164).

- Använd fjärnnyckelns löstaggbara nyckel- blad för att vrida vredet, se Löstaggbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 151).

- A** Dörren är spärrad mot öppning utifrån.
- B** Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

i OBS

- En dörrs vridreglage låser enbart aktu- ell dörr – inte alla dörrar samtidigt.
- En manuellt låst bakdörr med aktive- rad manuell Barnsäkerhetsspärr kan inte öppnas från vare sig utsida eller insida, se Barnsäkerhetsspärr – manu- ell aktivering (s. 164). En bakdörr låst på det viset kan bara låsas upp med fjärnnyckel eller centrallåsknapp.

Relaterad information

- Fjärnnyckel/PCC – byte av batteri (s. 153)

Låsning/upplåsning – inifrån

Samtliga dörrar och baklucka låsas eller låsas upp samtidigt med förardörrens och passage- rardörrrens* knapp för centrallåsning.

Centrallås



Centrallås.

- Tryck in knappens ena sida för att låsa – den andra sidan låser upp.

Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor* samtidigt.

Upplåsning

Från insidan kan en dörr låsas upp på två olika sätt:

- Tryck på centrallåsknappen .

Ett långt tryck öppnar även alla sidorutor* samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 161)).



- Dra i öppningshandtaget och öppna dörren – dörren låses upp och öppnas i ett moment.

Lampa i låsknapp

Centrallås finns i två varianter – lampan i förardörrens centrallåsknapp har olika betydelse beroende av variant.


Med centrallåsknapp i enbart förardörr, övriga dörrar saknar knapp:

- Tänd lampa betyder att alla dörrar är låsta.

Med centrallåsknapp i båda framdörrar och elektrisk låsknapp i vardera bakdörr:

- Tänd lampa betyder att enbart aktuell dörr är låst. När samtliga knappar lyser är alla dörrar låsta.

Låsning

- Tryck på centrallåsknappen  – alla stängda dörrar låses.

Ett långt tryck stänger även alla sidorutor och taklucka samtidigt (se även Genomvädringsfunktion (s. 161)).

Låsknapp* bakdörrar



Knappens lampa lyser när dörren är låst.

Bakdörrarnas låsknapp låser enbart respektive bakdörr.

För att låsa upp dörren:

- Dra i öppningshandtaget – dörren är upp-låst och öppnad.

Automatisk låsning

Då bilen börjar rulla låses dörrar och baklucka automatiskt.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i meny-systemet **MY CAR**. För beskrivning av meny-systemet, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 159)
- Larm (s. 166)
- Fjärrnyckel – funktioner (s. 147)

Genomvädringsfunktion

Genomvädringsfunktionen öppnar eller stänger alla sidofönster samtidigt och kan användas exempelvis för att snabbt vädra ur bilen vid varmt väder.



Centrallåsknapp

Ett långt tryck på -symbolen i centrallåsknappen **öppnar** alla sidorutor samtidigt.

Samma förfarande på -symbolen **stänger** alla sidorutor samtidigt.

Relaterad information

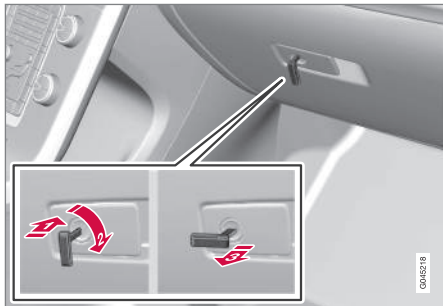
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 160)
- Fönsterhissar (s. 91)



Låsning/upplåsning – handskfack

Handskfacket (s. 136) kan endast låsas/låsas upp med fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad.

För information om nyckelblad, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 151).



För att låsa handskfacket:

- 1 Skjut in nyckelbladet i handskfackets låscylinder.
- 2 Vrid nyckelbladet 90 grader medurs. Nyckelhålet är horisontellt i låst läge.
- 3 Dra ut nyckelbladet.

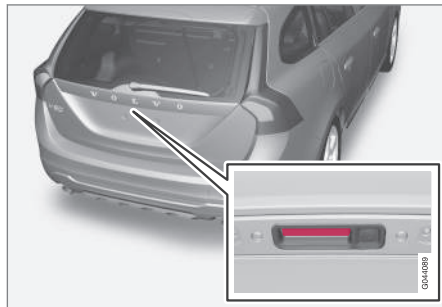
- Upplåsning sker i omvänd ordning.

För information om sekretesslåsning, se Sekretesslåsning* (s. 152).

Låsning/upplåsning – baklucka

Bakluckan kan öppnas, låsas och låsas upp på flera sätt.

Manuell öppning



Gummiplatta med elektrisk kontakt.

Bakluckan hålls stängd av ett elektriskt lås. För att öppna:

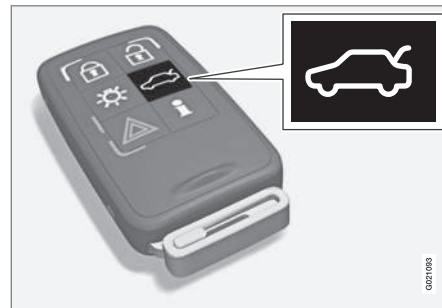
1. Tryck lätt på den breda av de två gummerade tryckplattorna under ytterhandtaget – låset frikopplas.
2. Lyft i ytterhandtaget för att öppna luckan helt.



VIKTIGT

- Minimal kraft behövs för att frigöra bakluckans lås – Tryck bara lätt på den gummerade plattan.
- Lägg inte lyftkraften på gummiplattan vid öppning av bakluckan – lyft i handtaget. För stor kraft kan skada gummiplattans elektriska kontakt.

Upplåsning med fjärrnyckel



Med fjärrnyckelns -knapp kan bakluckan ensam avlarmas* och låsas upp.

Låsindikatorn (s. 146) på instrumentpanelen slutar blinka för att visa att inte hela bilen är låst och larmets* nivå- och rörelsesensorer samt sensorerna för öppning av bakluckan kopplas bort.

Dörrarna förblir låsta och larmade.



- Bakluckan låses upp men förblir stängd – tryck lätt på den gummerade tryckplattan under ytterhandtaget och lyft luckan.

Öppnas inte luckan inom 2 minuter låses den igen och larmet återaktiveras.

Upplåsning från bilens insida




1 Upplåsning baklucka

För att låsa upp bakluckan:

- Tryck på belysningspanelens knapp. (1)
 - > Luckan låses upp och kan öppnas inom 2 minuter (om bilen är låst inifrån).

Låsning med fjärrnyckel

- Tryck på fjärrnyckelns knapp för låsning , se Fjärrnyckel – funktioner (s. 147).
 - > Låsindikatorn på instrumentpanelen börjar blinka vilket innebär att bilen är låst och larmet* har aktiverats.

Relaterad information

- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 160)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 159)

Blockerat låsläge*

Blockerat låsläge⁴ innebär att alla öppningshandtag mekaniskt frikopplas, vilket omöjliggör dörröppning från både in- och utsidan.

Blockerat låsläge aktiveras med fjärrnyckeln (s. 145) och inträder med ca 10 sekunders fördröjning efter att dörrarna har låsts.



OBS

Om en dörr öppnas inom fördröjningstiden avbryts sekvensen och larmet deaktiveras.

Bilen kan endast låsas upp med fjärrnyckeln vid Blockerat låsläge. Vänster framdörr kan även låsas upp med det löstagbara nyckelbladet (s. 150). Dessutom är det möjligt att låsa upp/öppna dörrar och baklucka på bilar utrustade med Keyless drive* genom att ta i dörrhandtag eller bakluckans handtag.



VARNING

Lämna inte kvar någon i bilen utan att först deaktivera funktionen Blockerat låsläge för att inte riskera att någon blir inlåst.



Tillfällig deaktivering



Aktiva menyval indikeras med ett kryss.

1 MY CAR

2 OK MENU

3 TUNE vridreglage

4 EXIT

Om någon vill stanna kvar i bilen och dörrarna måste låsas från utsidan, kan funktionen Blockerat låsläge tillfälligt stängas av. Det görs i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

OBS

- Tänk på att larmet aktiveras när bilen låses.
- Om någon av dörrarna öppnas inifrån, utlöses larmet.

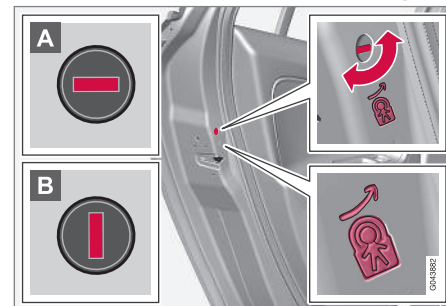
Relaterad information

- Keyless drive* – upplåsning med nyckelblad (s. 157)
- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145)

Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering

Barnsäkerhetsspärren förhindrar att barn kan öppna en baddörr inifrån.

Aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärr



Manuell barnsäkerhetsspärr. Ej att förväxlas med Manuellt dörrlås (s. 160).

Reglaget för barnsäkerhetsspärren sitter i bakkanten på baddörrarna och är endast åtkomligt när dörren är öppen.

För att aktivera/deaktivera barnsäkerhetsspärren:

- Använd fjärrnyckelns löstagbara nyckelblad (s. 150) för att vrida vredet.

A Dörren är spärrad mot öppning inifrån.

B Dörren kan öppnas både ut- och inifrån.

4 Endast i kombination med Larm.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**! VARNING**

Varje baddörr har två vridreglage – förväxla inte Barnsäkerhetsspärren med Manuellt dörrlås.

i OBS

- En dörrs vridreglage spärrar enbart aktuell dörr – inte båda baddörrar samtidigt.
- Det finns ingen manuell spärr på bilar utrustade med elektrisk Barnsäkerhetsspärr.

Relaterad information

- Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering* (s. 165)
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 160)
- Låsning/upplåsning – utifrån (s. 159)

Barnsäkerhetsspärr – elektrisk aktivering*

Barnsäkerhetsspärr med elektrisk aktivering förhindrar att barn kan öppna baddörrar eller fönster inifrån.

Aktivering

Barnsäkerhetsspärren kan aktiveras/deaktiveras vid alla nyckellägen (s. 69) högre än **0**. Aktivering/deaktivering kan göras upp till 2 minuter efter att motorn stängts av, förutsatt att ingen dörr öppnas.

För att aktivera Barnsäkerhetsspärren:



Reglagepanel förardörr.

1. Starta motorn eller välj ett nyckelläge högre än **0**.

2. Tryck på knappen i förardörrrens reglagepanel.
 - > Kombiinstrumentets informationsdisplay visar meddelande **Bakre barnlås Aktiverade** och knappens lampa lyser – spärren är aktiv.

När Barnsäkerhetsspärren är aktiv kan de bakre:

- fönstren öppnas endast med förardörrrens reglagepanel
- dörrarna inte öppnas inifrån.

Vid motoravstängning lagras aktuell inställning – är barnsäkerhetsspärren aktiverad vid motoravstängning, kommer funktionen att vara fortsatt aktiverad vid påföljande motorstart.

Relaterad information

- Barnsäkerhetsspärr – manuell aktivering (s. 164)
- Låsning/upplåsning – inifrån (s. 160)



Larm

Larmet är en anordning som varnar vid exempelvis ett inbrott i bilen.

Aktiverat larm löser ut om:

- dörr, motorhuv eller baklucka öppnas
- en rörelse detekteras i passagerarutrymmet (om det är utrustat med rörelsesensor*)
- bilen lyfts eller bogseras iväg (om den är utrustad med lutningssensor*)
- startbatteriets kabel kopplas ifrån
- sirenen kopplas bort.

Om ett fel uppstår i larmsystemet visar informationsdisplayen i kombiinstrumentet ett meddelande. Kontakta då en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

i OBS

Rörelsesensorerna utlöser larmet vid rörelser i kupén – även luftströmmar registreras. Därför kan larmet utlösas om bilen lämnas med öppet fönster eller öppen taklucka eller om kupévärmare används.

För att undvika detta: Stäng fönster/taklucka när bilen lämnas. Om bilens integrerade kupévärmare (eller en portabel elektrisk) ska användas – rikta luftström från ventilationsmunstycken så att de inte pekar uppåt i kupén. Alternativt kan reducerad larmnivå användas, se Reducerad larmnivå (s. 168).

i OBS

Försök inte själv reparera eller förändra komponenter som ingår i larmsystemet. Alla sådana försök kan påverka försäkringsvillkoren.

Aktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns låsknapp.

Deaktivera larm

- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp.

Stänga av utlöst larm

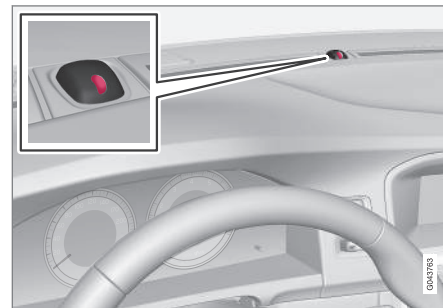
- Tryck på fjärrnyckelns upplåsningsknapp eller genom att sätt in fjärrnyckeln i startlåset.

Relaterad information

- Larmindikator (s. 166)
- Larm – automatisk återaktivering (s. 167)
- Larm – fjärrnyckeln ur funktion (s. 167)

Larmindikator

Larmindikatorn visar larmsystemets (s. 166) status.



Samma diod som låsindikatorn (s. 146).

En röd lysdiod på instrumentpanelen visar larmsystemets status:

- Dioden släckt – larmet är fränkopplat
- Dioden blinkar en gång varannan sekund – larmet är inkopplat
- Dioden blinkar snabbt efter fränkoppling av larmet (och fram till dess att fjärrnyckeln satts i startlåset och nyckelläge I nås) – larmet har varit utlöst.



Larm – automatisk återaktivering

Automatisk återaktivering av larmet (s. 166) förhindrar att bilen oavsiktligt lämnas med larmet deaktiverat.

Om bilen låsts upp med fjärrnyckeln (och larmet deaktiverats) men ingen av dörrarna eller bakluckan öppnats inom 2 minuter, återaktiveras larmet automatiskt. Samtidigt låses bilen igen.

Relaterad information

- Reducerad larmnivå (s. 168)

Larm – fjärrnyckeln ur funktion

Om larmet (s. 166) inte kan stängas av med fjärrnyckeln – om t.ex. nyckelns batteri (s. 153) är slut – kan bilen låsas upp, avlarmas och motorn startas på följande sätt:

1. Öppna förardörren med det löstagbara nyckelbladet (s. 157).
 - > Larmet löser ut, larmindikatorn (s. 166) blinkar snabbt och sirenen ljuder.



2. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.
 - > Larmet deaktiveras och larmindikatorn slocknar.
3. Starta motorn.

Larmsignaler

Vid utlöst larm (s. 166) ljuder en siren och samtliga körriktningssvisare blinkar.

- En siren ljuder under 30 sekunder eller tills larmet stängs av. Sirenen har eget batteri och fungerar oberoende av bilens startbatteri.
- Samtliga körriktningssvisare blinkar i 5 minuter eller tills larmet stängs av.



Reducerad larmnivå

Reducerad larmnivå innebär att rörelse- och lutningssensorena tillfälligt kan stängas av.

För att undvika oavsiktlig aktivering av larmet (s. 166) – om t.ex. en hund lämnas i låst bil eller vid färd med biltåg eller bilfärja – stäng tillfälligt av Rörelse- och lutningssensorer.

Tillvägagångssättet är detsamma som vid tillfällig urkoppling av Blockerat låsläge (s. 163)⁵.

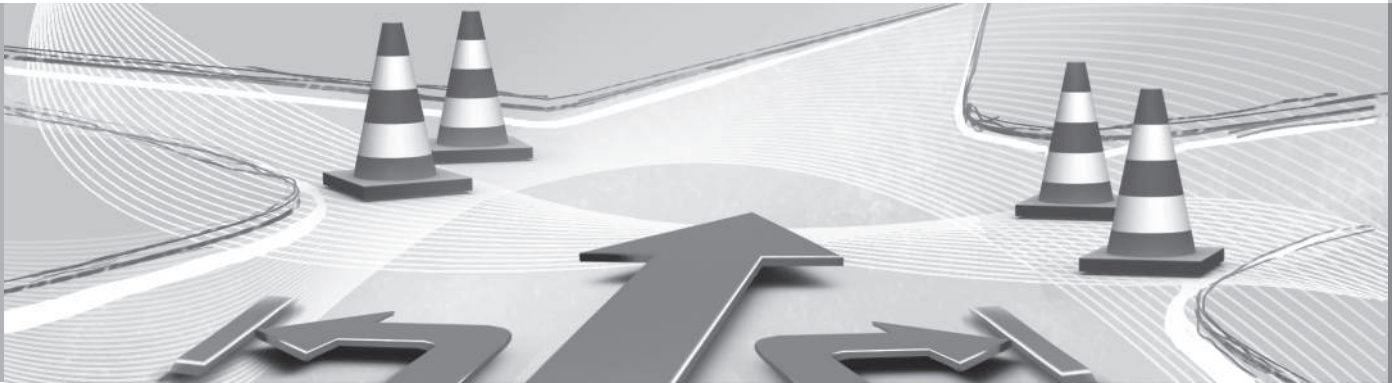
Relaterad information

- Larmindikator (s. 166)

⁵ Endast i kombination med larm.

07

FÖRARSTÖD





Aktivt chassi – Four C*

Aktivt chassi "Four-C" (Continuously Controlled Chassis Concept), reglerar stötdämparnas egenskaper så att bilens köregenskaper kan justeras. Tre inställningar finns:

Comfort, Sport och Advanced.

Comfort

Inställningen gör att bilen upplevs bekvämare på grov och ojämn vägbeläggning. Stötdämpningen är mjuk och karossens rörelse är följsam och behaglig.

Sport

Inställningen gör att bilen upplevs sportigare och rekommenderas vid mer aktiv körning. Styrresponsen är snabbare än i läge Comfort. Dämpningen är hårdare och karossen följer vägbanan för att minska krängning vid kurvtagning.

Advanced

Denna inställning rekommenderas endast på riktigt jämn och slät vägbeläggning.

Stötdämparna är optimerade för maximalt väggrepp och krängning i kurvor är ytterligare minimerad.

Handhavande



Manöverknappar.

Med mittkonsolens knappar väljs önskad chassieinställning. Den inställning som användes när motorn stängdes av, återaktiveras vid nästa motorstart. Undantaget är Advanced – den återstartas som Sport.

Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC)

Stabilitets- och dragkraftssystemet, DSTC (Dynamic Stability & Traction Control), hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Vid inbromsning kan systemets ingrepp upplevas som ett pulserande ljud. Vid gaspådrag kan bilen accelerera långsammare än förväntat.

Systemet består av följande funktioner:

- Antisladdfunktion
- Antislirfunktion
- Dragkraftsfunktion
- Motorbromskontroll – EDC
- Corner Traction Control – CTC
- Släpfordonsstabilisator* – TSA

Antisladdfunktion

Funktionen kontrollerar hjulens driv- och bromskraft individuellt för att stabilisera bilen.

Antislirfunktion

Funktionen förhindrar att drivhjulens slirar mot vägbanan under acceleration.

Dragkraftsfunktion

Funktionen är aktiv i låg fart och överför kraft från det drivhjul som slirar till det drivhjul som inte slirar.



Motorbromskontroll (EDC)

EDC (Engine Drag Control) förhindrar ofrivillig hjullåsning, t.ex. efter nedväxling eller motorbromsning vid körning på låga växlar på halt underlag.

Ofrivillig hjullåsning under körning kan bl.a. försvåra förarens möjlighet att styra bilen.

Corner Traction Control (CTC)*

CTC kompenserar för understyrning och tillåter högre acceleration i en kurva än normalt utan hjulspinn på innerhjulet, t.ex. vid en svängande motorvägspåfart för att snabbt komma upp i rådande trafiktempo.

Släpfordonsstabilisator¹

Släpfordonsstabilisatorns (s. 303) funktion är att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning. För mer information, se Körning med släpvagn (s. 297).

OBS

Funktionen deaktiveras om föraren väljer **Sport-läge**.

Relaterad information

- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – handhavande (s. 171)
- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – symboler och meddelanden (s. 172)

Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – handhavande

Stabilitets- och dragkraftssystemet (s. 170) (DSTC – Dynamic Stability & Traction Control), hjälper föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Val av nivå – Sport-läge

Stabilitets- och dragkraftssystemet är alltid aktiverat – det kan inte stängas av.

Föraren kan dock välja **Sport-läge** vilket ger möjlighet till en mer aktiv körupplevelse. Vid **Sport-läge** känner systemet av om gaspedal, ratt Rörelser och kurvtagning är mer aktiv än vid normal körning och tillåter då kontrollerad sladd med bakvagnen upp till en viss nivå innan det ingriper och stabiliserar bilen.

Om föraren avbryter en kontrollerad sladd genom att släppa gaspedalen ingriper Stabilitets- och dragkraftssystemet och stabiliserar bilen.

Med **Sport-läge** erhålls maximal dragkraft om bilen kört fast eller vid körning i löst underlag – t.ex. sand eller djup snö.

Sport-läge väljs i menysystemet MY CAR. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Sport-läget är aktivt tills föraren väljer bort det eller tills motorn stängs av – efter nästa

motorstart är Stabilitets- och dragkraftssystemet tillbaka i dess normalläge igen.

Relaterad information

- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – symboler och meddelanden (s. 172)

¹ Ingår vid installation av Volvo original dragkrok.



Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – symboler och meddelanden

hjälp föraren att undvika sladd och förbättrar bilens framkomlighet.

Stabilitets- och dragkraftssystemet (s. 170)
(DSTC – Dynamic Stability & Traction Control)

Tabell

Symbol	Meddelande	Innebörd
	DSTC Tillfälligt AV	Systemet har temporärt reducerats p.g.a. för hög temperatur på bromskivorna – Funktionen återaktiveras automatiskt när bromsarna har svalnat.
	DSTC Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> Stanna bilen på en säker plats, stäng av motorn och starta den igen. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
 och 	"Meddelande"	Ett textmeddelande finns i kombiinstrumentet (s. 59) – Läs det!
	Fast sken i 2 sek.	Systemkontroll vid motorstart.
	Blinkande sken.	Systemet ingriper.
		Sport -läge är aktiverat.

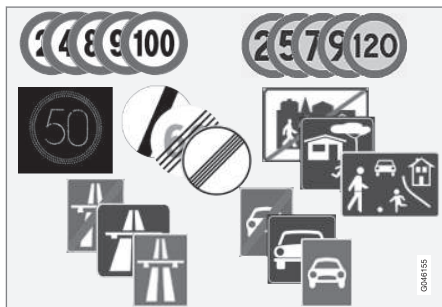
Relaterad information

- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – handhavande (s. 171)



Trafikskyltsinformation (RSI)*

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat.



Exempel på läsbara hastighetsrelaterade skyltar².

Funktionen RSI ger information om bl.a. aktuell hastighet, att en motorväg eller motortrafikled börjar/upphör samt när det råder omkörningsförbud.

I det fall både en skylt för motorväg/motortrafikled och en skylt med högsta tillåtna hastighet passerar, väljer RSI att visa skyltsymbol för högsta tillåtna hastighet.

! VARNING

RSI fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt och enligt gällande trafikregler och bestämmelser.

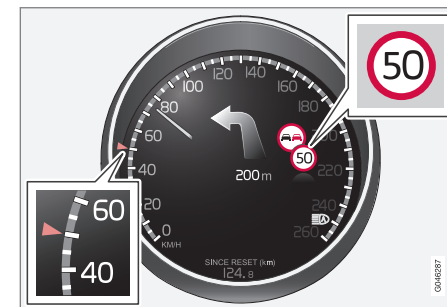
Relaterad information

- Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande (s. 173)
- Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsning (s. 175)

Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande

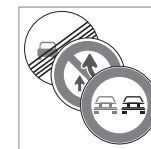
Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat.

Så här hanteras funktionen



Registrerad hastighetsinformation³.

När RSI registrerat en trafikskylt med påbjuden hastighet, visar kombiinstrumentet den skylten som en symbol.



Tillsammans med symbolen för gällande hastighetsbegränsning, kan i förekommande fall även skylt med omkörningsförbud visas.

² Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.

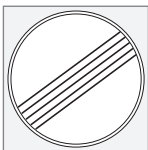
³ Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.



Begränsning eller motorväg upphör

I situationer då RSI detekterar en skylt som innebär att hastighetsbegränsning upphör – eller annan hastighetsrelaterad information, t.ex. motorväg upphör – visar kombiinstrumentet motsvarande trafikskylt i ca 10 sekunder:

Exempel på sådana skyltar är:



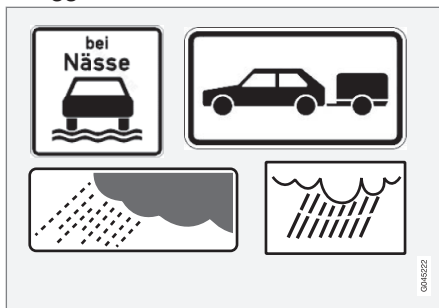
Samtliga begränsningar upphör.



Motorväg upphör.

Därefter döljs skyltinformationen tills nästa hastighetsrelaterad skylt detekteras.

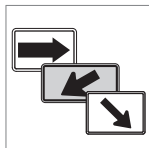
Tilläggstavlor



Exempel på tilläggstavlor³.

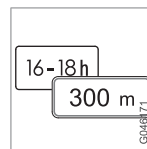
Ibland skyltas olika hastighetsbegränsningar för samma väg – en tilläggstavla anger då under vilka omständigheter hastigheterna gäller. Det kan vara särskilt olycksdrabbade vägavsnitt vid t.ex. regn och/eller dimma.

Tilläggsskylt relaterat regn visas endast om vindrutetorkarna används.



Hastighet som gäller på en avfart, anges på vissa marknader med en tilläggstavla innehållande en pil.

Hastighetsskylt kopplad till denna typ av tilläggstavla visas endast om föraren använder körriktningsvisaren.



Vissa hastigheter gäller först efter t.ex. en viss sträcka eller under en viss tid på dygnet. Föraren uppmärksammas på den omständigheten med en symbol för tilläggsskylt under symbolen med hastighet.

Visning av tilläggsinformation



En symbol för tilläggsskylt i form av en tom ram under kombiinstrumentets hastighetsymbol, betyder att RSI detekterat en tilläggstavla med kompletterande information för aktuell hastighetsbegränsning.

Inställning i MY CAR

Det finns valmöjligheter för RSI i menysystemet **MY CAR**, se MY CAR (s. 101).

³ Visade trafikskyltar i kombiinstrumentet är marknadsberoende – denna instruktions bilder visar endast några exempel.

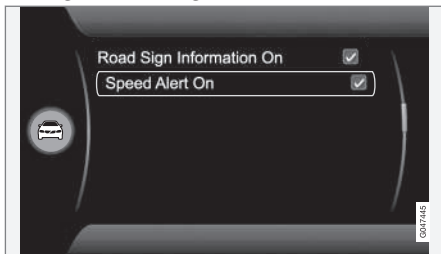


Trafikskyltsinformation På/Av



Kombiinstrumentets visning av hastighetsymboler kan stängas av. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Hastighetsvarning



Föraren kan välja att få en varning då gällande hastighetsbegränsning överträds med 5 km/h eller mer. Varningen ges i form av att symbolen med gällande högsta hastighet temporärt blinkar då hastigheten överskrids.

Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation (RSI)* (s. 173)
- Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar (s. 175)
- MY CAR (s. 101)

Trafikskyltsinformation (RSI)* – begränsningar

Funktionen Trafikskyltsinformation (RSI – Road Sign Information) hjälper föraren att komma ihåg vilka hastighetsrelaterade trafikskyltar bilen passerat. Funktionen har följande begränsningar.

RSI-funktionens kamerasensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats – läs mer om kamerasensorns begränsningar (s. 214)).

Skyltar som indirekt informerar om att hastighetsbegränsning råder, t.ex. namnskylt på stad/samhälle, registreras inte av RSI-funktionen.

Här följer några exempel på vad som kan störa funktionen:

- Blekta skyltar
- Skyltar placerade i kurva
- Vridna eller skadade skyltar
- Skymda eller dåligt placerade skyltar
- Skyltar delvis eller helt täckta med frost, snö och/eller smuts.

Relaterad information

- Trafikskyltsinformation (RSI)* (s. 173)
- Trafikskyltsinformation (RSI)* – handhavande (s. 173)

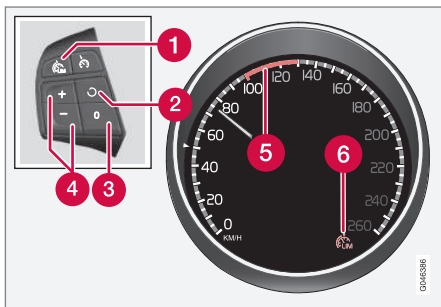
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Fartbegränsare

En *Fartbegränsare (Speed Limiter)* kan betraktas som en *omvänd farthållare* – föraren reglerar hastigheten med *gaspedalen* men förhindras av *Fartbegränsaren* att av misstag överträda en i *förväg vald/inställd hastighet*.

Översikt



Rattens knappsats och kombiinstrument.

1. **Fartbegränsare – På/Av.**
2. **Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.**
3. **Beredskapsläge.**
4. **Aktivera och justera maxhastighet.**
5. **Vald hastighet.**
6. **Fartbegränsare aktiv.**

Relaterad information

- *Fartbegränsare – komma igång* (s. 176)
- *Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge* (s. 177)
- *Fartbegränsare – larm överskriden hastighet* (s. 178)
- *Fartbegränsare – avstängning* (s. 178)

Fartbegränsare – komma igång




En *Fartbegränsare (Speed Limiter)* kan betraktas som en *omvänd farthållare* – föraren reglerar hastigheten med *gaspedalen* men förhindras av *Fartbegränsaren* att av misstag överträda en i *förväg vald/inställd hastighet*.

Sätta på och aktivera


När *Fartbegränsaren* är aktiv visas dess symbol (6) i kombination med en markering (5) vid inställd högsta hastighet i kombiinstrumentet.

Val och lagring av högsta möjliga hastighet i minnet kan göras både vid färd och stillastående.


Under färd

1. Tryck på rattknapp  för att sätta på *Fartbegränsaren*.
 - > Symbolen (6) för *Fartbegränsare* tänds på kombiinstrumentet.
2. När bilen rullar i önskad högsta möjliga hastighet: Tryck på någon av rattknapparna  eller  tills kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.
 - > *Fartbegränsaren* är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.

Vid stillastående

1. Tryck på rattknapp  för att sätta på *Fartbegränsaren*.



2. Stega med -knappen tills kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.
- > Fartbegränsaren är därefter aktiv och vald maxhastighet är lagrad i minnet.



Relaterad information

- Fartbegränsare (s. 176)
- Fartbegränsare – ändra hastighet (s. 177)
- Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 177)
- Fartbegränsare – avstängning (s. 178)
- Fartbegränsare – larm överskriden hastighet (s. 178)

Fartbegränsare – ändra hastighet

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

För att ändra lagrad hastighet:

- Justera med korta tryck på  eller  – varje tryck ger +/- 5 km/h. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

För att justera +/- 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp när kombiinstrumentet visar en markering (5) vid önskad maxhastighet.

Relaterad information


- Fartbegränsare (s. 176)
- Fartbegränsare – komma igång (s. 176)
- Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 177)
- Fartbegränsare – avstängning (s. 178)
- Fartbegränsare – larm överskriden hastighet (s. 178)


Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

En Fartbegränsare (Speed Limiter) kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av Fartbegränsaren att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att deaktivera Fartbegränsaren tillfälligt och sätta den i beredskapsläge:

- Tryck på .
 - > Kombiinstrumentets markering (5) skiftar färg från GRÖN till VIT och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten.

Fartbegränsaren återaktiveras med ett tryck på  varvid markeringen (5) skiftar färg från VIT till GRÖN och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Tillfällig deaktivering med gaspedal

Fartbegränsaren kan även sättas i beredskapsläge med gaspedalen, t.ex. för att snabbt kunna accelerera bilen ur en situation:



- Tryck ner gaspedalen helt.
 - > Kombiinstrumentet visar lagrad maxhastighet med en färgad markering (5) och föraren kan temporärt överskrida den inställda maxhastigheten – markeringen (5) skiftar under tiden färg från GRÖN till VIT.

Fartbegränsaren återaktiveras automatiskt efter att gaspedalen släppts och bilens hastighet bromsats ner under den valda/lagrade maxhastigheten – displayens markering (5) skiftar färg från VIT till GRÖN och bilens maxhastighet är åter begränsad.

Relaterad information

- [Fartbegränsare \(s. 176\)](#)
- [Fartbegränsare – komma igång \(s. 176\)](#)
- [Fartbegränsare – ändra hastighet \(s. 177\)](#)
- [Fartbegränsare – avstängning \(s. 178\)](#)
- [Fartbegränsare – larm överskriden hastighet \(s. 178\)](#)

Fartbegränsare – larm överskriden hastighet



*En **Fartbegränsare (Speed Limiter)** kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.*

Vid brant utför kan **Fartbegränsarens** motorbromseffekt vara otillräcklig och den valda maxhastigheten överskridas. Föraren uppmärksammas på detta med en akustisk signal.

Signalen är aktiv tills föraren bromsat ner farsten under den valda maxhastigheten.



OBS

Larmet aktiveras först efter 5 sekunder om hastigheten överskridits med minst 3 km/h förutsatt att ingen av knapparna  eller  har tryckts under senaste halvminuten.



Relaterad information

- [Fartbegränsare \(s. 176\)](#)
- [Fartbegränsare – ändra hastighet \(s. 177\)](#)
- [Fartbegränsare – komma igång \(s. 176\)](#)
- [Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge \(s. 177\)](#)
- [Fartbegränsare – avstängning \(s. 178\)](#)

Fartbegränsare – avstängning

*En **Fartbegränsare (Speed Limiter)** kan betraktas som en omvänd farthållare – föraren reglerar hastigheten med gaspedalen men förhindras av **Fartbegränsaren** att av misstag överträda en i förväg vald/inställd hastighet.*

För att stänga av **Fartbegränsaren**:

- Tryck på rattknapp .
 - > Kombiinstrumentets symbol för **Fartbegränsare** (6) och markering för inställd hastighet (5) slocknar. Den valda och lagrade hastigheten är därmed raderad ur minnet och kan inte återupptas med -knappen.

Föraren kan därefter med gaspedalen åter välja hastighet utan begränsning.

Relaterad information

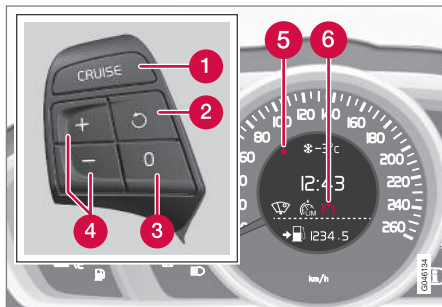
- [Fartbegränsare \(s. 176\)](#)
- [Fartbegränsare – komma igång \(s. 176\)](#)
- [Fartbegränsare – tillfällig deaktivering och beredskapsläge \(s. 177\)](#)
- [Fartbegränsare – larm överskriden hastighet \(s. 178\)](#)



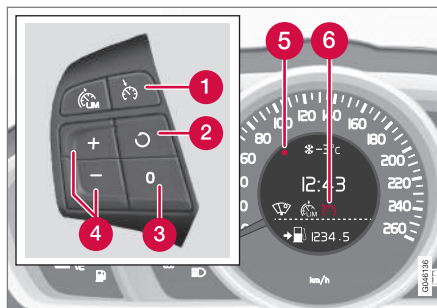
Farthållare*

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet vilket ger en mer avkopplande körupplevelse på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Översikt



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil utan *Fartbegränsare*⁴.



Rattens knappsats och kombiinstrument i bil *med* *Fartbegränsare*⁴.

- 1 Farthållare – På/Av.
- 2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 3 Beredskapsläge
- 4 Aktivera och justera hastighet.
- 5 Vald hastighet (GRÅ = Beredskapsläge).
- 6 Farthållare aktiv – VIT symbol (GRÅ = Beredskapsläge).

! VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandet och ingripa när Farthållaren inte håller lämplig hastighet och/eller lämpligt avstånd.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt.

Relaterad information

- Farthållare* – hantera hastighet (s. 180)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 180)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 181)
- Farthållare* – stänga av (s. 181)

⁴ En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.



Farthållare* – hantera hastighet

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet. Det är möjligt att aktivera, ställa in respektive ändra hastigheten.

Aktivera och ställa in hastighet

För att sätta på Farthållaren:

- Tryck på rattknapp
- > Farthållarens symbol i kombiinstrumentet skiftar från VIT till GRÅ och visar att Farthållaren är i beredskapsläge.

För att aktivera Farthållaren:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp eller .
- > Aktuell hastighet lagras i minnet och kombiinstrumentets markering (5) tänds/ blir VIT vid den valda hastigheten.

OBS

Farthållaren kan inte kopplas in vid hastigheter under 30 km/h.

Ändra hastighet

För att ändra lagrad hastighet:

- Justera med korta tryck på eller – varje tryck ger +/- 5 km/h. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

För att justera +/- 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte farthållarens inställning – bilen återgår till inställd hastighet när gaspedalen släpps.

OBS

Om någon av Farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras den och stängs av. För att kunna återaktivera Farthållaren, måste bilen stannas och motorn återstartas.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 179)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 180)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 181)
- Farthållare* – stänga av (s. 181)

Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet. Funktionen kan tillfälligt deaktiveras och försätts i beredskapsläge.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge

För att tillfälligt koppla ur Farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp
- > Kombiinstrumentets markering (5) och symbolen (6) skiftar färg från VIT till GRÅ.

Automatiskt beredskapsläge

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- hjulen tappar väggreppet
- färdbromsen används
- hastigheten sjunker under ca 30 km/h



- Kopplingspedalen hålls nertryckt en stund – några få sekunder aktiverar dock ej beredskapsläget⁵
- Växelväljaren förs till neutralläge (automatisk växellåda)
- Föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 179)
- Farthållare* – hantera hastighet (s. 180)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 181)
- Farthållare* – stänga av (s. 181)

Farthållare* – återuppta inställd hastighet

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet. Efter tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 180) är det möjligt att återuppta inställd hastighet.

För att återaktivera farthållaren ur beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp
- > Kombiinstrumentets markering (5) och symbol (6) skiftar färg från GRÅ till VIT och hastigheten sätts då till den senast lagrade.

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Relaterad information

- Farthållare* (s. 179)
- Farthållare* – hantera hastighet (s. 180)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 180)
- Farthållare* – stänga av (s. 181)

Farthållare* – stänga av

Farthållaren (CC – Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet. Här beskrivs hur den stängs av.

Farthållaren stängs av med en rattknapp (1) eller genom att stänga av motorn – den inställda hastigheten raderas ur minnet och kan inte återupptas med -knappen.

Relaterad information

- Farthållare* (s. 179)
- Farthållare* – hantera hastighet (s. 180)
- Farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge (s. 180)
- Farthållare* – återuppta inställd hastighet (s. 181)

⁵ Bilar med 4-cyl 2,0L-motor tillåter även växling.



Adaptiv farthållare – ACC*

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Den adaptiva farthållaren ger en mer avkopplande körupplevelse på långa resor på motorvägar och långa raka landsvägar i jämna trafikflöden.

Föraren ställer in önskad hastighet (s. 185) och tidsintervall (s. 186) till bilen framför. När radardektorn upptäcker ett långsammare fordon framför bilen, anpassas hastigheten automatiskt till detta. Då vägen är fri återgår bilen till vald hastighet.

Om den Adaptiva farthållaren är avstängd eller ställd i beredskapsläge (s. 187) och bilen kommer för nära ett framförvarande fordon, varnas föraren istället av funktionen Avståndsvarning (s. 196) för det korta avståndet.



VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs alla avsnitt om den Adaptiva farthållaren i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.



VIKTIGT

Underhåll av den Adaptiva farthållarens komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Automatisk växellåda

Bilar med automatisk växellåda har utökade funktioner med den Adaptiva farthållarens Köassistent (s. 188).

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)
- Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd (s. 193)

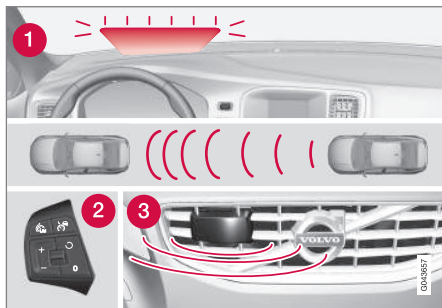
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 194)



Adaptiv farthållare* – funktion

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Den består av en farthållare och en samverkande avståndshållare.

Funktionsöversikt



Funktionsöversikt⁶.

- 1 Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig
- 2 Rattens knappsats (s. 184)
- 3 Radarsensor (s. 190)

⚠ VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

Avståndet till framförvarande fordon (s. 186) mäts huvudsakligen med en radarsensor (s. 190). Farthållaren reglerar hastigheten med gaspådrag och inbromsningar. Det är normalt att bromsarna ger ifrån sig svaga ljud när den Adaptiva farthållaren använder dem.

⚠ VARNING

Bromspedalen rör sig när farthållaren bromsar. Vila inte foten under bromspedalen för då kan den bli klämd.

Den Adaptiva farthållaren eftersträvar att följa framförvarande fordon i den egna filen på ett

av föraren inställt tidsavstånd. Om radarsensorn inte ser något framförvarande fordon kommer bilen att istället hålla Farthållarens inställda hastighet. Så sker även om framförvarande fordons hastighet överskrider Farthållarens inställda hastighet.

Den Adaptiva farthållaren strävar efter att reglera hastigheten på ett mjukt sätt. I situationer som kräver snabba inbromsningar måste föraren bromsa själv. Detta gäller vid stora hastighetsskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt. På grund av begränsningar hos radarsensorn (s. 191) kan en inbromsning komma oväntat eller utebli.

Den Adaptiva farthållaren kan aktiveras att följa ett annat fordon i hastigheter från 30 km/h⁷ upp till 200 km/h. Sjunker hastigheten under 30 km/h eller om motorvarvtalet blir för lågt, ställs farthållaren i beredskapsläge (s. 187) varvid automatisk bromsning upphör – föraren måste då ta över själv för att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Varningslampa – inbromsning av förare nödvändig

Den Adaptiva farthållaren har en bromsförmåga som motsvarar mer än 40 % av bilens bromskapacitet.

Om bilen behöver bromsas kraftigare än Farthållaren klarar och föraren inte bromsar,

⁶ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan skilja beroende av bildmodell.

⁷ Köassistenten (s. 186) (i bilar med automatisk växellåda) kan hantera intervall 0–200 km/h.



använder Farthållaren Kollisionsvarnarens (s. 206) varningslampa och varningsljud för att göra föraren uppmärksam på att ett omedelbart ingripande är nödvändigt.

OBS

Varningslampan kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus eller vid användning av solglasögon.

VARNING

Farthållaren varnar endast för fordon som radarsensorn har upptäckt. Därför kan varningen utebli eller ske med viss fördröjning. Invänta inte en varning utan bromsa när det behövs.

Branta vägar och/eller tung last

Tänk på att den Adaptiva farthållaren i första hand är avsedd att användas vid körning på plana vägbanor. Den kan ha svårigheter att hålla korrekt avstånd till framförvarande fordon vid körning i branta utförslut, med tung last eller med släpfordon – var då extra uppmärksam och beredd att bromsa.

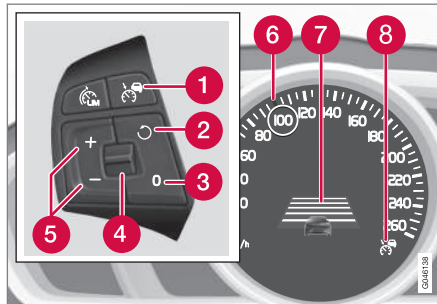
Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – stänga av (s. 188)
- Adaptiv farthållare* – köra om annat fordon (s. 188)

Adaptiv farthållare* – översikt

Handhavande av den Adaptiva farthållaren och rattens knappsats varierar beroende på om bilen är utrustad med fartbegränsare⁸ eller inte.

Adaptiv farthållare med Fartbegränsare

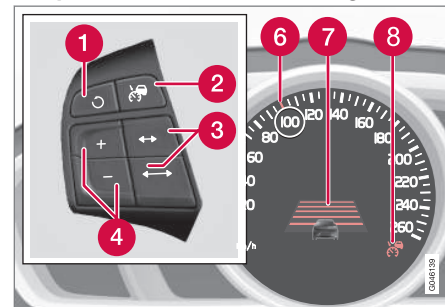


- 1 Farthållare – På/Av.
- 2 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 3 Beredskapsläge
- 4 Tidsavstånd – Öka/minska.
- 5 Aktivera och justera hastighet.
- 6 Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).

- 7 Tidsavstånd

- 8 ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

Adaptiv farthållare utan Fartbegränsare



- 1 Beredskapsläge upphör och lagrad hastighet återupptas.
- 2 Farthållare – På/Av eller Beredskapsläge.
- 3 Tidsavstånd – Öka/minska.
- 4 Aktivera och justera hastighet.
- 5 (Används ej)
- 6 Grön markering vid lagrad hastighet (VIT = beredskapsläge).
- 7 Tidsavstånd
- 8 ACC är aktiv vid GRÖN symbol (VIT = beredskapsläge).

⁸ En Volvoåterförsäljare har uppdaterad information om vad som gäller respektive marknad.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 194)

Adaptiv farthållare* – hantera hastighet

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

För att sätta på Farthållaren:

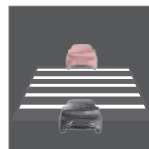
- Tryck på rattknapp – en liknande VIT symbol tänds i kombiinstrumentet (8) vilket visar att Farthållaren är i beredskapsläge (s. 187).

För att aktivera Farthållaren:

- Vid önskad hastighet – tryck på rattknapp eller .
- > Aktuell hastighet lagras i minnet, kombiinstrumentet visar ett "förstoringsglas" runt den valda hastigheten någon sekund och dess markering skiftar från VIT till GRÖN.



Då denna symbol skiftar färg från VIT till GRÖN är Farthållaren aktiv och bilen håller lagrad hastighet.



Endast då symbolen visar bild av ett annat fordon, regleras **avståndet** till framförvarande fordon av Farthållaren.



Samtidigt markeras ett hastighetsintervall:

- den högre hastigheten med GRÖN markering (6) är den förprogrammerade hastigheten
- den lägre hastigheten är den framförvarande bilens hastighet.

Ändra hastighet

För att ändra lagrad hastighet:

- Justera med korta tryck på eller – varje tryck ger +/- 5 km/h. Senast gjorda tryck lagras i minnet.

Om farten ökas med gaspedalen innan tryck på -knapp, är det bilens aktuella hastighet vid knapptrycket som lagras i Farthållaren.

För att justera +/- 1 km/h:

- Håll knappen intryckt och släpp vid önskad hastighet.



OBS

Om någon av Farthållarens knappar hålls intryckt flera minuter, blockeras den och stängs av. För att kunna återaktivera Farthållaren, måste bilen stannas och motorn återstartas.

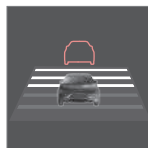
I vissa situationer går det inte att aktivera farthållaren. Då visar kombiinstrumentet (s. 194) **Farthållare Ej tillgänglig**.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)

Adaptiv farthållare* – ställa in tidsavstånd



Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i kombiinstrumentet som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar

ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

För att ställa in/ändra tidsavståndet:

- Vrid rattknappsatsens (s. 184) tumhjul (eller använd knapparna  ) för bil utan Fartbegränsare).

I låg fart, då avstånden blir korta, ökar den Adaptiva farthållaren tidsluckan något.

För att kunna följa framförvarande bil på ett mjukt och komfortabelt sätt, tillåter den Adaptiva farthållaren tidsluckan att variera påtagligt i vissa lägen.

Observera att små tidsavstånd ger föraren kort tid att reagera och agera om något oförutsett skulle inträffa i trafiken.

Samma symbol visas även när funktionen Avståndsvarning (s. 196) är aktiverad.

OBS

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Om Farthållaren inte verkar reagera vid aktivering kan orsaken vara att tidsavståndet till framförvarande bil förhindrar en hastighetsökning.

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)
- Adaptiv farthållare* – stänga av (s. 188)



Adaptiv farthållare* – tillfällig deaktivering och beredskapsläge

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Farthållaren kan tillfälligt deaktiveras och försättas i beredskapsläge.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge med Fartbegränsare

För att tillfälligt koppla ur den Adaptiva farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp



Denna symbol och lagrad hastighetsmarkering skiftar då färg från GRÖN till VIT.

Tillfällig deaktivering – beredskapsläge utan Fartbegränsare

För att tillfälligt koppla ur den Adaptiva farthållaren och ställa den i beredskapsläge:

- Tryck på rattknapp

Beredskapsläge p.g.a. föraringrepp

Farthållaren kopplas tillfälligt ur och ställs i beredskapsläge om:

- färdbromsen används
- kopplingspedalen är nertryckt längre än 1 minut⁹

- växelväljaren förs till **N**-läge (automatisk växellåda)
- föraren håller en högre hastighet än den inställda längre än 1 minut.

Föraren måste därefter själv reglera hastigheten.

En tillfällig fartökning med gaspedalen, t.ex. vid en omkörning, påverkar inte Farthållarens inställning – bilen återgår till senast lagrad hastighet när gaspedalen släpps.

Automatiskt beredskapsläge

Den Adaptiva farthållaren är beroende av andra system, t.ex. DSTC (Stabilitets- och dragkraftssystem) (s. 170). Om något av dessa system slutar fungera stängs Farthållaren av automatiskt.

Vid automatisk deaktivering ljuder en signal och meddelandet **Farthållare Urkopplad** visas i kombiinstrumentet. Föraren måste då ingripa och själv anpassa hastighet och avstånd till framförvarande fordon.

En automatisk deaktivering kan bero på att:

- föraren öppnar dörren
- föraren tar av sig bältet
- motorvarvtalet är för lågt/högt
- hastigheten sjunkit under 30 km/h¹⁰
- hjulen tappar väggreppet

- bromstemperaturen är hög
- radarsensorn är täckt av t.ex. blöt snö eller kraftigt regn (radarvågorna blockeras).

Återuppta inställd hastighet

Adaptiv farthållare i beredskapsläge återaktiveras med ett tryck på rattknapp

OBS

En markant hastighetsökning kan följa efter att hastigheten återupptagits med .

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)

⁹ Att frikoppla och välja högre eller lägre växel medför inget beredskapsläge.

¹⁰ Gäller inte bil med Köassistent – den klarar ända ner till stillastående.



Adaptiv farthållare* – köra om annat fordon

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Då bilen följer ett annat fordon och föraren markerar en förestående omkörning med körriktningsvisaren¹¹, hjälper den Adaptiva farthållaren till genom att kortvarigt accelerera bilen mot framförvarande fordon.

Funktionen är aktiv i hastigheter över 70 km/h.

VARNING

Var uppmärksam på att denna funktion kan aktiveras vid fler situationer förutom vid omkörning, t.ex. då körriktningsvisare används för att markera filbyte eller avfart till annan väg – bilen kommer då att kortvarigt accelerera.



Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)



Adaptiv farthållare* – stänga av

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Knappsats med Fartbegränsare

Den Adaptiva farthållaren stängs av med rattknapp  i rattens knappsats (s. 184). Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

Knappsats utan Fartbegränsare

Med ett kort tryck på rattknapp  ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge (s. 187). Med ytterligare ett kort trycks stängs den av. Den inställda hastigheten raderas och kan inte återupptas med -knappen.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 194)

Adaptiv farthållare* – köassistent

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Köassistenten ger den Adaptiva farthållaren utökad funktionalitet även i hastigheter under 30 km/h..

I bil med automatisk växellåda är den Adaptiva farthållaren kompletterad med funktionen Köassistent (även kallad "Queue Assist").

Köassistenten har följande funktioner:

- Utökad hastighetsintervall – även under 30 km/h och stillastående
- Målbyte
- Automatisk bromsning upphör vid stillastående
- Automatisk aktivering parkeringsbroms.

Observera att minsta programmerbara hastighet för den Adaptiva farthållaren är 30 km/h – även om den klarar att följa ett annat fordon ner till stillastående, kan en lägre hastighet **inte** väljas.

¹¹ Endast vid vänsterblink i vänsterstyrd bil, respektive blink åt höger i högerstyrd bil.



Utökat hastighetsintervall

i OBS


För att kunna aktivera farthållaren måste förardörren vara stängd och föraren ha säkerhetsbältet påtaget.

Med automatisk växellåda kan den Adaptiva farthållaren följa ett annat fordon inom intervallet 0–200 km/h.

i OBS

För att kunna aktivera farthållaren under 30 km/h krävs ett framförvarande fordon inom rimligt avstånd.

Vid korta stopp i samband med krypkörning i långsam trafik eller vid trafikljus återupptas körningen automatiskt om stoppen inte överstiger ca 3 sekunder – tar det längre tid innan framförvarande bil börjar rulla igen, ställs den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge med automatisk bromsning. Föraren måste sedan återaktivera den på ett av följande sätt:

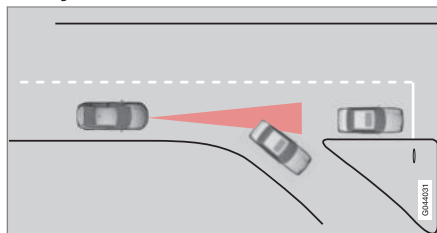
- Tryck på rattknapp .
- eller
- Tryck ner gaspedalen.
- > Därefter kommer Farthållaren att återuppta följandet av framförvarande fordon.

i OBS

Köassistenten kan hålla bilen stillastående i högst 4 minuter – därefter ansätts parkeringsbromsen och Farthållaren kopplas ur.

- Innan Farthållaren kan återaktiveras måste föraren lossa parkeringsbromsen.

Målbyte



Om framförvarande målfordon hastigt viker av kan stillastående trafik finnas framför.

När den Adaptiva farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **under** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer Farthållaren att bromsa för det stillastående fordonet.

! VARNING

När farthållaren följer ett annat fordon i hastigheter **över** 30 km/h och byter mål från ett rörligt till ett stillastående fordon, kommer farthållaren att ignorera det stillastående fordonet och istället välja den lagrade hastigheten.

- Föraren måste själv ingripa och bromsa.

Automatiskt beredskapsläge vid målbyte

Den Adaptiva farthållaren kopplas ur och ställs i beredskapsläge:

- då hastigheten understiger 5 km/h och Farthållaren är osäker på om målobjektet är ett stillastående fordon eller något annat objekt, t.ex. ett farthinder.
- då hastigheten understiger 5 km/h och framförvarande fordon viker av så Farthållaren inte längre har ett fordon att följa.

Upphörande av automatisk bromsning vid stillastående

I vissa situationer avbryter Köassistenten automatisk bromsning vid stillastående. Det innebär att bromsarna släpper och bilen kan börja rulla – föraren måste därför ingripa och själv bromsa för att hålla bilen.

Köassistenten släpper färdbronsen och ställer den Adaptiva farthållaren i beredskapsläge i följande situationer:



- föraren sätter foten på bromspedalen
- parkeringsbromsen ansätts
- växelväljaren förs till **P**-, **N**- eller **R**-läge
- föraren ställer Farthållaren i beredskapsläge.

Automatisk aktivering parkeringsbroms

I vissa situationer ansätter Köassistenten parkeringsbromsen för att hålla bilen fortsatt stilla.

Det sker om:

- föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet
- DSTC ändras från **Normal**- till **Sport**-läge
- Köassistenten hållit bilen stilla längre än 4 minuter
- motorn stängs av
- bromsarna överhettats.

Relaterad information




- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)

Adaptiv farthållare* – skifta farthållarfunktionalitet

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Skifta från ACC till CC

Med en knapptryckning kan den Adaptiva delen (avståndshållaren) i Farthållaren deaktiveras varvid bilen endast följer den satta hastigheten.


- Gör ett **långt** tryck på rattknapp  – kombiinstrumentets symbol skiftar från  till .
- > Därmed är standardfarthållaren (s. 179) CC (Cruise Control) aktiverad.



VARNING

Bilen bromsar inte längre automatiskt efter skifte från ACC till CC – den följer endast satt hastighet.

Skifta tillbaka från CC till ACC

Stäng av farthållaren med 1–2 tryck på  enligt avstängningsinstruktionen (s. 188). Nästa gång systemet sätts på, är det den Adaptiva farthållaren som aktiveras.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)

Radarsensor

Radarsensorns uppgift är att upptäcka bilar eller större fordon i samma köriktning, i samma körfält.

Radarsensorn används av följande funktioner:

- Adaptiv farthållare*
- Kollisionsvarnare med auto-broms och fotgångarskydd*
- Avståndsvarning*

Relaterad information

- Radarsensor – begränsningar (s. 191)
- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Kollisionsvarnare* (s. 206)
- Avståndsvarning* (s. 196)



Radarsensor – begränsningar

En radarsensor (s. 190) har vissa begränsningar bland annat på grund av sitt begränsade synfält.

Radarsensorns förmåga att upptäcka ett framförvarande fordon minskas kraftigt:

- om radarsensorn blir blockerad och inte kan upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask eller andra föremål har samlats framför radarsensorn.

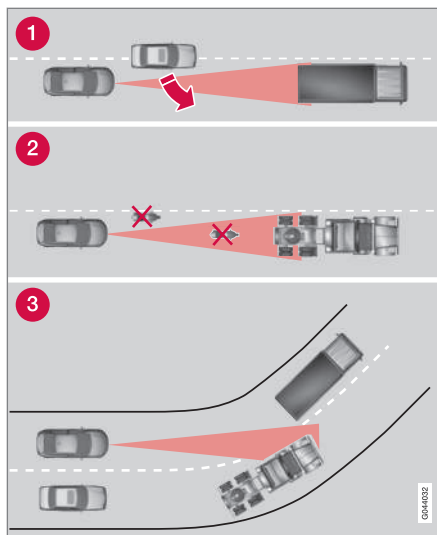
i OBS

Håll ren ytan framför radarsensorn – se underrubriken "Underhåll" (s. 211).

- om framförvarande fordonets hastighet skiljer sig mycket från den egna hastigheten.

Synfält

Radarsensorn har ett begränsat synfält. I vissa situationer upptäcks inte ett annat fordon eller upptäckten sker senare än förväntat.



ACC:ns synfält.

- 1 Radarsensorn kan ibland upptäcka fordon sent på korta avstånd, t.ex. ett fordon som kör in mellan eget och framförvarande fordon.
- 2 Små fordon, exempelvis motorcyklar, eller fordon som inte kör mitt i filen kan förbli oupptäckta.
- 3 I kurvor kan radarsensorn upptäcka fel fordon eller tappa ett upptäckt fordon ur sikte.

! VARNING

Föraren måste alltid vara observant på trafikförhållandena och ingripa när den Adaptiva farthållaren inte håller lämplig hastighet eller lämpligt avstånd.

Den Adaptiva farthållaren kan inte hantera alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Läs alla avsnitt om den Adaptiva farthållaren i ägarmanualen för att ta del av dess begränsningar, vilka föraren ska vara medveten om innan den används.

Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls, även när den Adaptiva farthållaren används.

! VARNING

Tillbehör eller andra föremål som t.ex. extraljus får inte monteras framför grillen.



VARNING

Den Adaptiva farthållaren är inte ett kollisionsundvikande system. Föraren måste ingripa om systemet inte upptäcker ett framförvarande fordon.

Den Adaptiva farthållaren bromsar inte för människor eller djur och inte för små fordon, t.ex. cyklar och motorcyklar. Inte heller för mötande, långsamtgående eller stillastående fordon och föremål.

Använd inte den Adaptiva farthållaren vid exempelvis stadstrafik, tät trafik, korsningar, halka, mycket vatten eller slask på vägbanan, kraftigt regn/snöfall, dålig sikt, kurviga vägar eller av- och påfarter.

VIKTIGT

Vid synlig skada på bilens grill eller vid misstanke om att radarsensorn kan vara skadad:

- Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Funktionen kan helt eller delvis utebli – alternativt fungera felaktigt – om grillen, radarsensorn eller dess konsol är skadad eller har lossnat.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Kollisionsvarnare* (s. 206)
- Avståndsvarning* (s. 196)



Adaptiv farthållare* – felsökning och åtgärd

Den Adaptiva farthållaren (s. 182) (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Om kombiinstrumentet visar meddelandet **Radarn blockerad** Se handbok innebär det

att radarsignalerna från radarsensorn (s. 190) blockeras och att fordon framför bilen inte kan upptäckas.

Det innebär att – förutom Adaptiv farthållare – Avståndsvarning (s. 196) och Kollisionsvarnare (s. 206) med auto-broms inte heller fungerar.

I följande tabell visas exempel på möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd:

Orsak	Åtgärd
Radarytan i grillen är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren radarytan i grillen från smuts, is och snö.
Kraftigt regn eller snö blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid kraftig nederbörd.
Vatten eller snö från vägbanan virvlar upp och blockerar radarsignalerna.	Ingen åtgärd. Ibland fungerar inte radarn vid mycket blöt eller snöig väg-bana.
Radarytan är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för radarn att upptäcka att den inte längre är blockerad.

Relaterad information

- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)
- Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden (s. 194)



Adaptiv farthållare* – symboler och meddelanden

Den Adaptiva farthållaren (ACC – Adaptive Cruise Control) hjälper föraren att hålla en

jämn hastighet och ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Ibland kan den Adaptiva farthållaren visa en symbol och/eller ett text-

meddelande. Här är några exempel – följ i förekommande fall given rekommendation:

Symbol	Meddelande	Innebörd
	Symbolen är GRÖN	Bilen håller lagrad hastighet.
	Symbolen är VIT	Den Adaptiva farthållaren är satt i beredskapsläge.
		Standardfarthållare är manuellt vald.
	DSTC Normal för ink. av farthåll	Adaptiva farthållaren går inte att aktivera förrän Stabilitets- och dragkraftsfunktionen (DSTC) (s. 170) har satts i Normalläge.
	Farthållare Urkopplad	Adaptiva farthållaren har stängts av – föraren måste själv reglera hastigheten.
	Farthållare Ej tillgänglig	Adaptiva farthållaren kan inte aktiveras. Detta kan bland annat bero på att: <ul style="list-style-type: none"> • bromstemperaturen är hög • radarsensorn är blockerad av t.ex. blöt snö eller regn.
	Radarn blockerad Se handbok	Adaptiva farthållaren är tillfälligt ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Föraren kan då välja att skifta till (s. 190) ordinarie Farthållare (CC) – ett textmeddelande informerar om lämpliga alternativ. Läs om radarsensorns begränsningar (s. 191).



Symbol	Meddelande	Innebörd
	Farthållare Serv. erfordras	<p>Adaptiva farthållaren är ur funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	<p>Bromsa för att hålla + akustiskt larm (Endast med Köassistent)</p>	<p>Bilen står stilla och Farthållaren kommer att släppa färdbromsen för att låta parkeringsbromsen ta över och hålla bilen, men ett fel på parkeringsbromsen gör att bilen strax kommer att börja rulla.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Föraren måste bromsa själv. Meddelandet kvarstår och larmet ljuder tills föraren trampar på bromspedalen eller använder gaspedalen.
	<p>Under 30 km/h Endast följande (Endast med Köassistent)</p>	<p>Visas vid försök att aktivera Farthållaren vid hastighet under 30 km/h utan ett framförvarande fordon inom aktiveringsavstånd (ca 30 meter).</p>

Relaterad information

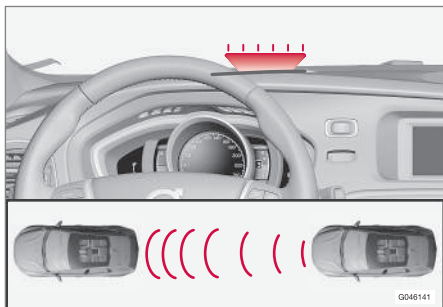
- Adaptiv farthållare – ACC* (s. 182)
- Adaptiv farthållare* – översikt (s. 184)
- Adaptiv farthållare* – funktion (s. 183)



Avståndsvarning*

Avståndsvarning (*Distance Alert*) är en funktion som informerar föraren om tidsavståndet till framförvarande fordon.

Avståndsvarningen är aktiv i hastigheter över 30 km/h och reagerar endast för fordon som kör framför det egna fordonet, i samma riktning. För mötande, långsamtgående eller stillastående fordon ges ingen avståndsinformation.



Orange varningsljus¹².

En orange varningslampa i vindrutan lyser med fast sken om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det inställda tidsavståndet.

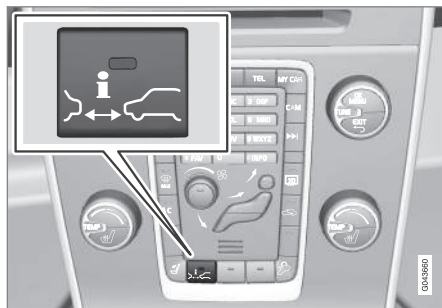
i OBS

Avståndsvarning är deaktiverad under tiden Adaptiv farthållare är aktiv.

! VARNING

Avståndsvarningen reagerar endast om avståndet till framförvarande fordon är kortare än det förinställda värdet – det egna fordonets hastighet påverkas inte.

Handhavande

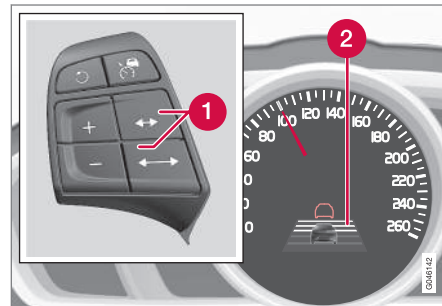


Tryck på knappen i mittkonsolen för att sätta på eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonso-

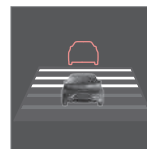
len – då hanteras funktionen i bilens menysystem **MY CAR**, se MY CAR (s. 101).

Ställa in tidsavstånd



Reglage och symbol för tidsavstånd.

- 1** Tidsavstånd – Öka/minska.
- 2** Tidsavstånd – På.



Olika tidsavstånd till framförvarande fordon kan väljas och visas i kombiinstrumentet som 1–5 stycken horisontella streck – ju fler streck desto längre tidsavstånd. Ett streck motsvarar

ca 1 sekund till framförvarande fordon, 5 streck ca 3 sekunder.

Samma symbol visas även när Adaptiv farthållare är aktiverad.

¹² OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.

**i OBS**

Ju högre hastighet desto längre blir avståndet i meter räknat, för ett givet tidsavstånd.

Det inställda tidsavståndet används även av funktionen Adaptiv farthållare (s. 183).

Använd endast tidsavstånd som är tillåtna enligt lokala trafikbestämmelser.

Relaterad information

- Avståndsvarning* – begränsningar (s. 197)

Avståndsvarning* – begränsningar

Avståndsvarning (Distance Alert) är en funktion som informerar föraren om avståndet till framförvarande fordon. Funktionen använder samma radarsensor som den Adaptiva farthållaren (s. 182) och Kollisionsvarnare med auto-broms (s. 206), har vissa begränsningar.

i OBS

Starkt solsken, reflexer eller kraftiga ljusvariationer samt användning av solglasögon kan göra att varningsljuset i vindrutan inte syns.

Dåligt väder eller kurviga vägar kan påverka radarsensorns möjligheter att upptäcka framförvarande fordon.

Även fordonens storlek kan påverka förmågan att upptäcka, t.ex. motorcyklar. Detta kan innebära att varningslampan tänds på kortare avstånd än det inställda eller att varningen tillfälligt uteblir.

Mycket höga hastigheter kan också orsaka att lampan tänds på kortare avstånd än det inställda p.g.a. begränsningar i sensorns räckvidd.

För ytterligare information om radarsensorns begränsningar, se Radarsensor – begränsningar (s. 191) och (s. 212).

Relaterad information



- Avståndsvarning* (s. 196)
- Avståndsvarning* – symboler och meddelanden (s. 198)



Avståndsvarning* – symboler och meddelanden

Avståndsvarning (Distance Alert) är en funktion som informerar föraren om tidsavståndet

till framförvarande fordon. Funktionen har vissa begränsningar.

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	Avståndsvarning är tillfälligt ur funktion. Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon t.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn. Läs om radarsensorns begränsningar (s. 191).
	Krockvarning Serv. erfordras	Avståndsvarning samt Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion. Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

Relaterad information

- Avståndsvarning* (s. 196)
- Avståndsvarning* – begränsningar (s. 197)



City Safety™

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med uppmärksamhet kan leda till en incident.

Funktionen City Safety™ är aktiv i hastigheter under 50 km/h och hjälper föraren genom att bromsa bilen automatiskt vid överhängande risk för kollision med framförvarande fordon, om föraren inte själv reagerar i tid genom att bromsa och/eller styra undan.

City Safety™ aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

City Safety™ är konstruerat för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

City Safety™ ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på och låter City Safety™ bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Förare eller passagerare märker normalt av City Safety™ bara om en situation uppkommer som är mycket nära en kollision.

Är bilen även utrustad med Kollisionsvarnare med auto-broms (s. 206)* kompletterar dessa båda system varandra.

! VIKTIGT

Underhåll och byte av komponenter i City Safety™ får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

! VARNING

City Safety™ fungerar inte i alla kör situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

City Safety™ reagerar inte på fordon som kör i en annan riktning än det egna fordonet, för små fordon och motorcyklar eller för människor och djur.

City Safety™ kan förhindra kollision vid en hastighetsskillnad lägre än 15 km/h – vid högre hastighetsskillnad kan kollisionshastigheten endast reduceras. För full bromsverkan måste föraren trampa på bromspedalen.

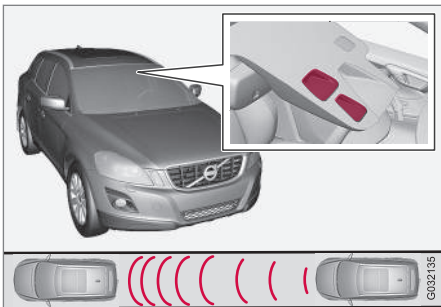
Invänta aldrig att City Safety™ ska ingripa. Föraren är alltid ansvarig för att rätt avstånd och hastighet hålls.

Relaterad information

- City Safety™ – begränsningar (s. 201)
- City Safety™ – funktion (s. 199)
- City Safety™ – handhavande (s. 200)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 203)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 205)

City Safety™ – funktion

City Safety™ läser av trafiken framför bilen med en lasersensor monterad i vindrutans överkant. Vid överhängande risk för kollision kommer City Safety™ att automatiskt bromsa bilen, vilket kan upplevas som en kraftig inbromsning.



Lasersensorns sändar- och mottagarfönster¹³.

Om hastighetsskillnaden är 4–15 km/h relativt den framförvarande bilen kan City Safety™ helt undvika en kollision.

City Safety™ aktiverar en kort, kraftig bromsning och stannar bilen i normalfallet precis bakom framförvarande fordon. För de flesta förare ligger detta långt utanför ett normalt körsätt och kan upplevas som obehagligt.

Är hastighetsskillnaden mellan fordonen mer än 15 km/h kan City Safety™ inte på egen hand undvika kollisionen – för full bromskraft måste föraren trampa på bromspedalen och det kan då vara möjligt att undvika en kollision, även vid hastighetsskillnader över 15 km/h.

När funktionen aktiveras och bromsar, visar kombiinstrumentet ett textmeddelande om att funktionen är/har varit aktiv.

OBS

När City Safety™ bromsar, tänds bromsljus.

Relaterad information

- City Safety™ – begränsningar (s. 201)
- City Safety™ (s. 199)
- City Safety™ – handhavande (s. 200)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 203)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 205)

City Safety™ – handhavande

City Safety™ är en funktion för att stödja föraren att undvika en kollision vid bl.a. körning i köer, där förändringar i framförvarande trafik tillsammans med uppmärksamhet kan leda till en incident.

På och Av

OBS

Funktionen City Safety™ är alltid påslagen efter att motorn startats via nyckelläge I och II (s. 70).

I vissa situationer kan det vara önskvärt att stänga av City Safety™, t.ex. där lövade grenar kan svepa över motorhuv och/eller vindruta.

Efter motorstart kan City Safety™ stängas av. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Vid nästa motorstart kommer dock funktionen att vara påslagen igen, även om systemet var avstängt när motorn stängdes av.

VARNING

Lasersensorn sänder ut laserljus även när City Safety™ är manuellt avstängd.

¹³ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.



Relaterad information

- City Safety™ (s. 199)
- City Safety™ – begränsningar (s. 201)
- City Safety™ – funktion (s. 199)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 203)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 205)
- MY CAR (s. 101)

City Safety™ – begränsningar

Sensorn i City Safety™ är konstruerad för att upptäcka bilar och andra större motorfordon framför bilen och är oberoende av om det är dag eller natt. Funktionen har emellertid ett antal begränsningar.

Sensorn har emellertid begränsningar och fungerar sämre – eller inte alls – i t.ex. kraftigt snöfall eller regn, i tät dimma eller i kraftig damm- eller snörök. Imma, smuts, is eller snö på vindrutan kan störa funktionen.

Nedhängande objekt som t. ex. flagga/vimpel för utskjutande last eller tillbehör som t.ex. extraljus och frontbågar vilka överstiger motorhuvens höjd begränsar funktionen.

Laserljuset från sensorn i City Safety™ mäter hur ljuset reflekteras. Sensorn kan inte se föremål med låg reflektionsförmåga. Fordons bakdelar reflekterar i allmänhet ljuset tillräcklig tack vare registreringskylt och bakljusreflektorer.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan för City Safety™ att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

När den egna bilen backar är City Safety™ temporärt deaktiverad.

City Safety™ aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där man närmar sig framförva-

rande bil mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

Förarens kommandon prioriteras alltid, varför City Safety™ inte ingriper i situationer där föraren på ett tydligt sätt styr eller gasar även om en kollision är oundviklig.

När City Safety™ har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när City Safety™ stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

i OBS

- Håll vindrutans yta framför lasersensorn ren avseende is, snö, och smuts (se bild på sensorns placering (s. 199)).
- Klistra eller montera ingenting på vindrutan framför lasersensorn
- Avlägsna is och snö från motorhuvens – snö- och istäcke får ej överstiga 5 cm höjd.

Felsökning och åtgärd

Om kombiinstrumentet visar meddelandet **Vindrutesensorer täckta** innebär det att lasersensorn är blockerad och inte kan upp-



täcka fordon framför bilen, vilket i sin tur innebär att City Safety™ inte fungerar.

Dock kommer inte meddelandet **Vindrutesensorer täckta** att visas för alla situationer där lasersensorn är blockerad – föraren måste därför vara noggrann med att hålla ren vindrutans yta och området framför lasersensorn.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och förslag till lämplig åtgärd.

Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför lasersensorn är smutsig eller belagd med is eller snö.	Rengör vindrutans yta framför sensorn från smuts, is och snö.
Lasersensorn synfält är blockerat.	Avlägsna det blockerande föremålet.

VIKTIGT

Om spricka, repa eller stenskott uppstår på vindrutans yta framför något av lasersensornas båda "fönster" och täcker en yta på ca 0,5 x 3,0 mm (eller större), ska en verkstad kontaktas för byte av vindrutans (se bild på sensornas placering (s. 199)) – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Utebliven åtgärd kan medföra reducerad prestanda för City Safety™.

För att inte riskera utebliven, felaktig eller reducerad funktion för City Safety™, gäller även följande:

- Volvo rekommenderar att **inte** reparera sprickor, repor eller stenskott i området framför lasersensorn – istället bör hela vindrutans bytas.
- Innan utbyte av vindruta, kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för verifiering av att rätt vindruta beställs och monteras.
- Samma typ eller av Volvo godkända vindrutetorkare ska monteras vid utbyte.

- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 205)

Relaterad information

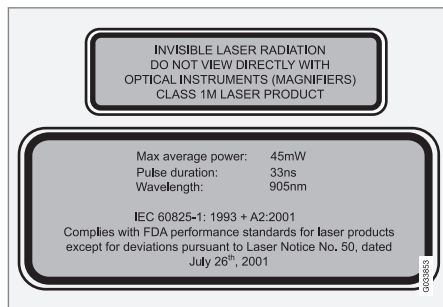
- City Safety™ (s. 199)
- City Safety™ – funktion (s. 199)
- City Safety™ – handhavande (s. 200)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 203)



City Safety™ – lasersensorn

Funktionen City Safety™ innehåller en sensor vilken sänder ut laserljus (se bild (s. 199) för sensorns placering). Kontakta en kvalificerad verkstad vid fel eller behov av service på lasersensorn – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Det är absolut nödvändigt att följa föreskrivna instruktioner vid hantering av lasersensorn.

Följande två dekaler relaterar till lasersensorn:



Bildens övre dekal beskriver laserljusets klassificering:

- Laserstrålning – Titta inte i laserstrålen med optiska instrument – Klass 1M laserprodukt.

Bildens undre dekal beskriver laserljusets fysikaliska data:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Överensstämmer med FDA:s (amerikanska livs-

medelsverket) standarder för laserprodukters utförande med undantag för avvikelser i enlighet med "Laser Notice No. 50" från den 26 juli 2001.

Strålningsdata för lasersensorn

Följande tabell preciserar lasersensorns fysikaliska data.

Maximal pulsenergi	2,64 µJ
Maximal medeluteffekt	45 mW
Puls längd	33 ns
Divergens (horisontell × vertikal)	28° × 12°

! VARNING

Om någon av instruktionerna häri inte efterföljs finns risk för ögonskador!

- Titta aldrig in i lasersensorn (vilken avger spridande osynlig laserstrålning) på ett avstånd om 100 mm eller närmare med förstörande optik av typ förstoringsglas, mikroskop, objektiv eller liknande optiska instrument.
- Test, reparation, demontering, justering och/eller byte av reservdelar på lasersensorn får enbart utföras av en kvalificerad verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
- För att undvika exponering av skadlig strålning, utför ingen omjustering eller underhåll annat än specificerat häri.
- Reparator måste följa särskilt framtagna verkstadsinformation för lasersensorn.
- Demontera inte lasersensorn (inkl. ta bort linserna). En demonterad lasersensor uppfyller laser klass 3B enligt standard IEC 60825-1. Laser klass 3B är inte ögonsäker och utgör därför en risk för skador.
- Lasersensorns kontakt måste vara urkopplad innan demontering från vindrutan.



- Lasersensorn måste vara monterad på vindrutan innan sensorns kontakt ansluts.
- Lasersensorn sänder laserljus när fjärrnyckeln är i nyckelläge II (s. 70) även vid avstängd motor.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 199)
- City Safety™ – begränsningar (s. 201)
- City Safety™ – funktion (s. 199)
- City Safety™ – handhavande (s. 200)
- City Safety™ – symboler och meddelanden (s. 205)



City Safety™ – symboler och meddelanden

I samband med att City Safety™ (s. 199) automatiskt bromsar, kan en eller flera av kombi-

strumentets symboler tändas kombinerat med att ett textmeddelande visas. Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Symbol	Meddelande	Innebörd/Åtgärd
	Bromshjälp av City Safety	City Safety™ bromsar eller har gjort en automatisk inbromsning.
	Vindrutesensorer täckta	Lasersensorn är tillfälligt ur funktion på grund av att något blockerar den. <ul style="list-style-type: none"> Ta bort föremålet som blockerar sensorn och/eller rengör vindrutan framför den. Läs om lasersensorns begränsningar (s. 201).
	City Safety Serv. erfordras	City Safety™ är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- City Safety™ (s. 199)
- City Safety™ – begränsningar (s. 201)
- City Safety™ – funktion (s. 199)
- City Safety™ – handhavande (s. 200)
- City Safety™ – lasersensorn (s. 203)



Kollisionsvarnare*

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd aktiveras i situationer där föraren egentligen borde ha börjat bromsa betydligt tidigare varför funktionen inte kommer att kunna hjälpa föraren i alla lägen.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd är konstruerad för att aktiveras så sent som möjligt för att undvika onödiga ingrepp.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd kan förhindra en kollision eller sänka kollisionshastigheten.

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd ska inte användas för att ändra förarens sätt att framföra bilen – om föraren enbart förlitar sig på Kollisionsvarnare med auto-broms och låter den bromsa, kommer en kollision att ske förr eller senare.

Två systemnivåer

Beroende av hur bilen är utrustad, kan funktionen Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd förekomma i två varianter:

Nivå 1

Föraren enbart varnas¹⁴ för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – ingen automatisk bromsning ingriper, föraren måste själv bromsa.

Nivå 2

Föraren varnas för uppdykande hinder med visuella och akustiska signaler – bilen bromsas automatiskt om föraren inte själv agerar inom rimlig tid.



VIKTIGT

Underhåll av i Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd ingående komponenter får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 207)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 212)

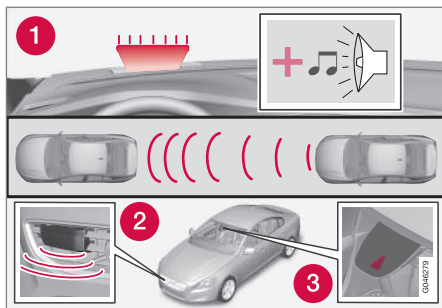
- Kollisionsvarnare* – kamerasesorns begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 216)

¹⁴ Ingen varning för cyklister med "Nivå 1".



Kollisionsvarnare* – funktion

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.



Funktionsöversikt¹⁵.

- 1 Audio-visuell varningssignal vid kollisionsrisk.
- 2 Radarsensor¹⁶
- 3 Kameran sensor

Kollisionsvarnaren med auto-broms utför tre moment i följande ordning:

1. **Kollisionsvarning**
2. **Bromsunderstöd**¹⁶

¹⁵ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

¹⁶ Endast med system Nivå 2.

3. Auto-broms¹⁶

Kollisionsvarnaren och City Safety™ (s. 199) kompletterar varandra.

1 – Kollisionsvarning

Först varnas föraren för en nära förestående kollision.

Kollisionsvarnaren upptäcker fotgängare, stillastående fordon samt fordon som kör i samma riktning framför det egna fordonet.

Vid risk för kollision med en fotgängare eller ett fordon påkallas förarens uppmärksamhet med en rödblänkande varningssignal (1) och en akustisk signal.

2 – Bromsunderstöd¹⁶

Om risken för kollision ökat ytterligare efter kollisionsvarningen, aktiveras bromsunderstödet.

Det innebär att bromssystemet förbereds för en snabb inbromsning genom att bromsarna ansätts svagt, vilket kan kännas som ett lättare ryck.

Om bromspedalen trycks ner tillräckligt fort sker inbromsningen med full bromsverkan.

Bromsunderstödet förstärker även förarens inbromsning om systemet bedömer att bromsningen inte är tillräcklig för att undvika en kollision.

3 – Auto-broms¹⁶

I sista momentet aktiveras den automatiska bromsfunktionen.

Om föraren i detta läge ännu inte har påbörjat en undanmanöver och kollisionsrisken är överhängande, träder den automatiska bromsfunktionen in – detta sker oavsett om föraren bromsar eller inte. Bromsning sker då med full bromskraft för att sänka kollisionshastigheten eller med begränsad bromskraft om det är tillräckligt för att undvika en kollision. För cyklister kan varning och fullt bromsgrepp komma mycket sent eller samtidigt.



VARNING

Kollisionsvarnaren fungerar inte i alla kör-situationer, trafik-, väder- och vägförhållanden. Kollisionsvarnaren reagerar inte på fordon eller cyklister som kör i en annan riktning än det egna fordonet eller för djur.

Varning aktiveras endast vid hög risk för kollision. Detta avsnitt "Funktion" samt avsnitt "Begränsningar" informerar om begränsningar vilka föraren ska vara medveten om innan Kollisionsvarnare med auto-broms används.

Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister är avstängda i fordonshastighet över 80 km/h.

Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklister fungerar inte i mörker och tunnlar – inte heller vid tänd gatubelysning.

Auto-bromsfunktionen kan förhindra en kollision eller reducera kollisionshastigheten. För att säkerställa full bromsverkan bör föraren alltid trampa på bromsen – även när bilen auto-bromsar.

Invänta aldrig en kollisionsvarning. Föraren ansvarar alltid för att rätt avstånd och hastighet hålls – även när Kollisionsvarnare med auto-broms används.

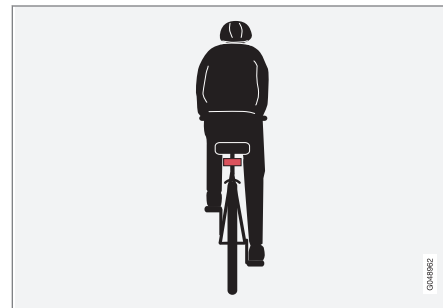
Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 206)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 210)

- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 212)
- Kollisionsvarnare* – kameransorns begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 216)

Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

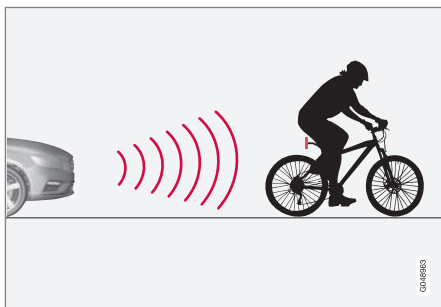


Optimalt exempel på vad systemet tolkar som cyklist – med tydlig kropps- och cykelkontur, rakt bakifrån och i bilens centrumlinje.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar en cyklist, får så entydig information om kropps- och cykelkontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja cykel, huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.



Om stora delar av cyklistens kropp eller cykel ej är synliga för funktionens kamera, kan systemet inte upptäcka en cyklist.



Funktionen "ser" endast cyklister bakifrån, som har samma färdriktning.

- För att funktionen ska kunna upptäcka en cyklist måste denne vara vuxen och sitta på en "senior-cykel".
- Cykeln måste vara utrustad med en väl synlig och godkänd¹⁷ bakåtriktad röd reflex, monterad minst 70 cm ovanför vägbanan.
- Funktionen kan bara upptäcka cyklister rakt bakifrån och som har samma färdriktning – inte snett bakifrån, inte från sidan.
- Cyklister som färdas vid vänster eller höger kant av bilens tänkta/förlängda

sidolinjer kan detekteras sent eller inte alls.

- Funktionens förmåga att upptäcka cyklister i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Funktionens förmåga att upptäcka cyklister är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.
- För optimal cykeldetektering ska funktionen City Safety™ vara aktiverad, se City Safety™ (s. 199).



VARNING

Kollisionsvarnare med auto-broms & detektering av cyklister är ett hjälpmedel.

Funktionen kan inte upptäcka:

- alla cyklister i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda cyklister.
- cyklister i klädsel som döljer kroppskonturen eller som kommer från sidan.
- cyklar som saknar bakåtriktad röd reflex.
- cyklar lastade med större föremål.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

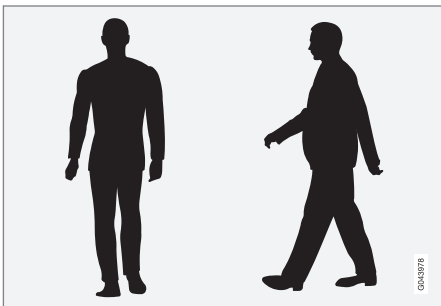
Relaterad information

- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 210)
- Kollisionsvarnare* (s. 206)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 207)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 212)
- Kollisionsvarnare* – kamerascensornas begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 216)

¹⁷ Reflexen ska uppfylla rekommendation och villkor från aktuell marknads trafikmyndighet.

Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.



Optimala exempel på vad systemet betraktar som fotgängare med tydlig kroppskontur.

För optimal prestanda av systemet krävs att den systemfunktion som identifierar fotgängare, får så entydig information om kroppskontur som möjligt – detta förutsätter möjlighet att urskilja huvud, armar, axlar, ben, över- och underkropp i kombination med ett mänskligt normalt rörelsemönster.

Om stora delar av kroppen ej är synliga för kameran kan systemet inte upptäcka en fotgängare.

- För att en fotgängare ska kunna upptäckas måste denne synas i helfigur och ha en längd av minst 80 cm.
- Systemet kan inte upptäcka en fotgängare som bär på större föremål.
- Kerasensorners förmåga att se fotgängare i skymning och gryning är begränsad – precis som för det mänskliga ögat.
- Kerasensorners förmåga att upptäcka fotgängare är avstängd vid körning i mörker och tunnlar – även vid tänd gatubelysning.



VARNING

Kollisionsvarnare med auto-broms & fotgängarskydd är ett hjälpmedel.

Funktionen kan inte upptäcka alla fotgängare i alla situationer och ser t.ex. inte delvis skymda fotgängare, personer i klädsel som döljer kroppskonturen eller fotgängare kortare än 80 cm.

- Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på korrekt sätt och med säkerhetsavstånd anpassad till hastigheten.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 212)
- Kollisionsvarnare* – kemasensorners begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 216)
- Kollisionsvarnare* (s. 206)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 207)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211)



Kollisionsvarnare* – handhavande

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförvarande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Inställningar för Kollisionsvarnaren görs från **MY CAR** via mittkonsolens bildskärm och menysystem, se MY CAR (s. 101).

Varningssignaler På och Av

Det går att välja om Kollisionvarnarens akustiska och visuella varningssignaler ska vara påslagna eller avstängda.

Vid motorstart fås automatiskt den inställning som var vald då motorn stängdes av.

OBS

Funktionerna Bromsunderstöd och Auto-broms är alltid påslagna – de kan inte stängas av.

Ljus- och ljudsignal

Efter motorstart kan både ljus- och ljudsignal stängas av. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Varningslampan (se (1) i bild (s. 207)) testas vid varje motorstart genom att kort tända varningslampans separata ljuspunkter om Kollisionsvarnarens ljus- och ljudvarning är aktiverade.

sionsvarnarens ljus- och ljudvarning är aktiverade.

Ljudsignal

Varningsljudet kan aktiveras/deaktiveras separat i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Ställa in varningsavstånd

Varningsavståndet reglerar på vilket avstånd den visuella och akustiska varningen utlöses. Varningsavståndet ställs in i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Varningsavståndet bestämmer känsligheten för systemet. Varningsavstånd **Långt** ger tidigare varning. Prova först med **Långt** och om denna inställning ger för många varningar, vilket i vissa situationer kan uppfattas som irriterande, byt då till varningsavstånd **Normalt**.

Använd varningsavstånd **Kort** endast i undantagsfall, t.ex. vid dynamisk körning.

OBS

När den Adaptiva farthållaren används kommer varningslampan och varningsljudet att användas av Farthållaren även om Kollisionsvarnaren är avstängd.

Kollisionsvarnaren varnar föraren vid risk för kollision, men funktionen kan inte förkorta förarens reaktionstid.

För att Kollisionsvarnaren skall vara effektiv, kör alltid med Avståndsvarning (s. 196) inställd på tidsavstånd 4–5.

OBS

Även om varningsavståndet har satts till **Långt** kan varningar i vissa lägen uppfattas som sena. T.ex. vid stora hastighetskillnader eller om framförvarande bil bromsar kraftigt.

VARNING

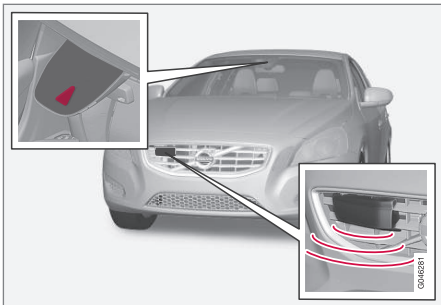
Inget automatiskt system kan garantera 100 % korrekt funktion i alla situationer. Prova därför aldrig Kollisionsvarnare med auto-broms mot människor eller fordon – det kan medföra svåra skador och livsfara.

Kontrollera inställningar

De aktuella inställningarna kan kontrolleras på mittkonsolens bildskärm. Sök med menysystemet (s. 101) **MY CAR**.



Underhåll



Kamera- och radarsensor¹⁸.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de hållas rena från smuts, is och snö och rengöras regelbundet med vatten och bilschampo.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 206)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 207)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 210)

- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 212)
- Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 216)

Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklisterna samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Funktionen har vissa begränsningar – den är t.ex. aktiv först från och med ca 4 km/h.

Kollisionsvarnarens visuella varningssignal (se (1) i bild (s. 207)) kan vara svår att upptäcka vid starkt solljus, reflexer, vid användning av solglasögon eller om föraren inte har blicken riktad rakt fram. Varningsljudet bör därför alltid vara aktiverat.

Vid halt väglag förlängs bromssträckan, vilket kan reducera förmågan att undvika kollision. I sådana situationer kommer ABS- och DSTC-systemen att ge bästa möjliga bromskraft med bibehållen stabilitet.

¹⁸ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

**OBS**

Den visuella varningssignalen kan tillfälligt sättas ur funktion vid hög kupétemperatur som orsakats av t.ex. starkt solljus. Om detta sker aktiveras varningsljudet även om det är deaktiverat i menysystemet.

- Varningar kan utebli om avståndet till framförvarande är kort eller ratt- och pedalrörelser är stora, t.ex. vid aktiv körstil.

VARNING

Varningar och bromsingrepp kan utlösas sent eller utebli om trafiksituationen eller yttre påverkan gör att radar- eller kamera-sensorn inte kan upptäcka en fotgängare eller ett framförvarande fordon eller cyklist på korrekt sätt.

Sensorsystemet har en begränsad räckvidd för fotgängare och cyklist¹⁹ – systemet kan för dessa ge effektiva varningar och bromsingrepp i fordonshastigheter upp till 50 km/h. För stillastående eller långsamgående fordon är varningar och bromsingrepp effektiva i fordonshastigheter upp till 70 km/h.

Varningar för stillastående eller långsamgående fordon kan sättas ur funktion p.g.a. mörker eller dålig sikt.

Varning och bromsingrepp för fotgängare och cyklist är avstängda vid fordonshastighet över 80 km/h.

Kollisionsvarnaren använder samma radar-sensor som den Adaptiva farthållaren (s. 182). Läs mer om radarsensorns begränsningar (s. 191).

Om varningar upplevs som för frekventa och störande kan varningsavståndet minskas (s. 211). Detta leder då till att systemet varnar i ett senare skede vilket minskar det totala antalet varningar.

Med ilagd backväxel är Kollisionsvarnare med auto-broms temporärt deaktiverad.

Kollisionsvarnare med auto-broms aktiveras inte i låga farter – under 4 km/h – varför systemet inte ingriper i situationer där det egna fordonet närmar sig framförvarande bil mycket långsamt, t.ex. vid parkering.

I situationer där föraren visar ett aktivt och medvetet körbeteende kan en kollisionsvarning senareläggas något för att minimera onödiga varningar.

När Auto-broms har förhindrat en kollision med ett stillastående föremål förblir bilen stillastående i högst 1,5 sekund. Om bilen bromsats för ett rullande framförvarande fordon, reduceras farten till samma hastighet som det framförvarande fordonet håller.

På bil med manuell växellåda stannar motorn när Auto-broms stoppat bilen om inte föraren hinner trycka ner kopplingspedalen dessförinnan.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 206)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 207)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211)

¹⁹ För cyklist kan varning och fullt bromsingrepp komma mycket sent eller samtidigt.





- Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 214)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 216)

Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Funktionen använder bilens kamerasensor vilken har vissa begränsningar.

Bilens kamerasensor används – förutom av Kollisionsvarnare med auto-broms – även av funktionerna:

- Automatisk hel-/halvljusavbländning (s. 82)
- Trafikskyltsinformation (s. 173)
- Driver Alert Control – DAC (s. 218)
- Körfältsassistent (s. 223)

OBS

Håll vindrutans yta framför kamerasensorn ren avseende is, snö, imma och smuts.

Klistra eller montera ingenting på vindrutans framför kamerasensorn, då det kan reducera eller få ett eller flera av kameran beroende system att sluta fungera.

Kamerasetorn har begränsningar liknande det mänskliga ögats, dvs. den "ser" sämre i t.ex. mörker, kraftigt snöfall eller regn och i tät dimma. Under sådana förhållanden kan

kameraberoende funktioner reduceras kraftigt eller tillfälligt deaktiveras.

Även starkt motljus, reflexer i körbanan, snö- eller isbelagd vägbanan, smutsig vägbanan eller otydliga sidomarkeringar för körfält kan kraftigt reducera funktionen när kamerasetorn används för att läsa av körbanan samt upptäcka fotgängare och andra fordon.

Kamerasetorns synfält är begränsat varför fotgängare, cyklister och fordon i vissa situationer inte kan upptäckas eller upptäckten sker senare än förväntat.

Vid mycket höga temperaturer stängs kameran tillfälligt av under ca 15 minuter efter motorstart för att skydda kamerafunktionen.

Felsökning och åtgärd

Om displayen visar meddelandet

Vindrutesensorer täckta innebär det att kamerasetorn är blockerad och inte kan upptäcka fotgängare, cyklister, fordon eller väglinjer framför bilen.

Det innebär samtidigt att – förutom Kollisionsvarning med auto-broms – inte heller funktionerna Automatisk hel-/halvljusavbländning, Trafikskyltsinformation, Driver Alert Control och Körfältsassistent kommer att ha full funktionalitet.

I följande tabell framgår möjliga orsaker till att meddelandet visas och lämplig åtgärd.



Orsak	Åtgärd
Vindrutans yta framför kameran är smutsig eller belagd med is eller snö.	Gör ren vindrutans yta framför kameran från smuts, is och snö.
Tät dimma, kraftigt regn eller snö gör att kameran inte ser tillräckligt bra.	Ingen åtgärd. Kameran fungerar inte ibland vid kraftig nederbörd.
Vindrutans yta framför kameran är rengjord men meddelandet kvarstår.	Avvakta. Det kan ta några minuter för kameran att mäta synbarheten.
Det har kommit smuts mellan vindrutans insida och kameran.	Uppsök verkstad för rengöring av vindrutan innanför kamerakåpan – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 212)
- Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden (s. 216)

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 206)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 207)
- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 210)



Kollisionsvarnare* – symboler och meddelanden

"Kollisionsvarnare med auto-broms och detektering av cyklister samt fotgängare" är

ett hjälpmedel för att assistera en förare som riskerar att köra på en fotgängare, framförande cykel eller fordon vilka är stillastående eller kör i samma riktning.

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Krockvarning AV	Kollisionsvarnaren avstängd. Visas när motorn startas. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK -knappen.
	Krockvarning Ej tillgänglig	Kollisionsvarnaren kan ej aktiveras. Visas när föraren försöker aktivera funktionen. Meddelandet slocknar efter ca 5 sekunder eller efter ett tryck på OK -knappen.
	Bromshjälpen har aktiverats	Auto-broms har varit aktiv. Meddelandet slocknar efter ett tryck på OK -knappen.
	Vindrutesensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutans. <ul style="list-style-type: none">• Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar (s. 214).



Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Radarn blockerad Se handbok	<p>Kollisionsvarnare med auto-broms är tillfälligt ur funktion.</p> <p>Radarsensorn är blockerad och kan inte upptäcka andra fordon. T.ex. vid kraftigt regn eller om snöslask har samlats framför radarsensorn.</p> <p>Läs om radarsensorns begränsningar (s. 191).</p>
	Krockvarning Serv. erfordras	<p>Kollisionsvarnare med auto-broms är helt eller delvis ur funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

Relaterad information

- Kollisionsvarnare* (s. 206)
- Kollisionsvarnare* – funktion (s. 207)
- Kollisionsvarnare* – detektering av fotgängare (s. 210)
- Kollisionsvarnare* – detektering av cyklist (s. 208)
- Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211)
- Kollisionsvarnare* – allmänna begränsningar (s. 212)
- Kollisionsvarnare* – kameranensorns begränsningar (s. 214)



Driver Alert System*

Driver Alert System är avsett att hjälpa förare som är på väg att få ett försämrat körbeteende eller är på väg att omedvetet lämna sitt körfält.

Driver Alert System består av olika funktioner, vilka kan vara påslagna samtidigt eller var för sig:

- Driver Alert Control – DAC (s. 219).
- Körfältsassistent – LDW (s. 223).
- Körfältsassistent – LKA (s. 228)

En påslagen funktion är satt i beredskapsläge och aktiveras automatiskt först då hastigheten går över 65 km/h.

Funktionen deaktiveras igen när hastigheten sjunker under 60 km/h.

Båda funktionerna använder en kamera som är beroende av att körfältet har målade sidomarkeringar på var sida.

VARNING

Driver Alert System fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt.

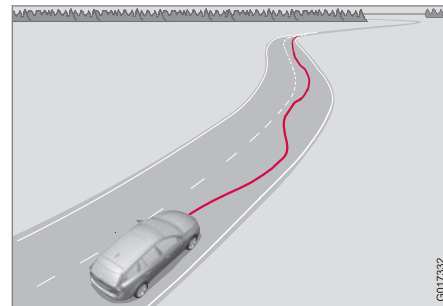
Relaterad information

- Driver Alert Control (DAC)* (s. 218)
- Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden (s. 221)
- Driver Alert Control (DAC)* – handhavande (s. 219)
- Körfältsassistent (LDW)* (s. 223)
- Körfältsassistent (LKA)* (s. 228)

Driver Alert Control (DAC)*

Funktionen DAC är avsedd att fånga förarens uppmärksamhet då denne börjar få ett vingligt körbeteende, t.ex. om föraren är distraherad eller håller på att somna.

DAC har som mål att upptäcka ett långsamt försämrat körbeteende och är i första hand ämnad att användas på större vägar. Funktionen är inte avsedd för stadstrafik.



En kamera läser av körbanans målade sidomarkeringar och jämför vägens sträckning med förarens ratt rörelser. Föraren larmas när fordonet inte följer körbanan på ett jämnt sätt.

I vissa fall kanske körbeteendet inte påverkas trots trötthet. Då kan det hända att föraren inte får någon varning. Därför är det alltid viktigt att stanna och ta en paus vid känsla av trötthet, oavsett om DAC varnat eller inte.



i OBS

Funktionen ska inte användas för att förlänga ett körpass. Planera alltid in pauser med jämna mellanrum och se till att vara utvilad.

Begränsning

I vissa fall kan systemet varna trots att förarens körbeteende inte har försämrats, t.ex:

- vid starka sidovindar
- på spårig vägbeläggning.

i OBS

Kamerasensorn har vissa begränsningar (s. 214).

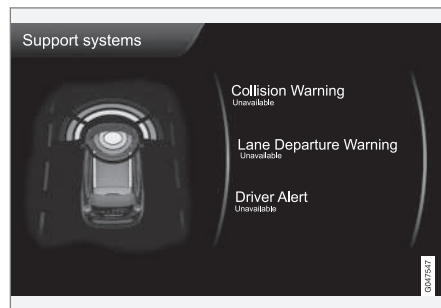
Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 218)
- Driver Alert Control (DAC)* – handhavande (s. 219)
- Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden (s. 221)

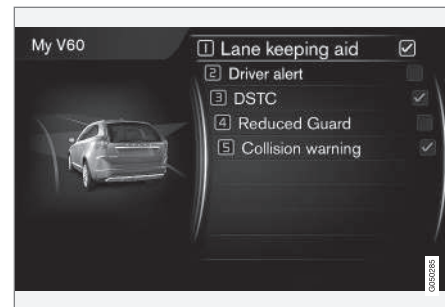
Driver Alert Control (DAC)* – handhavande

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm och dess menysystem. För information om hur menysystemet används, se MY CAR (s. 101).

Beroende på om bilen har Körfältsassistans – LDW (s. 223) eller Körfältsassistans – LKA (s. 228) kan bildskärmen visa ett av följande alternativ:



Bil med LDW kan visa detta på bildskärmen.



Bil med LKA kan visa detta på bildskärmen.

Funktionen Driver Alert kan sättas i beredskapsläge. Funktionen kan aktiveras/deaktiveras i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Driver Alert aktiveras när hastigheten överstiger 65 km/h och förblir aktiv så länge hastigheten är över 60 km/h.



Framförs fordonet vingligt larmas föraren med en ljudsignal samt textmeddelandet **Driver Alert Dags för en paus** – vidstående symbol tänds

samtidigt i kombiinstrumentet. Varningen upprepas efter en stund om inte körbeteendet förbättras.

Varningssymbolen kan släckas:

- Tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp.



VARNING

Ett larm bör tas på största allvar eftersom en sömning förare ofta inte själv observerar sitt tillstånd.

Vid larm eller känsla av trötthet; stanna bilen på ett säkert sätt snarast och vila.

Studier har visat att det är lika farligt att köra vid trötthet som under påverkan av alkohol.

Relaterad information




- Driver Alert System* (s. 218)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 218)
- Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden (s. 221)



Driver Alert Control (DAC)* – symboler och meddelanden

DAC (s. 218) kan i olika situationer visa symboler och textmeddelanden i kombiinstrumentet eller på mittkonsolens bildskärm.

Kombiinstrument

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Dags för en paus	Fordonet har framförts på ett vingligt sätt – föraren larmas med en akustisk varningssignal + text.
	Vindrutesensorer täckta	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. <ul style="list-style-type: none"> • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar (s. 214).
	Driver Alert Sys Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

Bildskärm

Sym-bol ^A	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert AV	Funktionen är avstängd.
	Driver Alert Tillgänglig	Funktionen är aktiverad.



Sym- bol ^A	Meddelande	Innebörd
	Driver Alert Standby <65 km/h	Funktionen är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Driver Alert Ej tillgänglig	Körbanan saknar tydliga sidomarkeringar eller kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kameran sensorns begränsningar (s. 214).

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 218)
- Driver Alert Control (DAC)* (s. 218)
- Driver Alert Control (DAC)* – handhavande (s. 219)



Körfältsassistans (LDW)*

Körfältsassistans är en av funktionerna i Driver Alert System – omnämns ibland även som LDW (Lane Departure Warning).

Funktionen är tänkt att användas på motorvägar och liknande större leder för att reducera risken att fordonet i vissa situationer oavsiktligt lämnar det egna körfältet.

Körfältassistans LDW eller LKA

Volvo har utvecklat två olika system för körfältassistans:

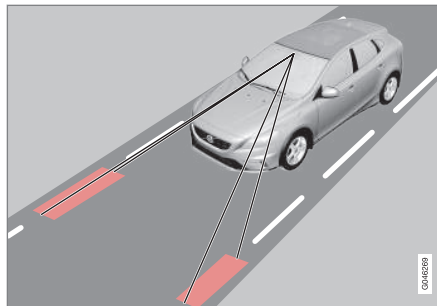
- LDW – Lane Departure Warning vilket enbart varnar föraren.
- LKA – Körfältsassistans (Lane Keeping Aid) vilket förutom att varna föraren dessutom aktivt styr bilen.

Volvo V60 kan levereras med båda varianter – marknad och motoralternativ avgör vilket av systemen bilen är utrustad med.

Vid osäkerhet huruvida bilen har LDW eller LKA:

- Öppna menysystemet **MY CAR** och sök fram **Inställningar → Förarstödsystem** – där står angivet **Lane Departure Warning** om bilen har LDW eller **Körfältsassistans** för LKA.

Princip för LDW



(Bilden är schematisk – ej modellspecifik.)

LDW består av en kamera som läser av vägens/körfältets målade sidolinjer.

Om fordonet omotiverat korsar körbanans vänstra eller högra sidolinje larmas föraren med en ljudsignal.

i OBS

Föraren varnas bara en gång vid varje tillfälle hjulen korsar en linje. Inget larm hörs alltså när bilen har en linje mellan hjulen.

Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 218)
- Körfältsassistans (LDW) – begränsningar (s. 225)
- Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224)

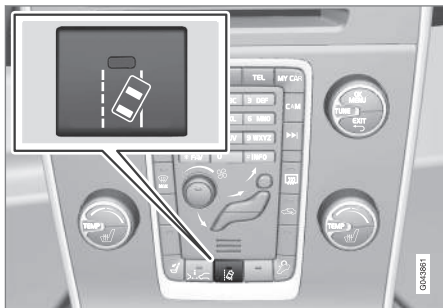
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden (s. 226)



Körfältsassistans (LDW) – funktion

Vissa inställningar kan göras för funktionen Körfältsassistans.

Av & På



LDW sätts på eller stängs av med en knapp på mittkonsolen. En lampa i knappen lyser när funktionen är påslagen.

Funktionen kompletteras i kombiinstrumentet med självförklarande grafik i olika situationer.

Personliga inställningar

Inställningar görs från mittkonsolens bildskärm via menysystemet i **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Välj bland alternativen:

- **På vid start** – Funktionen försätts i beredskapsläge varje gång motorn

startas. I annat fall fås samma värde som fanns när motorn stängdes av.

- **Ökad känslighet** – Känsligheten ökar, ett larm kommer tidigare och färre begränsningar gäller.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 223)
- Körfältsassistans (LDW) – begränsningar (s. 225)
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden (s. 226)

Körfältsassistans (LDW) – handhavande

LDW kompletteras i kombiinstrumentet med självförklarande grafik i olika situationer. Här följer några exempel:



LDW-funktionens sidolinjer (rödmarkerade i bilden).

- LDW-symbolen har VITA sidolinjer – funktionen är aktiv och detekterar/"ser" den ena sidolinjen eller båda.
- LDW-symbolen har GRÅ sidolinjer – funktionen är aktiv men ser varken vänster eller höger sidolinje.

eller

- LDW-symbolen har GRÅ sidolinjer – funktionen är i beredskapsläge på grund av att hastigheten är under 65 km/h.
- LDW-symbolen saknar sidolinjer – funktionen är deaktiverad.



Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 223)
- Körfältsassistans (LDW) – begränsningar (s. 225)
- Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden (s. 226)

Körfältsassistans (LDW) – begränsningar

Körfältsassistentens kamerasensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats.

För mer information, läs om kamerasensorns begränsningar (s. 214).



OBS

Det finns några situationer då LDW inte ger någon varning, t.ex.:

- Körriktningsvisare är påslagen
- Föraren har foten på bromspedalen²⁰
- Vid snabb nedtryckning av gaspedalen²⁰
- Vid snabba ratt rörelser²⁰
- Vid så kraftig sväng att bilen kränger.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 223)
- Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden (s. 226)

²⁰ När "Ökad känslighet" är valt ges ändå en varning, se Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224).






Körfältsassistans (LDW) – symboler och meddelanden

I situationer där LDW-funktionen uteblir kan kombiinstrumentet visa en symbol i kombina-

tion med ett förklarande meddelande – följ i förekommande fall given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Lane departure warning PÅ/Lane departure warning AV	Funktionen är påslagen/avslagen. Visas vid påslag/avslag. Texten försvinner efter 5 sekunder.
	Lane Depart. Warning Otillgänglig vid nuvarande hastighet	Funktionen är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Lane Depart. Warning Otillgänglig	Körfältet saknar tydliga sidomarkeringar eller kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kameran sensorns begränsningar (s. 214).
	Lane Depart. Warning Tillgänglig	Funktionen läser körfältets sidomarkeringar.
	Vindrutesensorer täckta	Kameran sensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutans yta. <ul style="list-style-type: none"> • Gör ren vindrutans yta framför kameran sensorn. Läs om kameran sensorns begränsningar (s. 214).
	Driver Alert Sys. Serv. erfordras	Systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

^A Symboler är schematiska – kan variera med marknad och bilmodell.

**Relaterad information**

- Körfältsassistans (LDW)* (s. 223)
- Körfältsassistans (LDW) – begränsningar (s. 225)
- Körfältsassistans (LDW) – funktion (s. 224)
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 224)



Körfältsassistans (LKA)*

Körfältsassistans är en av funktionerna i Driver Alert System – omnämns ibland även som LKA (Lane Keeping Aid).

Funktionen är tänkt att användas på motorvägar och liknande större leder för att reducera risken att fordonet i vissa situationer oavsiktligt lämnar det egna körfältet.

Körfältassistans LDW eller LKA

Volvo har utvecklat två olika system för körfältassistans:

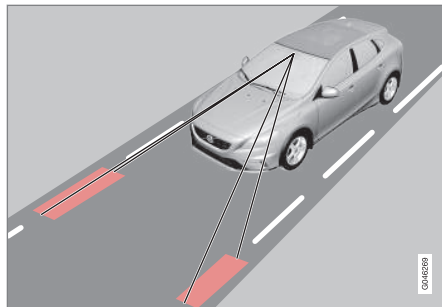
- LDW – **Lane Departure Warning** vilket enbart varnar föraren.
- LKA – **Körfältsassistans** (Lane Keeping Aid) vilket förutom att varna föraren dessutom aktivt styr bilen.

Volvo V60 kan levereras med båda varianter – marknad och motoralternativ avgör vilket av systemen bilen är utrustad med.

Vid osäkerhet huruvida bilen har LDW eller LKA:

- Öppna menysystemet **MY CAR** och sök fram **Inställningar** → **Förarstödsystem** – där står angivet **Lane Departure Warning** om bilen har LDW eller **Körfältsassistans** för LKA.

Princip för LKA



(Bilden är schematisk – ej modellspecifik.)

En kamera läser av vägens/körfältets målade sidolinjer. Om bilen är på väg att korsa en sidolinje kommer Körfältsassistenten att aktivt styra bilen tillbaka in i körfältet med ett svagt styrmoment i ratten.

Om bilen når fram till eller passerar en sidolinje, kommer Körfältsassistenten dessutom att varna föraren med pulserande vibrationer i ratten.

VARNING

LKA är endast ett förarhjälpmedel och fungerar inte i alla körsituationer, trafik-, väder- och vägförhållanden.

Föraren är alltid ansvarig för att fordonet framförs på ett säkert sätt samt att gällande lagar och trafikbestämmelser följs.

Relaterad information

- Driver Alert System* (s. 218)
- Körfältsassistans (LKA) – begränsningar (s. 231)
- Körfältsassistans (LKA) – funktion (s. 229)
- Körfältsassistans (LDW) – handhavande (s. 224)
- Körfältsassistans (LKA) – handhavande (s. 230)
- Körfältsassistans (LKA) – symboler och meddelanden (s. 232)

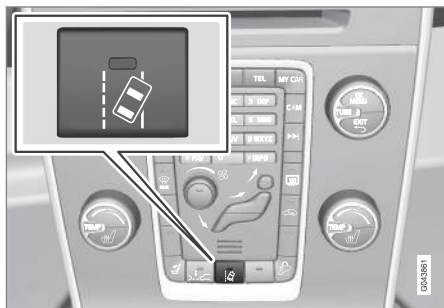


Körfältsassistans (LKA) – funktion

Vissa inställningar kan göras för funktionen Körfältsassistans.

Av & På

Körfältsassistenten är aktiv i hastighetsintervallet 65–200 km/h på vägar med väl synliga sidolinjer. På smala vägar, där körfälten är mindre än 2,6 meter mellan sidolinjerna, stängs funktionen temporärt av.



Tryck på knappen i mittkonsolen för att aktivera eller stänga av funktionen. En lysande lampa i knappen visar att funktionen är påslagen.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en Av-/På-knapp i mittkonsolen – då hanteras istället funktionen

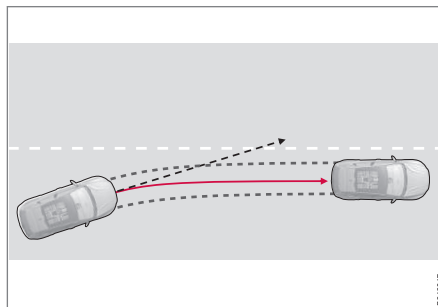
i bilens menysystem **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

I **MY CAR** kan dessutom bl.a. följande väljas:

- Varning med vibration i ratten: – **På** eller **Av**.
- Aktiv styrning: – **På** eller **Av**.
- Både Varning med vibration i ratten och Aktiv styrning: – **På** eller **Av**.

Aktiv styrning

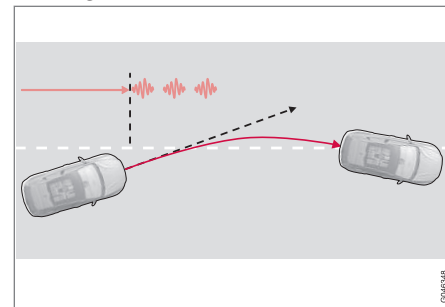
Körfältsassistenten eftersträvar att hålla bilen inom körfältets sidolinjer.



LKA ingriper och styr undan.

Om fordonet närmar sig körfältets vänstra eller högra sidolinje utan att körriktningssvisaren är aktiverad, styrs bilen tillbaka.

Varning med vibration i ratt



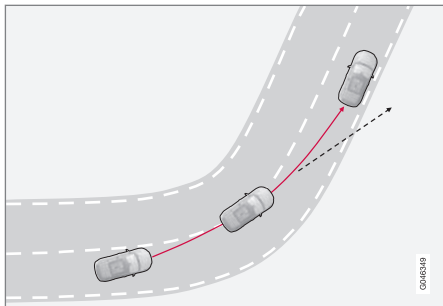
LKA styr och varnar med pulserande rattvibrationer²¹.

Om fordonet passerar en sidolinje varnar Körfältsassistenten om detta med pulserande vibrationer i ratten. Detta sker oavsett om bilen aktivt styrs tillbaka av ett pålagt styromoment eller ej.

²¹ Bilden visar 3 st pulserande vibrationer då sidolinjen passerar.



Dynamisk kurvtagning



LKA ingriper inte i skarp innerkurva.

I vissa fall tillåter Körfältsassistenten att sidolinjer korsas utan att ingripa med vare sig aktiv styrning eller varna med pulserande vibrationer i ratten. Att vid fri sikt utnyttja intelligenta körfälts för dynamisk kurvtagning, är exempel på ett sådant fall.

Relaterad information

- Körfältsassistenten (LKA)* (s. 228)
- Körfältsassistenten (LKA) – begränsningar (s. 231)
- Körfältsassistenten (LKA) – handhavande (s. 230)
- Körfältsassistenten (LKA) – symboler och meddelanden (s. 232)

Körfältsassistenten (LKA) – handhavande

Körfältsassistenten kompletteras med självförklarande grafik i olika situationer. Här följer några exempel:

i OBS

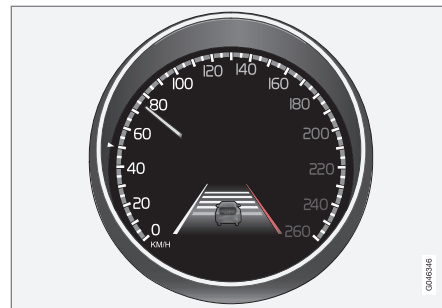
LKA är temporärt deaktiverad så länge körriktningsvisaren är påslagen.



LKA "ser" och följer sidolinjerna (rödmarkerade i bilden).

Då Körfältsassistenten är aktiv och detekterar/"ser" sidolinjerna indikeras det med att LKA-symbolen har VITA linjer.

- GRÅ sidolinje – Körfältsassistenten ser ingen linje på den sidan av bilen.



LKA ingriper på höger sida (rödmarkerad i bilden).

Körfältsassistenten ingriper och styr undan sidolinjen – det indikeras med:

- RÖD linje för aktuell sida.

Relaterad information

- Körfältsassistenten (LKA)* (s. 228)
- Körfältsassistenten (LKA) – begränsningar (s. 231)
- Körfältsassistenten (LKA) – funktion (s. 229)
- Körfältsassistenten (LKA) – symboler och meddelanden (s. 232)



Körfältsassistans (LKA) – begränsningar

Körfältsassistentens kameran sensor har begränsningar liknande det mänskliga ögats.

- För mer information, läs om kamerassensorns begränsningar (s. 214) och se Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211).

OBS

I vissa krävande situationer kan LKA ha svårt att hjälpa föraren på rätt sätt – då rekommenderas att LKA stängs av.

Exempel på sådan situation kan vara:

- vägarbeten
- vinterväglag
- dålig vägbeläggning
- mycket sportigt körsätt
- dåligt väder med reducerad sikt.

Händerna på ratten

En förutsättning för att Körfältsassistenten ska fungera är att föraren håller händerna på ratten, vilket LKA fortlöpande kontrollerar – om så inte sker, uppmanas föraren med ett textmeddelande att aktivt styra bilen.

Följer då föraren inte uppmaningen att börja styra, försätts Körfältsassistenten i beredskapsläge – funktionen kommer sedan att vara avbruten tills föraren börjar styra bilen igen.

Relaterad information

- Körfältsassistans (LKA)* (s. 228)
- Körfältsassistans (LKA) – funktion (s. 229)
- Körfältsassistans (LKA) – handhavande (s. 230)
- Körfältsassistans (LKA) – symboler och meddelanden (s. 232)





07 Förarstöd

Körfältsassistans (LKA) – symboler och meddelanden

I situationer där LKA-funktionen uteblir eller avbryts kan kombiinstrumentet visa en symbol i kombination med ett förklarande meddel-

ande – Följ i förekommande fall given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Symbol ^A	Meddelande	Innebörd
	Körfältsassistans Otilgänglig vid nuvarande hastighet	Körfältsassistenten är satt i beredskapsläge p.g.a. att hastigheten är lägre än 65 km/h.
	Körfältsassistans Otilgänglig för nuvarande filmarkeringar	Körfältet saknar tydliga sidolinjer eller kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Läs om kamerasensorns begränsningar, se Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 214) och Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211).
	Körfältsassistans Tillgänglig	Funktionen läser körfältets sidolinjer.
	Vindrutesensorer blockerade Se handbok	Kamerasensorn är tillfälligt ur funktion. Visas vid t.ex. snö, is eller smuts på vindrutan. <ul style="list-style-type: none"> • Gör ren vindrutans yta framför kamerasensorn. Läs om kamerasensorns begränsningar, se Kollisionsvarnare* – kamerasensorns begränsningar (s. 214) och Kollisionsvarnare* – handhavande (s. 211).
	Lane Keeping Aid Service erfordras	Systemet är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.
	Lane Keeping Aid Avbruten	LKA har avbrutits och är satt i beredskapsläge. LKA-symbolens linjer indikerar när funktionen är aktiv igen.

^A Tabellens symboler är schematiska – de som visas i kombiinstrumentet kan utseendemässigt avvika något.

**Relaterad information**

- Körfältsassistans (LKA)* (s. 228)
- Körfältsassistans (LKA) – begränsningar (s. 231)
- Körfältsassistans (LKA) – funktion (s. 229)
- Körfältsassistans (LKA) – handhavande (s. 230)



Parkeringshjälp*

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälpens ljudnivå kan justeras under pågående ljudsignal med mittkonsolens **VOL**-vred. Ljudnivån kan även justeras i ljudinställningsmenyn som nås med ett tryck på **SOUND** eller i bilens menysystem (s. 101) **MY CAR**²².

Parkeringshjälp finns i två varianter:

- Enbart bak
- Både fram och bak.

i OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

! VARNING

- Parkeringshjälpen kan aldrig ersätta det ansvar som föraren själv har vid parkering.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på t.ex. människor eller djur som befinner sig nära bilen.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 237)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 234)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 236)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 237)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 235)
- Parkeringshjälpkamera (s. 238)

Parkeringshjälp* – funktion

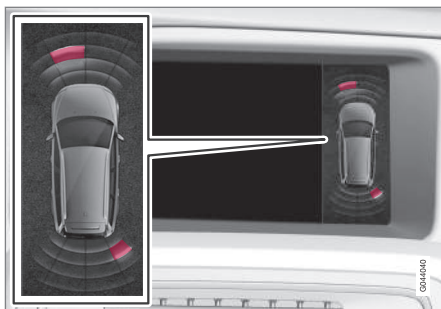
Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbrytarens lampa lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



På/Av för Parkeringshjälp och CTA*.

Om bilen är utrustad med CTA (s. 249) blinkar indikeringslamporna för BLIS (s. 247) en gång, då Parkeringshjälpen aktiveras med knappen.

²² Beroende av ljud- och mediasystem.



Bildskärmsvy – visar hinder vänster fram och höger bak.

Mittkonsolens bildskärm visar en översiktsbild med förhållandet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Markerad sektor visar vilken/vilka av de fyra sensorerna som upptäckt ett hinder. Ju närmare bilsymbolen en markerad sektorruta är, desto kortare är avståndet mellan bilen och ett upptäckt hinder.

Ju kortare avstånd till det bakom- eller framförvarande hindret, desto tätare ljuder signalen. Annat ljud från ljudanläggningen dämpas automatiskt.

Vid avstånd inom 30 cm är tonen konstant och aktiv sensors fält närmast bilen är fylld. Om upptäckt hinder finns inom avstånd för konstantton både bakom och framför bilen, ljuder tonen växelvís från högtalarna.

! VIKTIGT

Föremål som t.ex. kedjor, tunna blanka stolpar eller låga hinder kan hamna i ”signalskugga” och då tillfälligt inte uppfattas av sensorerna – den pulserande tonen kan då oväntat upphöra istället för att övergå till förväntad konstantton.

Sensorerna kan inte upptäcka höga objekt, t.ex. utstickande lastbryggor.

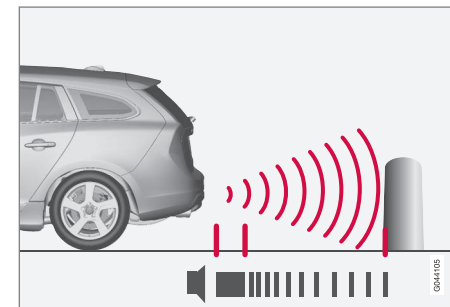
- Var i sådana här situationer extra uppmärksam och manövrera/förflytta bilen särskilt långsamt eller avbryt pågående parkeringsmanövrer – hög risk för skada på fordon eller andra föremål kan föreligga eftersom sensorerna för tillfället inte har optimal funktion.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 234)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 237)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 236)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 237)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 235)
- Parkeringshjälpkamera (s. 238)

Parkeringshjälp* – bakåt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.



Mätområdet rakt bakom bilen är ca 1,5 m. Ljudsignal för hinder bakåt kommer från en av de bakre högtalarna.

Parkeringshjälpen bakåt aktiveras när backväxeln läggs i.

Vid backning med t.ex. en släpvagn på dragkroken, stängs parkeringshjälpen bak automatiskt av – i annat fall skulle sensorerna reagera på släpvagnen.



OBS

Vid backning med t.ex. släpvagn eller cykelhållare på dragkroken – utan Volvo original släpvnagskablage – kan parkeringshjälpen behöva stängas av manuellt för att sensorerna inte ska reagera på dessa.

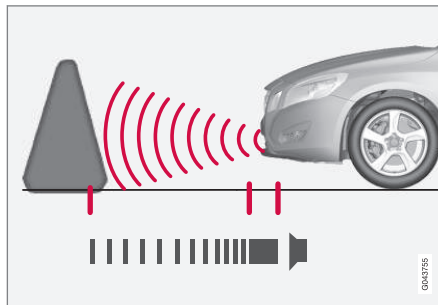
Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 234)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 237)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 234)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 236)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 237)
- Parkeringshjälpkamera (s. 238)

Parkeringshjälp* – framåt

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt vid motorstart – strömbrytarens lampa för Av/På lyser. Stängs parkeringshjälpen av med knappen, slocknar lampan.



Mätområdet rakt framför bilen är ca 0,8 m. Ljudsignal för hinder framåt kommer från en av de främre högtalarna.

Parkeringshjälpen framåt är aktiv upp till ca 10 km/h. Lampan i knappen är tänd för att indikera att systemet är påslaget. När hastigheten understiger 10 km/h aktiveras systemet igen.

OBS

Parkeringshjälpen framåt deaktiveras när parkeringsbromsen ansätts eller P-läge väljs i bil med automatisk växellåda.

VIKTIGT

Vid montering av extraljus: Tänk på att dessa inte får skymma sensorerna – extraljusen kan då uppfattas som hinder.


Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 234)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 237)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 234)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 237)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 235)
- Parkeringshjälpkamera (s. 238)



Parkeringshjälp* – felindikering

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

 Om kombiinstrumentets informationssymbol lyser med fast sken och textmeddelande **Parkeringshjälp** **Serv. erfordras** visas, är parkeringshjälpen ur funktion.

VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan parkeringshjälpssystemet ge falska varningssignaler som orsakas av externa ljudkällor som avger samma ultraljudfrekvenser som systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

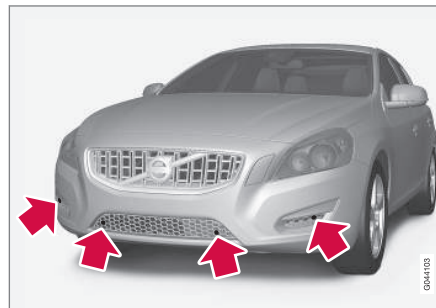
Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 234)
- Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 237)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 234)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 236)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 235)
- Parkeringshjälpkamera (s. 238)

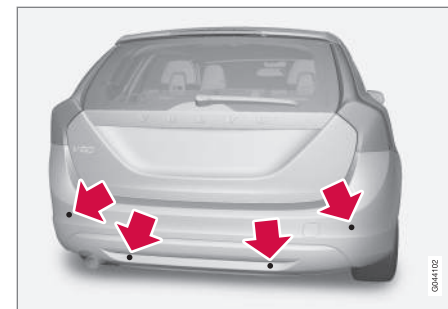
Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer

Parkeringshjälpen används som ett hjälpmedel vid parkering. En ljudsignal samt symboler på mittkonsolens bildskärm indikerar avståndet till det upptäckta hindret.

För att sensorerna ska fungera korrekt måste de rengöras regelbundet med vatten och bilshampoo.



Sensorens placering fram.



Sensorens placering bak.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan ge upphov till falska varningssignaler.

Relaterad information

- Parkeringshjälp* (s. 234)
- Parkeringshjälp* – funktion (s. 234)
- Parkeringshjälp* – framåt (s. 236)
- Parkeringshjälp* – felindikering (s. 237)
- Parkeringshjälp* – bakåt (s. 235)
- Parkeringshjälpkamera (s. 238)



Parkeringshjälpkamera

Parkeringskameran är ett hjälpsystem och aktiveras när backväxeln läggs i (kan ändras i inställningsmenyn (s. 240)).

Kamerabilden visas på mittkonsolens bildskärm.

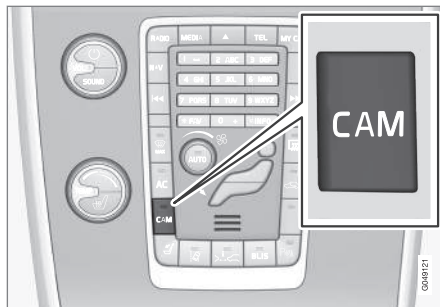
i OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.

! VARNING

- Parkeringskameran är ett hjälpmedel och kan aldrig ersätta förarens ansvar vid backning.
- Kameran har döda vinklar där hinder inte kan upptäckas.
- Var uppmärksam på människor och djur som befinner sig nära bilen.

Funktion och handhavande



CAM-knappens placering.

Kameran visar vad som finns bakom bilen och om något dyker upp från sidorna.

Kameran visar ett brett område bakom bilen samt del av stötfångaren och eventuell dragkrok.

Föremål på bildskärmen kan upplevas luta något – detta är normalt.

i OBS

Föremål på bildskärmen kan vara närmare bilen än de upplevs vara på skärmen.

Är någon annan vy aktiv tar parkeringskameran systemet automatiskt över och kamerabilden visas på skärmen.

När backväxeln läggs i visas grafiskt två hel-dragna linjer som illustrerar var bilens bakhjul

kommer att rulla med aktuellt rattutslag – detta underlättar vid fickparkering, backning i trånga utrymmen och vid påkoppling av släpvagn. Även bilens ungefärliga yttermått illustreras med två streckade linjer. Hjälpelinjerna kan stängas av i inställningsmenyn.

Är bilen även utrustad med parkeringshjälp-sensorer* visas dess information grafiskt som färgade fält för att illustrera avståndet till upptäckta hinder, se rubrik "Bilar med backsensorer" längre fram i texten.

Kameran är aktiv ca 5 sekunder efter att backväxeln lagts ur eller tills bilens hastighet överstiger 10 km/h framåt eller 35 km/h bakåt.



Kamerans placering intill öppningshandtaget.

Ljusförhållanden

Kamerabilden justeras automatiskt efter rådande ljusförhållande. Det gör att bilden

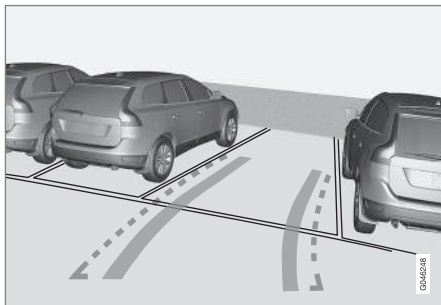


kan variera något i ljusstyrka och kvalitet. Dåliga ljusförhållanden kan resultera i en något reducerad bildkvalitet.

i OBS

Håll kameran ren från smuts, snö och is för bästa funktion. Detta är speciellt viktigt vid dåliga ljusförhållanden.

Hjälplinjer



Exempel på hur hjälplinjer kan visas för föraren.

Linjerna på skärmen projiceras som om de befann sig i markplan bakom bilen och är direkt beroende av rattutslaget, vilket gör att föraren ser den väg bilen kommer att ta – även då bilen svänger.

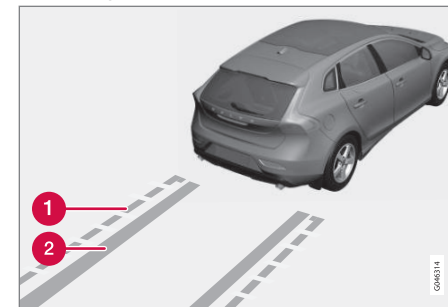
i OBS

- Vid backning med släpvagn som inte är elektriskt kopplad till bilen visar skärmens linjer den väg **bilen** kommer att ta – inte släpvaagnens.
- Skärmen visar inga linjer när en släpvagn är elektriskt kopplad till bilens elsystem.
- Parkeringskameran stängs av automatiskt vid körning med släpvagn om Volvo original släpvaagnskablage används.

! VIKTIGT

Tänk på att skärmbilden bara visar området bakom bilen – så var uppmärksam på bilens sidor och framvagn när ratten vrids vid backning.

Gränslinjer



Systemets olika linjer²³.

- 1 Gränslinje fri backnings-zon
- 2 "Hjulspår"

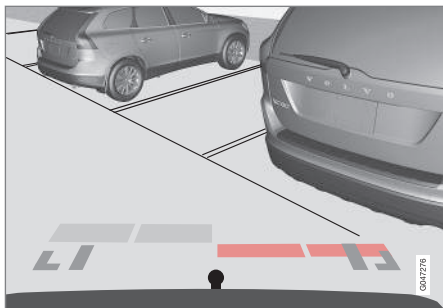
Den streckade linjen (1) ramar in en zon upp till ca 1,5 m bakåt från stötfångaren. Det är samtidigt gränsen för bilens mest utstickande detaljer, t.ex. ytterbackspeglar och hörn – även då bilen svänger.

De breda "hjulspåren" (2) mellan sidolinjerna anger var hjulen kommer att rulla och kan sträcka sig ca 3,2 m bakåt från stötfångaren om inget hinder finns i vägen.

²³ Bilden är schematisk och visar ej aktuell bilmodell på rätt sätt.



Bilar med backsensorer*



Färgade fält (4 st – en per sensor) visar avstånd.

Är bilen även utrustad med parkeringshjälp-sensorer (parkeringshjälp-sensorer (s. 234)) blir avståndsvisningen mer precis och färgade fält visar vilken/vilka av de 4 sensorerna som registrerar ett hinder.

Färg	Avstånd (meter)
Ljusgul	0,7–1,5
Gul	0,5–0,7
Orange	0,3–0,5
Röd	0–0,3

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera – inställningar (s. 240)
- Parkeringshjälpkamera – begränsningar (s. 241)
- Parkeringshjälp* (s. 234)

Parkeringshjälpkamera – inställningar

Parkeringskameran är ett hjälpsystem och aktiveras när backväxeln läggs i.

Inställningar

För att ändra inställningar för parkeringskameran:

1. Tryck på **OK/MENU** när en kameravy visas.
2. Vrid fram önskat alternativ med **OK/MENU**.
3. Tryck på **OK/MENU** och backa ut med **EXIT**.

eller

1. Tryck på **CAM**.
2. Tryck på **OK/MENU**.
3. Vrid fram önskat alternativ med **OK/MENU**.
4. Tryck på **OK/MENU** och backa ut med **EXIT**.

Övrigt

Standardinställning är att kameran aktiveras när backväxeln läggs i.

- Ett tryck på **CAM** aktiverar kameran även om inte backväxeln läggs i.
- Växla mellan normal och zoomad bild genom att vrida **TUNE** eller trycka på **CAM**.



Dragkrok

Kameran kan med fördel användas vid tillkoppling av ett släpfordon. En hjälplinje för dragkrokens tänkta "bana" mot släpfordonet kan visas på bildskärmen – precis som för "hjulspåren".

- Vid behov av precis manövrering kan dragkroken zoomas in med ett tryck på **CAM** – upprepat knapptryck skiftar till normalvy igen.

Dragkrokens hjälplinje aktiveras i menysystemet efter tryck på **OK/MENU** där val kan göras mellan visning av "hjulspår" eller dragkrokens bana – båda alternativ kan inte visas samtidigt.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera (s. 238)
- Parkeringshjälpkamera – begränsningar (s. 241)
- Parkeringshjälp* (s. 234)
- MY CAR (s. 101)

Parkeringshjälpkamera – begränsningar

Parkeringskameran är ett hjälpsystem och aktiveras när backväxeln läggs i.

i OBS

Cykelhållare eller andra tillbehör monterade bak på bilen kan skymma kamerans sikt.

Att tänka på

Var uppmärksam på att även om det ser ut som att en förhållandevis liten del av bilden är skymd kan det medföra att en relativt stor sektor är dold och hinder kan därigenom förbli oupptäckta tills de är alldeles inpå bilen.

- Håll kameran ren från smuts, is och snö.
- Rengör kameran regelbundet med ljummet vatten och bilschampo – försiktigt så inte linsen repas.

Relaterad information

- Parkeringshjälpkamera (s. 238)
- Parkeringshjälpkamera – inställningar (s. 240)
- Parkeringshjälp* (s. 234)

Aktiv parkeringshjälp (PAP)*

Den Aktiva parkeringshjälpen (PAP – Park Assist Pilot) hjälper föraren att parkera genom att först kontrollera om ett utrymme är tillräckligt stort och därefter vrida ratten och styra in bilen i utrymmet. Kombiinstrumentet visar med symboler, grafik och text när olika moment ska utföras.



På-/Av-knappen finns på mittkonsolen.

i OBS

Då en dragkrok är konfigurerad med bilens elsystem, inkluderas dragkrokens utstick när funktionen mäter parkeringsutrymmet.



! VARNING

PAP fungerar inte i alla situationer utan är endast avsett att vara ett kompletterande hjälpmedel.

Föraren är alltid ytterst ansvarig för att fordonet förs fram på ett säkert sätt samt har uppsikt över omgivning och andra trafikanters närmar sig eller passerar vid parkering.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – symboler och meddelanden (s. 246)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* - handhavande (s. 243)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – funktion (s. 242)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – begränsningar (s. 245)
- Parkeringshjälp* (s. 234)
- Parkeringshjälpkamera (s. 238)

Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – funktion

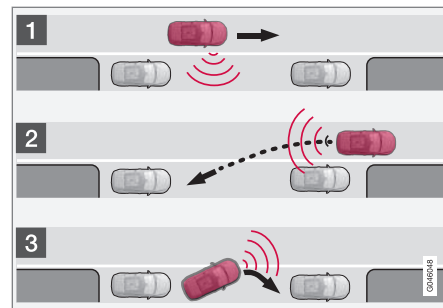
Den Aktiva parkeringshjälpen (PAP – Park Assist Pilot) hjälper föraren att parkera genom att först kontrollera om ett utrymme är tillräckligt stort och därefter vrida ratten och styra in bilen i utrymmet. Kombiinstrumentet visar med symboler, grafik och text när olika moment ska utföras.

i OBS

Funktionen PAP mäter utrymme och vrider ratten – förarens uppgift är att följa kombiinstrumentets instruktioner och välja växel (bakåt/framåt), reglera hastigheten, bromsa och stanna.

PAP kan aktiveras om följande kriterier är uppfyllda efter motorstart:

- Funktionerna DSTC eller ABS får inte ingripa under pågående PAP-funktion – dessa kan aktiveras p.g.a. t.ex. brant och halt underlag, se avsnitten om Färdbroms samt Stabilitets- och dragkraftssystem för mer information.
- Släpfordon får inte vara kopplad till bilen.
- Hastigheten måste vara lägre än 50 km/h.



Princip för PAP.

PAP-funktionen parkerar bilen med följande delmoment:

1. Parkeringsutrymme söks och kontrollmäts (A & B) – vid mätning får hastigheten inte överstiga 30 km/h.
2. Bilen styrs in i utrymmet under backning (C & D).
3. Bilen fixeras i utrymmet med körning framåt och bakåt (E & F).

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – symboler och meddelanden (s. 246)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* - handhavande (s. 243)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – begränsningar (s. 245)
- Parkeringshjälp* (s. 234)



- Parkeringshjälpkamera (s. 238)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* (s. 241)

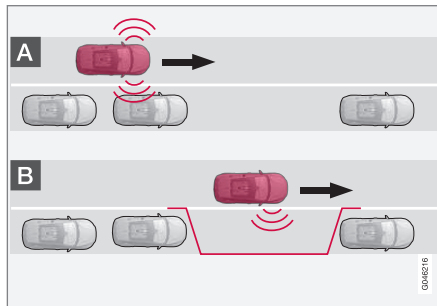
Aktiv parkeringshjälp (PAP)* - handhavande

Den Aktiva parkeringshjälpen (PAP – Park Assist Pilot) hjälper föraren att parkera genom att först kontrollera om ett utrymme är tillräckligt stort och därefter vrida ratten och styra in bilen i utrymmet. Kombiinstrumentet visar med symboler, grafik och text när olika moment ska utföras.

i OBS

Tänk på att ratten i vissa lägen kan skymma kombiinstrumentets anvisningar då den vrids under parkeringsmanövern.

1 – Sökning och kontrollmätning



PAP-funktionen söker upp och kontrollerar om en parkeringsyta är tillräckligt stor. Gör så här:



1. Aktivera PAP med ett tryck på denna knapp och kör inte fortare än 30 km/h.

2. Ge akt på kombiinstrumentet och var beredd att stanna bilen då grafik och text anmodar det.
3. Stanna bilen då grafik och text anmodar så.

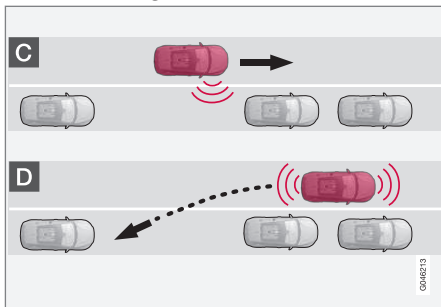
i OBS

PAP söker utrymme för parkeringsplats, visar instruktioner och styr in bilen på bilens passagerarsida. Men om så önskas kan bilen parkeras även på förarsidan av gatan:

- Aktivera korriktionsvisaren åt förarsidan – då parkeras bilen på den sidan gatan istället.



2 – Inbackning



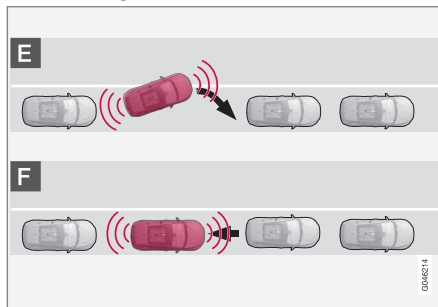
Vid moment Backning kommer PAP att styra in bilen i parkeringsutrymmet. Gör enligt följande:

1. Kontrollera att det är fritt bakåt och lägg i backväxeln.
2. Backa långsamt och försiktigt utan att röra ratten – och inte fortare än ca 7 km/h.
3. Ge akt på kombiinstrumentet och var beredd att stanna bilen då grafik och text anmodar det.

i OBS

- Håll händerna borta från ratten då PAP-funktionen är aktiverad.
- Se till att ratten inte hindras på något sätt och kan rotera fritt.
- För att uppnå bästa resultat – Vänta tills ratten vridits färdigt innan körning bakåt/framåt påbörjas.

3 – Fixering



Efter att bilen backat in på parkeringsutrym-
met ska den rätas upp och fixeras.

1. Lägg i 1:ans växel eller **D**-läge, vänta tills ratten vridits och kör sakta framåt.
2. Stanna bilen då grafik och textmeddelande anmodar det.
3. Lägg i backväxeln och kör sakta bakåt tills grafik och textmeddelande anmodar att stanna.

Funktionen stängs av automatiskt efter avslutad parkering i kombination med att grafik och textmeddelande visar att parkeringen är avslutad. Föraren kan dock behöva göra en extra korrigerig efteråt – endast föraren kan bedöma när bilen är ordentligt parkerad.

i VIKTIGT

Varningsavståndet är kortare när sensorerna används av Aktiv parkeringshjälp jämfört med när Parkeringshjälp använder sensorerna.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – symboler och meddelanden (s. 246)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – funktion (s. 242)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – begränsningar (s. 245)
- Parkeringshjälp* (s. 234)
- Parkeringshjälpkamera (s. 238)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* (s. 241)



Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – begränsningar

Den Aktiva parkeringshjälpen (PAP – Park Assist Pilot) hjälper föraren att parkera genom att först kontrollera om ett utrymme är tillräckligt stort och därefter vrida ratten och styra in bilen i utrymmet. Kombiinstrumentet visar med symboler, grafik och text när olika moment ska utföras.

PAP-sekvensen avbryts:

- om bilen framförs för fort – över 7 km/h
- om föraren rör ratten
- vid ingrepp av ABS- eller DSTC-funktionen – t.ex. ett hjul tappar fästet vid halt väglag.

Ett textmeddelande informerar om varför PAP-sekvensen avbröts.

OBS

Smuts, is och snö som täcker sensorerna reducerar funktionen och kan omöjliggöra mätning.

VIKTIGT

Under vissa omständigheter kan PAP inte hitta parkeringsfickor – en anledning kan vara att sensorerna störs av externa ljudkällor vilka avger samma ultraljudfrekvenser systemet arbetar med.

Exempel på sådana källor är bl.a. signalhorn, våta däck på asfalt, pneumatiska bromsar, avgasljud från motorcyklar, m.m.

Att tänka på

Föraren bör ha i minnet att den Aktiva parkeringshjälpen är ett hjälpmedel – inte en ofelbar helautomatisk funktion. Därför måste föraren vara beredd att avbryta parkeringen. Det finns även några detaljer att tänka på i samband med parkering, t.ex:

- PAP utgår från på aktuell plats parkerade fordon placering – är dessa olämpligt uppställda kan t.ex. den egna bilens däck och fälgar skadas mot trottoarkanter.
- PAP är konstruerad för parkering på raka gator – inte i kraftiga böjar eller svängar. Se därför till att bilen är parallell med parkeringsfickan då PAP mäter utrymmet.
- Parkeringsfickor på smala gator kan inte alltid erbjudas eftersom nödvändigt utrymme för manövrering inte är tillräckligt – det kan underlätta att då köra så nära den sida av gatan som möjligt, där den tänkta parkeringsfickan finns.

- Tänk på att bilens front kan svänga ut mot mötande trafik under parkeringsmanövern.
- Objekt belägna högre än sensorernas detektionsområde inkluderas inte när parkeringsmanövern beräknas vilket kan leda till att PAP kan svänga in i parkeringsfickan för tidigt – därför bör sådana parkeringsfickor undvikas.
- Föraren är ansvarig för bedömning av att den ficka PAP erbjuder är lämpad för parkering.
- Använd godkända däck²⁴ med korrekt däcktryck – det påverkar PAP:s förmåga att parkera.
- Kraftigt regn eller snöfall kan medföra att parkeringsfickan inte mäts på ett korrekt sätt.
- Använd inte PAP om snökedjor eller reservhjul är monterade.
- Använd inte PAP om lastade föremål sticker utanför bilen.

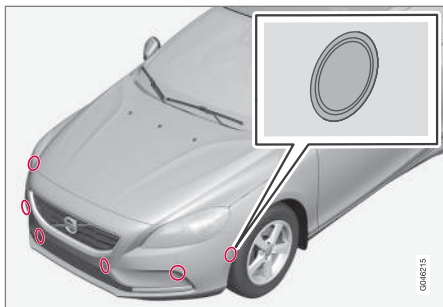
VIKTIGT

Vid byte till annan godkänd fälgdimension vilken medför förändrad däckomkrets kan PAP-systemets parametrar behöva uppdateras. Rådfråga en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

²⁴ Med "godkända däck" avses däck av samma typ och fabrikat som originalmonterats vid nyliverans från fabrik.



Underhåll



PAP sensorerna är placerade i stötfångarna²⁵ – 6 st fram och 4 st bak.

För att PAP-funktionen ska fungera korrekt måste dess sensorer rengöras regelbundet med vatten och bilschampo – det är samma sensorer som Parkeringshjälp använder, se Parkeringshjälp* – rengöring av sensorer (s. 237).

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – symboler och meddelanden (s. 246)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* - handhavande (s. 243)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – funktion (s. 242)
- Parkeringshjälp* (s. 234)

- Parkeringshjälpkamera (s. 238)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* (s. 241)

Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – symboler och meddelanden

Den Aktiva parkeringshjälpen (PAP – Park Assist Pilot) hjälper föraren att parkera genom att först kontrollera om ett utrymme är tillräckligt stort och därefter vrida ratten och styra in bilen i utrymmet. Kombiinstrumentet visar med symboler, grafik och text när olika moment ska utföras.

Kombiinstrumentet kan visa olika kombinationer av symboler och text med varierande innebörd – ibland med ett självförklarande råd om lämplig åtgärd.

Om ett meddelande säger att PAP är ur funktion rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* - handhavande (s. 243)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – funktion (s. 242)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* – begränsningar (s. 245)
- Parkeringshjälp* (s. 234)
- Parkeringshjälpkamera (s. 238)
- Aktiv parkeringshjälp (PAP)* (s. 241)

²⁵ Bilden är schematisk och visar därför inte aktuell bilmodell.



BLIS* (Blind Spot Information System)

BLIS (Blind Spot Information System) är en funktion konstruerad för att ge föraren stöd i körning i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

BLIS är en förarhjälp avsedd att varna för:

- fordon i den döda vinkeln
- snabbt upphinnande fordon i vänster och höger körfält närmast eget fordon.

BLIS-funktionen CTA (s. 249) (Cross Traffic Alert) är en förarhjälp avsedd att varna för:

- korsande trafik då bilen backas.

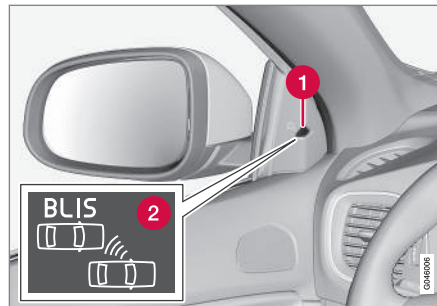
VARNING

BLIS är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

BLIS är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

BLIS kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att utföra filbyten på ett trafiksäkert sätt.

Översikt



BLIS-lampans placering²⁶.

- 1 Indikeringslampa
- 2 BLIS-symbol

OBS

Lampan tänds på den sidan av bilen där systemet har upptäckt fordonet. Om bilen skulle bli omkörd på båda sidor samtidigt, tänds båda lamporna.

Underhåll



Placering av sensor.

BLIS-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera sidas bakskärm/stötfångare.

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.

Relaterad information

- BLIS* (Blind Spot Information System) – handhavande (s. 248)

²⁶ OBS! Bilden är schematisk – detaljer kan avvika beroende av bilmodell.

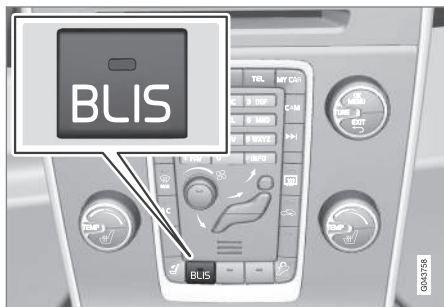


BLIS* (Blind Spot Information System) – handhavande

BLIS (Blind Spot Information System) är en funktion konstruerad för att ge föraren stöd i körning i tät trafik på vägar med flera körfält i samma riktning.

Aktivera/deaktivera BLIS

BLIS aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor blinkar en gång.



Knapp för aktivering/deaktivering.

BLIS-funktionen kan deaktiveras/aktiveras med ett tryck på mittkonsolens **BLIS**-knapp.

Vissa kombinationer av tillvald utrustning lämnar ingen ledig plats för en knapp i mittkonsolen – då hanteras funktionen i bilens menysystem (s. 101) **MY CAR**.

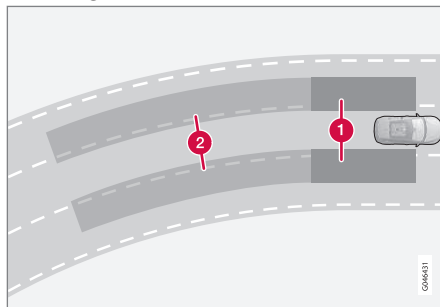
När BLIS deaktiveras/aktiveras slocknar/tänds lampan i knappen och kombiinstru-

mentet bekräftar ändringen med ett textmeddelande – vid aktivering blinkar dörrpanelernas indikeringslampor en gång.

För att släcka meddelandet:

- Tryck på vänster rattspaks **OK**-knapp. eller
- Vänta ca 5 sekunder – meddelandet slocknar.

När fungerar BLIS



Princip för BLIS: 1. Zon i död vinkel. 2. Zon för snabbt upphinnande fordon.

BLIS-funktionen är aktiv i hastigheter över ca 10 km/h.

Systemet är konstruerat för att reagera då:

- eget fordon blir omkörnt av andra fordon
- eget fordon blir snabbt upphunnet av annat fordon.

När BLIS upptäcker ett fordon inom zon 1, eller ett snabbt upphinnande fordon i zon 2, lyser dörrpanelens BLIS-lampa med fast sken. Om föraren i det läget aktiverar körriktningsvisaren åt den sida som varningen ges, kommer BLIS-lampan att övergå från fast sken till att blinka med ett mer intensivt ljus.



VARNING

BLIS fungerar inte i skarpa kurvor.
BLIS fungerar inte när bilen backas.

Begränsningar

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. BLIS kan inte detektera detta tillstånd.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaleringar inom sensorernas yta.
- BLIS deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.



VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



Relaterad information

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 247)
- BLIS – symboler och meddelanden (s. 251)

CTA (Cross Traffic Alert)*

CTA (Cross Traffic Alert) är en förarhjälp avsedd att varna för korsande trafik då bilen backas. CTA är ett komplement till BLIS (s. 247).

Aktivera/deaktivera CTA

CTA aktiveras vid motorstart vilket bekräftas av att dörrpanelernas indikeringslampor för BLIS blinkar en gång.



På-/Av för sensorerna till Parkeringshjälp och CTA.

CTA-funktionen kan stängas av med Parkeringshjälpens (s. 234) På-/Av-knapp. BLIS-lampor blinkar till en gång vid aktivering

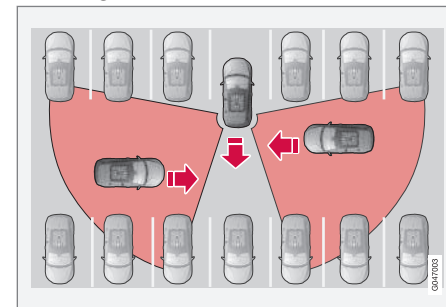
! VARNING

CTA är ett kompletterande hjälpmedel och fungerar inte i alla situationer.

CTA är ingen ersättning för ett säkert körsätt och användande av backspeglar.

CTA kan aldrig ersätta förarens ansvar och uppmärksamhet – det åligger alltid föraren att backa på ett trafiksäkert sätt.

När fungerar CTA



Princip för CTA.

CTA kompletterar BLIS-funktionen genom att under backning kunna se korsande trafik från sidan, t.ex. då bilen backas ut från en parkering.

CTA är konstruerat för att i första hand upptäcka fordon – i gynnsamma fall kan även mindre föremål som cyklar samt fotgängare upptäckas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



07 Förarstöd



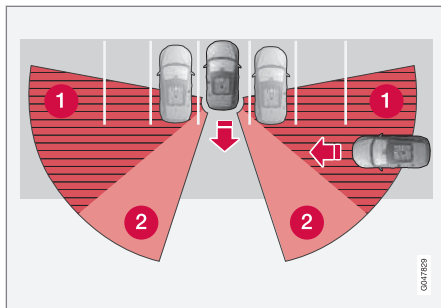
CTA är endast aktiv under backning och aktiveras automatiskt då växellådans backläge väljs.

- En akustisk signal varnar då CTA upptäckt att något närmar sig från sidan – ljudet hörs i vänster eller höger högtalare beroende av från vilket håll objektet närmar sig.
- CTA varnar också genom att BLIS-lamporna tänds.
- En varning visas även med en tänd ikon i bildskärmens PAS-grafik (s. 234).

Begränsningar

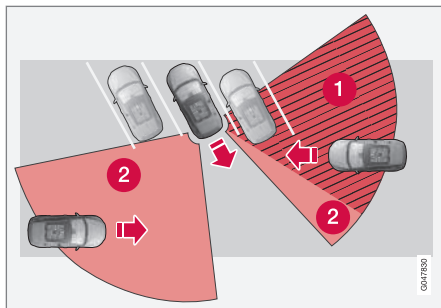
CTA fungerar inte optimalt i alla situationer utan har en viss begränsning – CTA-sensornerna kan t.ex. inte "se" igenom andra parkerade fordon eller skymmande föremål.

Här följer några exempel på när CTA:s "synfält" från början kan vara begränsad och annalkande fordon därför inte kan upptäckas förrän de är mycket nära:



Bilen står långt in i en parkeringsficka.

- 1 Blind CTA-sektor.
- 2 Sektor där CTA kan detektera/"se".



I en vinklad parkeringsficka kan CTA vara helt "blind" åt ena sidan.

Då det egna fordonet långsamt backas, ändras dock vinkeln i förhållande till bilen/föremål

let som skymmer varvid den blinda sektorn snabbt minskar.

Exempel på ytterligare begränsningar:

- Smuts, is och snö som täcker sensorerna kan reducera funktionerna och omöjliggöra varningar. CTA kan inte detektera detta tillstånd.
- Fäst inga föremål, tejp eller dekaler inom sensorernas yta.
- CTA deaktiveras då ett släpfordon ansluts till bilens elsystem.



VIKTIGT

Reparation av BLIS- och CTA-funktionernas komponenter eller omlackering av stötfångare får endast utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Underhåll



Placering av sensor.

CTA-funktionernas sensorer är placerade innanför vardera sidas bakskärm/stötfångare.

- För optimal funktion är det viktigt att ytorna framför sensorerna hålls rena.

Relaterad information

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 247)
- BLIS – symboler och meddelanden (s. 251)

BLIS – symboler och meddelanden

I situationer där BLIS (s. 247)- och CTA (s. 249)-funktionen uteblir eller avbryts kan kombiinstrumentet visa en symbol kompletterad med ett förklarande meddelande – Följ eventuellt given rekommendation.

Exempel på meddelanden:

Meddelande	Innebörd
CTA AV	CTA är manuellt avstängt – BLIS är aktivt.
BLIS och CTA AV Släp kopplat	BLIS och CTA är tillfälligt ur funktion p.g.a. att ett släpfordon är anslutet till bilens elsystem.
BLIS och CTA Service erfordras	BLIS och CTA är ur funktion. <ul style="list-style-type: none"> • Uppsök verkstad om meddelandet kvarstår – en auktoriserad Volvo-verkstad rekommenderas.

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Relaterad information

- BLIS* (Blind Spot Information System) (s. 247)

Justerbart rattmotstånd*

Rattmotståndet ökar i takt med bilens hastighet för att ge föraren ökad vägkänsla. På motorvägar är styrningen fastare och mera direkt. Vid parkering och i låg hastighet är styrningen lätt och kräver ingen ansträngning.

Föraren kan välja mellan tre olika nivåer av rattmotstånd för vägkänsla eller styrsensitivitet. Inställningen görs i menysystemet **MY CAR**. För beskrivning av menysystemet, se MY CAR (s. 101).

Denna inställning är inte åtkomlig när bilen är i rörelse.

i OBS

I vissa situationer kan styrservon bli för varm och behöver då temporärt kylas – under den tiden arbetar styrservon med reducerad effekt och att vrida rattan kan då upplevas som något tyngre.

Parallellt med den temporärt reducerade styrhjälpen visar kombiinstrumentet ett meddelande.

Relaterad information

- MY CAR (s. 101)

08

START OCH KÖRNING





Alkolås*

Alkolåsens¹ funktion är att förhindra att bilen framförs av en berusad förare. Innan motorstart är möjlig måste föraren göra ett utandningsprov som verifierar att denne inte är påverkad av alkohol. Alkolåset kalibreras till respektive marknads gällande gränsvärde för laglig bilkörning.

VARNING

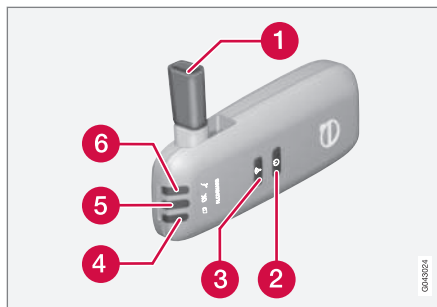
Alkolåset är ett hjälpmedel och fritar inte föraren från ansvar. Det är alltid förarens ansvar att vara nykter och att framföra bilen på ett säkert sätt.

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 253)
- Alkolås* – att tänka på (s. 255)
- Alkolås* – förvaring (s. 254)
- Alkolås* – inför motorstart (s. 254)
- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 256)

Alkolås* – funktioner och handhavande

Funktioner



- 1 Munstycke för utandningsprov.
- 2 Strömbrytare.
- 3 Sändarknapp.
- 4 Lampa för batteristatus.
- 5 Lampa för resultat av utandningsprov.
- 6 Lampa indikerar klart för utandningsprov.

Handhavande – batteri

Alkolåsets kontrollampa (4) visar batteriets status:

Kontrollampa (4)	Batteristatus
Grönt blinkande	Laddning pågår
Grön	Fulladdat
Gul	Halvladdat
Röd	Urladdat – placera laddaren i hållaren eller anslut strömförsörjningskabeln från handskfacket.

OBS

Förvara Alkolåset i dess hållare. Då hålls det inbyggda batteriet fulladdat och Alkolåset aktiveras automatiskt när bilen öppnas.

Relaterad information

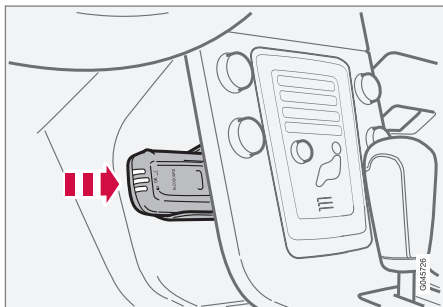
- Alkolås* (s. 253)
- Alkolås* – förvaring (s. 254)
- Alkolås* – att tänka på (s. 255)
- Alkolås* – inför motorstart (s. 254)
- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 256)

¹ Benämns även Alcolguard.



Alkolås* – förvaring

Förvara Alkolåset i dess hållare. Lossa handenhet genom att trycka in den lätt i dess hållare och släppa – den fjädrar då ut och kan sedan tas ur hållaren.



Handenhetens förvaring och laddstation.

- Återplacera handenheten i hållaren genom att skjuta in den tills det "klickar" till.
- Förvara handenheten i hållaren – då är den bäst skyddad och dess batterier hålls fulladdade.

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 253)
- Alkolås* – inför motorstart (s. 254)
- Alkolås* (s. 253)
- Alkolås* – att tänka på (s. 255)

- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 256)

Alkolås* – inför motorstart

Alkolåset aktiveras automatiskt och görs klar för användning när bilen öppnas.

1. Då kontrollampan (6) lyser grönt är Alkolåset klart att användas.
2. Ta loss Alkolåset från dess hållare. Är Alkolåset utanför bilen vid upplåsning måste det först aktiveras med strömbrytaren (2).
3. Fäll upp munstycket (1), ta ett djupt andetag och blås med jämnt tryck tills ett "klick"-ljud hörs efter ca 5 sekunder. Resultatet blir ett av alternativen i nästföljande tabell **Resultat efter utfört utandningsprov**.
4. Visas inget meddelande kan överföringen till bilen ha misslyckats – tryck då på knappen (3) för att manuellt sända resultatet till bilen.
5. Fäll ner munstycket och sätt fast Alkolåset i dess hållare.
6. Starta motorn efter godkänt utandningsprov inom 5 minuter – i annat fall måste det göras om.



Resultat efter utfört utandningsprov

Kontrolllampa (5) + Display-text	Innebörd
Grön lampa + Alcotest Godkänt test	Starta motorn – ingen alkoholhalt uppmätt.
Gul lampa + Alcotest Godkänt test	Motorstart möjlig – uppmätt alkoholhalt är över 0,1 promille men under gällande gränsvärde ^A .
Röd lampa + Underkänt test Vänta 1 minut	Motorstart ej möjlig – uppmätt alkoholhalt är över gällande gränsvärde ^A .

^A Gränsvärde varierar från land till land, ta reda på vad som gäller. Se även Alkolås* (s. 253)

i OBS

Efter en avslutad körning kan motorn återstartas inom 30 minuter utan att ett nytt utandningsprov behöver göras.

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 253)
- Alkolås* – förvaring (s. 254)
- Alkolås* (s. 253)
- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 256)

Alkolås* – att tänka på

För att få korrekt funktion och ett så rättvisande mätresultat som möjligt:

- Undvik att äta eller dricka ca 5 minuter innan utandningsprovet.
- Undvik kraftig vindrutespolning – alkoholen i spolarvätskan kan resultera i felaktigt mätresultat.

För att säkerställa att ett nytt utandningsprov görs vid förarbyte – håll in strömbrytaren (2) och sändningsknappen (3) samtidigt i ca 3 sekunder. Då återgår bilen till startblockeringsläge och ett nytt godkänt utandningsprov krävs innan motorstart.

Kalibrering och Service

Alkolåset ska kontrolleras och kalibreras på en verkstad² var 12:e månad.

30 dagar innan nödvändig omkalibrering visar kombiinstrumentet meddelandet **Alcotest Kalib. erfordras**. Om kalibrering inte utförs inom dessa 30 dagar kommer normal motorstart att spärras – endast start med Bypass-funktion blir då möjlig, se följande rubrik "Nödsituation".

Meddelandet kan släckas med ett tryck på sändningsknappen (3). Det slocknar annars av sig själv efter ca 2 minuter men återkommer sedan vid varje motorstart – enbart omkalibrering på en verkstad² kan släcka meddelandet permanent.

Kall eller varm väderlek

Ju kallare väderlek desto längre tid innan Alkolåset är klart för användning:

Temperatur (°C)	Maximal uppvärmningstid (sekunder)
+10 till +85	10
-5 till +10	60
-40 till -5	180

Vid temperaturer under -20 °C eller över +60 °C behöver Alkolåset extra strömförsörj-

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



ning. Kombiinstrumentet visar **Alcoguard** sätt i **strömkabel**. Anslut då strömförsörjningskabeln från handskfacket till Alkolåset och vänta tills kontrollampa (6) lyser grön.

Vid extremt kall väderlek kan uppvärmningstiden minskas genom att Alkolåset tas med inomhus.

Nödsituation

I händelse av en nödsituation eller att Alkolåset är ur funktion, är det möjligt att koppla förbi Alkolåset för att kunna köra bilen.

OBS

All aktivering med förbikoppling (Bypass) loggas och sparas i ett minne, se Inspelning av data (s. 16).

Efter aktiverad Bypass-funktion visar kombiinstrumentet **Alcoguard Bypass aktiverad** hela tiden under körning och kan endast återställas på en verkstad².

Bypass-funktionen kan testas utan att felmeddelande loggas – utför då alla steg utan att starta bilen. Felmeddelandet raderas när bilen låses.

Vid installationen av Alkolås väljs om förbikopplingen ska vara Bypass- eller Nödfunktion. Denna inställning kan i efterhand ändras på en verkstad².

Aktivera Bypassfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **OK**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – kombiinstrumentet visar först **Bypass aktiverad** **Vänta 1 minut** och sedan **Alcoguard Bypass aktiverad** – därefter kan motorn startas.

Denna funktion kan aktiveras flera gånger. Felmeddelandet som visas under körning kan endast släckas hos en verkstad².

Aktivera Nödfunktion

- Tryck och håll in vänster rattspaks **OK**-knapp och knappen för Varningsblinkers samtidigt i ca 5 sekunder – kombiinstrumentet visar **Alcoguard Bypass aktiverad** och motorn kan startas.

Denna funktion kan användas en gång, sedan måste återställning göras på verkstad².

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 253)
- Alkolås* – förvaring (s. 254)
- Alkolås* – inför motorstart (s. 254)
- Alkolås* (s. 253)
- Alkolås* – symboler och textmeddelanden (s. 256)

Alkolås* – symboler och textmeddelanden

Förutom redan beskrivna meddelanden relaterade till hur alkolåset fungerar inför motorstart (s. 254) kan kombiinstrumentets display även visa följande:

Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Återstart möjlig	Motorn har varit avstängd kortare tid än 30 minuter – motorstart möjlig utan nytt prov.
Alcoguard Serv. erfordras	Kontakta en verkstad ^A .
Alcoguard Ingen signal	Sändning misslyckades – sänd manuellt med knapp (3) eller gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Ogiltigt test	Testet misslyckades – gör ett nytt utandningsprov.
Alcoguard Blås längre	Blåsningen för kort – blås längre.
Alcoguard Blås svagare	Blåsningen för hård – blås svagare.

² En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Displaytext	Innebörd/åtgärd
Alcoguard Blås hårdare	Blåsningen för svag – blås hårdare.
Alcoguard Förvärmning	Uppvärmning ej klar – vänta på text Alcoguard Blås 5 sekunder.

A En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Alkolås* – funktioner och handhavande (s. 253)
- Alkolås* – att tänka på (s. 255)
- Alkolås* – förvaring (s. 254)
- Alkolås* (s. 253)

Start av motor

Motorn startas respektive stängs av med hjälp av fjärrnyckeln och **START/STOP ENGINE-knappen**.

Bensin- och dieselmotor



Startlås med fjärrnyckel utdragen/intryckt och **START/STOP ENGINE-knapp**.

! VIKTIGT

Tryck inte in fjärrnyckeln felvänd – håll i änden med det löstagbara nyckelbladet, se Löstagbart nyckelblad – losstagning/fastsättning (s. 151).

1. Placera fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till dess ändläge. Observera att om bilen är utrustad med Alkolås* måste ett utandningsprov först godkännas innan motorn kan startas. För mer information om Alkolås, se Alkolås* (s. 253).
2. Håll kopplingspedalen nedtryckt helt³. (För bilar med automatisk växellåda – tryck på bromspedalen.)
3. Tryck på **START/STOP ENGINE-knappen** och släpp den sedan.

Vid motorstart arbetar startmotorn tills motorn startar eller till dess överhettningsskyddet bryter.

! VIKTIGT

Om motorn inte startat efter 3 försök – vänta 3 minuter innan ett nytt försök påbörjas. Startförmågan ökar om startbatteriet får återhämta sig.

! VARNING

Ta aldrig ut fjärrnyckeln ur startlåset efter motorstart eller då bilen bogseras.

³ Om bilen rullar räcker det med att trycka på **START/STOP ENGINE-knappen** för att starta motorn.



VARNING

Ta alltid fjärrnyckeln ur startlåset när bilen lämnas och se då till att nyckelläget är **0** – särskilt om det finns barn i bilen. För information om hur det går till – se Nyckellägen (s. 69).

OBS

Vid kallstart kan tomgångsvarvtalet vara märkbart högre än normalt för vissa motortyper. Detta görs för att så snabbt som möjligt få upp avgasreningssystemet till normal driftstemperatur, vilket minimerar avgasemissioner och skonar miljön.

Keyless drive*

Följ steg 2–3 för nyckelfri (s. 154) start av motor.

OBS

En förutsättning för att motorn ska starta är att en av bilens fjärrnycklar med Keyless drive-funktion finns i kupén eller lastutrymme.

VARNING

Ta **aldrig** ut fjärrnyckeln från bilen under körning eller vid bogsering.

Relaterad information

- Avstängning av motor (s. 258)

Avstängning av motor

Motorn stängs av med hjälp av **START/STOP ENGINE-knappen**.

För att stanna motorn:

- Tryck på **START/STOP ENGINE** – motorn stannar.

Om växelväljaren inte är i läge **P** eller om bilen rullar:

- Tryck 2 gånger på **START/STOP ENGINE** eller håll knappen intryckt tills motorn stannar.

Relaterad information

- Nyckellägen (s. 69)

Rattlås

Rattlåset försvårar styrning om bilen t.ex. tillgrips olovligen.

Funktion

- Rattlåset låser upp när fjärrnyckeln sitter i startlåset⁴ och **START/STOP ENGINE-knappen** trycks in.
- Rattlåset låser när förardörren öppnas efter att motorn stängts av.

Ett mekaniskt ljud kan förnimmas när rattlåset låser upp eller låser.

Relaterad information

- Start av motor (s. 257)
- Nyckellägen (s. 69)
- Ratt (s. 76)



Fjärrstart (ERS)*

Fjärrstart (ERS – Engine Remote Start) innebär att bilens motor kan startas på distans med fjärrnyckeln eller PCC-nyckel. Detta för att kunna värma upp/kyla ner kupén innan avfärd.

Klimatanläggning och audiosystem startar med samma inställningar som då bilen parkerades.

En ERS-startad motor är aktiverad i maximalt 15 minuter, därefter stängs den av. Efter 2 st ERS-aktiveringar krävs att motorn startas på ordinarie vis innan ERS åter kan användas. Tillalet ERS-funktion kan fås på flertalet bilar med automatisk växellåda.

i OBS

Livslängden på fjärrnyckelns batteri påverkas av ERS-funktionen. Vid frekvent användning av ERS bör batteriet därför bytas 1 gång per år, se Fjärrnyckel/PCC – byte av batteri (s. 153).

i OBS

Ta hänsyn till lokala/nationella regler/ bestämmelser för tomgångskörning.

! VARNING

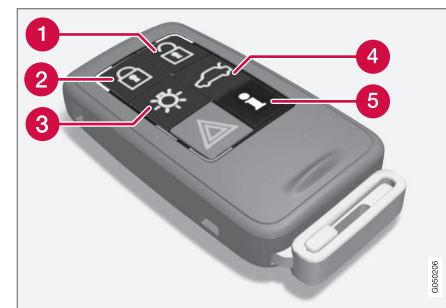
För att fjärrstarta motorn måste följande kriterier vara uppfyllda:

- Bilen ska vara under uppsikt.
- Person eller djur får inte befinna sig i bilen.
- Bilen får inte stå i ett slutet oventilerat utrymme – avgaserna kan allvarligt skada människor och djur.

Relaterad information

- Fjärrstart (ERS) – handhavande (s. 259)
- Fjärrstart (ERS) – symboler och meddelanden (s. 261)

Fjärrstart (ERS) – handhavande



Nyckelns knappar för fjärrstart.

- 1 Upplåsning
- 2 Låsning
- 3 Trygghetsbelysning
- 4 Upplåsning baklucka
- 5 Information⁵

Fjärrstarta motorn

För att kunna fjärrstarta motorn måste bilen vara låst.

Gör så här:

1. Gör ett kort tryck på nyckelns knapp (2).
2. Gör direkt därefter ett långt tryck – minst 2 sekunder – på knapp (3).

⁴ Bil med Keyless måste ha en fjärrnyckel inne i kupén.

⁵ Endast på PCC-nyckel, se PCC* – unika funktioner (s. 149).



Om förutsättningarna för ERS är uppfyllda sker följande:

1. Körriktningsvisarna blinkar snabbt några gånger.
2. Motorn startar.
3. Att motorn startat verifieras därefter med att körriktningsvisarna lyser med fast sken i 3 sekunder.

OBS

Efter fjärrstart är bilen fortsatt låst, dock med deaktiverad rörelsesensor*.

Med PCC⁶-nyckel



Ljusindikeringen för Trygghetsbelysning⁷ blinkar några gånger vid knapptryckning och övergår sedan till fast sken om alla kriterier för ERS är uppfyllda. Detta innebär dock inte att ERS har startat motorn.

För kontroll om ERS har startat motorn, kan användaren trycka på knapp (5) – om motorn har startat sker en ljusindikering vid knapparna (2) och (3).

Aktiva funktioner

Med fjärrstartad motor är följande funktioner aktiverade:

- Ventilationssystem
- Audio-/videosystem
- Trygghetsbelysning.

Deaktiverade funktioner

Med fjärrstartad motor är följande funktioner deaktiverade:

- Strålkastare
- Positionsljus
- Nummerplåtsbelysning
- Vindrutetorkare.

ERS avbryts

Följande moment stänger av en ERS-startad motor:

- Fjärrnyckelns knapp (1), (2) eller (4) trycks in
- Bilen låses upp
- En dörr öppnas
- Gas- eller bromspedal trycks ner
- Växelväljaren förs ur **P**-läge
- Det är ca 10 liter kvar i bränsletanken
- Aktiv ERS-tid överskrider 15 minuter.

När en ERS-startad motor stängs av, lyser körriktningsvisarna med fast sken i 3 sekunder.

Relaterad information

- Fjärrstart (ERS)* (s. 259)
- Fjärrstart (ERS) – symboler och meddelanden (s. 261)

⁶ För mer information om PCC-nyckeln, se PCC* – unika funktioner (s. 149).

⁷ För mer information om Trygghetsbelysning, se Fjärrnyckel – funktioner (s. 147) och Trygghetsbelysning (s. 89).



Fjärrstart (ERS) – symboler och meddelanden

I situationer där ERS-funktionen uteblir eller avbryts, visar kombiinstrumentet en symbol kompletterad med ett förklarande textmeddelande.

Utebliven ERS-funktion

Meddelande	Innebörd
Ingen fjärrstart Max 2 starter	ERS uteblev då högst 2 st ERS-aktiveringar i följd är tillåtna.
Ingen fjärrstart låg bränslenivå	ERS uteblev p.g.a. för låg bränslenivå.
Ingen fjärrstart växeln ej i P	ERS uteblev då växelväljaren inte är i P-läge.
Ingen fjärrstart föraren i bilen	ERS uteblev p.g.a. att en person finns i kupén.
Ingen fjärrstart låg batterinivå	ERS uteblev p.g.a. låg batterispänning. Ladda batteriet genom att starta motorn.
Ingen fjärrstart motorvarning	ERS uteblev p.g.a. varningsmeddelande från motor. Kontakta en verkstad ^A .

Meddelande	Innebörd
Ingen fjärrstart motorkylvätska	ERS uteblev p.g.a. felmeddelande från kylsystemet, se Kylvätska – nivå (s. 339).
Ingen fjärrstart dörr öppen	ERS uteblev då en dörr/bakluckan inte var stängd.
Ingen fjärrstart bilen inte låst	ERS uteblev då bilen inte var låst.

^A En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Avbruten ERS-funktion

Meddelande	Innebörd
Fjärrstart från låg bränslenivå	ERS avbruten p.g.a. för låg bränslenivå.
Fjärrstart från växeln ej i P	ERS avbruten då växelväljaren inte är i P-läge.
Fjärrstart från föraren i bilen	ERS avbruten p.g.a. att en person finns i kupén.
Fjärrstart från motorvarning	ERS avbruten p.g.a. felmeddelande från motor. Kontakta en verkstad ^A .

Meddelande	Innebörd
Fjärrstart från låg batterinivå	ERS avbruten p.g.a. för låg batterispänning.
Fjärrstart från motorkylvätska	ERS avbruten p.g.a. felmeddelande från kylsystemet.

^A En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

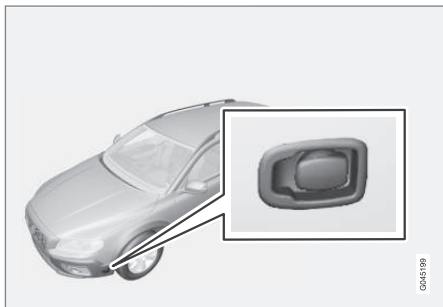
- Fjärrstart (ERS)* (s. 259)
- Fjärrstart (ERS) – handhavande (s. 259)



Start av motor – Flexifuel

Flexifuel-motorer kan köras på både 95-oktanig blyfri bensin och bioetanol E85. Motorn startas på samma sätt som i en bensindriven bil.

Motorvärmare*



Elintag till motorvärmare.

Bilar avsedda för bioetanol E85 har en elektrisk motorvärmare. Att starta och köra med en förvärd motor innebär kraftigt sänkta utsläpp och minskad bränsleförbrukning. Sträva därför efter att använda motorvärmare under hela vinterhalvåret.

- Vid yttertemperaturer mellan +5 °C och -10 °C bör den elektriska motorvärmaren vara inkopplad minst 1 timme.
- Vid yttertemperaturer mellan -10 °C och -20 °C bör den elekt-

riska motorvärmaren vara inkopplad minst 2 timmar.

- Vid yttertemperaturer lägre än -20 °C bör den elektriska motorvärmaren vara inkopplad minst 3 timmar.

VARNING

Motorvärmaren drivs med högspänning. Felsökning och reparation på en elektrisk motorvärmare och dess elektriska anslutningar får enbart utföras av en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

OBS

Att tänka på för den som vill ha reservbränsle med sig:

- Vid motorstopp på grund av tom bränsletank kan bioetanol E85 från en reservdunk vid extrem kyla göra att motorn blir svårstartad. Det undviks genom att ha reservdunken fylld med 95-oktanig bensin.

För mer information om Flexifuels bränsle bioetanol E85, se Bränsle – bioetanol E85 (s. 295).

Vid startsvårigheter

Om motorn inte startar vid första försöket:

- Gör ytterligare några startförsök med **START/STOP ENGINE**-knappen.
- Kontrollera att motorvärmaren varit inkopplad och koppla i förekommande fall in den under den angivna tiden ovan.

VIKTIGT

Om motorn inte startar trots upprepade startförsök rekommenderas kontakt med en auktoriserad Volvoverkstad.

Bränsleadaption

Flexifuel-motorer kan köras på både 95-oktanig blyfri bensin och bioetanol E85. Båda bränslen fylls i den gemensamma bränsletanken varför alla varianter av blandningsförhållanden mellan dessa båda bränslen är möjliga.

Om bränsletanken fylls på med bensin efter att bilen körts på bioetanol E85 (eller omvänt) kan motorn gå lite ojämnt en stund. Därför är det viktigt att låta motorn vänja sig (adaptera) till den nya bränsleblandningen.

Adaptionen sker automatiskt då bilen körs en kort period med jämn hastighet.

VIKTIGT

Efter ändring av bränsleblandning i tanken ska en adaption göras genom att köra med en jämn hastighet under ca 15 minuter.



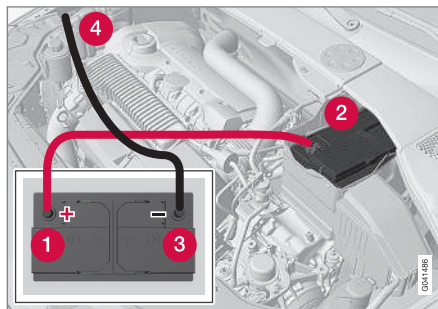
Om startbatteriet varit urladdat eller bortkopplat krävs en något längre körperiod för adaptation eftersom elektronikens minne tömts.

Relaterad information

- Starthjälp med batteri (s. 263)
- Start av motor (s. 257)

Starthjälp med batteri

Om startbatteriet (s. 351) är urladdat kan bilen startas med ström från ett annat batteri.



Vid starthjälp med annat batteri rekommenderas följande steg för att undvika kortslutning eller andra skador:

1. Sätt fjärrnyckeln i nyckelläge **0** (s. 69).
2. Kontrollera att hjälpstartbatteriet har spänningen 12 V.
3. Om hjälpstartbatteriet är monterat i en annan bil – stäng av den hjälpande bilens motor och se till att de båda bilarna inte vidrör varandra.

4. Sätt fast den röda startkabelns ena klamma på hjälpstartbatteriets pluspol (1).

! VIKTIGT

Koppla startkabeln försiktigt för att undvika kortslutningar med andra komponenter i motorrummet.

5. Öppna clipsen på det egna batteriets främre täcklock och ta loss locket, se Startbatteri – byte (s. 353).
6. Sätt den röda startkabelns andra klamma på bilens pluspol (2).
7. Sätt fast den svarta startkabelns ena klamma på hjälpstartbatteriets minuspol (3).
8. Sätt den andra klamman på en jordpunkt, t.ex. höger motorfäste i ovankant, den yttre skruvskallen (4).
9. Kontrollera att startkablar klammor sitter fast ordentligt så att det inte uppstår gnistor under startförsöket.
10. Starta motorn på "hjälpbilen" och låt den gå någon minut med högre tomgång än normalt, ca 1500 varv/minut.



08 Start och körning



11. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.

! VIKTIGT

Rör inte anslutningarna under startförsök. Det finns risk för gnistbildning.

12. Ta bort startkablarna i omvänd ordning – först den svarta och sedan den röda.

- > Se till att ingen av den svarta startkabelns klammor kommer i kontakt med batteriets pluspol eller ansluten klamma på den röda startkabeln!

! VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Sköjl med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

Relaterad information

- Start av motor (s. 257)

Växellådor

Det finns två huvudtyper av växellådor. Manuell- respektive automatisk växellåda.

- Manuell växellåda (s. 264)
- Automatisk växellåda – Geartronic (s. 266) och Powershift (s. 269)

! VIKTIGT

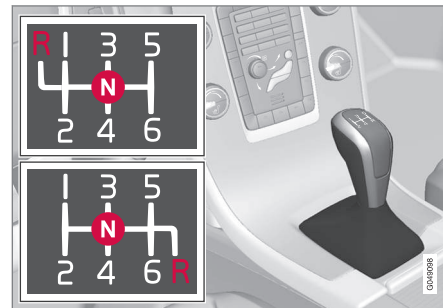
I avsikt att förhindra skada på någon av drivsystemets komponenter kontrolleras växellådans arbetstemperatur. Vid risk för överhettning tänds en varningssymbol i kombiinstrumentet kombinerat med ett textmeddelande – Följ då där given rekommendation.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic* (s. 266)

Manuell växellåda

Växellådans funktion är att ändra utväxling beroende på fart och kraftbehov.



Växelmönster 6-växlad låda.

Den 6-växlade lådan finns i två olika versioner – backväxelns läge skiljer dem åt. Se aktuellt växelmönster präglad på växelspaken.

- Trampa ned kopplingspedalen helt vid varje växling.
- Ta bort foten från kopplingspedalen mellan växlingarna.

! VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.



Backväxelspärr

Backväxelspärren försvårar möjligheten att av misstag lägga i backväxeln vid normal färd framåt.

- Följ växelmönster präglat på växelspaken och utgå från neutralläge **N** innan den förs till **R**-läget.
- Lägg i backväxeln endast då bilen står still.

OBS

Med den övre varianten av växelmönster för 6-växlad låda (se föregående bild) – tryck **först ner** växelspaken i **N**-läget för att lägga i backen.

Relaterad information

- Växellådor (s. 264)
- Transmissionsolja – kvalitet och volym (s. 389)

Växlingsindikator*

Växlingsindikatorn meddelar föraren när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel. En väsentlig detalj i samband med miljöanpassad körning är att köra på rätt växel och att växla i god tid.

Manuell växellåda



Växlingsindikator för manuell låda. Endast en markör är tänd åt gången – vid normal körning lyser endast den i mitten.

Vid rekommenderad upp-/nerväxling tänds den övre vid "+" eller den nedre vid "-", rödmarkerade i bilden.

Automatisk växellåda



Kombiinstrument "Digital" med växlingsindikator.

Som hjälpmedel finns på vissa varianter en indikator – GSI (Gear Shift Indicator) – vilken

meddelar föraren när det är lämpligt att lägga i nästa högre eller lägre växel för att erhålla lägsta tänkbara bränsleförbrukning. Vid hänsyn tagen till egenskaper såsom prestanda och vibrationsfri gång kan det dock vara lämpligt att växla vid högre varvtal. Inramad siffra anger aktuell växel.



Med kombiinstrument "Analog" visas växellägen och indikatorpilar i instrumentets centrum.



Automatisk växellåda – Geartronic*

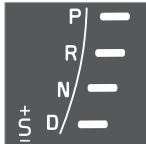
Växellådan Geartronic har två olika växellågen – Automatisk och Manuell.



D: Automatiska växellågen. **+/-:** Manuella växellågen. **S⁸:** Sportläge*.

Kombiinstrumentet (s. 59) visar växelväjlarens läge med följande tecken: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** osv.

Växellågen



Automatiska växellågen indikeras till höger på kombiinstrumentet. (Endast en markör är tänd åt gången – den för aktuellt växelväjlarläge.)

Symbol **"S"** för Sportläge är **ORANGE** i aktivt läge.

Parkeringsläge – P

Välj läge **P** när motorn ska startas eller när bilen parkeras.

- För att kunna föra växelväjlaren ur **P**-läge måste bromspedalen först tryckas ner ordentligt.

I **P**-läge är växellådan mekaniskt spärrad. Ansätt även parkeringsbromsen (s. 286), för säkerhets skull.

i OBS

Växelväjlaren måste stå i **P**-läge för att bilen ska kunna låsas och larmas.

! VIKTIGT

Bilen måste stå stilla då läge **P** väljs.

! VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.

Backläge – R

Bilen måste stå stilla när **R**-läge väljs.

Neutralläge – N

Ingen växel är ilagd och motorn kan startas. Ansätt parkeringsbromsen om bilen står stilla med växelväjlaren i **N**-läge.

Körläge – D

D är det normala körläget. Upp- och nerväxling sker automatiskt beroende på gaspådrag och hastighet. Bilen ska stå stilla när **D**-läge väljs från **R**-läge.

Geartronic – Manuella växellågen (+S-)

Med Geartronic automatiska växellåda kan föraren även växla manuellt. Bilen motorbromsar när gaspedalen släpps.



Manuellt växelläge nås genom att föra spaken åt sidan från läge **D** till ändläget vid **"+S-"**. Kombiinstrumentets symbol **"+S-"** skiftar färg

från VIT till **ORANGE** och siffrorna **1, 2, 3** osv, visas i en ruta vilket motsvarar den växeln som just då är ilagd.

- Tryck spaken framåt mot **"+"** (plus) för att växla upp ett steg och släpp den – spaken återgår till sitt viloläge mellan **+** och **-**.
- Dra spaken bakåt mot **"-"** (minus) för att växla ner ett steg och släpp den.

Manuellt växelläge **"+S-"** kan väljas när som helst under färden.

För att undvika ryck och motorstopp växlar Geartronic automatiskt ner om föraren låter farten sjunka lägre än vad som är lämpligt för den valda växeln.

För att återgå till automatiskt körläge:

⁸ Funktionen "Sportläge" finns ej i en V60 Plug-in Hybrid – enbart "+" och "-".

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



- För spaken åt sidan till ändläget vid **D**.

i OBS

Om växellådan har ett Sportprogram, blir lådan manuell först efter att växelväljaren förts framåt eller bakåt i dess "+S"-läge. Kombiinstrumentet skiftar då tecken från **S** till att visa vilken av växlarerna 1, 2, 3 osv., som är ilagd.

Paddlar*

Som komplement till att växla manuellt med växelväljaren finns även reglage placerade på ratten, s.k. "paddlar".

För att kunna växla med rattpaddlarna måste de först aktiveras. Det görs genom att dra en av paddlarna mot ratten – kombiinstrumentet skiftar då tecken från "**D**" till en siffra vilket indikerar aktuell växel.

För att sedan växla ett steg:

- Dra en av paddlarna bakåt – mot ratten – och släpp.



Rattens båda "paddlar".

- 1 "-": Väljer nästa lägre växel.
- 2 "+": Väljer nästa högre växel.

En växling sker vid varje paddeldrag förutsatt att motorns varvtal inte går utanför tillåtet område.

Efter varje växling skiftar kombiinstrumentet siffror för att visa aktuell växel.

i OBS

Automatisk deaktivering

Om rattpaddlarna inte används, deaktiveras de efter en kort stund – det indikeras med att kombiinstrumentet skiftar tecken; från siffror för aktuell växel tillbaka till "**D**".

Undantag är vid motorbroms – då är paddlarna aktiverade så länge motorbromsning pågår.

Manuell deaktivering

Rattpaddlarna kan även deaktiveras manuellt:

- Dra båda paddlarna mot ratten och håll tills kombiinstrumentet skiftar tecken från siffror för aktuell växel till "**D**".

Paddlarna kan även användas med växelväljaren i Sportläge* – då är paddlarna ständigt aktiverade utan att deaktiveras.

Geartronic – Sportläge* (S)⁹



Sportprogrammet ger ett sportigare beteende och tillåter högre varvtal på växlarerna. Samtidigt fås snabbare respons vid gaspådrag. Vid aktiv körning prioriteras även körning på en lägre växel, innebärande fördröjd uppväxling.

För att aktivera Sportläge:

⁹ Bara med vissa motorer.





- För växelväljaren åt sidan, från **D**-läge till ändläget vid "**+S-**" – kombiinstrumentet skiftar tecken från **D** till **S**.

Sportläget kan väljas när som helst under färdens.

Geartronic – Vinterläge

Det kan underlätta att komma iväg i halt väglag om 3:ans växel läggs i manuellt.

1. Tryck ner bromspedalen och för växelväljaren från **D**-läge till ändläget vid "**+S-**" – kombiinstrumentet skiftar tecken från **D** till siffran 1¹⁰.
2. Stega upp till växel 3 genom att trycka fram spaken mot "**+**" (plus) 2 gånger – displayen skiftar tecken från **1** till **3**.
3. Släpp bromsen och ge försiktigt gaspådrag.

Växellådans "vinterläge" gör att bilen rullar iväg med ett lägre motorvarv och reducerad motorstyrka på drivhjulens.

Kickdown

Då gaspedalen trampas helt i botten (förbi det normala fullgasläget) sker automatiskt en omedelbar nerväxling, s.k. kickdown.

Om gaspedalen släpps ur kickdownläget, sker uppväxling automatiskt.

Kickdown används när maximal acceleration behövs, t.ex. vid en omkörning.

Säkerhetsfunktion

För att förhindra övervarvning av motorn är växellådans styrprogram försett med ett nerväxlingskydd som förhindrar kickdown-funktionen.

Geartronic tillåter inte nedväxlingar/kickdown som leder till så högt motorvarv att motorn kan skadas. Om föraren ändå försöker göra en sådan nedväxling vid högt motorvarv händer ingenting – den ursprungliga växeln förblir ilagd.

Vid kickdown kan bilen växla ner ett eller flera steg åt gången beroende på motorns varvtal. Bilen växlar upp när motorn når sitt maxvarvtal i syfte att förhindra motorskador.

Relaterad information

- Transmissionsolja – kvalitet och volym (s. 389)

¹⁰ Om bilen har Sportläge*, visas först "**S**".



Automatisk växellåda – Powershift*

En automatisk växellåda med Powershift är en växellåda som, till skillnad mot en automatisk växellåda med Geartronic (s. 266), har dubbla mekaniska kopplingslameller.



D: Automatiska växellådan. **+S-**: Manuella växellådan. **S:** Sportläge*.

Den automatiska växellådan Powershift överför drivkraften från motor till drivhjul med dubbla mekaniska kopplingslameller, till skillnad mot Geartronic vilken istället gör det med en hydraulisk momentomvandlare.

Powershift växellåda fungerar på samma sätt och har likadana reglage och funktioner som automatlådan Geartronic. Ett undantag är Geartronics Vinterläge, se avsnittet "Geartro-

nic – Vinterläge" (s. 266). Med Powershift underlättas att komma iväg i halt väglag om 2:ans växel läggs i manuellt istället för 3:ans växel (Geartronic).

Powershift eller Geartronic

Modell med växellådan Powershift bör inte bogseras eftersom den är beroende av motorgång för att få tillräcklig smörjning. Om bogsering ändå måste ske, ska sträckan göras så kort som möjligt och då med mycket låg hastighet.

Vid osäkerhet om bilen är utrustad med växellådan Powershift eller inte, kan det verifieras genom att kontrollera beteckningen på växellådans dekal under motorhuven – se Typbeteckningar (s. 376). Beteckning "MPS6" betyder att det är en Powershift – i annat fall är det automatlådan Geartronic.

Att tänka på

Växellådans dubbelkoppling har ett överlastskydd som aktiveras om den skulle bli för varm, t.ex. om bilen hålls stilla med gaspedalen i en uppförsläge för länge.

En växellåda som blivit för varm märks genom att bilen upplevs skaka och vibrera, varningssymbolen tänds och kombiinstru-

mentet visar ett meddelande. Även vid långsam kökörning (10 km/h eller lägre) i uppförsläge eller med påkopplat släpfordon kan växellådan bli för varm. Växellådan svalnar vid stillastående, med nertryckt färdbröms och motorn på tomgång.

Överhettning vid körning i långsam kö kan undvikas genom att köra etappvis:

- Stå stilla och vänta med foten på färdbrömsen tills en lagom sträcka byggts upp i framförvarande trafik, kör fram ett stycke, stanna och vänta en stund igen med foten på bromsen.

! VIKTIGT

Använd färdbrömsen för att hålla bilen still i ett uppförsläge – håll inte bilen still med gaspedalen. Växellådan kan då överhettas.

För viktig information angående växellådan Powershift och bogsering, se Bogsering (s. 304).

Textmeddelande och åtgärd

I vissa situationer kan kombiinstrumentet visa ett textmeddelande samtidigt med att en symbol tänds.





08 Start och körning



Symbol	Meddelande	Köregenskaper	Åtgärd
	Växellåda överh. bromsa f.a hålla	Svårighet att hålla jämn hastighet med konstant motorvarv.	Växellådan överhettad. Håll bilen stilla med färbromsen. ^A
	Växellåda överh. parkera snarast	Kraftigt huggande framdrivning av bilen.	Växellådan överhettad. Parkera genast bilen på ett säkert sätt. ^A
	Växellådan kyls låt motorn gå	Ingen drivning på grund av överhettad växellåda.	Växellådan överhettad. För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i N - eller P -läge tills meddelandet slocknar.

^A För snabbast kylning: Låt motorn gå på tomgång med växelspaken i **N**- eller **P**-läge tills meddelandet slocknar.

Tabellen visar tre steg med ökad allvarlighetsgrad om växellådan skulle bli för varm. Parallellt med textmeddelandet uppmärksammas föraren även genom att bilens elektronik tillfälligt förändrar köregenskaperna. Följ textmeddelandets anvisning i förekommande fall.

OBS

Tabellens exempel är ingen indikation på att bilen är defekt, utan visar att en säkerhetsfunktion aktiverats i avsikt att förhindra skada på någon av bilens komponenter.

VARNING

Om varningssymbol kombinerad med texten **Växellåda överh. parkera snarast** ignoreras kan värmen i växellådan bli så hög att kraftflödet mellan motor och växellåda tillfälligt bryts för att hindra kopplingen från att haverera – bilen förlorar då drivningen och blir stillastående tills växellådans temperatur kylts till acceptabel nivå.

För fler möjliga textmeddelanden med dess respektive förslag till lösning, rörande automatisk växellåda, se Meddelanden (s. 100).

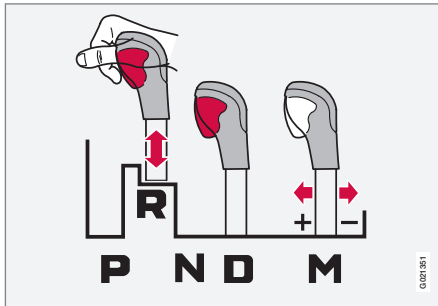
Ett textmeddelande slocknar automatiskt efter utförd åtgärd eller efter ett tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.



Växelväljarspär

Det finns två olika typer av växelväljarspär – mekanisk och automatisk.

Mekanisk växelväljarspär



Spaken kan föras fritt framåt eller bakåt mellan **N** och **D**. Övriga lägen har en spär som manövreras med spärknappen på växelväljarspaken.

Med spärknappen intryckt kan spaken föras framåt eller bakåt mellan **P**, **R**, **N** och **D**.

Automatisk växelväljarspär

Automatväxellådan har särskilda säkerhets-system:

Parkeringsläge (P)

Stillastående bil med motorn igång:

- Håll foten på bromspedalen när växelväljaren förs till annat läge.

Elektrisk växlingspär – Shiftlock Parkeringsläge (P)

För att kunna föra växelväljaren från **P** till övriga växellägen måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i nyckelläge **II** (s. 70).

Växlingspär – Neutral (N)

Om växelväljaren är i **N**-läge och bilen har stått stilla i minst 3 sekunder (oavsett om motorn är igång eller inte) är växelväljaren spärrad.

För att kunna föra växelväljaren från **N** till ett annat växelläge måste bromspedalen vara nedtryckt och fjärrnyckeln i nyckelläge **II**.

Deaktivera automatisk växelväljarspär



Om bilen inte är körbar, t.ex. vid urladdat startbatteri, måste växelväljaren föras ur **P**-läget för att bilen ska kunna flyttas.

- 1 Lyft gummimattan i facket bakom mittkonsolen och lokalisera ett hål¹¹ för nyckelbladet (s. 151) i fackets botten.
 - 2 Sök fram en återfjädrande knapp nere i hålet med nyckelbladet, tryck ner knappen med bladet och håll.
 - 3 För växelväljaren ur **P**-läget och dra upp nyckelbladet.
4. Lägg tillbaka gummimattan.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic* (s. 266)
- Automatisk växellåda – Powershift* (s. 269)

¹¹ Det kan finnas 2 st hål – ett för nyckelbladet och ett som fixerar gummimattan.



Starthjälp i backe (HSA)*¹²

Färdbronsen kan släppas inför igångkörning eller backning i en backe – funktionen HSA (Hill Start Assist) gör att bilen inte rullar iväg.

Funktionen innebär att pedaltrycket i bromssystemet finns kvar några sekunder under tiden foten flyttas från bromspedal till gaspedal.

Den tillfälliga bromseffekten släpper efter några sekunder eller när föraren ger gas.

Relaterad information

- Start av motor (s. 257)

Start/Stop*

Vissa kombinationer av motor och växellåda är försedda med en Start- och Stoppfunktion vilken träder i funktion vid t.ex. stillastående bilkö eller väntan vid trafikljus – motorn stängs då temporärt av och startar automatiskt igen då färdens ska fortsätta.

Miljöomsorg är ett av Volvo Personvagnars kärnvärden vilket vägleder all vår verksamhet. Denna målinriktning har resulterat i flera separata energisparande funktioner varav Start/Stop är en av dem, samtliga med den gemensamma uppgiften att minska bränsleförbrukningen, vilken i sin tur bidrar till reducerat avgasutsläpp.

Allmänt om Start/Stop



Motorn stängs av – det blir tystare och renare.

Med Start/Stop-funktionen ges föraren möjlighet till ett mer aktivt miljömedvetet sätt att köra bil genom att låta motorn "auto-stoppa", när så är lämpligt.

Manuell eller Automatisk

Observera att det finns skillnader i Start/Stop-funktion beroende av om växellådan är manuell eller automatisk.

Relaterad information

- Start/Stop* – funktion och handhavande (s. 273)
- Start av motor (s. 257)
- Start/Stop* – inställningar (s. 277)
- Start/Stop* – motorn auto-startar inte (s. 276)
- Start/Stop* – motorn auto-startar (s. 275)
- Start/Stop* – motorn stoppar inte (s. 274)
- Start/Stop* – ofrivilligt motorstopp manuell växellåda (s. 277)
- Start/Stop* – symboler och meddelanden (s. 279)
- Batteri – Start/Stop (s. 355)

¹² Beror på kombination motor och växellåda. HSA ej möjlig med vissa kombinationer.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Start/Stop* – funktion och handhavande

Vissa kombinationer av motor och växellåda är försedda med en Start/Stop-funktion vilken tråder i funktion vid t.ex. stillastående bilkö eller väntan vid trafikljus. Start/Stop-funktionen aktiveras automatiskt när motorn nyckelstartas.



Start/Stop-funktionen aktiveras automatiskt när motorn nyckelstartas. Föraren uppmärksammas på det genom att funktionens symbol tänds upp i kombiinstrumentet och att På-/Av-knappens lampa lyser.



Samtliga bilens ordinarie system såsom belysning,

radio etc. fungerar som normalt även vid auto-stoppad motor förutom att viss utrustning kan få funktionen tillfälligt reducerad, t.ex. klimatanläggningens fläkthastighet eller extremt hög volym på ljudanläggningen.

Auto-stoppa motorn

För att motorn ska auto-stoppa gäller följande:

Villkor	M/A A
Frikoppla, ställ växelspaken i neutralläge och släpp upp kopplingspedalen – motorn auto-stoppas.	M
Stanna bilen med färdbronsen och håll sedan kvar foten på pedalen – motorn auto-stoppas.	A

A M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.



Är ECO-funktionen aktiverad kan motorn auto-stoppa innan bilen står helt still.



Som verifikation och påminnelse om att motorn är auto-stoppad tänds kombiinstrumentets symbol för Start/Stop-funktionen.

Auto-starta motorn

Villkor	M/A A
Med växelspaken i neutralläge: 1. Tryck ner kopplingspedalen eller tryck på gaspedalen – motorn startas. 2. Lägg i lämplig växel och kör.	M
Släpp fottrycket på färdbronsen – motorn auto-startar och färdens kan fortsätta.	A
Behåll fottrycket på färdbronsen och tryck på gaspedalen – motorn auto-startar.	A
I ett utförslut finns även denna möjlighet: Släpp färdbronsen och låt bilen rulla iväg – motorn auto-startar då hastigheten överskrider normal promenadtakt.	M + A

A M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

Deaktivera Start/Stop-funktionen



I vissa situationer kan det vara önskvärt att tillfälligt stänga av den automatiska Start/Stop-funktionen – det görs med ett tryck på denna knapp.



Avstängd funktion indikeras med att kombiinstrumentets Start/Stop-symbol och På-/Av-knappens lampa slocknar.

Start/Stop-funktionen är avstängd tills den återaktiveras med knappen eller tills nästa gång motorn nyckelstartas.

Starthjälp HSA

Färdbromsen kan släppas även i ett uppförlut för att auto-starta motorn – funktionen HSA (s. 272) (Hill Start Assist) gör att bilen inte rullar bakåt.

HSA innebär att trycket i bromssystemet temporärt finns kvar under tiden foten flyttas från bromspedalen till gaspedalen inför igångkörning med auto-stoppad motor. Den tillfälliga bromseffekten släpper efter ett par sekunder eller när föraren ger gas.

Relaterad information

- Start/Stop* (s. 272)
- Start av motor (s. 257)
- Start/Stop* – inställningar (s. 277)
- Start/Stop* – motorn auto-startar inte (s. 276)
- Start/Stop* – motorn auto-startar (s. 275)
- Start/Stop* – motorn stoppar inte (s. 274)
- Start/Stop* – ofrivilligt motorstopp manuell växellåda (s. 277)
- Start/Stop* – symboler och meddelanden (s. 279)

- Batteri – Start/Stop (s. 355)

Start/Stop* – motorn stoppar inte

Vissa kombinationer av motor och växellåda är försedda med en Start/Stop-funktion vilken träder i funktion vid t.ex. stillastående bilkö eller väntan vid trafikljus. Även om Start/Stop-funktionen är aktiverad, auto-stoppar motorn inte alltid.

Motorn auto-stoppar inte om:

Villkor	M/A ^A
bilen inte först uppnått ca 8 km/h efter nyckelstart eller senaste auto-stopp.	M + A
föraren öppnat säkerhetsbältets lås.	M + A
startbatteriets kapacitet är under lägsta tillåtna nivå.	M + A
motorn inte har normal driftstemperatur.	M + A
yttertemperaturen är under fryspunkten eller över ca 30 °C.	M + A
vindrutans elektriska uppvärmning aktiveras.	M + A
miljön i kupén avviker från förvalda värden – indikeras av att kupéfläkten har ett högt varvtal.	M + A
bilen backas.	M + A



Villkor	M/A ^A
startbatteriets temperatur är under fryspunkten eller för hög.	M + A
föraren gör större ratt Rörelser.	M + A
avgassystemets partikelfilter är fullt – först efter att en automatisk reningscykel utförts (se Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 296)), återaktiveras den tillfälligt avstängda Start/Stop-funktionen.	M + A
vägbanan är mycket brant.	M + A
ett släpfordon är elektriskt anslutet till bilens elsystem.	M + A
motorhuven öppnats ^B .	M + A
växellådan inte har normal driftstemperatur.	A
det atmosfäriska lufttrycket understiger motsvarande 1500–2500 m.ö.h. – aktuellt lufttryck varierar med rådande väderlek.	A

Villkor	M/A ^A
den Adaptiva farthållarens Köasistent är aktiverad.	A
växelväljaren är i S -läge ^C eller "+/-".	A

A M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

B Endast med vissa motorer.

C Sportläge.

Relaterad information

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* – funktion och handhavande (s. 273)
- Start av motor (s. 257)
- Start/Stop* – inställningar (s. 277)
- Start/Stop* – motorn auto-startar inte (s. 276)
- Start/Stop* – motorn auto-startar (s. 275)
- Start/Stop* – ofrivilligt motorstopp manuell växellåda (s. 277)
- Start/Stop* – symboler och meddelanden (s. 279)
- Batteri – Start/Stop (s. 355)

Start/Stop* – motorn auto-startar

Vissa kombinationer av motor och växellåda är försedda med en Start/Stop-funktion vilken träder i funktion vid t.ex. stillastående bilkö eller väntan vid trafikljus. En auto-stoppad motor kan i vissa fall åter-starta utan att föraren bestämt att färden ska fortsätta.

I följande fall auto-startar motorn även om föraren inte tryckt ner kopplingspedalen (manuell låda) eller tar foten från bromspedalen (automatisk låda):

Villkor	M/A ^A
Imma bildas på rutorna.	M + A
Miljön i kupén avviker från förvalda värden.	M + A
Ett temporärt högt strömuttag råder eller startbatteriets kapacitet sjunker under lägsta tillåtna nivå.	M + A
Upprepade pumpningar med bromspedalen.	M + A
Motorhuven öppnas ^B .	M + A
Bilen börjar rulla, eller gör en liten hastighetsökning om bilen auto-stoppat utan att stå helt stilla.	M + A
Förarens bälteslås öppnas med växelväljaren i D - eller N -läge.	A



08 Start och körning



Villkor	M/A ^A
Rattrörelser ^B .	A
Växelväljaren förs ur D -läget till S -läge ^C , R eller "+/-".	A
Förardörren öppnas med växelväljaren i D -läge – "pling"-ljud och textmeddelande informerar om att Start/Stop-funktionen är aktiv.	A

A M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

B Endast med vissa motorer.

C Sportläge.

VARNING

Öppna inte motorhuvn när motorn auto-stoppat – motorn kan plötsligt auto-starta. Gör först en normal motoravstängning med **START/STOP ENGINE**-knappen innan huvn fälls upp.

Relaterad information

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* – funktion och handhavande (s. 273)
- Start av motor (s. 257)
- Start/Stop* – inställningar (s. 277)
- Start/Stop* – motorn auto-startar inte (s. 276)
- Start/Stop* – motorn stoppar inte (s. 274)

- Start/Stop* – ofrivilligt motorstopp manuell växellåda (s. 277)
- Start/Stop* – symboler och meddelanden (s. 279)
- Batteri – Start/Stop (s. 355)

Start/Stop* – motorn auto-startar inte

Vissa kombinationer av motor och växellåda är försedda med en Start/Stop-funktion vilken träder i funktion vid t.ex. stillastående bilkö eller väntan vid trafikljus. Motorn auto-startar inte alltid efter att ha auto-stoppat.

I följande fall auto-startar inte motorn efter att ha auto-stoppat:

Villkor	M/A A
En växel är ilagd utan frikoppling – en displaytext uppmanar föraren att ställa växelspaken i neutralläge för att auto-start ska kunna ske.	M
Föraren är obältad, växelväljaren är i P -läge och förardörren är öppen – en normal motorstart måste göras.	A

A M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

Relaterad information

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* – funktion och handhavande (s. 273)
- Start av motor (s. 257)
- Start/Stop* – inställningar (s. 277)
- Start/Stop* – motorn auto-startar (s. 275)
- Start/Stop* – motorn stoppar inte (s. 274)
- Start/Stop* – ofrivilligt motorstopp manuell växellåda (s. 277)



- Start/Stop* – symboler och meddelanden (s. 279)
- Batteri – Start/Stop (s. 355)

Start/Stop* – ofrivilligt motorstopp manuell växellåda

Vissa kombinationer av motor och växellåda är försedda med en Start/Stop-funktion vilken träder i funktion vid t.ex. stillastående bilkö eller väntan vid trafikljus. I det fall en igångkörning misslyckas och motorn stannar, gör enligt nedan:

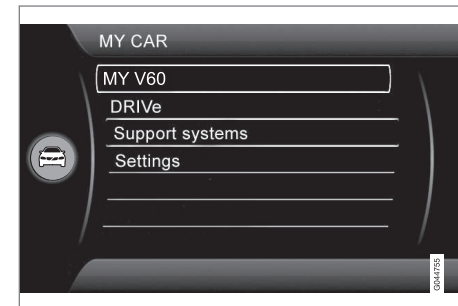
1. Tryck ner kopplingspedalen igen – motorn auto-startar.
2. I vissa fall måste växelspaken ställas i neutralläge. Kombiinstrumentet visar då texten **Lägg växel i neutralläge**.

Relaterad information

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* – funktion och handhavande (s. 273)
- Start av motor (s. 257)
- Start/Stop* – inställningar (s. 277)
- Start/Stop* – motorn auto-startar inte (s. 276)
- Start/Stop* – motorn auto-startar (s. 275)
- Start/Stop* – motorn stoppar inte (s. 274)
- Start/Stop* – symboler och meddelanden (s. 279)
- Batteri – Start/Stop (s. 355)

Start/Stop* – inställningar

Vissa kombinationer av motor och växellåda är försedda med en Start/Stop-funktion vilken träder i funktion vid t.ex. stillastående bilkö eller väntan vid trafikljus. I bilens menysystem MY CAR under rubrik **DRIVE** finns information om Volvos Start-Stop-system samt rekommendationer för energibesparande körteknik.



Relaterad information

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* – funktion och handhavande (s. 273)
- Start av motor (s. 257)
- Start/Stop* – motorn auto-startar inte (s. 276)
- Start/Stop* – motorn auto-startar (s. 275)
- Start/Stop* – motorn stoppar inte (s. 274)



- Start/Stop* – ofrivilligt motorstopp manuell växellåda (s. 277)
- Start/Stop* – symboler och meddelanden (s. 279)
- Batteri – Start/Stop (s. 355)



Start/Stop* – symboler och meddelanden

Start/Stop-funktionen kan visa textmeddelanden på informationsdisplayen.

Textmeddelande



Kombinerat med denna kontrollampa kan Start/Stop-funktionen visa textmeddelanden på kombiinstrumentet för vissa situationer. För några av dem finns en rekommenderad åtgärd som bör utföras. Följande tabell visar några exempel.

Symbol	Meddelande	Info/åtgärd	M/A ^A
	Auto Start-Stop serv. erfordras	Start/Stop är ur funktion. Kontakta en verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.	M + A
	Autostart Motorn igång + akustisk signal	Aktiveras om förardörren öppnas med auto-stoppad motor och växelväljaren i D -läge.	A
	Tryck på Startknappen	Motorn kommer ej att auto-starta – gör en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen.	M + A
	Trampa ned koppl för att starta	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att kopplingspedalen ska tryckas ner.	M
	Tryck broms och koppl. för start	Motorn beredd att auto-starta – väntar på att broms- eller kopplingspedalen ska tryckas ner.	M
	Växel i neutral för att starta	Växel är ilagd utan frikoppling – frikoppla och ställ växelspaken i neutralläge.	M



Symbol	Meddelande	Info/åtgärd	M/A ^A
	Välj P eller N för att starta	Start/Stop har deaktiverats – för växelväljaren till N - eller P -läge och gör en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen .	A
	Tryck på Startknappen	Motorn kommer ej att auto-starta – gör en normal motorstart med START/STOP ENGINE -knappen och växelväljaren på P eller N .	A

A M = Manuell växellåda, A = Automatisk växellåda.

Om ett meddelande inte släcks efter utförd åtgärd bör en verkstad kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Relaterad information

- Start/Stop* (s. 272)
- Start/Stop* – funktion och handhavande (s. 273)
- Start av motor (s. 257)
- Start/Stop* – inställningar (s. 277)
- Start/Stop* – motorn auto-startar inte (s. 276)
- Start/Stop* – motorn auto-startar (s. 275)
- Start/Stop* – motorn stoppar inte (s. 274)
- Start/Stop* – ofrivilligt motorstopp manuell växellåda (s. 277)
- Batteri – Start/Stop (s. 355)



ECO*

ECO är en innovativ Volvo-funktion för automätväxlade bilar, vilken kan reducera bränsleförbrukning med upp till 5%, beroende på förarens körbeteende. Funktionen ger föraren möjlighet till ett mer aktivt miljömedvetet sätt att köra bil.

Allmänt



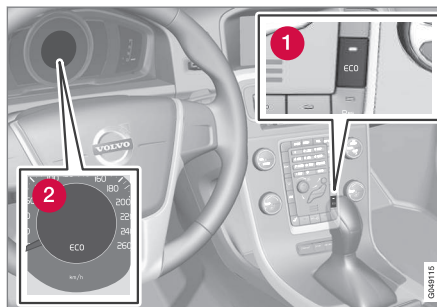
Vid aktivering av ECO-funktionen förändras följande:

- Växellådans växlingspunkter.
- Motorstyrning och respons från gaspedal.
- Start/Stop-funktionen – motorn kan auto-stoppa även innan bilen stannat och står helt still.
- Funktionen Eco Coast aktiveras – motorbroms upphör.
- Klimatsystemets inställningar – vissa el-förbrukare deaktiveras eller fungerar med reducerad effekt.

i OBS

Vid aktivering av ECO-funktionen ändras några parametrar i klimatsystemets inställningar och några el-förbrukares funktioner reduceras – ett tryck på **AC**-knappen återställer klimatsystemet men då med reducerad AC-funktion.

ECO – Handhavande



- 1 ECO På/Av
- 2 ECO-symbol

Vid motoravstängning deaktiveras ECO-funktionen och måste därför aktiveras efter varje motorstart. Undantag finns för vissa motorer – det verifieras dock enkelt med att både kombiinstrumentets **ECO**-symbol och ECO -knappens lampa lyser vid aktiverad funktion.

ECO-funktion På eller Av

ECO



Avstängd ECO-funktion indikeras med att kombiinstrumentets **ECO**-symbol och ECO -knappens lampa slocknar. Funktionen är sedan avstängd tills den återaktiveras med ECO -knappen.

Eco Coast – Funktion

Delfunktionen Eco Coast innebär i praktiken att motorbromsen deaktiveras vilket medför att bilens rörelseenergi används till att rulla längre sträckor. Då föraren släpper gaspedalen frikopplas växellådan automatiskt från motorn vars varvtal sänks till tomgång med minimal förbrukning.

Funktionen är tänkt att användas vid en förutsedd hastighetsänkning, t.ex. för att rulla fram mot en vägkorsning eller ett rödljus.

Eco Coast möjliggör en proaktiv körning där föraren kan använda så kallad "Pulse & Glide"-teknik och ett minimum av inbromsningar.

Kombination På och Av

Även en kombination av Eco Coast och temperaturt avstängd ECO-funktion kan sammantaget bidra till sänkt förbrukning. Alltså:

- Aktiv Eco Coast: Lång rullning utan motorbroms = Låg förbrukning





och

- Avstängd ECO-funktion: Kort rullning **med** motorbroms = Minimal förbrukning.

OBS

För att få optimalt låg bränsleförbrukning bör dock Eco Coast kombineras med korta frirullningar i regel undvikas.

Aktivera Eco Coast

Funktionen aktiveras när gaspedalen släpps upp helt, i kombination med följande parametrar:

- **ECO**-knappen aktiverad
- Växelväljaren i **D**-läge
- Hastighet inom intervallet ca 65–140 km/h
- Vägens utförslut ej brantare än ca 6 %.

Deaktivera Eco Coast

I vissa situationer kan det vara önskvärt att stänga av Eco Coast-funktionen. Exempel på sådana tillfällen kan vara:

- vid branta utförslut – för att kunna använda motorbroms.
- inför en förestående omkörning – för att kunna göra den på säkrast möjliga sätt.

Att deaktivera Eco Coast och återgå till motorbroms kan göras på följande sätt:

- Tryck på **ECO**-knappen.
- För växelspaken till manuellt "**S+/-**"-läge.
- Växla med rattpaddlarna.
- Påverka gas- eller bromspedal.

Eco Coast – Begränsningar

Funktionen är inte tillgänglig om:

- farthållaren aktiveras
- vägens utförslut är brantare än ca 6 %
- manuella växlingar görs med rattpaddlarna*
- motor och/eller växellåda ej har normal arbetstemperatur.
- växelväljaren förs från **D**- till "**S+/-**"-läge
- hastigheten är utanför intervallet ca 65–140 km/h

Mer information och inställningar



I bilens menysystem **MY CAR** finns ytterligare information om ECO-konceptet – se avsnitt MY CAR (s. 101).

Relaterad information

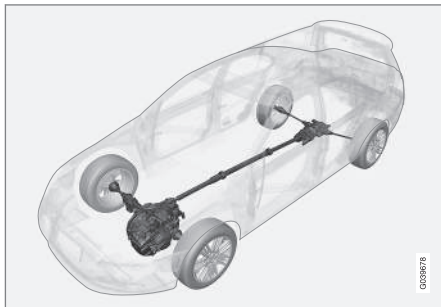
- Allmänt om klimat (s. 112)



Fyrhjulsdrift – AWD*

Med fyrhjulsdrift uppnås bästa möjliga väggrepp.

Fyrhjulsdriften är alltid inkopplad



Fyrhjulsdrift (All Wheel Drive) innebär att bilen driver samtidigt på alla fyra hjulen.

Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen. Ett elektroniskt styrt kopplingsystem fördelar kraften till de hjul som i det aktuella väglaget har det bästa fästet. Detta för att uppnå bästa möjliga väggrepp och undvika hjulspinn. Vid normal körning fördelas en större del av kraften till framhjulen.

Fyrhjulsdriften ökar körsäkerheten i regn, snö och frosthalka.

Färdbroms

Färdbromsen används till att sänka bilens hastighet vid färd.

Bilen är utrustad med två bromskretsar. Om en bromskrets skadas kommer det att innebära att bromsarna tar djupare och att det behövs ett högre pedaltryck för att få normal bromseffekt.

Förarens tryck på bromspedalen förstärks av en bromsservo.

VARNING

Bromsservon fungerar endast då motorn är igång.

Om bromsen används vid avstängd motor känns pedalen stum och ett högre pedaltryck måste användas för att bromsa bilen.

I mycket kuperade landskap eller vid körning med tung last kan bromsarna avlastas genom motorbromsning. Motorbromsen utnyttjas effektivast om samma växel används nedför som uppför.

För mer generell information om hård belastning av bilen, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 385).

Rengöring av bromsskivor

Smuts- och vattenbeläggningar på bromsskivorna kan göra att bromsverkan fördröjs. Vid blött väglag, inför långtidsparkering och efter att bilen tvättats är det lämpligt att genomföra

rengöring genom att under färd bromsa svagt under en kort period.

Underhåll



För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceintervaller följas, vilka finns specificerade i Service- och Garantiboken.

VIKTIGT

Kontroll av slitage på bromssystemets komponenter bör göras regelbundet.



Kontakta en verkstad för information om tillvägagångssätt eller låt en verkstad utföra inspektionen – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler och meddelanden

Symbol	Innebörd
	Fast sken – kontrollera bromsvätskenivån. Om nivån är låg, fyll på bromsvätska samt kontrollera orsaken till bromsvätskeförlusten.
	Fast sken i 2 sekunder vid motorstart – automatisk funktionskontroll.



VARNING

Om  och  är tända samtidigt, kan fel ha uppstått i bromssystemet.

Om nivån i bromsvätskebehållaren vid detta tillfälle är normal, kör då försiktigt till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på.

Anledningen till bromsvätskeförlusten måste kontrolleras.

Relaterad information

- Parkeringsbroms (s. 286)
- Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 284)
- Färdbroms – nödbromsförstärkning (s. 285)
- Färdbroms – låsningsfria bromsar (s. 284)

Färdbroms – låsningsfria bromsar

Låsningsfria bromsar, ABS (Anti-lock Braking System), hindrar hjulen från att låsa sig vid inbromsning.

Funktionen medför styrförmågan behålls och det blir lättare att t.ex. väja för ett hinder. Vid ingrepp kan vibrationer kännas i bromspedalen, vilket är normalt.

Efter att motorn startats görs automatiskt ett kort test av ABS-systemet då föraren släpper bromspedalen. Ytterligare ett automatiskt test av ABS-systemet kan komma att göras då bilen når 10 km/h. Testet kan uppfattas som pulseringar i bromspedalen.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 283)
- Parkeringsbroms (s. 286)
- Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 284)
- Färdbroms – nödbromsförstärkning (s. 285)

Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers

Nödbromsljus aktiveras för att uppmärksamma bakomvarande om en kraftig inbromsning. Funktionen innebär att bromsljuset blinkar istället för att – som vid normal bromsning – lysa med fast sken.

Nödbromsljus aktiveras i hastigheter över 50 km/h vid kraftig inbromsning. Efter att bilens hastighet bromsats ner under 10 km/h återgår bromsljuset från att blinka till normalt fast sken – samtidigt aktiveras varningsblinkers (s. 86), vilka blinkar tills föraren påverkar motorvarvet med gaspedalen eller de stängs av med dess knapp.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 283)
- Parkeringsbroms (s. 286)
- Färdbroms – nödbromsförstärkning (s. 285)
- Färdbroms – låsningsfria bromsar (s. 284)



Färdbroms – nödbromsförstärkning

Nödbromsförstärkning EBA (Emergency Brake Assist) hjälper till att öka bromskraften och därmed förkorta bromssträckan.

EBA känner av förarens sätt att bromsa och ökar bromskraften när det behövs. Bromskraften kan förstärkas upp till nivån då ABS-systemet ingriper. EBA-funktionen avbryts när trycket på bromspedalen minskar.

OBS

När EBA aktiveras sjunker bromspedalen ner lite längre än vanligt, tryck (håll) ner bromspedalen så länge det behövs. Släpps bromspedalen upphör all inbromsning.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 283)
- Parkeringsbroms (s. 286)
- Färdbroms – nödbromsljus och automatisk varningsblinkers (s. 284)
- Färdbroms – låsningsfria bromsar (s. 284)



Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen håller bilen stilla, då förarplatsen är tom, genom att mekaniskt låsa/spärra två hjul.

Funktion

När den elektriska parkeringsbromsen arbetar hörs ett svagt elmotorljud. Ljudet uppkommer även vid automatiska funktionskontroller av parkeringsbromsen.

Om bilen står stilla när parkeringsbromsen ansätts verkar den endast på bakhjulen. Om ansättningen sker när bilen rör sig används ordinarie färdbroms, dvs. bromsen verkar på alla fyra hjulen. Bromsverkan övergår till bakhjulen när bilen nästan står stilla.


Låg batterispänning

Om batterispänningen är för låg kan parkeringsbromsen varken lossas eller ansättas. Anslut ett starthjälpsbatteri om batterispänningen är för låg, se Starthjälp med batteri (s. 263).

Att ansätta parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage – ansätt.

1. Tryck ner färdbromspedalen bestämt.
2. Tryck på reglaget **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - >  Kombiinstrumentets symbol börjar blinka – vid fast sken är parkeringsbromsen ansatt.
3. Släpp färdbromspedalen och säkerställ att bilen står still.
 - När bilen parkeras ska 1:ans växel läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

Nödbroms

I nödfall kan parkeringsbromsen ansättas när fordonet är i rörelse genom att trycka och hålla på reglaget **PUSH LOCK/PULL**

RELEASE. Bromsförloppet avbryts när reglaget släpps.

OBS

Vid nödbromsning i hastigheter över 10 km/h ljuder en signal under bromsförloppet.

Parkering i backe

Om bilen parkeras i uppförbacke:

- Vrid hjulen i riktning **från** trottoarkanten.

Om bilen parkeras i utförbacke:

- Vrid hjulen i riktning **mot** trottoarkanten.

VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering på lutande underlag – en ilagd växel eller automatlådans **P**-läge är inte tillräckligt för att hålla bilen i alla situationer.



Att lossa parkeringsbromsen



Parkeringsbromsreglage – lossa.

Bil med manuell växellåda

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset.¹³
2. Tryck ner färdbrömspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget **PUSH LOCK/PULL RELEASE**.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

OBS

Parkeringsbromsen kan även lossas manuellt genom att kopplingspedalen trycks ner istället för bromspedalen. Volvo rekommenderar att bromspedalen används.

Lossa automatiskt

1. Starta motorn.
2. Lägg i 1:ans växel eller backväxeln.
3. Släpp upp kopplingen och ge gas.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

Bil med automatisk växellåda

Lossa manuellt

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset¹³.
2. Tryck ner färdbrömspedalen bestämt.
3. Dra i reglaget.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

Lossa automatiskt

1. Ta på säkerhetsbältet.
2. Starta motorn.
3. Tryck ner färdbrömspedalen bestämt.
4. För växelväljaren till läge **D** eller **R** och ge gas.
 - > Parkeringsbromsen släpper och kombiinstrumentets symbol slocknar.

OBS

Av säkerhetsskäl lossas parkeringsbromsen bara automatiskt om motorn är igång och föraren har bilbältet på sig. Parkeringsbromsen lossas omedelbart på bilar med automatväxellåda när gaspedalen trycks ner och växelväljaren står i läge **D** eller **R**.

Tung last i motlut

Tung last, t.ex. ett släp, kan göra att bilen rullar bakåt när parkeringsbromsen lossas automatiskt i kraftigt motlut. Undvik detta genom att trycka in reglaget samtidigt som du kör iväg. Släpp reglaget när motorn uppnår dragläge.

Byte av bromsbelägg

Bromsbeläggen bak måste bytas på verkstad p.g.a. den elektriska parkeringsbromsens konstruktion – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

Symboler och meddelanden

För information om hur kombiinstrumentets textmeddelanden kan visas och raderas, se Meddelanden – hantering (s. 101).

¹³ För bil med Keyless-system: Tryck på **START/STOP ENGINE**.



Symbol	Meddelande	Innebörd/åtgärd
	"Meddelande"	<ul style="list-style-type: none"> Läs kombiinstrumentets meddelande.
		<p>Blinkande symbol innebär att parkeringsbromsen ansätts. Blinkar symbolen i någon annan situation innebär det att ett fel uppstått.</p> <ul style="list-style-type: none"> Läs kombiinstrumentets meddelande.
	Parkeringsbroms ej helt släppt	<p>Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan lossas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Försök att ansätta och lossa bromsen. <p>Om felet kvarstår efter några försök:</p> <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. <p>OBS! En varningssignal ljuder vid fortsatt färd med detta felmeddelande.</p>
	Parkeringsbroms inte aktiverad	<p>Ett fel gör att parkeringsbromsen inte kan ansättas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Försök att lossa och ansätta bromsen. <p>Om felet kvarstår efter några försök:</p> <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. <p>Meddelandet tänds även på bilar med manuell växellåda när bilen körs i låg hastighet med dörren öppen för att göra föraren uppmärksam på att parkeringsbromsen kan ha lossats oavsiktligt.</p>
	Parkeringsbroms Serv. erfordras	<p>Ett fel har uppstått:</p> <ul style="list-style-type: none"> Försök att ansätta och lossa bromsen. <p>Om felet kvarstår efter några försök:</p> <ul style="list-style-type: none"> Uppsök verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

- Om bilen måste parkeras innan ett eventuellt fel är åtgärdat, ska hjulen vridas som vid parkering i backe och 1:ans växel

läggas i (manuell växellåda) eller växelväljaren vara i läge **P** (automatisk växellåda).

Ett textmeddelande kan släckas med ett kort tryck på blinkerspakens **OK**-knapp.

Relaterad information

- Färdbroms (s. 283)



Vadning

Vadning innebär att bilen framförs genom vattenbelagd vägbanan. Vadning ska göras med stor försiktighet.

Bilen kan köras genom ett vattendjup på högst 25 cm med en hastighet av högst 10 km/h. Extra försiktighet ska iakttas vid passage av strömmande vatten.

Vid vadning, håll låg hastighet och stanna inte bilen. När vattnet passerats, tryck lätt på bromspedalen och kontrollera att full bromsverkan uppnås. Vatten och t.ex. gytta kan göra bromsbeläggen våta med fördröjd bromsverkan som resultat.

- Rengör de elektriska kontakterna för elektrisk motorvärmare och släpvagnskoppling efter körning i vatten och lera.
- Låt inte bilen stå med vatten över trösklarna någon längre stund – det kan orsaka elfel i bilen.



VIKTIGT

Motorskada kan uppstå om vatten kommer in i luftfiltret.

Vid djup större än 25 cm kan vatten komma in i transmissionen. Då minskar oljornas smörjande förmåga vilket förkortar livslängden på dessa system.

Vid motorstopp i vatten, prova inte omstart – bogsera bilen ur vattnet till verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Risk för motorhaveri.

Relaterad information

- Bärning (s. 306)
- Bogsering (s. 304)

Överhettning

Under speciella förhållanden, vid hård körning i t.ex. brant terräng och varmt klimat, finns risk för att motor och drivsystem kan överhettas – särskilt vid tung last.

För information om överhettning vid körning med släpfordon, se Körning med släpvagn (s. 297).

- Ta bort extraljuss som sitter framför grillen vid körning i varmt klimat.
- Om temperaturen i motorns kylsystem blir för hög tänds en varningssymbol i kombiinstrumentets informationsdisplay och visar där textmeddelandet **Hög motortemp Stanna snarast** – stanna då bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att svalna.
- Visas textmeddelandet **Hög motortemp Stanna motorn** eller **Låg kylvätskeniv Stanna motorn** ska motorn stängas av efter att bilen stannats.
- Vid överhettning i växellådan aktiveras en inbyggd skyddsfunktion som bl.a. tänder en varningssymbol i kombiinstrumentet och dess display visar textmeddelandet **Växellåda varm Sänk hastigheten** eller **Växellåda varm Stanna snarast** – följ given rekommendation och sänk hastigheten respektive stanna bilen på ett säkert sätt och låt motorn gå på tomgång under några minuter för att låta växellådan svalna.



- Vid överhettning kan bilens luftkonditionering komma att stängas av temporärt.
- Stäng inte av motorn omedelbart vid stopp efter en hård körning.

OBS

Det är normalt att motorns kylfläkt arbetar en stund efter att motorn stängts av.

Körning med öppen baklucka

Vid körning med öppen baklucka kan giftiga avgaser sugas in i bilen via lastutrymmet.



VARNING

Kör inte med öppen baklucka. Giftiga avgaser kan sugas in i bilen via lastutrymmet.

Relaterad information

- Lastning (s. 138)

Överbelastning – startbatteri

De elektriska funktionerna i bilen belastar startbatteriet (s. 351) olika mycket. Undvik att använda nyckelläge (s. 70) II när motorn är avstängd. Använd istället läge I – då förbrukas mindre ström.

Var även uppmärksam på olika tillbehör som belastar det elektriska systemet. Använd inte funktioner som drar mycket ström när motorn är avstängd. Exempel på sådana funktioner är:

- kupéfläkt
- strålkastare
- vindrutetorkare
- ljudanläggning (hög volym).

Om startbatterispänningen är låg visar kombi-instrumentets informationsdisplay texten **Låg batterinivå Energisparläge**. Energisparfunktionen stänger sedan av eller reducerar vissa funktioner, t.ex. kupéfläkt och/eller ljudanläggning.

- Ladda då startbatteriet genom att starta motorn och låt den sedan gå i minst 15 minuter – startbatteriet laddas bättre under körning än med motorn på tomgång vid stillastående.



Inför en lång resa

Inför en lång resa är det en fördel att gå igenom följande punkter:

- Kontrollera att motorn fungerar som den ska och att bränsleförbrukning (s. 393) är normal.
- Se till att inget läckage (bränsle, olja, eller annan vätska) förekommer.
- Kontrollera samtliga glödlampor och däckens mönsterdjup.
- Att medföra varningstriangel (s. 319) är ett lagkrav i vissa länder.

Relaterad information

- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 336)
- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 314)
- Lampbyte (s. 342)

Vinterkörning

Vid vinterkörning är det viktigt att utföra vissa kontroller för att säkerställa att bilen kommer kunna framföras på ett säkert sätt.

Kontrollera speciellt inför den kalla årstiden:

- Motorns kylvätska (s. 339) ska innehålla minst 50 % glykol. Denna blandning skyddar motorn mot frostsprängning ner till ca -35 °C. För bästa frostskydd ska olika typer av glykol inte blandas.
- Bränsletanken ska vara välfylld för att förhindra kondensbildning.
- Motoroljans viskositet är viktig. Oljor med lägre viskositet (tunnare oljor) underlättar start i kallt väder och minskar dessutom bränsleförbrukningen medan motorn är kall. För mer information om lämpliga oljor, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 385).

! VIKTIGT

Lågviskositetsolja ska inte användas vid hård körning eller i varmt väder.

- Startbatteriets kondition och laddningsnivå ska ses över. Kallt väder ställer större krav på startbatteriet samtidigt som dess kapacitet minskas av kyla.
- Använd spolarvätska (s. 351) för att undvika isbildning i spolarvätskebehållaren.

För bästa möjliga väggrepp rekommenderar Volvo vinterdäck på samtliga hjul om risk för snö eller is föreligger.

i OBS

I vissa länder måste vinterdäck användas enligt lag. Dubbdäck är inte tillåtet i alla länder.

Halt väglag

Öva halkkörning under kontrollerade former för att lära känna bilens reaktioner.




Tanklucka – Öppna/stänga

Tankluckan kan öppnas/stängas på följande sätt:

Öppna/stänga tanklucka



Öppna tankluckan med knappen på belysningspanelen – luckan öppnar när knappen släpps.

 I kombiinstrumentets display indikerar pilen på symbolen vilken sida av bilen tanklocket är placerat.

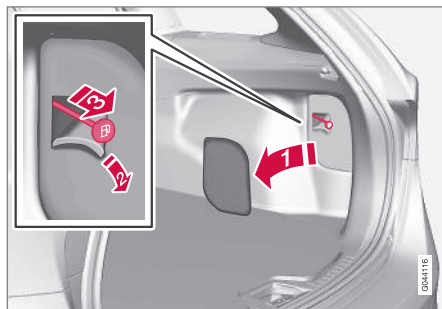
- Stäng genom att trycka in luckan tills ett klick bekräftar att den är stängd.

Relaterad information

- Påfyllning av bränsle (s. 292)

Tanklucka – manuell öppning

Tankluckan kan öppnas för hand när elektrisk öppning från kupén inte är möjlig.



1. Öppna/avlägsna sidoluckan i lastutrymmet (samma sida som tankluckan).
2. Vidga/öppna en perforerad del i isoleringen och sök fram en grönfärgad linna med handtag.
3. Dra linan försiktigt rakt bakåt tills tankluckan fälls ut med ett klickljud.

VIKTIGT

Dra försiktigt i linan – minimal kraft behövs för att frigöra luckans lås.

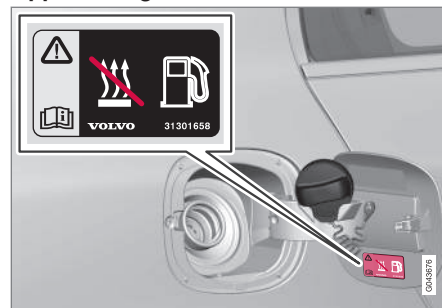
Relaterad information

- Påfyllning av bränsle (s. 292)

Påfyllning av bränsle

Viktiga saker att tänka på vid tankning.

Öppna/stänga tanklock



Tanklocket kan parkeras på luckan.

Vid höga yttertemperaturer kan ett visst övertryck uppstå i tanken. Öppna då locket långsamt.

- Efter tankning – sätt tillbaka locket och vrid tills ett eller flera knäppljud hörs.

Påfyllning av bränsle

- Överfyll inte tanken utan avbryt när pumpmunstycket slår ifrån.

OBS

En överfull tank kan vid varmt väder rinna över.



Påfyllning med reservdunk¹⁴

Vid påfyllning med reservdunk, använd tratten som ligger under golvluckan i lastutrymmet. Tratten ligger placerad vid reservhjulet eller i baljan under golvluckan.

Var noga med att föra in trattens rör ordentligt i påfyllningsröret. Påfyllningsröret har ett öppningsbart lock och trattens rör måste föras förbi locket innan påfyllning kan påbörjas.

Relaterad information

- Tanklucka – manuell öppning (s. 292)
- Bränsle – hantering (s. 293)

Bränsle – hantering

Bränsle med sämre kvalitet än Volvos rekommendationer ska inte användas eftersom motoreffekten och bränsleförbrukningen påverkas negativt.

VARNING

Undvik alltid att inandas bränsleångor och att få bränslestänk i ögonen.

Vid bränsle i ögonen, ta ut eventuella kontaktlinser och skölj ögonen i rikligt med vatten under minst 15 minuter och sök läkarvård.

Svälj aldrig bränsle. Bränslen som bensin, bioetanol och blandningar av dessa och diesel är mycket giftiga och kan orsaka permanenta skador eller dödsfall om de sväljs. Sök läkarvård omedelbart om bränsle har svalts.

VARNING

Bränsle som spillts ut på marken kan antändas.

Stäng av bränsle driven värmare innan tankning påbörjas.

Bär aldrig en påslagen mobiltelefon i samband med tankning. Ringsignalen kan åstadkomma gnistbildning och antända bensinångorna, vilket i sin tur kan medföra brand och personskada.

VIKTIGT

Blandning av olika bränsletyper eller användning av bränsle som inte rekommenderas upphäver Volvos garantier samt eventuella kompletterande serviceavtal, detta gäller samtliga motorer. OBS! Det gäller inte bilar med motorer som är anpassade för att köras på etanolbränsle (E85).

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Relaterad information

- Bränsleekonomisk körning (s. 297)
- Bränsle – diesel (s. 294)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 296)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 393)
- Bränsletank – volym (s. 392)

¹⁴ Gäller endast bilar med dieselmotor.



Bränsle – bensin

Bensin används som motorbränsle.

Bensin ska uppfylla normen EN 228. De flesta motorer kan köras på oktantal 95 och 98 RON. Endast i undantagsfall bör 91 RON användas.

- 95 RON kan användas vid normal körning.
- 98 RON rekommenderas för maximal effekt och lägsta bränsleförbrukning.

Vid körning i varmare klimat än +38 °C rekommenderas högsta möjliga oktantal för bästa möjliga prestanda och bränsleförbrukning.

! VIKTIGT

- Använd endast blyfri bensin för att inte skada katalysatorn.
- Använd inga tillsatser som inte har rekommenderats av Volvo.

Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 293)
- Bränsleekonomisk körning (s. 297)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 393)
- Bränsletank – volym (s. 392)

Bränsle – diesel

Diesel används som motorbränsle.

Använd endast dieselbränslen från välkända tillverkare. Fyll aldrig på diesel med tveksam kvalitet. Diesel bör uppfylla normen EN 590 eller JIS K2204. Dieselmotorer är känsliga för föroreningar i bränslet, som t.ex. för hög mängd svavelpartiklar.

Dieselbränsle kan vid låga temperaturer (–6 °C till –40 °C) ge en paraffinutfällning vilket kan leda till startsvårigheter. De större oljebolagen har ett speciellt dieselbränsle som är avsett för yttre temperaturer kring fryspunkten. Detta är mer lättflytande vid låga temperaturer och reducerar risken för paraffinutfällning.

Risken för kondensvatten i tanken minskar om tanken hålls välfylld. Se till att det är rent runt påfyllningsröret vid tankning. Undvik spill på lackerade ytor. Tvätta med tvål och vatten vid spill.

! VIKTIGT

Endast bränsle som uppfyller europeisk dieselstandard får användas. Svavelhalten får vara maximalt 50 ppm.

! VIKTIGT

Dieselliknande bränslen som inte ska användas:

- Specialtillsatser
- Marine Diesel Fuel
- Eldningsolja
- FAME¹⁵ (Fatty Acid Methyl Ester) och vegetabilisk olja.

Dessa bränslen uppfyller inte kraven enligt Volvos rekommendation och ger ökat slitage och motorskador som inte täcks av Volvos garantier.

Bränslestopp

Bränslesystemets konstruktion hos en dieselmotor gör att om bränslet tar slut, kan urluftning på verkstad krävas för återstart efter tankning.

Efter ett motorstopp på grund av bränslebrist behöver bränslesystemet en kort stund för att utföra en kontroll. Gör då så här innan motorn startas, efter att bränsletanken fyllts med diesel:

1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset och tryck in den till ändläget, se Nyckellägen (s. 69) för mer information.
2. Tryck på **START**-knappen **utan** att trycka ner broms- och/eller kopplingspedal.

¹⁵ Dieselbränsle kan innehålla en viss mängd FAME, ytterligare mängd får inte tillsättas.



3. Vänta ca 1 minut.
4. För att starta motorn: Tryck ner broms- och/eller kopplingspedal och tryck på **START**-knappen en gång till.

i OBS

Inför påfyllning av bränsle vid bränslebrist:

- Stanna bilen på så plan/vågrät mark som möjligt – lutar bilen finns risk för luftfickor i bränsletillförseln.

Avtappning av kondensvatten i bränslefilter

I bränslefiltret separeras kondensvatten från bränslet. Kondensvattnet kan i annat fall orsaka motorstörningar.

Avtappning av bränslefiltret ska göras enligt serviceintervallerna i Service- och garantiboken eller vid misstanke om att förorenat bränsle använts. För mer information, se Volvos serviceprogram (s. 330).

! VIKTIGT

Vissa specialtillsatser avlägsnar vattensepareringen i bränslefiltret.

Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 293)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (s. 296)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 393)

Katalysatorer

Katalysatorerna har till uppgift att rena avgaserna. De är placerade nära motorn för att snabbt nå arbetstemperatur.

Katalysatorerna består av en monolit (keramsten eller metall) med kanaler. Kanalväggarna är belagda med platina/rodium/palladium. Metallerna svarar för katalysatorfunktionen, dvs. de påskyndar den kemiska processen utan att förbrukas.

Lambdasond™ syremätgivare

Lambdasonden är en del i ett reglersystem, som har till uppgift att minska utsläppen och att förbättra utnyttjandet av bränslet (se Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 393)).

En syremätgivare övervakar syrenehållet i de avgaser som lämnar motorn. Mätvärdet från avgasanalysen matas in i ett elektroniksystem, som kontinuerligt styr insprutningsventilerna. Förhållandet mellan det bränsle och den luft som förs till motorn regleras hela tiden. Regleringen skapar optimala förhållanden för en effektiv förbränning för att reducera de skadliga ämnena (kolväten, koloxid och kväveoxider) med hjälp av en trevägskatalysator.

Relaterad information

- Bränsleekonomisk körning (s. 297)
- Bränsle – bensen (s. 294)
- Bränsle – diesel (s. 294)

Bränsle – bioetanol E85

Bioetanol E85 används som bränsle för bilens motor.

Modifiera inte bränslesystemet eller dess komponenter och ersätt inte komponenter med delar som inte är speciellt konstruerade för användning med bioetanol.

! VARNING

Metanol får inte användas. En dekal på tankluckans insida visar korrekt alternativt bränsle.

Användning av komponenter som inte är konstruerade för bioetanolmotorer kan ge upphov till brand, person- eller motorskador.

Reservdunk

Reservdunk i bilen bör fyllas med bensen. För mer information, se Start av motor – Flexifuel (s. 262).

! VIKTIGT

Se till att reservdunken är ordentligt fastspänd och att dess lock är tätt.

! VARNING

Etanol är känsligt för gnistbildning och explosiva gaser kan bildas i reservdunken om den fylls med etanol.



Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 293)
- Bränsleekonomisk körning (s. 297)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselbilar är utrustade med ett partikelfilter, vilket medför effektivare avgasrening.

Partiklarna i avgaserna samlas i filtret under normal körning. För att bränna bort partiklarna och tömma filtret startas en s.k. regenerering. För detta krävs att motorn har nått normal arbetstemperatur.

Regenereringen av partikelfiltret sker automatiskt och tar normalt 10–20 minuter. Vid låg medelhastighet kan det ta lite längre tid. Under regenerering ökar bränsleförbrukningen något.

Regenerering vid kallt väder

Om bilen ofta körs korta sträckor i kallt väder når inte motorn normal arbetstemperatur. Detta innebär att regenerering av dieselpartikelfiltret inte sker och att filtret inte töms.

När filtret har fyllts med partiklar till ca 80 % tänds en gul varningstriangel i kombiinstrumentet och meddelandet **Sotfilter fullt** **Se handbok** visas i dess informationsdisplay.

Starta regenerering av filtret genom att köra bilen, helst på landsväg eller motorväg, tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Bilen bör sedan köras i ytterligare 20 minuter.



OBS

Under regenereringen kan följande uppstå:

- en smärre reduktion av motoreffekt kan temporärt förnimmas
- bränsleförbrukningen kan temporärt öka
- en bränd lukt kan förekomma.

När regenerering är avslutad raderas varningsmeddelandet automatiskt.

Använd parkeringsvärmare* i kallt väder – då når motorn normal arbetstemperatur snabbare.



VIKTIGT

Om filtret fylls helt med partiklar kan det vara svårt att starta motorn och filtret blir funktionsodugligt. Då finns risk att filtret måste bytas ut.

Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 293)
- Bränsle – diesel (s. 294)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 393)
- Bränsletank – volym (s. 392)



Bränsleekonomisk körning

Att köra ekonomiskt och spara miljön är att köra förturseende och mjukt samt att anpassa körsätt och hastighet till den rådande situationen.

- För lägsta bränsleförbrukning, aktivera ECO (s. 281)*¹⁶.
- Ta hjälp av ECO Guide som indikerar hur bränsleekonomiskt bilen körs, se Eco guide & Power guide* (s. 63).
- Kör på högsta möjliga växel, anpassad efter aktuell trafiksituation och väg – lägre varvtal ger lägre förbrukning. Ta hjälp av växelindikatorn (s. 265).
- Undvik snabba onödiga accelerationer och häftiga inbromsningar.
- Hög hastighet ger ökad bränsleförbrukning – luftmotståndet ökar med hastigheten.
- Varmkör inte motorn med tomgångskörning utan kör hellre med lätt belastning så snart det är möjligt – en kall motor drar mer bränsle än en varm.
- Kör med rätt lufttryck i däcken och kontrollera detta regelbundet – välj ECO -däcktryck för bästa resultat, se Däck – godkända däcktryck (s. 401).
- Val av däck kan påverka bränsleförbrukningen – rådgör om lämpliga däck med en återförsäljare.

¹⁶ Gäller endast bilar med automatisk växellåda.

- Töm bilen på onödiga saker – ju mer last desto högre förbrukning.
- Utnyttja motorbroms vid inbromsning, där så kan ske utan risk för andra trafikanter.
- Taklast och skidbox ger högre luftmotstånd och höjer förbrukningen – ta bort lasthållare som inte används.
- Undvik att köra med öppna fönster.

För information om Volvo Personvagnars miljöfilosofi, se Volvo Personvagnars miljöfilosofi (s. 19).

För mer information om bränsleförbrukning, se Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 393).



VARNING

Stäng aldrig av motorn vid färd, exempelvis i nedförslut, detta inaktiverar viktiga system såsom styr- och bromsservo.

Relaterad information

- Bränsle – hantering (s. 293)
- Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp (s. 393)
- Bränsletank – volym (s. 392)

Körning med släpvagn

Vid körning med släpvagn finns det ett antal viktiga saker att tänka på när det gäller exempelvis draganordningen, släpvagnen samt hur lasten placeras i släpvagnen.

Lastförmågan beror på bilens tjänstevikt. Summan av passagerares vikt och samtliga tillval, t.ex. dragkrok, reducerar bilens lastförmåga med motsvarande vikt. För utförlig information om vikter, se Vikter (s. 380).

Om draganordningen monterats av Volvo, levereras bilen med nödvändig utrustning för körning med släpvagn.

- Draganordningen på bilen ska vara av godkänd typ.
- Om dragkroken monteras i efterhand, kontrollera med din Volvoåterförsäljare att bilen är fullt utrustad för släpvcörning.
- Lägg lasten i släpvagnen så att trycket på bilens draganordning följer angivet maximalt kultryck.
- Öka däcktrycket till rekommenderat lufttryck för full last. För däcktrycksdekals placering, se Däck - lufttryck (s. 318).
- Motorn belastas hårdare än normalt vid körning med släpvagn.
- Kör inte med tungt släp när bilen är helt ny. Vänta tills den körts minst 1000 km.

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



- I långa och branta nedförsbackar belastas bilens bromsar mycket mer än normalt. Växla ner till en lägre växel och anpassa hastigheten.
- Av säkerhetsskäl bör maximalt tillåten hastighet, för bil med tillkopplat släp, inte överskridas. Följ gällande bestämmelser för tillåtna hastigheter och vikter.
- Håll en låg hastighet vid körning med släpvagn uppför en lång brant stigning.
- Undvik att köra med släpvagn vid stigningar över 12 %.

Släpvagnskabel

Om bilens draganordning har en 13-polig kontakt och släpet har en 7-polig kontakt behövs en adapter. Använd en adapterkabel som är godkänd av Volvo. Se till att kabeln inte släpar i marken.

Blinkers och bromsljus på släp

Om någon av släpets lampor för körriktningssymbol är trasig, blinkar kombiinstrumentets symbol för körriktningssymbolerna snabbare än normalt och informationsdisplayen visar texten **Glödlampsfel Släpets blinker**.

Är någon av släpets lampor för bromsljuset trasig visas texten **Glödlampsfel Släp stoppljus**.

Nivåreglering*

De bakre stötdämparna bibehåller en konstant höjd oavsett bilens last (upp till den tillåtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt

låtna maxvikten). När bilen står still sjunker bakvagnen något, vilket är normalt

Släpvagnsvikter

För information om Volvos tillåtna släpvagnsvikter, se Dragvikt och kultryck (s. 381).



OBS

Angivna högsta tillåtna släpvagnsvikter är de som Volvo tillåter. Nationella fordonsbestämmelser kan begränsa släpvagnsvikt och hastighet ytterligare. Dragkrokarna kan vara certifierade för högre dragvikter än vad bilen får dra.



VARNING

Följ angivna rekommendationer för släpvagnsvikt. Hela ekipaget kan annars bli svårkontrollerbart vid undanmanövrar och inbromsningar.

Relaterad information

- Körning med släpvagn – manuell växellåda (s. 298)
- Körning med släpvagn – automatisk växellåda (s. 299)
- Draganordning/Dragkrok (s. 299)
- Lampbytte (s. 342)

Körning med släpvagn – manuell växellåda

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

Överhettning

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- Kör inte motorn på högre varv än 4500 varv/minut (dieselmotorer: 3500 varv/minut) – i annat fall kan oljetemperaturen bli för hög.

Dieselmotor 5 cyl

- Vid risk för överhettning är det optimala varvtalet för motorn 2300–3000 varv/minut för optimal cirkulation av kylvätskan.

Relaterad information

- Körning med släpvagn (s. 297)



Körning med släpvagn – automatisk växellåda

Vid körning med släpvagn i kuperad terräng i varmt klimat kan det finnas risk för överhettning.

- En automatisk växellåda väljer optimal växel relaterat belastning och motorvarv.
- Vid överhettning tänds en varningssymbol i kombiinstrumentet tillsammans med ett meddelande som visas i informationsdisplayen – följ given rekommendation.

Branta stigningar

- Spärra inte automatväxellådan med en högre växel än vad motorn "orkar med" – det är inte alltid fördelaktigt att köra på hög växel och lågt motorvarv.

Parkering i backe

1. Tryck ner färdbronsen.
 2. Aktivera parkeringsbronsen.
 3. För växelväljaren till läge **P**.
 4. Släpp färdbronsen.
- Växelväljaren ska vara i parkeringsläge **P** när bil med automatväxellåda och påkopplat släp parkeras. Använd alltid parkeringsbronsen.
 - Använd stoppklossar för att blockera hjulen när bil med påkopplat släp parkeras i backe.



VIKTIGT

Se även särskild information om långsam körning med släpvagn för bilar med automatisk växellåda Powershift, se Automatisk växellåda – Powershift* (s. 269).

Start i backe

1. Tryck ner färdbronsen.
2. För växelväljaren till kör läge **D**.
3. Frigör parkeringsbronsen.
4. Släpp färdbronsen och kör iväg.

Relaterad information

- Automatisk växellåda – Geartronic* (s. 266)

Draganordning/Dragkrok

En draganordning gör att det t.ex. går att dra en släpkärra efter bilen.

Om bilen utrustats med delbar/löstagbar dragkrok ska monteringsanvisningen för fastsättning av den lösa delen följas noggrant, se Löstagbar dragkrok – fastsättning/borttagning (s. 301).



VARNING

Om bilen är försedd med Volvos delbara dragkrok:

- Följ monteringsanvisningen noggrant.
- Den löstagbara delen måste vara låst med nyckel innan körning påbörjas.
- Kontrollera att indikatorfönstret visar grönt.

Viktigt att kontrollera

- Dragkrokens kula behöver rengöras och smörjas med fett regelbundet.



OBS

När kulhandske med svängningsdämpare används skall dragkulan inte smörjas in.

Relaterad information

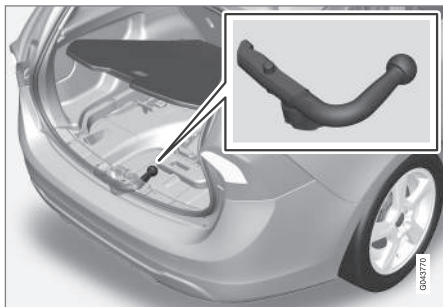
- Körning med släpvagn (s. 297)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Löstagbar dragkrok – förvaring

Förvara den löstagbara dragkroken i lastutrymmet.



Dragkrokens förvaringsplats.

! VIKTIGT

Ta alltid loss dragkroken efter användning och förvara den på dess bestämda plats i bilen.

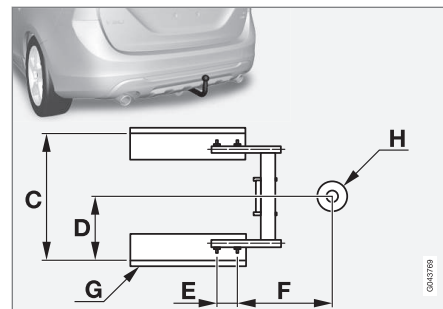
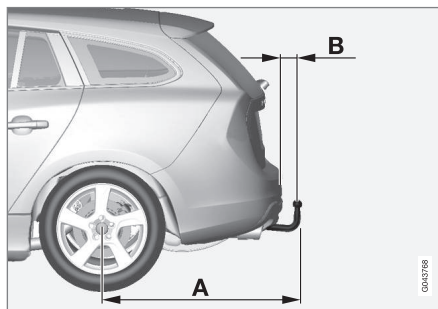
Relaterad information

- Löstagbar dragkrok – specifikationer (s. 300)
- Löstagbar dragkrok – fastsättning/borttagning (s. 301)
- Körning med släpvagn (s. 297)

Löstagbar dragkrok – specifikationer

Specifikationer för löstagbar dragkrok.

Specifikationer



Mått, fästpunkter (mm)

A	998
B	81
C	854
D	427
E	109
F	282
G	Sidobalk
H	Kulans centrum

Relaterad information

- Löstagbar dragkrok – fastsättning/borttagning (s. 301)
- Löstagbar dragkrok – förvaring (s. 300)
- Körning med släpvagn (s. 297)



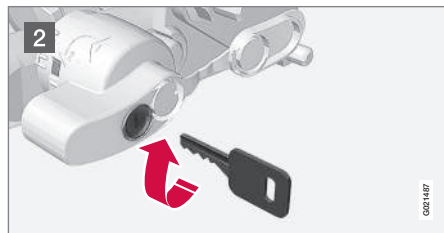
Löstagbar dragkrok – fastsättning/ borttagning

Fastsättning/borttagning av den löstagbara dragkroken görs på följande sätt:

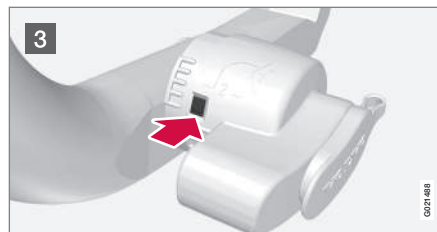
Fastsättning



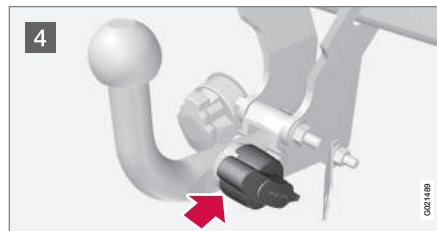
- 1 Ta bort skyddskåpan genom att först trycka in spärren  och sedan dra kåpan rakt bakåt .



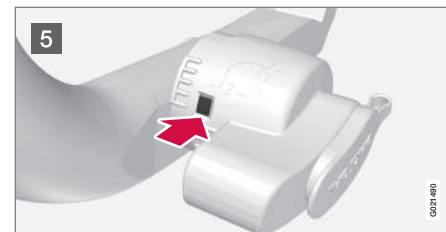
- 2 Kontrollera att mekanismen är i upplåst läge genom att vrida nyckeln medurs.



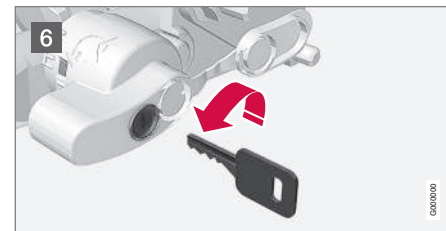
- 3 Indikatorfönstret ska visa rött.



- 4 Sätt i och skjut in dragkroken tills ett klick hörs.



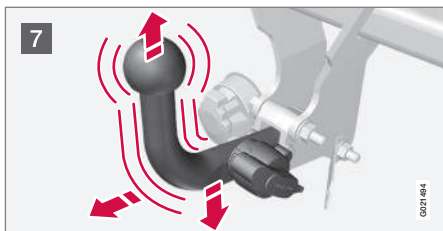
- 5 Indikatorfönstret ska visa grönt.



- 6 Vrid nyckeln moturs till låst läge. Ta nyckeln ur låset.



08 Start och körning



7 Kontrollera att dragkroken sitter fast genom att rycka uppåt, nedåt och bakåt.

VARNING

Om dragkroken inte sitter korrekt ska den tas loss och sättas fast igen enligt tidigare steg.

VIKTIGT

Smörj bara in kulan för draghandsken, resten av dragkroken ska vara ren och torr.



8 Säkerhetsvajer.

VARNING

Var noga med att fästa släpets säkerhetsvajer i avsett fäste.

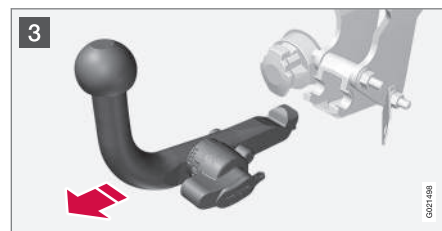
Borttagning av dragkrok



1 Sätt i nyckeln och vrid den medurs till upplåst läge.



2 Tryck in låsratten **1** och vrid den moturs **2** tills ett klick hörs.



3 Vrid ner låsratten helt, tills det tar stopp och håll ned samtidigt som dragkroken dras ut bakåt och uppåt.

VARNING

Förankra dragkroken på ett säkert sätt om den förvaras i bilen, se Löstagbar dragkrok – förvaring (s. 300).



- 4 Skjut på skyddskåpan tills den snäpper fast.

Relaterad information

- Löstagbar dragkrok – förvaring (s. 300)
- Löstagbar dragkrok – specifikationer (s. 300)
- Körning med släpvagn (s. 297)

Släpvagnsstabilisator – TSA¹⁷

Funktionen Släpvagnsstabilisator (TSA – Trailer Stability Assist) har till uppgift att stabilisera bil med tillkopplat släpfordon i situationer där ekipaget kommit i självsvängning.

Släpvagnsstabilisatorn ingår i Stabilitets- och dragkraftssystemet (s. 170) (DSTC – Dynamic Stability and Traction Control).

Funktion

Fenomenet att bil med släp hamnar i självsvängning, kan uppstå för alla kombinationer av bilar och släp. I vanliga fall krävs höga hastigheter för att det ska uppstå. Men om släpfordonet är överlastat eller har lasten felaktigt fördelad, t.ex. för långt bak, finns risk för självsvängning även i lägre hastigheter, 70–90 km/h.

För att självsvängning sedan ska börja, behövs en utlösande faktor, t.ex.:

- Bil med släp utsätts för en plötslig kraftig sidovind.
- Bil med släp kör på ojämn vägbanan eller ett gupp.
- Yviga ratt rörelser.

Handhavande

Då självsvängning väl har börjat kan den bli svår eller omöjlig att dämpa, vilket gör ekipaget svårkontrollerat med risk för att hamna i t.ex. fel körfält eller utanför vägbanan.

Släpvagnsstabilisatorn övervakar kontinuerligt bilens rörelser, speciellt i sidled. Om självsvängning upptäcks, sker individuell bromsreglering på framhjulen vilket ger en stabiliserande effekt på ekipaget. Oftast räcker detta för att föraren ska återfå kontroll över bilen.

Om självsvängningen inte dämpas ut trots stabilisatorns första ingrepp, bromsas ekipaget med alla hjul kombinerat med att motorns drivkraft reduceras. När självsvängningen successivt dämpats och ekipaget åter är stabilt avbryter systemet regleringen och föraren återfår full kontroll över bilen. För mer information, se Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – handhavande (s. 171)

Övrigt

Ingrepp av Släpvagnsstabilisatorn kan ske i hastighetsintervallet 60–160 km/h.

i OBS

TSA-funktionen stängs av om föraren väljer **Sport**-läge, se Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) (s. 170).

Ingrepp av stabilisatorn kan utebli om föraren med kraftiga ratt rörelser försöker häva självsvängningen, eftersom systemet då inte kan avgöra om det är släpet eller föraren som orsakar självsvängningen.

¹⁷ Ingår vid installation av Volvo original dragkrok.



Då stabilisatorn arbetar, blinkar kombi-instrumentets **DSTC**-symbol.

Relaterad information

- Stabilitets- och dragkraftssystem (DSTC) – symboler och meddelanden (s. 172)

Bogsering

Vid bogsering dras ett fordon efter ett annat fordon med hjälp av en bogserlina.



VIKTIGT

Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.

Bogsera inte fordonet i högre hastighet än 80 km/h och inte längre sträcka än 80 km.

Ta reda på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten för bogsering innan bogsering påbörjas.

1. Lås upp rattlåset genom att sätta fjärrnyckeln i startlåset och gör ett långt tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen – nyckelläge **II** aktiveras, se Nyckellägen (s. 69) för mer information om nyckellägen.
2. Fjärrnyckeln måste vara kvar i startlåset under hela bogseringen.
3. Håll bogserlinan sträckt, när dragbilen sänker farten, genom att hålla foten lätt på bromspedalen – då undviks hårda ryck.
4. Var beredd att bromsa för att stanna.



VARNING

- Kontrollera att rattlåset är upplåst innan bogsering.
- Fjärrnyckeln ska vara i nyckelläge **II** – i läge **I** är alla krockkuddar deaktiverade.
- Ta aldrig fjärrnyckeln ur startlåset när bilen bogseras.



VARNING

Broms- och styrservo fungerar inte när motorn är avstängd – det behövs ca 5 gånger hårdare tryck på bromspedalen och styrningen går betydligt tyngre än normalt.

Manuell växellåda

Inför bogsering:

- För växelspaken till friläge och frigör pareringsbromsen.

Automatisk växellåda Geartronic

Inför bogsering:

- För växelväljaren till läge **N** och frigör pareringsbromsen.

Automatisk växellåda Powershift

Modell med växellådan Powershift bör inte bogseras eftersom den är beroende av motorgång för att få tillräcklig smörjning. Om bogsering ändå måste ske, ska sträckan



göras så kort som möjligt och då med mycket låg hastighet.

Vid osäkerhet om bilen är utrustad med växellådan Powershift eller inte, kan det verifieras genom att kontrollera beteckningen på växellådans dekal under motorhuven, se Typbeteckningar (s. 376). Beteckning "MPS6" betyder att det är en Powershift – i annat fall är det automatlådan Geartronic.

! VIKTIGT

Undvik bogsering.

- För att flytta bilen från en trafikfarlig plats kan den dock bogseras undan en kort sträcka i låg hastighet – inte längre än 10 km och inte högre hastighet än 10 km/h. Observera att bilen alltid måste bogseras så att hjulen rullar framåt.
- Vid förflyttning längre sträcka än 10 km måste bilen bärgas med drivhjulen lyfta från vägbanan – professionell bärgning rekommenderas.

Inför bogsering:

- För växelväljaren till läge **N** och frigör parkeringsbromsen.

Starthjälp

Bogsera inte igång motorn. Använd ett hjälpbatteri om startbatteriet är så urladdat att

motorn inte kan startas, se Starthjälp med batteri (s. 263).

! VIKTIGT

Katalysatorn kan skadas vid försök att bogsera igång motorn.

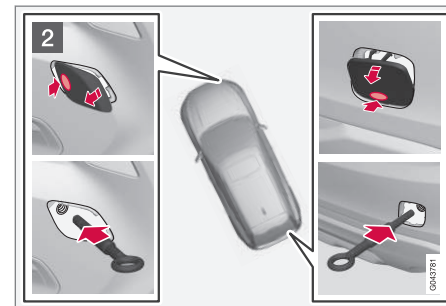
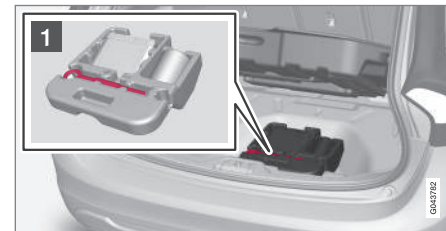
Relaterad information

- Bogserögla (s. 305)

Bogserögla

Bogseröglan skruvas fast i ett gängat uttag bakom ett täcklock på stötfångarens högra sida, fram eller bak.

Fastsättning av bogserögla



- 1 Ta fram bogseröglan som ligger under golvluckan i lastutrymmet.



08 Start och körning



2 Täcklock för bogseröglans fästpunkt förekommer i två varianter vilka måste öppnas på olika sätt:

- Varianten med ett urtag öppnas genom att, med ett mynt eller liknande instucket i urtaget, bända det utåt. Vik sedan ut locket helt och ta loss det.
- Den andra varianten har en markering utmed dess ena sida eller i ett hörn: Tryck på markeringen med ett finger och vik samtidigt ut motstående sida/hörn med hjälp av ett mynt eller liknande – locket svänger kring dess centrumlinje och kan sedan tas loss.

Skruva bogseröglan ända in till dess fläns. Vrid fast öglan ordentligt med t.ex. hjulmutternyckeln.

Efter användning skruvas bogseröglan loss och läggs tillbaka på dess plats.

Avsluta med att sätta tillbaka täcklocket på stötfångaren.

Bogseröglan får användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak. Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den genom att använda bogseröglan. Lyft bilen genom att använda bärgningsbilens lyftanordning om nödvändigt.

VARNING

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

VIKTIGT

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg – **inte** för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Relaterad information

- Bogsering (s. 304)
- Bärgning (s. 306)

Bärgning

Bärgning innebär att bilen forslas bort med hjälp av annat fordon.

Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

Bogseröglan får användas för att dra bilen upp på en bärgningsbil med flak. Bilens läge och markfrigång bestämmer om det är möjligt. Om lutningen på bärgningsbilens ramp är för brant eller om markfrigången under bilen är otillräcklig kan bilen skadas om man försöker dra upp den genom att använda bogseröglan. Lyft bilen genom att använda bärgningsbilens lyftanordning om nödvändigt.

VARNING

Ingen/inget får stå bakom bärgningsbilen medan bilen dras upp på flaket.

VIKTIGT

Bogseröglan är endast avsedd för bogsering på väg – **inte** för bärgning efter dikeskörning eller fastkörning. Tillkalla professionell hjälp för bärgning.

**VIKTIGT**

Observera att bilen alltid måste bärgas så att hjulen rullar framåt.

- Fyrhjulsdriven bil (AWD) med upplyft framvagn ska inte bärgas i högre hastighet än 70 km/h. Den bör inte bärgas längre sträckor än 50 km.

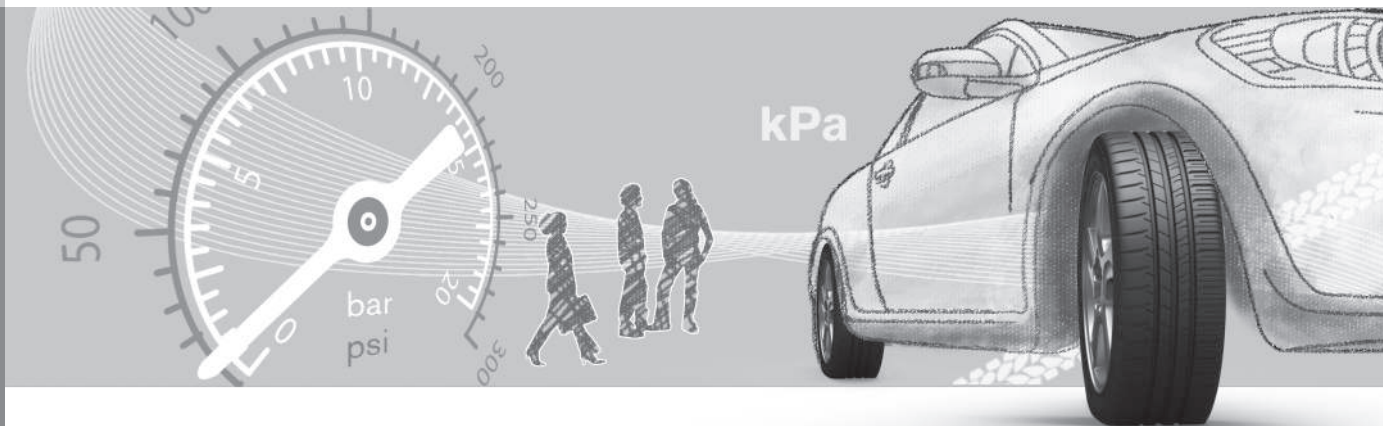
Relaterad information

- Bogsering (s. 304)

09



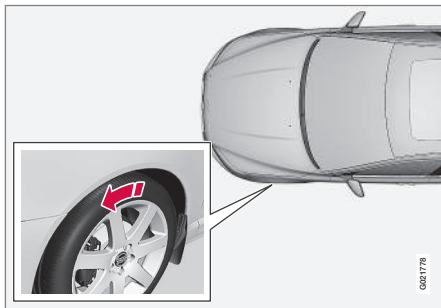
HJUL OCH DÄCK





Däck – rotationsriktning

Däck med mönster som är tillverkat för att endast rulla åt ett håll, har rotationsriktningen markerad med en pil på däcket.



Pilen visar däckets rotationsriktning.

Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd. De bör endast skiftas mellan fram och bak, aldrig från vänster till höger sida eller omvänt. Om däcken monterats inkorrekt försämras bilens bromsegenskaper och förmåga att pressa undan regn och snömodd. Däck med störst mönsterdjup ska alltid monteras bak (för att minska risken för sladd).

i OBS

Se till att ha samma typ och dimension och även samma fabrikat på båda hjulparen.

Följ rekommenderat däcktryck som finns angivet i däcktryckstabellen (s. 401).

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – skötsel (s. 309)
- Däck – slitagevarnare (s. 310)

Däck – skötsel

Däckens funktion är bland annat att ge grepp mot underlaget, dämpa vibrationer och skydda hjulet mot slitage.

Köregenskaper

Däck betyder mycket för bilens köregenskaper. Däcktyp, dimension, däcktryck och hastighetsklass är viktiga för hur bilen uppträder.

Däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år bör kontrolleras av fackman även om de verkar oskadade. Däck åldras och bryts ner även om de sällan eller aldrig används. Funktionen kan då påverkas. Det gäller alla däck som sparas för framtida bruk. Exempel på yttre tecken som indikerar att däckets ålder är olämpligt för användning är sprickor eller missfärgningar.

Nya däck





Däck är färskvara. Efter några år börjar de hårdna samtidigt som friktionsegenskaperna försämras undan för undan. Eftersträva därför att få så färska däck som möjligt vid utbyte. Det är särskilt viktigt när det gäller vinterdäck. De sista siffrorna i sifferföljden betyder tillverkningsvecka och -år. Detta är däckets DOT-märkning (Department of Transportation) och anges med fyra siffror, exempelvis 1510. Däcket på bilden är tillverkat vecka 15, år 2010.

Sommar- och vinterdäck

När sommar- och vinterhjulen skiftas, ska de märkas upp med vilken sida de har suttit på, t.ex. **V** för vänster och **H** för höger.

Slitage och underhåll

Rätt däcktryck (s. 318) ger jämnare slitage. Körsätt, däcktryck, klimat och vägarnas skick har en inverkan på hur snabbt dina däck åldras och sliter. För att undvika skillnader i mönsterdjup samt förhindra att slitagemönster uppstår kan fram- och bakhjulen skiftas med varandra. Lämplig körsträcka vid första skiftet är ca 5000 km och därefter med 10000 km intervall. Volvo rekommenderar dig att kontakta en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll vid osäkerhet om mönsterdjupet. Om det redan har uppstått betydande skillnad i slitage (> 1 mm skillnad i mönsterdjup) mellan däcken, så skall de minst slitna däcken alltid sitta bak. En framhjulssladd är vanligen lättare att häva än en bakhjulssladd,

och leder till att bilen fortsätter rakt fram istället för att bakänden sladdar ut åt sidan och man kanske helt förlorar kontrollen över bilen. Därför är det viktigt att bakhjulen aldrig förlorar fästet före framhjulen.

Hjul ska förvaras liggande eller upphängda – inte stående.



VARNING

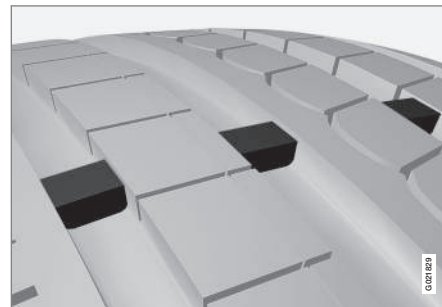
Ett skadat däck kan leda till förlorad kontroll av bilen.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – rotationsriktning (s. 309)
- Däck – slitagevarnare (s. 310)

Däck – slitagevarnare

En slitagevarnare visar status på däckets slitbana.



Slitagevarnare.

Slitagevarnare är en smal upphöjning tvärs över slitbanan. På sidan av däckets TWI (Tread Wear Indicator). När däckets mönsterdjup är reducerat till 1,6 mm, kommer det i jämnhöjd med slitagevarnarna. Byt då snarast till nya däck. Tänk på att däck med litet mönsterdjup har mycket dåligt väggrepp i regn eller snö.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – rotationsriktning (s. 309)
- Däck – skötsel (s. 309)

Hjulskruvar

Hjulskruvar används för att fästa hjulen vid naven och finns i olika utföranden.

! VIKTIGT

Hjulskruvarna ska dras åt med 140 Nm. Vid alltför hård åtdragning kan skruvförbandet skadas.

Använd endast fälgar som är testade och godkända av Volvo och som ingår i Volvo originalsortiment. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Låsbar hjulskruv*

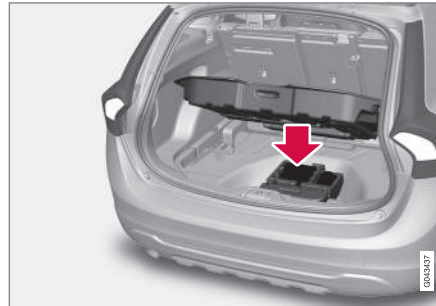
Låsbar hjulskruv* kan användas på både aluminiumfälg och stålfälg. Under lastgolvet finns plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Relaterad information

- Hjul- och fälgdimensioner (s. 312)

Verktyg

I bilen finns bl.a. bogserögla, domkraft* och hjulskruvsnyckel*.



Under lastgolvet ligger bilens bogserögla, domkraft* och hjulskruvsnyckel*. Här finns även plats för hylsan till de låsbara hjulskruvarna.

Relaterad information

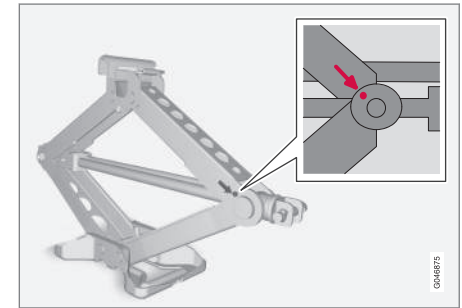
- Provisorisk däcktätning (s. 323)
- Bogserögla (s. 305)
- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 314)
- Hjulskruvar (s. 311)
- Domkraft* (s. 311)

Domkraft*

En domkraft används för att höja upp bilen, t.ex. vid byte av däck.

Använd originaldomkraften endast vid reservhjulbyte. Domkraftens skruv ska alltid vara välsmord.

Verktyg – återplacering



Efter användning av verktyg och domkraft* ska de placeras tillbaka på rätt sätt. Domkraften vevas ihop till rätt läge för att få plats.

! VIKTIGT

Verktyg och domkraft* ska förvaras på avsedd plats i bilens bagage-/lastutrymme när de inte används.

Relaterad information

- Varningstriangel (s. 319)
- Provisorisk däcktätning (s. 323)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



Vinterdäck

Vinterdäck är däck som är anpassade för vintertvägslag.

Vinterdäck

Volvo rekommenderar vinterdäck med vissa dimensioner. Däckdimensionerna är beroende av motorvariant. Vid körning med vinterdäck måste rätt typ av däck monteras på alla fyra hjulen.

OBS

Volvo rekommenderar att du rådgör med en Volvoåterförsäljare om vilken fälg och däcktyp som passar bäst.

Dubbdäck

Dubbade vinterdäck ska köras in 500–1000 km, mjukt och lugnt så att dubbarna sätter sig riktigt i däcken. Det ger däcken och speciellt dubbarna längre livslängd.

OBS

Lagbestämmelser för användning av dubbdäck varierar från land till land.

Mönsterdjup

Väglag med is, snömodd och låga temperaturer ställer betydligt högre krav på däck än vid sommarförhållanden. Därför rekommenderar Volvo att inte köra med vinterdäck som har mindre mönsterdjup än 4 mm.

Använda snökedjor

Snökedjor får endast användas på framhjulen (gäller även fyrhjulsdrivna bilar). Kör aldrig fortare än 50 km/h med snökedjor. Undvik att köra på barmark eftersom detta sliter mycket hårt på både snökedjor och däck.

VARNING

Använd Volvo originalsnoakedjor eller likvärdiga som är anpassade till rätt bilmodell, däck- och fälgdimensioner. Vid osäkerhet rekommenderar Volvo att du rådgör med en auktoriserad Volvoverkstad. Fel snoakedja kan orsaka allvarlig skada på din bil och leda till en olycka.

Relaterad information

- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 314)

Hjul- och fälgdimensioner

Hjul- och fälgdimensioner betecknas enligt exempel i nedanstående tabell.

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul (fälg) och däck är godkända.

Hjul (fälgar) har en dimensionsbeteckning, till exempel: 7Jx16x50.

7	Fälgbredd i tum
J	Fälghornets profil
16	Fälgdiameter i tum
50	Off-set i mm (avstånd från hjulcentrum till hjulets kontaktyta mot navet)

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – godkända däcktryck (s. 401)
- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 397)



Däck – dimensioner

Bilens hjul (fälgar) och däck har en viss dimension, se exempel i tabellen nedan.

Bilen är helbilsgodkänd. Detta innebär att vissa kombinationer av hjul (fälgar) och däck är godkända.

På alla bildäck finns en beteckning för dimension. **Exempel på beteckning:** 215/55R16 97W.

215	Däckets bredd (mm)
55	Förhållande mellan däcksidans höjd och däckets bredd (%)
R	Radialdäck
16	Fälgdiameter i tum (")
97	Kodsiffror för max tillåten däckbelastning, lastindex (LI)
W	Kodbeteckning för maximal tillåten hastighet, hastighetsklass (SS). (I detta fall 270 km/h.)

VARNING

19-tums hjul får **aldrig** användas på bilar som **inte** är utrustade med tillvalen R-design eller Sportchassi. Användandet av 19-tums hjul på bilar med **standardchassi** medför en säkerhetsrisk, risk för vagnskador och försämrar bilens köregenskaper.

Relaterad information

- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – rotationsriktning (s. 309)
- Däck – skötsel (s. 309)
- Däck – godkända däcktryck (s. 401)
- Hjul- och fälgdimensioner (s. 312)
- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 397)

Däck – lastindex

Lastindex indikerar ett däckes förmåga att bära en viss last.

Varje däck har en viss förmåga att bära last, ett lastindex (LI). Bilens vikt avgör vilken lastförmåga som krävs av däcken. Lägsta tillåtna index anges i lastindex Tabellen.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – godkända däcktryck (s. 401)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – skötsel (s. 309)
- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 397)



Däck – hastighetsklasser

Varje däck tål en viss maxhastighet och tillhör därmed en särskild hastighetsklass (SS – Speed Symbol).

Däckens hastighetsklass ska minst motsvara bilens toppfart. Lägsta tillåtna hastighetsklass anges i hastighetsklasstabellen nedan. Enda undantaget från dessa bestämmelser är vinterdäck (s. 312)¹, där lägre hastighetsklass får användas. Om ett sådant däck väljs får bilen inte köras fortare än däcket är klassificerat för. (T.ex. får klass Q köras i maximalt 160 km/h.) Väglaget avgör hur fort bilen kan köras, inte däckens hastighetsklass.

OBS

Det är maximal tillåten hastighet som anges i tabellen.

Q	160 km/h (används endast på vinterdäck)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

¹ Både dubbade och dubbria däck.

VARNING

Bilen måste utrustas med däck som har samma eller högre lastindex (s. 313) (LI) och hastighetsklass (SS) än specificerat. Om ett däck med för lågt lastindex eller hastighetsklass används kan det bli överhettat.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – rotationsriktning (s. 309)

Byte av hjul – losstagning hjul

Bilens hjul går att byta ut mot t.ex. vinterhjul/vinterdäck.

Reservhjul*

Följande instruktioner gäller enbart om ett reservhjul har köpts som tillbehör till bilen.

Om bilen inte är utrustad med reservhjul – se information om provisorisk däcktätning (TMK) (s. 323).

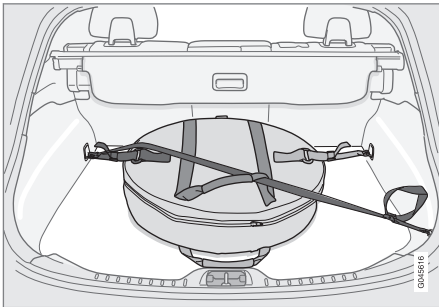
Reservhjulet (Temporary spare) är endast avsett att användas tillfälligt och ska snarast ersättas med ett ordinarie hjul. Under körning med reservhjulet kan bilen få annorlunda kör-egenskaper. Reservhjulet är mindre än det vanliga hjulet. Därmed påverkas bilens markfrigång. Se upp med höga trottoarkanter och maskintvätta inte bilen. Om reservhjulet sitter på framaxeln kan du heller inte samtidigt använda snökedjor. På fyrehjulsdrivna bilar kan drivningen på bakaxeln kopplas ur. Reservhjulet ska inte repareras.

Rätt däcktryck på reservhjulet anges i däcktryckstabellen (s. 401).

! VIKTIGT

- Kör aldrig fortare än 80 km/h med ett reservhjul på bilen.
- Bilen får aldrig köras utrustad med fler än ett reservhjul av typen "Temporary spare" samtidigt.

Reservhjulet levereras i en påse vilken ska vara placerad på lastgolvet i lastutrymmet och fastspänd med remmar.



Bil med fyra lastsäkringsöglor.

Vänd handtaget på reservhjulspåsen ut mot dig. Fäst de fastsyddas spännremmarnas krokar i de främre lastsäkringsöglorna. Fäst den långa remmen i en av de främre lastsäkringsöglorna, för remmen diagonalt över reservhjulet och genom det övre handtaget. Spänn fast den korta spännremmen på den långa. Fäst i den bakre lastsäkringsöglan och dra åt.

Framtagning av reservhjul

1. Lossa spännbanden, lyft ur reservhjulet ur lastutrymmet och ta ut det ur reservhjulspåsen.
2. Fäll upp lastgolvet.
3. Lyft verktyg och domkraft ur skumblocket.

Losstagning

Sätt ut varningstriangel (s. 319) om ett hjul byts på trafikerad plats. Bilen och domkraften* ska stå på ett fast horisontellt underlag.

1. Dra åt parkeringsbromsen, (s. 286) och lägg i backväxeln eller läge **P** om bilen har automatisk växellåda.

! VARNING

Kontrollera att domkraften inte är skadad, gängorna är ordentligt smorda samt att den är fri från smuts.

i OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft* som hör till respektive bilmodell, vilket framgår av domkraftsdekalen.

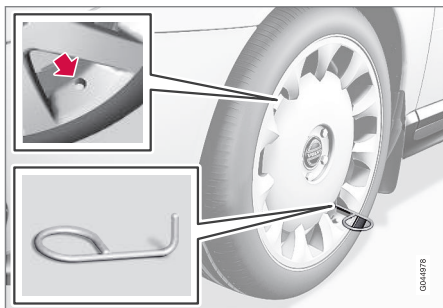
På dekalen anges också domkraftens maximala lyftförmåga vid en angiven lägsta lyfthöjd.

2. Ta fram domkraft*, hjulskruvsnyckeln* och demonteringsverktyg för hjulsida* som ligger under lastgolvet i lastutrymmet. Om annan domkraft väljes, se Lyftning av bilen (s. 331).
3. Blockera framför och bakom de hjul som ska stå kvar på marken. Använd till exempel kraftiga tråklössar eller större stenar.

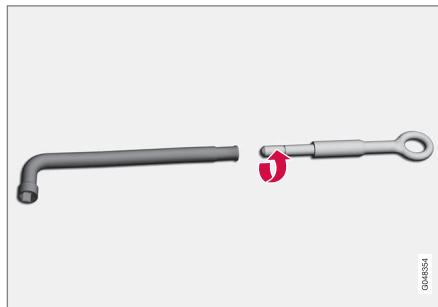
* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.



4. Bilar med stålfälgar har löstagbara hjulsidor. Använd demonteringsverktyget för att kroka i och dra bort eventuell heltäckande hjulsida. Alternativt kan hjulsidorna ryckas bort för hand.



5. Skruva ihop bogseröglan med hjulskruvnyckeln* till stopp enligt efterföljande bild.



VIKTIGT

Bogseröglan måste skruvas in samtliga gängvarv i hjulskruvsnyckeln.

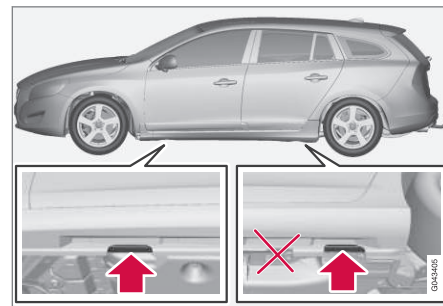
6. Lossa hjulskruvarna ½–1 varv moturs med hjulskruvnyckeln.



VARNING

Placera aldrig något mellan marken och domkraften, inte heller mellan domkraften och bilens domkraftsfäste.

7. På varje sida av bilen finns två domkraftsfästen. Vid varje fäste finns ett urtag i plasttäckningen. Veva ner domkraftens fot så att den pressas plant mot marken.



VIKTIGT

Marken ska vara fast, slät och ska inte luta.

8. Lyft bilen så högt att hjulet går fritt. Ta bort hjulskruvarna och lyft av hjulet.

Relaterad information

- Byte av hjul – montering (s. 317)
- Domkraft* (s. 311)

- Varningstriangel (s. 319)
- Hjulskruvar (s. 311)

Byte av hjul – montering

Det är viktigt att monteringen av hjulet utförs på ett korrekt sätt.

Ditsättning

1. Rengör anliggningsytorna mellan hjul och nav.
2. Sätt dit hjulet. Skruva åt hjulskruvarna ordentligt.
3. Sänk ner bilen så att hjulet inte kan rotera.



4. Dra fast hjulskruvarna korsvis. Det är viktigt att hjulskruvarna blir ordentligt åtdragna. Dra åt med 140 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.
5. Sätt tillbaka eventuell heltäckande hjulsida.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, mm.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

i OBS

Hjulsidans uttag för ventilen ska vara över ventilen på fälgen vid montering.

! VARNING

Kryp aldrig under bilen då den är upphissad på domkraft.

Låt aldrig passagerare uppehålla sig i bilen då den lyfts upp med domkraft.

Parkera bilen på ett sådant sätt att passagerare har bilen eller helst ett vägräcke mellan sig och vägbanan.



OBS

Bilens ordinarie domkraft är endast avsedd för att användas vid enstaka tillfällen och under kort tid såsom byte av hjul vid punktering, byte till vinterhjul/sommarhjul, mm. Endast domkraften som tillhör den specifika modellen får användas för att lyfta bilen. Om bilen ska lyftas oftare, eller under längre tid än för ett hjulskifte, rekommenderas att en garagedomkraft används. I så fall följ de bruksanvisningar som följer med utrustningen.

Relaterad information

- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 314)
- Domkraft* (s. 311)
- Varningstriangel (s. 319)
- Hjulskruvar (s. 311)

Däck - lufttryck

Däck kan ha olika lufttryck vilket mäts i enheten bar.

Kontrollera däckens lufttryck

Däckens lufttryck ska kontrolleras varje månad.

- Däcktryck för bilens rekommenderade däckdimension
- ECO-tryck²

OBS

- Däcktryck kontrolleras på kalla däck. Med kalla däck avses att däcken har samma temperatur som yttertemperaturen. Efter några kilometers körning blir däcken varma och trycket högre.
- För lågt däcktryck ökar bränsleåtgången, förkortar däckens livslängd och försämrar bilens vägegenskaper. Körning med för lågt däcktryck innebär att däcken kan bli överhettade och skadas. Däcktrycket påverkar åkkomfort, väggljud och styreegenskaper.
- Däcktrycket sjunker med tiden, det är ett naturligt fenomen. Däcktrycket varierar också beroende på omgivningens temperatur.

Däcktrycksdekal



Däcktrycksdekalen på förarsidans dörrstolpe (mellan fram- och bakdörr) visar vilka tryck däcken ska ha vid olika last och hastighetsförhållanden. Det finns också angivet i däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck (s. 401).

Bränsleekonomi, ECO-tryck

För att få bäst bränsleekonomi vid hastigheter under 160 km/h rekommenderas ECO-trycket (gäller både för full och lätt last), se Däck – godkända däcktryck (s. 401).

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)
- Däck – lastindex (s. 313)

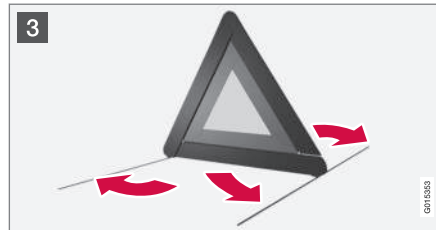
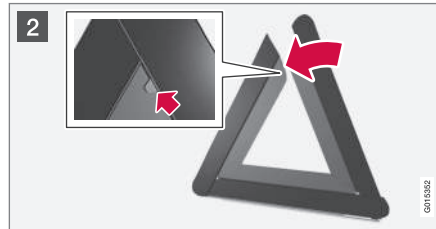
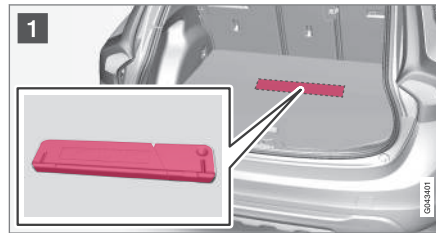
² ECO-trycket ger förbättrad bränsleekonomi.

- Däck – skötsel (s. 309)
- Däck – slitagevarnare (s. 310)

Varningstriangel

Varningstriangeln används för att varna andra trafikanter för stillastående fordon.

Förvaring och uppfällning



- 1 Lyft golvluckan och ta ut varningstriangeln.
- 2 Ta varningstriangeln ur fodralet, vik ut och sätt ihop de två lösa sidorna.
- 3 Fäll ut varningstriangelns stödben.

Följ de bestämmelser som gäller för användning av varningstriangel. Placera varningstriangeln på ett lämpligt ställe med tanke på trafiksituationen.

Se till att varningstriangeln med fodral sitter ordentligt fast i lastutrymmet efter användning.

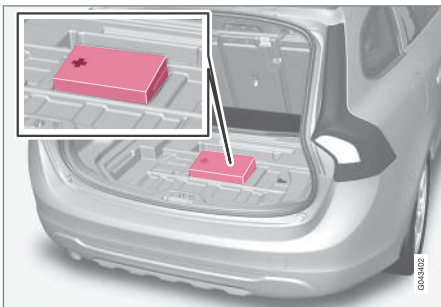
i OBS

Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se Sekretesslåsing* (s. 152).



Förbandslåda*

Förbandslådan innehåller första hjälpen-utrustning.




En väska med första hjälpenutrustning finns placerad under golvet i lastutrymmet.

i OBS

Är bilen sekretesslåst kan bak- och golvlucka inte öppnas, se Sekretesslåsing* (s. 152).

Däcktrycksövervakning*

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)³ varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

Däcktrycksövervakningen använder sensorer som är placerade inuti luftventilen i varje hjul. När bilen färdas i ca 40 km/h känner systemet av däcktrycket. Om trycket är för lågt tänds varningslampan  i kombiinstrumentet och ett meddelande visas i informationsdisplayen.

Båda fabriksmonterade- och tillvalshjul kan utrustas med TPMS-sensorer i ventilerna.

Om hjul utan TPMS-sensorer används eller om en sensor har slutat fungera kommer **Däcktryckssystem Serv. erfordras** att visas.


Kontrollera alltid systemet efter hjulbyte för att säkerställa att ersättningshjulen fungerar med systemet.

För information om korrekt däcktryck, se Däck - lufttryck (s. 318).

Systemet ersätter inte vanligt underhåll av däck.



VIKTIGT

Om ett fel uppstår i däcktryckssystemet kommer varningslampan  i kombiinstrumentet att tändas och ett meddelande visas. Detta kan ske av olika anledningar, t.ex. vid montering av ett hjul som inte är försett med en sensor avpassad för Volvos däcktrycksövervakningssystem.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* – justera (omkalibrering) (s. 321)
- Däcktrycksövervakning* – åtgärda lågt däcktryck (s. 321)
- Däcktrycksövervakning* – aktivera/deaktivera (s. 322)
- Däcktrycksövervakning* – rekommendationer (s. 322)
- Däcktrycksövervakning – punkteringskörbara däck* (s. 322)

³ Tillval enbart på vissa marknader.



Däcktrycksövervakning* – justera (omkalibrering)

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁴ varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

TPMS kan, för att följa Volvos däcktrycksrekommendationer (s. 318), justeras till exempel vid körning med hög last.

OBS

Motorn får inte vara igång då däcken kalibreras.

Inställningar görs med reglaget i mittkonso-
len, se MY CAR (s. 101).

1. Pumpa däcken till önskat tryck och välj nyckelläge **I** eller **II**.
2. Välj menysystemet **MY CAR** för att öppna menyerna till däcktryck.
3. Välj **Kalibrera däcktryck**.
4. Tryck **OK**.
5. Starta bilen och kör i en hastighet av lägst 40 km/h i sammanlagt minst 1 minut och kontrollera att meddelandet släcks.
 - > Då är TPMS omkalibrerat till det nya däcktrycket.

⁴ Tillval enbart på vissa marknader.

⁵ Tillval enbart på vissa marknader.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 320)
- Däck - lufttryck (s. 318)

Däcktrycksövervakning* – åtgärda lågt däcktryck

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁵ varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

Om ett meddelande om lågt däcktryck visas i displayen:

1. Kontrollera däcktrycket på alla fyra däcken.
2. Pumpa däck/däcken till rätt tryck.
3. Kör i en hastighet av lägst 40 km/h i sammanlagt minst 1 minut och kontrollera att meddelandet släcks.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 320)



Däcktrycksövervakning* – aktivera/deaktivera

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁶ varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

OBS

Motorn får inte vara igång då däcktrycksövervakningen aktiveras/deaktiveras.

Inställningar görs med reglaget i mittkonso- len, se MY CAR (s. 101).

1. Välj nyckelläge **I** eller **II**.
2. Välj systemet **MY CAR** för att öppna menyerna till däcktryck.
3. Välj Däcktrycksystem/Tryckövervakning och tryck **OK**.
 - > Ett **X** visas i informationsdisplayen om systemet aktiveras, alternativt försvinner om systemet deaktiveras.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 320)

⁶ Tillval enbart på vissa marknader.

⁷ Tillval enbart på vissa marknader.

Däcktrycksövervakning* – rekommendationer

Däcktrycksövervakningen TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)⁷ varnar föraren när trycket är för lågt i ett eller flera av bilens däck.

- Volvo rekommenderar att TPMS-sensorer monteras på alla bilens hjul.
- Volvo rekommenderar inte att sensorer flyttas mellan olika hjul.



VARNING

När ett däck utrustat med TPMS pumpas, håll pumpens munstycke rakt mot ventilen för att inte skada ventilen.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 320)

Däcktrycksövervakning – punkteringskörbara däck*

Om SST (Self Supporting run flat Tires)* är valt är bilen också utrustad med TPMS (s. 320).

Denna typ av däck har en speciell förstärkt sidovägg som gör det möjligt att i begränsad omfattning fortsätta köra bilen trots att däcket har förlorat allt eller en del tryck. Dessa däck är monterade på en särskild fälg. (Även vanliga däck går att montera på denna fälg.)

Om ett SST-däck förlorar däcktryck, tänds den gula TPMS-lampan i kombiinstrumentet och ett meddelande visas i informationsdisplayen. Om detta inträffar, minska hastighe- ten till max. 80 km/h. Däcket ska ersättas så snart som möjligt.

Kör försiktigt, i vissa fall kan det vara svårt att se vilket däck som avses. För att säkerställa vilket däck som behöver åtgärdas, kontrollera alla fyra däcken.

**! VARNING**

Enbart personer med kunskap om SST-däck bör montera dessa.

SST-däck ska endast monteras ihop med TPMS.

Efter att ett felmeddelande om lågt däcktryck har visats, kör inte fortare än 80 km/h.

Maximal körsträcka till däckbyte är 80 km.

Undvik hård körning såsom till exempel en hastig inbromsning eller sväng.

SST-däck måste bytas ut om de skadas eller punkteras.

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 320)

Provisorisk däcktätning

Provisorisk däcktätning, med hjälp av provisorisk däcktätningssats (TMK – Temporary Mobility Kit), används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket (s. 401).

Den provisoriska däcktätningssatsen (s. 324) består av en kompressor och en flaska med tätningsvätska. Tätningen fungerar som en provisorisk reparation. Flaskan med tätningsvätskan ska bytas ut innan bäst före-datumet passerats och efter användning. Tätningsvätskan tätar effektivt däck som punkterats i slitbanan.

i OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

Däcktätningssatsen har begränsad förmåga att tätta däck som har punktering i däcksidan. Tätta inte däck med den provisoriska däcktätningen om de uppvisar större skårar, sprickor eller liknande skador. Anslut kompressorn till ett av bilens 12 V-uttag. Välj det uttag som är närmast det punkterade däcket.

! VIKTIGT

Om kompressorn för däcktätning är ansluten till ett av de båda uttagen (s. 137) i tunnelkonsolen ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

i OBS

Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning – handhavande (s. 325)
- Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 327)
- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 324)
- Verktyg (s. 311)



Provisorisk däcktätningssats – placering

Provisorisk däcktätningssats (TMK – Temporary Mobility Kit) används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket (s. 401).

Placering av däcktätningssatsen



Däcktätningssatsen finns under golvet i lastutrymmet.

Sätt ut en varningstriangel (s. 319) om ett däck ska tätas vid en trafikerad plats.

i OBS

Däcktätningssatsen är endast avsedd för tätning av däck med punktering i slitbanan.

! VIKTIGT

Om kompressorn för däcktätning är ansluten till ett av de båda uttagen (s. 137) i tunnelkonsolen ska ingen annan ström-förbrukare vara ansluten till det andra.

i OBS

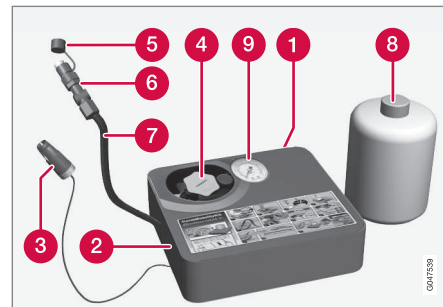
Kompressorn för provisorisk däcktätning är provad och godkänd av Volvo.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 324)
- Provisorisk däcktätningssats – tätningsvätska (s. 328)
- Provisorisk däcktätning (s. 323)

Provisorisk däcktätningssats – översikt

Provisorisk däcktätning, med hjälp av provisorisk däcktätningssats (TMK – Temporary Mobility Kit), används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket (s. 401).



- 1 Dekal, högsta tillåtna hastighet
- 2 Strömbrytare
- 3 Kabel
- 4 Flaskhållare (orangefärgade locket)
- 5 Skyddslock
- 6 Tryckreduceringsventil
- 7 Luftslang



8 Flaska med tätningsvätska

9 Tryckmätare

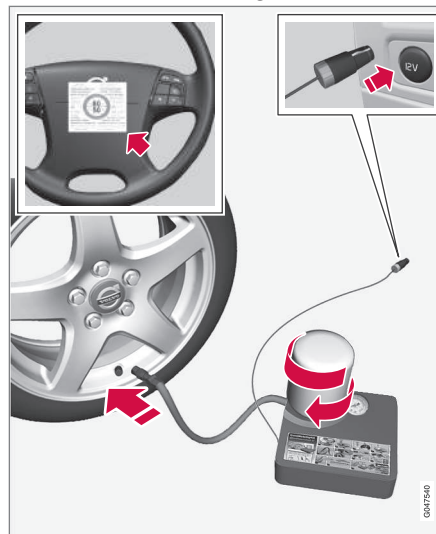
Relaterad information

- Provisorisk däcktätningssats – placering (s. 324)
- Provisorisk däcktätningssats – tätningsvätska (s. 328)
- Provisorisk däcktätning (s. 323)

Provisorisk däcktätning – handhavande

Provisorisk däcktätning, med hjälp av provisorisk däcktätningssats (TMK – Temporary Mobility Kit), används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket (s. 401).

Provisorisk däcktätning



För information om detaljernas funktion, se Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 324).

1. Lossa dekalen om högsta tillåtna hastighet (som sitter på kompressorns ena sida) och sätt fast den på ratten.

! VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däck (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däckets lagas eller behöver bytas.

! VARNING

Tätningsvätskan kan irritera huden. Vid hudkontakt, tvätta omedelbart bort vätskan med tvål och vatten.

2. Kontrollera att strömbrytaren är i position 0 och ta fram kabeln och luftslangen.

i OBS

Bryt inte flaskans plombering innan användning. När flaskan skruvas fast bryts plomberingen automatiskt.

3. Skruva av det orange locket och skruva loss flaskans kork.



09 Hjul och däck



4. Skruva fast flaskan i flaskhållaren.

VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

5. Koppla slangen från kompressorn till ventilen.

6. Sätt i kabeln i 12 V-uttaget och starta bilen.

OBS

Ifall kompressorn är ansluten till ett av de båda 12 V-uttagen i tunnelkonsolen, ska ingen annan strömförbrukare vara ansluten till det andra.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

7. Sätt strömbrytaren i position I.

VARNING

Stå aldrig intill däckets då kompressorn pumpar. Om det uppstår sprickbildningar eller ojämnheter ska kompressorn omedelbart stängas av. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

OBS

När kompressorn startar kan trycket öka upp till 6 bar men trycket sjunker efter ca 30 sekunder.

8. Fyll däckets i 7 minuter.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

9. Stäng av kompressorn för att kontrollera trycket på tryckmätaren. Minsta tryck är 1,8 bar och max. 3,5 bar. (Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.)

VARNING

Om trycket understiger 1,8 bar är hålet i däckets för stort. Färden bör inte fortsätta. Att kontakta en auktoriserad däckverkstad rekommenderas.

10. Stäng av kompressorn och dra ur kabeln ur 12 V-uttaget.

11. Ta loss slangen från däckventilen och sätt på ventilhatten.

12. Kör snarast ca 3 km med en maximal hastighet på 80 km/h så tätningssvetskan kan täta däckets.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 323)
- Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 327)
- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 324)

Provisorisk däcktätning – efterkontroll

Provisorisk däcktätning, med hjälp av provisorisk däcktätningsatts (TMK – Temporary Mobility Kit), används till att tätta en punktering samt kontrollera och justera däcktrycket (s. 401).

Kontrollera däcktryck

1. Anslut utrustningen igen.
2. Läs av däcktrycket på tryckmätaren.
 - Ligger det under 1,3 bar⁸ har däcket inte tätats tillräckligt. Färden bör inte fortsättas. Kontakta en däckverkstad.
 - Är däcktrycket högre än 1,3 bar⁸ ska däcket pumpas upp till angivet däcktryck enligt däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck (s. 401). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.

! VARNING

Skruva inte av flaskan, den är försedd med backspärr för att förhindra läckage.

3. Se till att kompressorn är avstängd. Lossa luftslangen och kabeln. Sätt på ventilhatten.

i OBS

- Efter att ha pumpat ett däck, sätt alltid tillbaka ventilhatten för att undvika ventilsador orsakade av grus, smuts, mm.
- Använd enbart ventilhattar av plast. Ventilhattar av metall kan rosta och bli svåra att skruva loss.

i OBS

Efter användning ska flaskan med tätningsvätska och slangen bytas ut. Volvo rekommenderar att dessa byten utförs av en auktoriserad Volvoverkstad.

! VARNING

Kontrollera däcktrycket regelbundet.

Volvo rekommenderar dig att köra till närmaste auktoriserade Volvoverkstad för att byta ut/reparera det skadade däcket. Informera verkstaden om att däcket innehåller däcktätningsvätska.

! VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h efter att den provisoriska däcktätningen använts. Volvo rekommenderar dig att uppsöka en auktoriserad Volvoverkstad för inspektion av det tätade däcket (maximal körsträcka 200 km). Personalen kan avgöra om däcket kan lagas eller behöver bytas.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 323)
- Provisorisk däcktätning – handhavande (s. 325)
- Provisorisk däcktätningsatts – översikt (s. 324)

⁸ 1 bar = 100 kPa.



Provisorisk däcktätningssats – pumpning av däck

Bilens originaldäck kan pumpas upp med hjälp av kompressorn i den provisoriska däck-tätningssatsen (s. 324).

1. Kompressorn ska vara avstängd. Se till att strömbrytaren står i position **0** och ta fram kabel och luftslang.
2. Skruva loss hjulets ventilhatt och skruva dit luftslangens ventilanslutning till botten på däckventilens gänga.

VARNING

Inandning av bilavgaser kan medföra livsfara. Låt aldrig motorn gå i utrymmen som är tillslutna eller saknar tillräcklig ventilation.

VARNING

Lämna inte barn i bilen utan uppsikt då motorn är igång.

3. Anslut kabeln till något av bilens 12 V-uttag och starta bilen.
4. Starta kompressorn genom att ställa strömbrytaren i position **I**.

VIKTIGT

Risk för överhettning. Kompressorn ska inte arbeta längre än 10 minuter.

5. Pumpa upp däck till angivet tryck enligt däcktryckstabellen, se Däck – godkända däcktryck (s. 401). Släpp ut luft med tryckreduceringsventilen om däcktrycket är för högt.
6. Stäng av kompressorn. Lossa luftslangen och kabeln.
7. Sätt tillbaka ventilhatten.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 323)
- Provisorisk däcktätningssats – översikt (s. 324)
- Provisorisk däcktätning – efterkontroll (s. 327)

Provisorisk däcktätningssats – tätningvätska

Behållaren (flaskan) med den provisoriska däcktätningssatsen (s. 324) innehåller tätningvätska och den går att byta ut.

Byt flaska när bäst före-datum passerats. Hantera den gamla flaskan som miljöfarligt avfall.

VARNING

Flaskan innehåller 1,2-Etanol och naturrågummi-latex.

Farligt vid förtäring. Kan ge allergi vid hudkontakt.

Undvik kontakt med huden och ögonen.

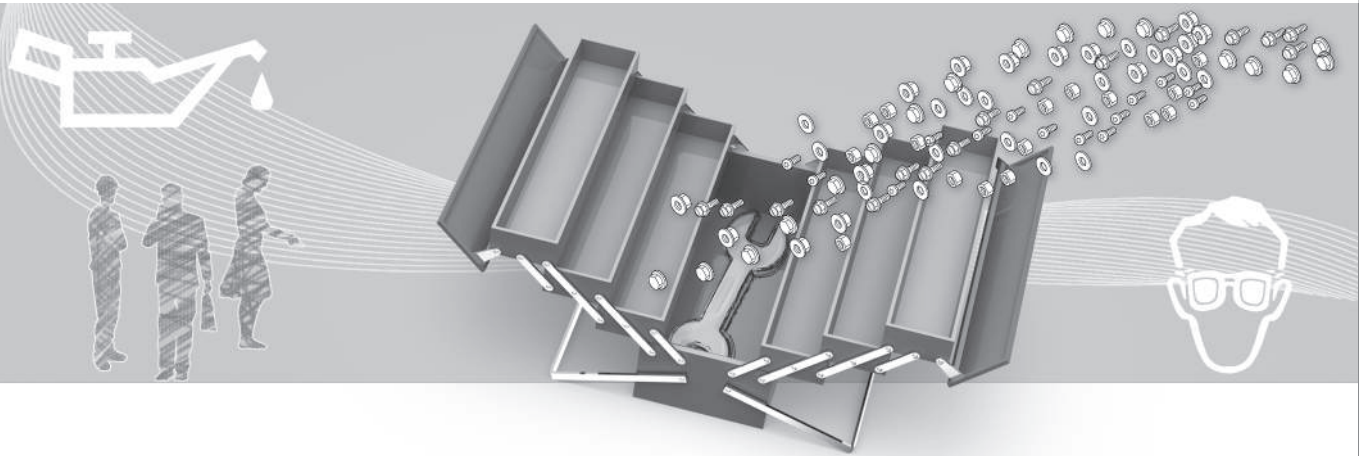
Förvaras oåtkomligt för barn.

Relaterad information

- Provisorisk däcktätning (s. 323)

10

UNDERHÅLL OCH SERVICE





Volvos serviceprogram

För att hålla bilen på en hög nivå vad gäller trafiksäkerhet, driftsäkerhet och tillförlitlighet bör Volvos serviceprogram följas, vilket finns specificerat i Service- och garantiboken.

Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad utföra service- och underhållsarbeten. Volvos verkstäder har den personal, servicelitteratur och de specialverktyg som garanterar högsta servicekvalitet.



VIKTIGT

För att Volvos garanti ska gälla, kontrollera och följ Service- och garantiboken.

Relaterad information

- Klimatanläggning – felsökning och reparation (s. 341)

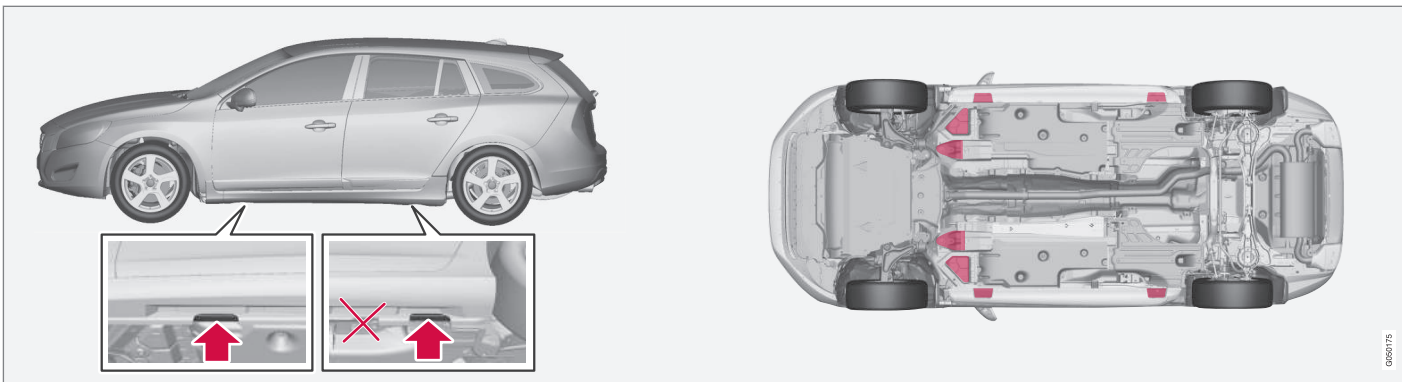


Lyftning av bilen

Vid lyftning av bilen är det viktigt att domkraften eller lyftarmarna sätts på avsedda ställen av bilens underrede.

OBS

Volvo rekommenderar endast användning av den domkraft som hör till respektive bilmodell. Om annan domkraft väljs än den av Volvo rekommenderade, följ de instruktioner som följer med utrustningen.



Domkraftsfästen (pilarna) för domkraft som hör till bilen samt lyftpunkter (rödmarkerade).

Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft fram ska den sättas under någon av de fyra lyftpunkterna längst in under bilen. Om bilen lyfts med verkstadsdomkraft bak ska den sättas under någon av lyftpunkterna. Var noga med att sätta verkstadsdomkraften så att bilen inte kan glida av domkraften. Använd alltid pallbockar eller liknande.

Om bilen lyfts med en verkstadslyft av tvåpelartyp, kan de främre och bakre lyftarmarna sättas under de yttre lyftpunkterna (domkraftsfästen). Fram kan alternativt de inre lyftpunkterna användas.

Relaterad information

- Byte av hjul – losstagning hjul (s. 314)

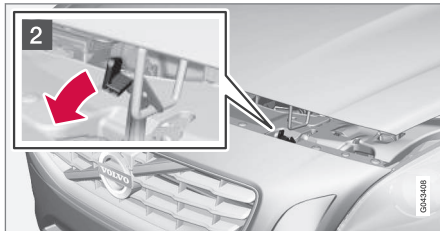


Motorhuv – öppna och stänga

Motorhuv kan öppnas när handtaget i kupén vrids medurs och spärren vid grillen förts åt vänster.



Handtaget för huvöppning är alltid på vänster sida.



- 1 Vrid handtaget ungefär 20-25 grader medurs. Det hörs när spärren släpper.
- 2 För spärren åt vänster och öppna huvu. (Spärrhaken sitter mellan strålkastare och grill, se bild.)

VARNING

Kontrollera att huvu låser ordentligt vid stängning.

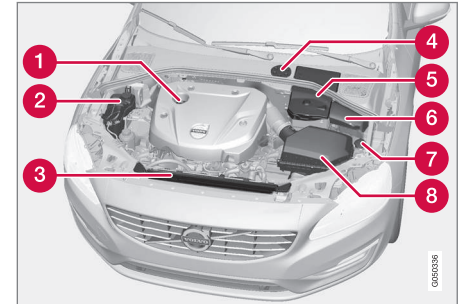
Relaterad information

- Motorrum – kontroll (s. 334)
- Motorrum – översikt (s. 333)

Motorrum – översikt

Översikten visar normala kontrollpunkter.

Motorrum 4-cyl. 2.0 l¹



Motorrummets utseende kan skilja beroende av motorvariant.

- 1 Påfyllning av motorolja
- 2 Expansionskärl för kylsystem
- 3 Kylare
- 4 Behållare för broms- och kopplingsvätska (placerad på förarsidan)
- 5 Startbatteri
- 6 Relä- och säkringscentral
- 7 Påfyllning av spolarvätska
- 8 Luftfilter

¹ Gäller ej motor B4204T7 – se i stället följande rubrik "Motorrum förutom 4-cyl. 2.0 l".

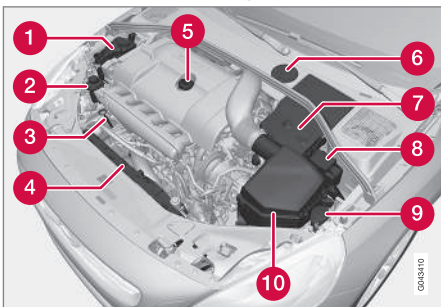


! VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning och effekt. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Bilens elsystem ska alltid vara i nyckelläge **0** när arbete utförs i motorrummet, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).

Vidrör inte tändstift eller tändspole när bilens elsystem är i nyckelläge **II** eller när motorn är varm.

Motorrum förutom 4-cyl. 2.0 I²



Motorrummets utseende kan skilja beroende av motorvariant.

- 1 Expansionskärl för kylsystem
- 2 Behållare för styrservoolja
- 3 Mätsticka för motorolja³

² Gäller även motor B4204T7.

³ Motor med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka (5-cyl. diesel).

- 4 Kylare
- 5 Påfyllning av motorolja
- 6 Behållare för broms- och kopplingsvätska (placerad på förarsidan)
- 7 Startbatteri
- 8 Relä- och säkringscentral
- 9 Påfyllning av spolärvätska
- 10 Luftfilter

! VARNING

Tändsystemet har mycket hög spänning och effekt. Livsfarlig spänning råder i tändsystemet. Bilens elsystem ska alltid vara i nyckelläge **0** när arbete utförs i motorrummet, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).

Vidrör inte tändstift eller tändspole när bilens elsystem är i nyckelläge **II** eller när motorn är varm.

Relaterad information

- Motorhuv – öppna och stänga (s. 333)
- Motorrum – kontroll (s. 334)

Motorrum – kontroll

Vissa oljor och vätskor bör kontrolleras med jämna mellanrum.

Regelbunden kontroll

Kontrollera följande oljor och vätskor med jämna mellanrum, t.ex. vid tankning:

- Kylvätska
- Motorolja



- Styrervoolja (ej bil med 4-cyl. 2.0 liters motor⁴)
- Spolarvätska

VARNING

Tänk på att kylarfläkten (placerad framtil i motorrummet, bakom kylaren) kan starta automatiskt någon tid efter att motorn stängts av.

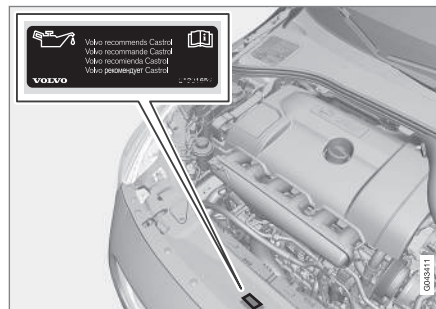
Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

Relaterad information

- Motorhuv – öppna och stänga (s. 333)
- Motorrum – översikt (s. 333)
- Kylvätska – nivå (s. 339)
- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 336)
- Styrervoolja – nivå (s. 341)
- Spolarvätska – påfyllning (s. 351)

Motorolja – allmänt

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används.



Volvo rekommenderar:



Vid körning under ogynnsamma förhållanden, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 385).


VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Volvo använder olika system för varning för låg/hög oljenivå eller lågt/högt oljetryck. Vissa motorvarianter har oljetryckgivare, då används kombiinstrumentets varningssymbol för lågt oljetryck. Andra varianter har oljenivågivare, då informeras föraren via instrumentets varningssymbol  samt displaytexter.

⁴ Gäller dock motor B4204T7.



Vissa varianter har båda systemen. Kontakta en Volvoåterförsäljare för mer information.

Byt motorolja och oljefilter enligt de bytesintervaller som finns angivna i Service- och garantiboken.

Att använda olja av högre kvalitet än den angivna är tillåtet. Vid körning under ogynnsamma förhållanden rekommenderar Volvo en olja med högre kvalitet, se Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 385).

För påfyllningsbar volym, se Motorolja – kvalitet och volym (s. 386).

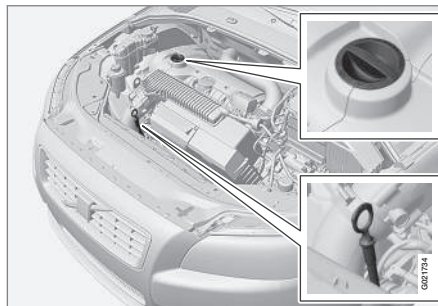
Relaterad information

- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 336)

Motorolja – kontroll och påfyllning

Oljenivån kontrolleras på vissa motorvarianter med elektronisk oljenivågivare, på andra motorvarianter med oljemätsticka.

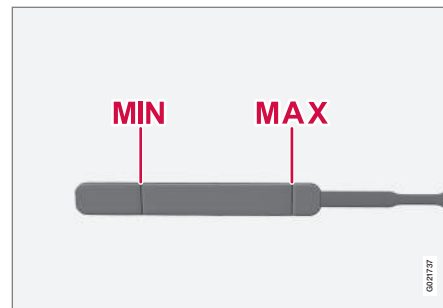
Motor med oljemätsticka⁵



Mätsticka och påfyllningsrör.

Det är viktigt att oljenivån kontrolleras redan innan första ordinarie oljebyte äger rum på den nya bilen.

Volvo rekommenderar att oljenivån kontrolleras var 2 500:e km. Det säkraste mätvärdet fås på kall motor före start. Mätvärdet är felvisande omedelbart efter att motorn stängts av. Mätstickan visar för låg nivå eftersom all olja inte hunnit rinna ner i oljetråget.



*Oljenivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna.*

Mätning och eventuell påfyllning

1. Säkerställ att bilen står plant. Det är viktigt att vänta cirka 5 minuter efter det att motorn stängts av så att oljan hinner rinna tillbaka ner i oljetråget.
2. Dra upp och torka av mätstickan.
3. Stick ner mätstickan igen.
4. Dra upp och kontrollera nivån.
5. Ligger nivån nära **MIN** bör 0,5 liter fyllas på. Skulle nivån vara kraftigt under, kan ytterligare mängd erfordras.
6. Om nivån åter önskas kontrolleras, gör det efter en kortare körning. Därefter upprepa steg 1–4.

⁵ Gäller ej 4-cyl. 2.0 l eller 5-cyl. diesel vilka har elektronisk oljenivågivare. Gäller dock motor B4204T7.

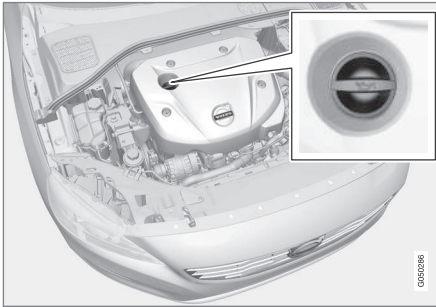
**! VARNING**

Fyll aldrig över **MAX**-markeringen. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.

! VARNING

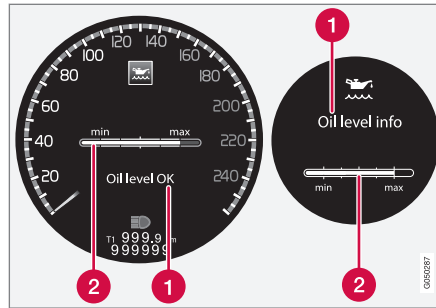
Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Motor med elektronisk oljenivågivare, 4-cyl. 2.0 l⁶



Påfyllningsrör.⁷

Du behöver inte vidta åtgärder med avseende på motoroljenivån innan ett meddelande visas i displayen, se bild nedan.



Meddelande och graf i display. Vänster display visar digitalt kombiinstrument och höger analogt.

- 1 Meddelande
- 2 Motoroljenivå

Oljenivån kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren med tumhjulet då motorn är avstängd, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 98).

! VARNING

Visas meddelande **Oljeservice erfordras** åk till verkstad. Oljenivån kan vara för hög.

! VIKTIGT

Vid meddelande om låg oljenivå, fyll endast på med den volym som anges, exempelvis 0,5 liter.

i OBS

Systemet kan inte direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Bilen måste ha körts ca 30 km och stått stilla 2 timmar med avstängd motor och på plan mark innan visning av oljenivån blir korrekt.

! VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

Mätning av oljenivå, 4-cyl. 2.0 l

Om kontroll av oljenivå önskas görs det enligt sekvensen nedan.

1. Aktivera nyckelläge II, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).

⁶ Gäller ej motor B4204T7 – se i stället tidigare rubrik "Motor med oljemätsticka".

⁷ Motor med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka.



10 Underhåll och service



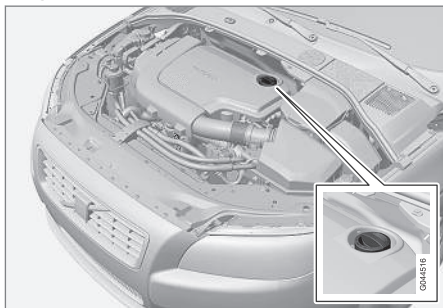
2. Vrid tumhjulet på vänster rattspak till position **Oljenivå**.
 - > Därefter visas information om motorns oljenivå.

För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 98).

OBS

Om inte rätt förutsättningar för mätning av oljenivå är uppfyllda (tid efter motoravstängning, bilens lutning, yttre temperatur etc.) är uppfyllda, kommer meddelande **Ej tillgänglig** att visas. Detta innebär **inte** att det är något fel i bilens system.

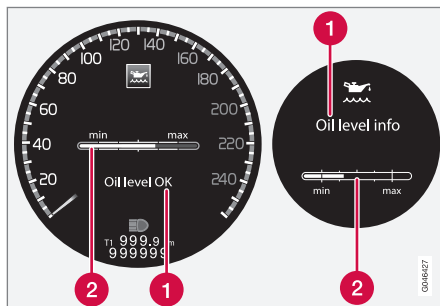
Motor med elektronisk oljenivågivare, 5-cyl. diesel



Påfyllningsrör.⁸

⁸ Motor med elektronisk oljenivågivare har inte mätsticka.

Du behöver inte vidta åtgärder med avseende på motoroljenivån innan ett meddelande visas i displayen, se bild nedan.



Meddelande och graf i display. Vänster display visar digitalt kombiinstrument och höger analogt.

- 1** Meddelande
- 2** Motoroljenivå

Oljenivån kontrolleras med hjälp av den elektroniska oljenivåmätaren med tumhjulet då motorn är avstängd, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 98).

VARNING

Visas meddelande **Oljeservice erfordras** åk till verkstad. Oljenivån kan vara för hög.

VIKTIGT

Vid meddelande **Låg oljenivå** Fyll på 0,5 liter motorolja, fyll endast på med 0,5 liter.

OBS

Oljenivån detekteras endast av systemet under körning. Systemet kan inte direkt känna av förändringar då olja fylls på eller tappas av. Bilen måste köras ca 30 km innan visning av oljenivån blir korrekt.

VARNING

Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas enligt bilden nedan. Nivån får aldrig ligga över **MAX** eller under **MIN**, detta kan leda till motorskada.

VARNING

Spill inte olja på de heta avgasgrenrören då det finns risk för brand.

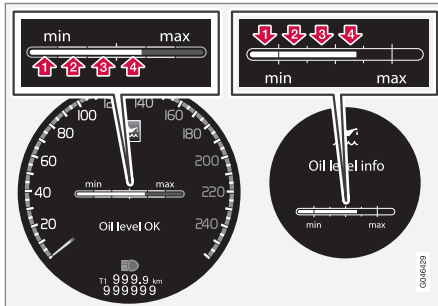
Mätning av oljenivå, 5-cyl. diesel

Om kontroll av oljenivå önskas görs det enligt sekvens nedan.

1. Aktivera nyckelläge **II**, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).



2. Vrid tumhjulet på vänster rattspak till position **Oljenivå**.
 - > Därefter visas information om motorns oljenivå.
För mer information om menyhantering, se Menyhantering – kombiinstrument (s. 98).



Siffrorna 1–4 representerar fyllnadsnivå. Fyll inte på mer olja om fyllnadsnivå (3) eller (4) visas. Rekommenderad fyllnadsnivå är 4. Meddelande och graf i display. Vänster display visar digitalt kombiinstrument och höger analogt.

Relaterad information

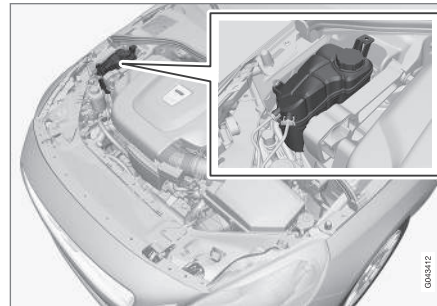
- Motorolja – allmänt (s. 335)

Kylvätska – nivå

Kylvätskan kylar förbränningsmotorn till rätt arbetstemperatur. Den värme som överförs från motorn till kylvätskan kan användas till att värma kupén.

Kylvätskans nivå ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionskärllet.

Nivåkontroll och påfyllning



Vid påfyllning ska instruktionerna på förpackningen följas. Det är viktigt att balansera mängden kylvätska och vatten för rådande väderlek. Komplettera aldrig med endast rent vatten. Frysrisken ökar med såväl för liten som för stor andel kylvätska.

VARNING

Kylvätskan kan vara mycket het. Om påfyllning behöver göras då motorn är varm, skruva av expansionskärllets lock sakta så att övertrycket försvinner.

För volymmuppgifter samt standard med avseende på vattenkvalitet, se Kylvätska - kvalitet och volym (s. 388).

Kontrollera kylvätskan regelbundet

Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionskärllet. Om systemet inte är välfyllt, kan höga temperaturer uppstå med risk för skador på motorn.



! VIKTIGT

- Höga halter av klor, klorider och andra salter kan orsaka korrosion i kylsystemet.
- Använd alltid kylvätska med korrosionsskydd enligt Volvos rekommendation.
- Tillse att blandningen av kylvätska är 50 % vatten och 50 % kylvätska.
- Blanda kylvätskan med kranvatten av godkänd kvalitet. Vid tveksamhet gällande vattnets kvalitet använd färdigblandad kylvätska enligt Volvos rekommendationer.
- Vid byte av kylvätska/kylsystems-komponent ska kylsystemet spolas rent med kranvatten av godkänd kvalitet alternativt spolas med färdigblandad kylvätska.
- Motorn får endast köras med välfyllt kylsystem. I annat fall kan för höga temperaturer uppstå med risk för skador (sprickor) i cylinderhuvudet.

Broms- och kopplingsvätska – nivå

Broms- och kopplingsvätskans nivå ska ligga mellan behållarens **MIN**- och **MAX**-märken.

Nivåkontroll

Broms- och kopplingsvätskan har gemensam behållare. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena som är synliga inuti behållaren. Kontrollera nivån regelbundet.

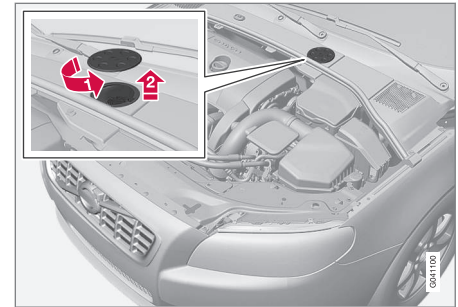
Byt bromsvätska vartannat år eller vid vartannat ordinarie servicetillfälle.

För volymuppgifter och rekommenderad kvalitet för bromsvätska, se Bromsvätska – kvalitet och volym (s. 391). På bilar som körs så att bromsarna används ofta och hårt, t.ex. vid bergskörning eller körning i tropiskt klimat med hög luftfuktighet, ska vätskan bytas varje år.

! VARNING

Om bromsvätskan ligger under **MIN**-nivå i bromsvätskebehållaren bör inte bilen köras vidare utan att bromsvätska fyllts på. Volvo rekommenderar att anledningen till bromsvätskeförlusten kontrolleras av en auktoriserad Volvoverkstad.

Påfyllning



Vätskebehållaren är placerad på förarsidan.

Vätskebehållaren är skyddad under avtäckningen som täcker kallzonen av motorrummet. Det runda locket måste först tas bort innan behållarens lock kan nås.

- 1 Öppna locket som sitter placerat på avtäckningen genom att vrida det.
- 2 Skruva av locket på behållaren och fyll på vätska. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena, vilka är placerade på insidan av behållaren.

! VIKTIGT

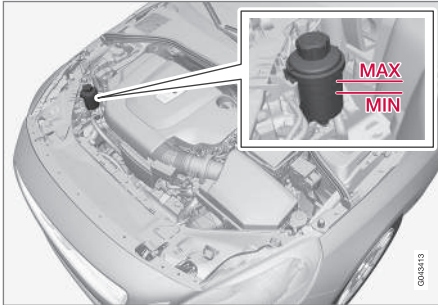
Glöm inte sätta på locket.



Styrservoolja – nivå

Styrservooljans nivå ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. Oljan behöver inte bytas.

Bil med 4-cyl. 2.0 liters motor har ingen oljebehållare för styrservon⁹.



! VIKTIGT

Håll rent runt styrservobehållaren vid kontroll. Locket ska inte öppnas.

Kontrollera nivån vid varje service. Byte av olja behövs inte. Nivån ska ligga mellan **MIN**- och **MAX**-märkena. För rekommenderad oljekvalitet, se Styrservoolja – kvalitet (s. 391).

i OBS

Om ett fel uppstår i styrservosystemet eller motorn är avstängd och måste bogseras, kan bilen fortfarande styras.

Klimatanläggning – felsökning och reparation

Service och reparation av luftkonditioneringsanläggningen får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Felsökning och reparation

Luftkonditioneringsanläggningen innehåller fluorescerande spårmedel. Använd ultraviolett ljus vid läckagesökning.

Volvo rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Volvoverkstad.

! VARNING

I luftkonditioneringsanläggningen finns köldmediet R134a under tryck. Service och reparation av systemet får endast utföras av auktoriserad verkstad.

Relaterad information

- Volvos serviceprogram (s. 330)

⁹ Bil med motor B4204T7 har dock oljebehållare för styrservon.



Lampbyte

Lampbyte kan utföras på glödlampor. Vid byte av LED- och xenon-lampor hänvisas till verkstad.

Glödlamporna finns specificerade (s. 348). Glödlampor och andra ljuskällor som är av särskild typ, såsom LED¹⁰-lampor, eller som av annan orsak inte lämpar sig för byte annat än av verkstad är de som finns i:

- Aktiva xenon-strålkastare – ABL (xenon-lampor)
- Varselljus/Positions-/parkeringsljus fram
- Sidomarkeringsljus fram
- Kurvtagningsljus
- Sidoblinkers, yttre backspeglar
- Trygghetsbelysning, yttre backspeglar
- Interiörbelysning förutom Instegsbelysning fram
- Handskfacksbelysning
- Positions-/parkeringsljus bak/Sidomarkeringsljus bak
- Bromsljus.

VARNING

På bilar utrustade med xenon-strålkastare ska byte av xenon-lampor utföras på verkstad – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas. Arbete med xenon-lamporna kräver särskild försiktighet eftersom strålkastaren är utrustad med ett högspänningsaggregat.

VARNING

Bilens elsystem ska vara i nyckelläge 0 när lampbyte görs, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).

VIKTIGT

Vidrör aldrig glaset på glödlamporna direkt med fingrarna. Fett från fingrarna förångas av värmen och ger en beläggning på reflektorn som då kan förstöras.

OBS

Om ett felmeddelande kvarstår efter den trasiga glödlampans ersättning, rekommenderas att en auktoriserad Volvoverkstad uppsöks.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Relaterad information

- Lampbyte – strålkastare (s. 343)
- Lampbyte – placering av lampor bak (s. 347)
- Lampbyte – belysning i make up-spegel (s. 348)
- Lampbyte – belysning i lastutrymme (s. 347)
- Lampbyte – nummerskyaltsbelysning (s. 347)

¹⁰ Lysdiod (Light Emitting Diode)

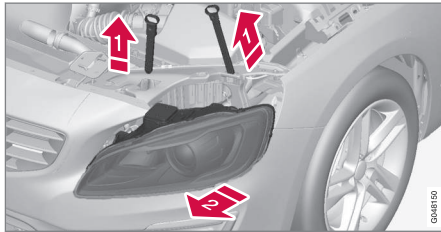


Lampbyte – strålkastare

Samtliga av strålkastarens glödlampor byts genom att först via motorrummet lossa och ta ut hela strålkastaren.

Borttagning av strålkastare

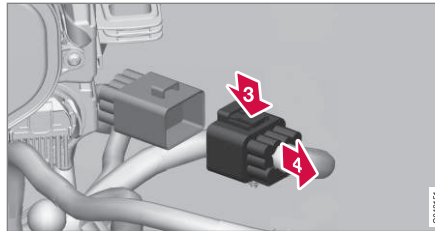
Sätt bilens elsystem i nyckelläge 0, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).



- 1 Dra ur strålkastarens låssprintar.
- 2 Frigör strålkastaren genom att växelvis vinkla och dra ut den.

! VIKTIGT

Dra inte i kabeln, endast i kontaktstycket.



- 3 Lossa strålkastarens kontaktstycke genom att pressa ner clipset med tummen.
- 4 För samtidigt ut kontaktstycket med andra handen.
- 5 Lyft ut strålkastaren och lägg den på ett mjukt underlag så att inte linsen repas.
- 6 Byt den aktuella glödlampan.

Fastsättning av strålkastare



- 1 Anslut kontaktstycket, ett klickljud ska höras.
- 2 Sätt tillbaka strålkastaren och låssprintrarna. Den korta sprinten sätts närmast grillen. Kontrollera att de är korrekt nerstuckna.
- 3 Kontrollera belysningen.

Strålkastaren måste vara monterad och kontakten korrekt ditsatt innan belysningen slås på eller fjärrnyckeln sätts in i startlåset.

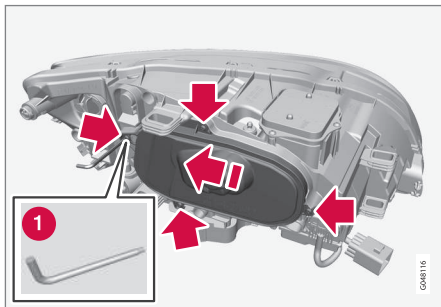
Relaterad information

- Lampbyte (s. 342)
- Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor (s. 344)
- Lampor – specifikationer (s. 348)



Lampbyte – täcklock till hel-/halvljuslampor

Hel-/halvljuslampor nås genom att lossa strålkastarens större täcklock.



Innan ett glödlampsbyte påbörjas, se Lampbyte – strålkastare (s. 343).

1. Skruva loss täcklockets fyra skruvar med ett verktyg för Torx, dimension T20 (1). De ska inte lossas helt. (3–4 varv är tillräckligt.)
2. Skjut täcklocket åt sidan.
3. Ta loss täcklocket.

Sätt tillbaka täcklocket i omvänd ordning.

Relaterad information

- Lampbyte – strålkastare (s. 343)
- Lampbyte – halvljus (s. 344)
- Lampbyte – helljus (s. 345)

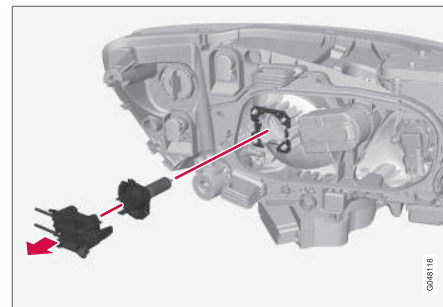
- Lampbyte – extra helljus (s. 345)

Lampbyte – halvljus

Halvljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

i OBS

Gäller bilar med halogen-strålkastare.



1. Lossa strålkastaren (s. 343).
2. Ta loss täcklocket (s. 344).
3. Lossa kontaktstycket från lampan.
4. Lossa lampan genom att dra den rakt ut.
5. Styrpinnen på lampan ska vara rakt uppåt när den sätts dit och ett klickljud ska höras då den snäpps fast.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 348)

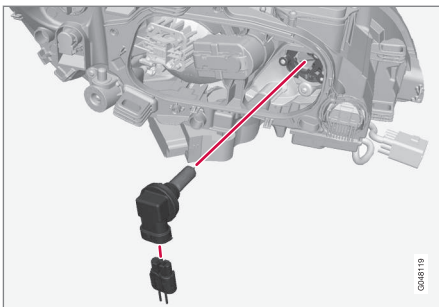


Lampbyte – helljus

Helljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

i OBS

Gäller bilar med halogen-strålkastare.



1. Lossa strålkastaren (s. 343).
2. Ta loss täcklocket (s. 344).
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut.
4. Lossa kontaktstycket från lampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

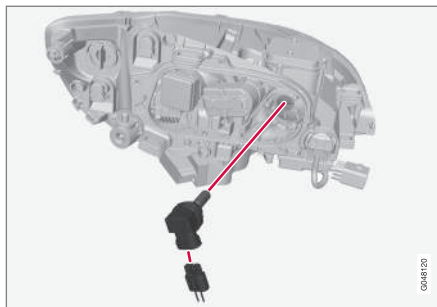
- Lampor – specifikationer (s. 348)

Lampbyte – extra helljus

Den extra helljuslampan är placerad innanför strålkastarens större täcklock.

i OBS

Gäller bilar med xenon-strålkastare*.



1. Lossa strålkastaren (s. 343).
2. Ta loss täcklocket (s. 344).
3. Lossa lampan genom att vrida moturs och sedan dra rakt ut.
4. Lossa kontaktstycket från glödlampan.
5. Byt ut glödlampan och passa in den i sockeln och vrid medurs för att sätta fast lampan. Den kan bara sättas fast på ett sätt.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

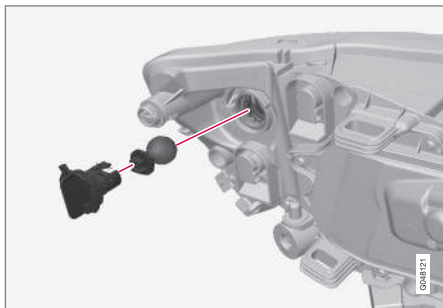
Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 348)



Lampbyte – blinkers fram

Blinkerlampan är placerad innanför strålkastarens mindre täcklock.



1. Lossa strålkastaren (s. 343).
2. Lossa locket genom att dra rakt ut.
3. Dra i lamphållaren för att få ut glödlampan.
4. Tryck och samtidigt vrid glödlampan för att få loss den.

Sätt tillbaka detaljerna i omvänd ordning.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 348)

Lampbyte – ljus bak

Blinkers bak, dimljus bak och backljus byts inifrån lastutrymmet.

Lamphållare bak



Back-, dim- och blinkerlampan i baklyktan byts inifrån lastutrymmet.

1. Öppna panelen.
2. Ta ut isoleringen som sitter framför glödlampshållaren genom att dra den rakt ut.
3. Tryck ner spärrhaken och dra ut glödlampshållaren.
4. Lossa den trasiga glödlampan genom att trycka in den och vrida moturs.
5. Sätt i en ny glödlampa, pressa nedåt och vrid medurs.
6. Håll ner spärrhaken när glödlampshållaren sätts tillbaka.
7. Sätt tillbaka isoleringen och panelen.

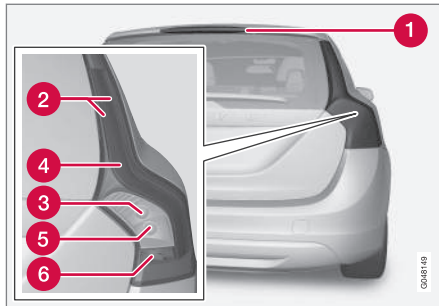
Relaterad information

- Lampbyte – placering av lampor bak (s. 347)
- Lampor – specifikationer (s. 348)



Lampbyte – placering av lampor bak

Översikten visar lampornas placering bak.



- 1 Bromsljus (LED)
- 2 Positions-/parkeringsljus (LED)/Sidomarkeringsljus (LED)
- 3 Blinker (s. 346)
- 4 Bromsljus (LED)
- 5 Backljus
- 6 Dimbakljus

Relaterad information

- Lampbyte (s. 342)
- Lampor – specifikationer (s. 348)

Lampbyte – nummerskyltsbelysning

Nummerskyltsbelysningen är placerad under bakluckans handtag.



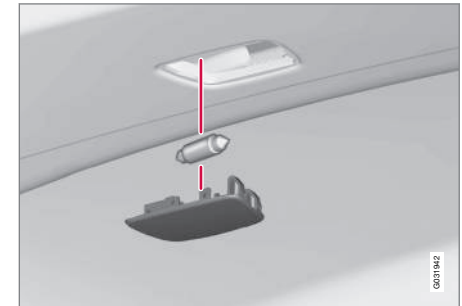
1. Lossa skruvarna med en skruvmejsel.
2. Lossa hela glödlamphuset försiktigt och dra ut det.
3. Byt till ny glödlampa.
4. Sätt tillbaka och skruva fast hela glödlamphuset.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 348)

Lampbyte – belysning i lastutrymme

Lastutrymmesbelysningen är placerad i bakluckan.



1. Stick in en skruvmejsel och bänd lätt så lamphuset lossnar.
2. Byt till ny glödlampa.
3. Kontrollera att lampan lyser och tryck tillbaka lamphuset.

Relaterad information

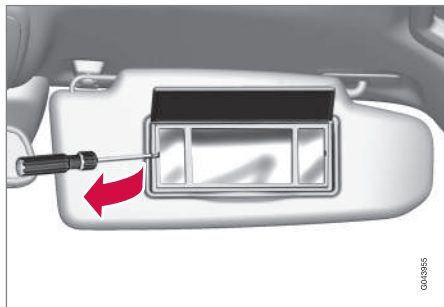
- Lampor – specifikationer (s. 348)



Lampbyte – belysning i make up-spegel

Make up-spegelns lampor är placerade innanför lamplinserna.

Borttagning av lamplins



1. Stick in en skruvmejsel under lamplinsen och bänd försiktigt upp låsclacken på kanten.
2. Lossa försiktigt och lyft bort lamplinsen.
3. Dra med en näbbtång glödlampen rakt ut åt sidan och byt till en ny. Observera! – kläm inte hårt med tången. Lampans glas kan i så fall krossas.

Fastsättning av lamplins

1. Sätt tillbaka lamplinsen.
2. Tryck fast den.

Relaterad information

- Lampor – specifikationer (s. 348)

Lampor – specifikationer

Specifikationerna gäller glödlampor. Vid byte av LED- och xenon-lampor hänvisas till verkstad.

Belysning	W ^A	Typ
Halvljus, halogen	55	H7 LL
Helljus, halogen	65	H9
Extra helljus, ABL	65	H9
Blinkers fram	24	PY24W
Instegsbelysning fram	3	T10 Sockel W2,1x9,5d
Handskfacksbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Make up-spegelbelysning	1,2	T5 Sockel W2x4,6d
Lastutrymmesbelysning	5	Sockel SV8.5 Längd 43 mm
Nummerskyltsbelysning	5	C5W LL
Blinkers bak	21	PY21W LL
-	-	-

Belysning	W ^A	Typ
Backljus	21	P21W LL
Dimbakljus	21	H21W LL

A Watt

Relaterad information

- Lampbyte (s. 342)
- Lampbyte – placering av lampor bak (s. 347)
- Lampbyte – belysning i make up-spegel (s. 348)



Torkarblad

Torkarblad sveper bort vatten från vind- och bakrutan. Tillsammans med spolärvätska rengör de rutorna och säkerställer sikten vid körning.

Vindrutans torkarblad måste vara i serviceläge när de ska bytas.

Serviceläge



Torkarblad i serviceläge.

För att det ska vara möjligt att byta, tvätta eller lyfta torkarbladen (till exempel vid avskrapning av is från vindrutan) måste de vara i serviceläge.

! VIKTIGT

Innan torkarbladen sätts i serviceläge – säkerställ att de inte är fastfrosna.

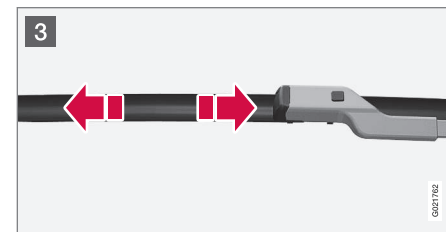
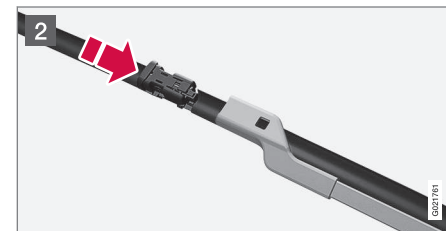
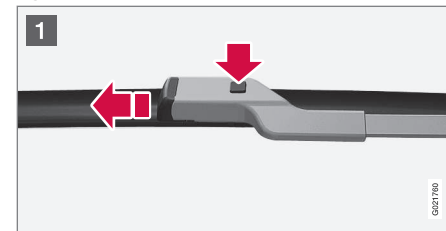
1. Sätt fjärrnyckeln i startlåset¹¹ och tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge I. För detaljerad information om nyckellägen, se Nyckellägen – funktioner vid olika nivåer (s. 70).
2. Tryck kort på **START/STOP ENGINE**-knappen igen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge 0.
3. För inom 3 sekunder höger rattspak uppåt och håll den kvar i ca 1 sekund.
 - > Torkarna går då och ställer sig rakt upp.

Torkarna återgår till utgångsläge vid ett kort tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge I (eller vid start av bilen).

! VIKTIGT

Om torkarmarna i serviceläge har fällts upp från vindrutan, måste de fällas tillbaka mot vindrutan innan torkarna tillåts att återgå till utgångsläge. Detta för att undvika att lacken på motorhuvuven skrapas.

Byte av torkarblad

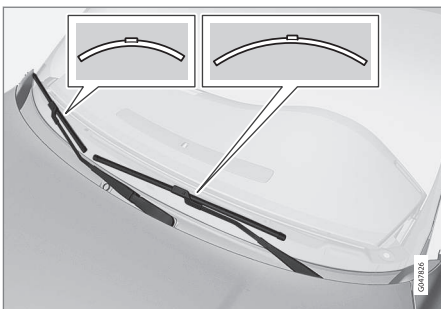


¹¹ Inte nödvändigt i bil med Keyless-funktion.



- 1 Fäll upp torkkarmen när den är i service-läge. Tryck på knappen som sitter på torkkarbladsinfästningen och dra rakt ut parallellt med torkkarmen.
- 2 Skjut in det nya torkkarbladet tills ett klick-ljud hörs.
- 3 Kontrollera att bladet sitter fast ordentligt.
4. Fäll tillbaka torkkarmen mot vindrutan.

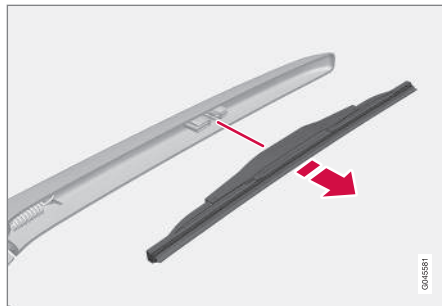
Torkarna återgår från serviceläge till utgångsläge vid ett kort tryck på **START/STOP ENGINE**-knappen för att sätta bilens elsystem i nyckelläge I (eller vid start av bilen).



i OBS

Torkkarbladen har olika längd. Bladet på förarsidan är längre än det på passagerarsidan.

Byte av torkkarblad bakruta



1. Fäll torkkarmen utåt.
2. Ta tag i den inre delen av bladet (vid pilen).
3. Vrid moturs för att använda bladets ändläge mot torkkarmen som en hävstång för att lättare få loss bladet.
4. Tryck fast det nya torkkarbladet. Kontrollera att det sitter fast ordentligt.
5. Fäll tillbaka torkkarmen.

Rengöring

För rengöring av torkkarblad och vindruta, se Biltvätt (s. 369).

! VIKTIGT

Kontrollera bladen regelbundet. Eftersatt underhåll förkortar bladens livslängd.

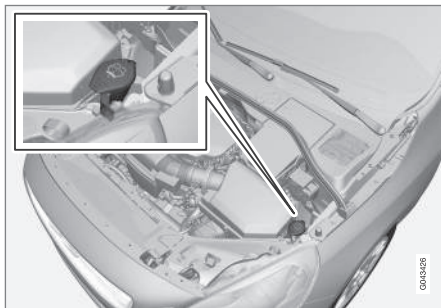
Relaterad information

- Spolarvätska – påfyllning (s. 351)



Spolarvätska – påfyllning

Spolarvätska används till renhållning av strålkastare och rutor. Under vintern ska spolarvätska med frostskydd användas.



Vindrute- och strålkastarspolarna har gemensam vätskebehållare.

! VIKTIGT

Använd spolarvätska med frostskydd under vintern så att det inte fryser i pump, behållare och slangar.

För volymmuppgifter, se Spolarvätska – kvalitet och volym (s. 391).

Relaterad information

- Torkarblad (s. 349)

Startbatteri

Startbatteriets livslängd och funktion påverkas av antal starter, urladdningar, körsätt, körförhållanden, klimatförhållanden etc.

Startbatteriet är ett traditionellt 12 V-batteri.

- Koppla aldrig ifrån startbatteriet då motorn går.
- Kontrollera att kablar till startbatteriet är rätt anslutna och väl åtdragna.

! VARNING

- Startbatteriet kan bilda knallgas vilken är mycket explosiv. En gnista, som kan bildas om en startkabel ansluts felaktigt, kan räcka för att batteriet ska explodera.
- Startbatteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga frätskador.
- Skölj med stora mängder vatten om svavelsyra kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen – kontakta omedelbart läkare.

! VIKTIGT

Vid laddning av startbatteriet ska endast traditionell batteriladdare användas.

! VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan energisparfunktionen för infotainment tillfälligt upphöra att fungera och/eller meddelande i informationsdisplayen om startbatteriets laddningsgrad tillfälligt vara inaktuellt efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se Starthjälp med batteri (s. 263) – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.



i OBS

Om startbatteriet laddas ur många gånger påverkas dess livslängd negativt.

Startbatteriets livslängd påverkas av flera faktorer, bl.a. av körförhållande och klimat. Batteriets startkapacitet sjunker gradvis med tiden och behöver därför laddas om bilen inte används under en längre tid eller om den bara körs korta sträckor. Stark kyla begränsar startkapaciteten ytterligare.

För att startbatteriet ska hållas i bra kondition rekommenderas minst 15 minuters körning/vecka eller att batteriet ansluts till en batteriladdare med automatisk underhållsladdning.

Ett startbatteri som hålls ständigt fulladdat har maximal livslängd.

Relaterad information

- Batteri – symboler (s. 352)
- Startbatteri – byte (s. 353)
- Batteri – Start/Stop (s. 355)

Batteri – symboler

På batteriet finns symboler som informerar och varnar.

Symboler på batteriet

	Använd skyddsglasögon.
	Ytterligare information i bilens ägarmanual.
	Förvara batteriet utom räckhåll för barn.
	Batteriet innehåller frätande syra.

	Undvik gnistor eller öppen eld.
	Explosionsfara.
	Ska lämnas till återvinning.

i OBS

Förbrukat startbatteri ska återvinnas på ett miljöanpassat sätt – det innehåller bly.

Relaterad information

- Startbatteri (s. 351)



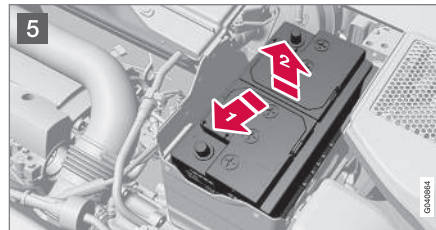
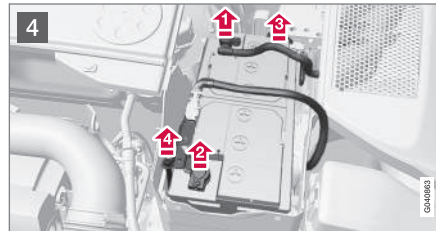
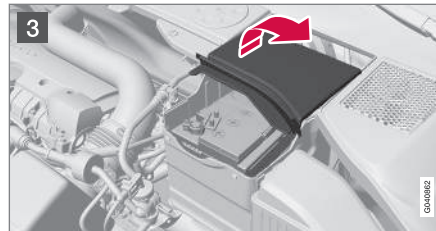
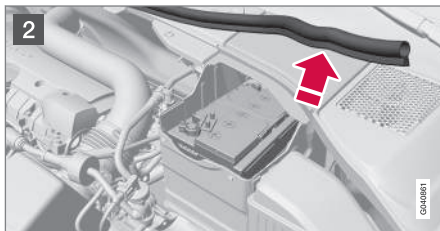
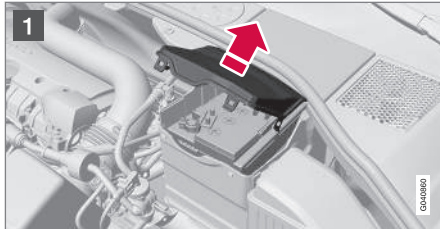
Startbatteri – byte

Startbatteriet i bilen kan bytas utan hjälp av verkstad.

Startbatteriet är ett traditionellt 12 V-batteri.

Demontering

Allra först: Ta fjärrnyckeln ur startlåset och vänta minst 5 minuter innan några elektriska anslutningar rörs – detta för att bilens elsystem behöver lagra nödvändig information till styrenheterna.



- 1 Öppna clipsen på främre täcklocket och ta loss locket.
- 2 Lös gör gummilisten så att bakre täcklocket går fritt.

- 3 Ta loss bakre täcklocket genom att skruva ett kvarts varv och lyfta loss det.

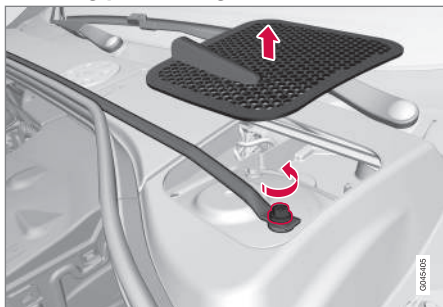
! VARNING

Anslut och ta bort plus- respektive minuskabel i rätt ordningsföljd.

- 4
 - 1 Lossa den svarta minuskabeln.
 - 2 Lossa den röda pluskabeln.
 - 3 Lossa avluftningsslangen från batteriet.
 - 4 Skruva loss skruven som håller batteri-klamman.
- 5
 - 1 För batteriet åt sidan.
 - 2 Lyft upp det.



Tvärstag på R-Design*



Tvärstag och plenumlucka.

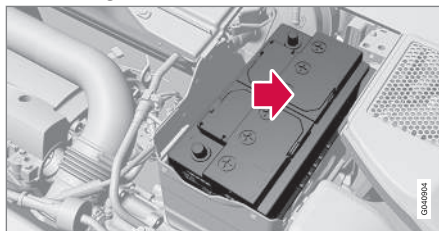
Bilar med R-Design har ett tvärstag som måste demonteras innan startbatteriet kan bytas.

1. Ta bort plenumluckorna på höger och vänster sida. Bänd försiktigt med en plastkniv eller liknande.
2. Lossa och ta bort skruvarna (en på höger och en på vänster sida) som håller tvärstaget.
3. Ta bort tvärstaget.
 - > Nu kan startbatteriet demonteras enligt föregående avsnitt.
- Montering av tvärstaget sker i omvänd ordning.

OBS

Dra åt skruvarna med 30 Nm. Kontrollera åtdragningsmomentet med momentnyckel.

Montering



1. Ställ ner batteriet i batterilådan.
2. För batteriet inåt samt åt sidan tills det når bakkant av lådan.
3. Skruva fast klamman som håller batteriet.
4. Anslut avluftningsslangen.
 - > Kontrollera att den är korrekt ansluten till både batteriet och utloppet i karossen.
5. Anslut den röda pluskabeln.
6. Anslut den svarta minuskabeln.
7. Tryck fast det bakre täcklocket. (Se tidigare avsnitt "Demontering".)
8. Montera gummilisten. (Se "Demontering".)

9. Passa in det främre täcklocket och fäst det med clipsen. (Se "Demontering".)

För mer information om bilens startbatteri – Elsystem (s. 404).



Batteri – Start/Stop

Bil försedd med Start/Stop-funktion är utrustad med två 12 V-batterier – ett extra kraftigt startbatteri samt ett stödbatteri som hjälper till vid Start/Stop-funktionens startsekvens.

För mer information om Start/Stop – se Start/Stop* (s. 272).

För mer information om bilens startbatteri – se Starthjälp med batteri (s. 263) och Startbatteri – specifikation (s. 405).

Batteri	Start	Stöd
Köldstartförmåga ^A , CCA (A)	760	180
Storlek ^B , LxBxH (mm)	278x175x190	150x90x130
Kapacitet (Ah)	70	10

^A Enligt SAE-standard.

^B Största möjliga storlek.

! VIKTIGT

Vid batteribyte, i bil med Start/Stop-funktion, måste batterier av AGM¹²-typ monteras.

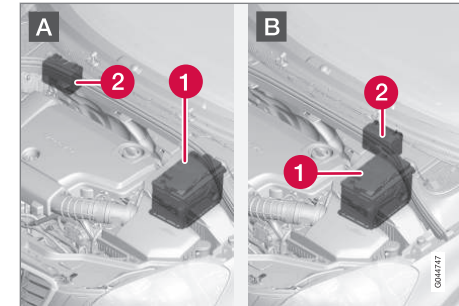
i OBS

- Ju högre strömuttag i bilen (extra kyla/värme, etc) desto mer måste batterierna laddas = Ökad bränsleförbrukning.
- När startbatteriets kapacitet sjunkit under lägsta tillåtna nivå kopplas Start/Stop-funktionen ur.

Tillfälligt reducerad Start/Stop-funktion p.g.a. högt strömuttag innebär:

- Motorn auto-startar¹³ utan att föraren trycker ner kopplingspedalen (manuell växellåda).
- Motorn auto-startar utan att föraren lyfter foten från färdbrömspedalen (automatisk växellåda).

Batteriernas placering



A: Vänsterstyrd bil. B: Högerstyrd bil. (1) Startbatteri¹⁴ (2) Stödbatteri.

Stödbatteriet behöver normalt inte mer service än det ordinarie startbatteriet. Vid frågor eller problem bör verkstad kontaktas – en auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.

¹² Absorbed Glass Mat

¹³ Auto-start kan endast ske om växelspaken står i neutralläge.

¹⁴ Se Startbatteri (s. 351) för utförlig beskrivning av startbatteriet.



VIKTIGT

Om följande inte beaktas kan Start/Stop-funktionen tillfälligt upphöra att fungera efter inkoppling av externt startbatteri eller batteriladdare:

- Den negativa batteripolen på bilens startbatteri får **aldrig** användas för anslutning av externt startbatteri eller batteriladdare – enbart **bilens chassi** ska användas som jordpunkt.

Se Starthjälp med batteri (s. 263) – där beskrivs var och hur kabelklammorna ska placeras.

OBS

Om startbatteriet har blivit så urladdat att allt är "svart" och bilen i princip saknar samtliga normala elektriska funktioner och motorn därefter startas med hjälp av ett externt batteri eller batteriladdare, kommer Start/Stop-funktionen att vara aktiverad. Motorn kommer då att kunna auto-stop-pas men Start/Stop-funktionen kan vid ett auto-stopp misslyckas med att auto-starta motorn p.g.a. otillräcklig kapacitet i startbatteriet.

För att säkerställa en lyckad auto-start efter ett auto-stopp måste batteriet först laddas upp. Vid en yttretemperatur av +15 °C behöver batteriet laddas minst 1 timma. Vid lägre yttretemperatur rekommenderas en laddningstid på 3–4 timmar. Rekommendationen är att batteriet laddas upp med en extern batteriladdare.

Om den möjligheten saknas rekommenderas att tillfälligt deaktivera Start/Stop-funktionen tills startbatteriet återladdats tillräckligt.

För mer information om laddning av startbatteri, se Startbatteri (s. 351).

Relaterad information

- Batteri – symboler (s. 352)

Säkringar – allmänt

För att förhindra att bilens elektriska system skadas genom kortslutning eller överbelastning, är alla de olika elektriska funktionerna och komponenterna skyddade genom ett antal säkringar.

Om någon elektrisk komponent eller funktion inte fungerar, kan det bero på att komponentens säkring tillfälligt överbelastats och bränts. Om samma säkring bränns upprepade gånger föreligger något fel på en komponent. Volvo rekommenderar då att du uppsöker en auktoriserad Volvoverkstad för kontroll.

Byte

1. Titta i säkringsförteckningen för att lokalisera säkringen.
2. Dra ut säkringen och titta från sidan om den böjda tråden är avbränd.
3. Byt i så fall till en ny säkring med samma färg och samma amperetal.

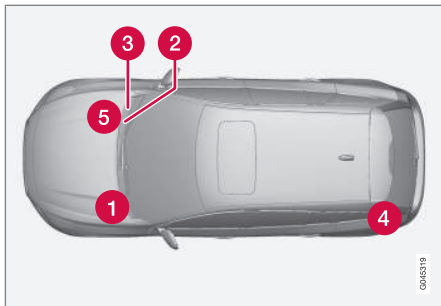


VARNING

Använd aldrig ett främmande föremål eller en säkring med högre amperetal än specificerat för att ersätta en säkring. Detta kan förorsaka betydande skador på elsystemet och möjligtvis leda till brand.



Placering av elcentraler



Placering av elcentraler i vänsterstyrd bil, om bilen är högerstyrd byter centralerna under handskfacket sida.

- 1 Motorrum
- 2 Under handskfack
- 3 Under handskfack
- 4 Lastutrymme under lastgolv
- 5 Motorrum kallzon (endast Start/Stop)

Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 358)
- Säkringar – under handskfack (s. 362)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 364)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 366)

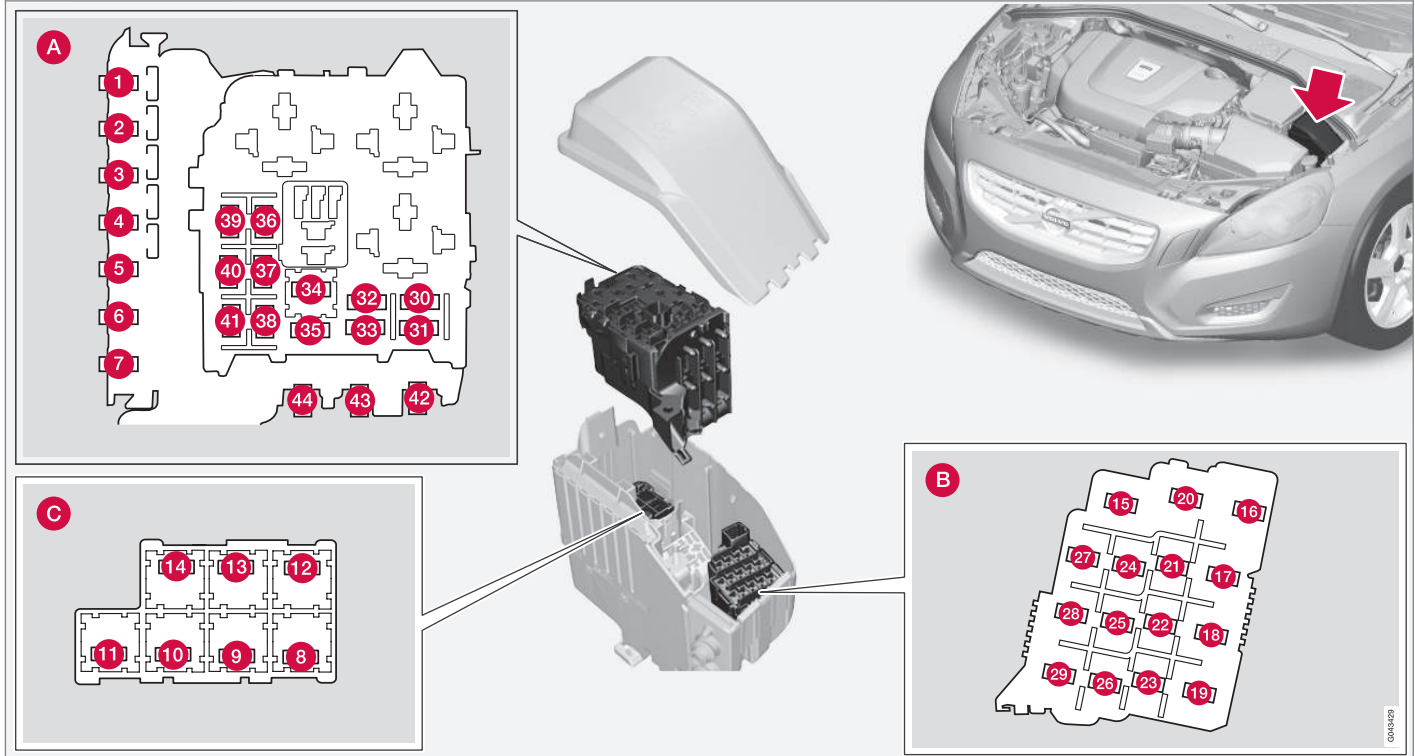
- Säkringar – i motorrumets kallzon (s. 367)



Säkringar – i motorrum

Säkringar i motorrum skyddar bl.a. motor- och bromsfunktioner.

10



00000001



Allmänt säkringar motorrum

På insidan av locket finns en tång som underlättar hantering då en säkring ska dras ut eller sättas på plats.

Positioner (se föregående bild)

- A** Motorrum övre
- B** Motorrum främre
- C** Motorrum undre

Dessa säkringar är alla placerade i motorrummsboxen. Säkringarna i (C) är placerade under (A).

På insidan av locket finns en dekal som visar säkringarnas placering.

- Säkringar 1–7 och 42–44 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad¹⁵.
- Säkringar 8–15 och 34 är av typ "JCASE" och bör bytas av en verkstad¹⁵.
- Säkringar 16–33 och 35–41 är av typ "Mini Fuse".

	Funktion	A
1	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack ^A	50
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	50
3	Primärsäkring för elcentral i lastutrymme ^A	60
4	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack ^A	60
5	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack ^A	60
6	–	–
7	Elektrisk extravärmare ^A	100
8	Eluppvärmad vindruta*, vänster sida	40
9	Vindrutetorkare	30
10	Parkeringsvärmare*	25
11	Kupéfläkt ^A	40

	Funktion	A
12	Eluppvärmad vindruta*, höger sida	40
13	ABS-pump	40
14	ABS-ventiler	20
15	Strålkastarspolare*	20
16	Ljushöjdsreglering*; Aktiva xenon-strålkastare – ABL*	10
17	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	20
18	ABS	5
19	Justerbart rattmotstånd*	5
20	Motorstyrenhet; Transmissionsstyrenhet; Krockkuddar	10
21	Eluppvärmade spolarmstycken*	10
22	–	–
23	Ljusreglage	5
24	–	–

¹⁵ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



10 Underhåll och service



	Funktion	A
25	–	–
26	–	–
27	Reläspolar	5
28	Extraljus*	20
29	Signalhorn	15
30	Reläspole i huvudrelä för motorstyrsystem; Motorstyrenhet (4-cyl. 2.0 l ^B , 5-, 6-cyl.)	10
31	Transmissionsstyrenhet	15
32	Magnetkoppling A/C (ej 4-cyl. 2.0 l ^C , ej 5-cyl. diesel); Stödjande kylvätskepump (4-cyl. 2.0 l diesel)	15
33	Reläspole i relä för magnetkoppling A/C (ej 5-cyl. diesel); Reläspole i relä för kylvätskepump (1.6 l bensin Start/Stop); Reläspolar i elcentral i motorrum kallzon (Start/Stop)	5
34	Startrelä ^A	30

	Funktion	A
35	Tändspolar (1.6 l bensin, motor B4204T7); Glödstyrenhet (5-cyl. diesel)	10
	Motorstyrenhet (4-cyl. 2.0 l ^B); Tändspolar (5-, 6-cyl. bensin); Kondensator (6-cyl.)	20
36	Motorstyrenhet (bensin förutom 4-cyl. 2.0 l ^C)	10
	Motorstyrenhet (1.6 l diesel, 5-cyl. diesel)	15
	Motorstyrenhet (4-cyl. 2.0 l ^B)	20

	Funktion	A
37	Ventiler (1.6 l bensin); Luftmassemätare (1.6 l, 4-cyl. 2.0 l ^B); Termostat (4-cyl. 2.0 l bensin ^B); EVAP-ventil (4-cyl. 2.0 l bensin ^B); Kylventil för klimatanläggning (4-cyl. 2.0 l diesel); Kylpump för EGR (4-cyl. 2.0 l diesel)	10
	Luftmassemätare (motor D4162T); Reglerventil bränsleflöde (motor D4162T)	
	Luftmassemätare (5-cyl. diesel, 6-cyl.); Reglerventiler (5-cyl. diesel); Insprutningsventiler (5-, 6-cyl. bensin); Motorstyrenhet (5-cyl. bensin, 6-cyl.)	15



	Funktion	A
38	Magnetkoppling A/C (5-, 6-cyl.); Ventiler (1.6 l, motor B4204T7; 5-cyl., 6-cyl.); Motorstyrenhet (6-cyl.); Solenoider (6-cyl. utan turbo); Ställmotorer inloppsror (6-cyl. utan turbo); Luftmassemätare (motor B4204T7; 5-cyl. bensin); Oljenivågivare (5-cyl. diesel)	10
	Ventiler (4-cyl. 2.0 l ^B); Oljepump (4-cyl. 2.0 l bensin ^B); Lambdasond, mittre (4-cyl. 2.0 l bensin ^B); Lambdasond, bakre (4-cyl. 2.0 l diesel)	15
39	Lambdasonder (1.6 l bensin, motor B4204T7); Lambdasond (5-cyl. diesel); Styrenhet kylarjalusi (1.6 l diesel, 5-cyl. diesel)	10
	Lambdasond, främre (4-cyl. 2.0 l ^B); Lambdasond, bakre (4-cyl. 2.0 l bensin ^B); EVAP-ventil (5-, 6-cyl. bensin); Lambdasonder (5-, 6-cyl. bensin)	15

	Funktion	A
40	Kylvätskepump (1.6 l bensin Start/Stop); Vevhusventilationsvärmare (5-cyl. bensin); Oljepump automatväxellåda (5-cyl. bensin Start/Stop)	10
	Tändspolar (4-cyl. 2.0 l bensin ^B)	15
	Dieselfiltervärmare	20
41	Styrenhet kylarjalusi (5-cyl. bensin)	5
	Vevhusventilationsvärmare (5-cyl. diesel); Oljepump automatväxellåda (5-cyl. diesel Start/Stop)	10
	Magnetkoppling A/C (4-cyl. 2.0 l ^B); Glödstyrenhet (4-cyl. 2.0 l diesel); Oljepump (4-cyl. 2.0 l diesel)	15
42	Kylvätskepump (4-cyl. 2.0 l bensin ^B)	50
	Glödstift (diesel)	70

	Funktion	A
43	Kylfläkt (1.6 l, 4-cyl. 2.0 l bensin, 5-cyl. bensin)	60
	Kylfläkt (6-cyl., 4-cyl. 2.0 l diesel, 5-cyl. diesel)	80
44	Styrervo	100

A För bilar med Start/Stop-funktion är denna säkringsplats tom – se i stället Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 367).

B Gäller ej motor B4204T7.

C Gäller dock motor B4204T7.

Relaterad information

- Säkringar – under handskfack (s. 362)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 364)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 366)



Säkringar – under handskfack

Säkringar under handskfack skyddar bl.a. infotainment- och stols-/sätessfunktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Primärsäkring för audiostyrenhet*; Primärsäkring för säkringar 16–20: Infotainment	40
2	Vindrutespolare; Bakrutespolare	25
3	–	–
4	–	–
5	–	–

	Funktion	A
6	Dörrhandtag (Keyless*)	5
7	–	–
8	Kontrollpanel förardörr	20
9	Kontrollpanel främre passagerardörr	20
10	Kontrollpanel bakre passagerardörr höger	20

	Funktion	A
11	Kontrollpanel bakre passagerardörr vänster	20
12	Keyless*	7,5
13	Elmanövrerad stol förarsida*	20
14	Elmanövrerad stol passagerarsida*	20
15	–	–



	Funktion	A
16	Infotainmentstyrenhet; Bildskärm ^A	5
17	Audiostyrenhet (förstärkare)*; Digitalradio*; TV*	10
18	Audio eller Styrenhet Sensus ^A	15
19	Telematik*; Bluetooth*	5
20	–	–
21	Taklucka*; Innerbelysning tak; Klimatsensor*; Spjällmotorer luftintag	5
22	12 V-uttag tunnelkonsol	15
23	Sätessvärme bak höger*	15
24	Sätessvärme bak vänster*	15
25	Elektrisk extravärmare*	5
26	Stolsvärme passagerarsida	15
27	Stolsvärme förarsida	15
28	Parkeringsassistans*; Parkeringskamera*; Dragkroksstyrenhet* BLIS*	5

	Funktion	A
29	AWD-styrenhet*	15
30	Aktivt chassi Four-C*	10

^A Vissa modellvarianter.

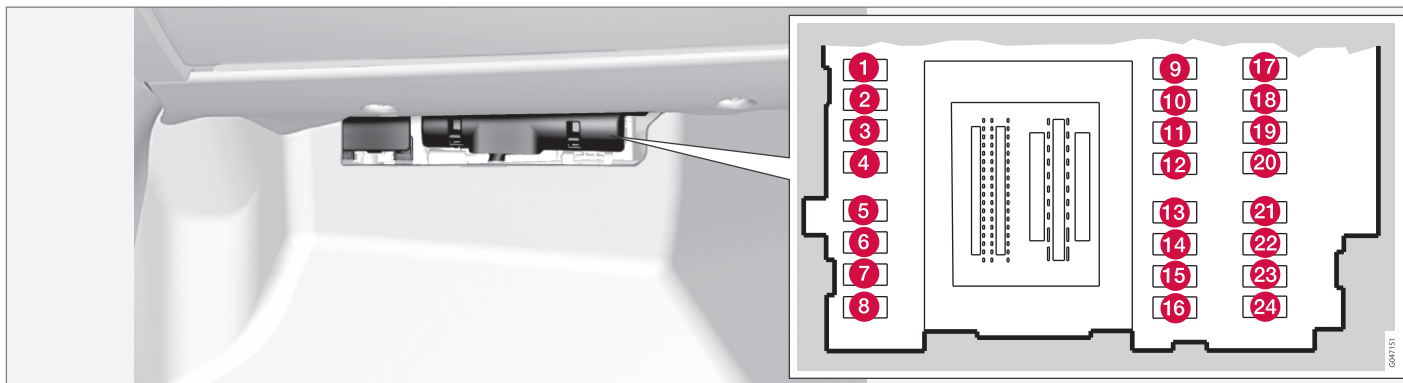
Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 358)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 364)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 366)
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 367)



Säkringar – i styrenhet under handskfack

Säkringar i styrenhet under handskfack skyddar bl.a. krockkudde- och kollisionsvarningsfunktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Bakrutetorkare	15
2	–	–
3	Innerbelysning; Förardörrens reglagepanel fönsterhissar; Fjärrmanövrerad öppnare garageport*; Elmanövrerade framstolar*	7,5

	Funktion	A
4	Kombiinstrument	5
5	Adaptiv farthållare ACC*; Kollisionsvarning*	10
6	Innerbelysning; Regnsensor	7,5
7	Rattmodul	7,5
8	Centrallås tanklucka	10

	Funktion	A
9	Eluppvärmd ratt*	15
10	Eluppvärmd vindruta*	15
11	Upplåsning baklucka	10
12	Fällbart nackskydd*	10
13	Bränslepump	20



	Funktion	A
14	Rörelsesensor, larm*; Klimatpanel	5
15	Rattlås	15
16	Larmsiren*; Diagnosuttag OBDII	5
17	–	–
18	Krockkuddar	10
19	Kollisionsvarning*	5
20	Gaspedalgivare; Avbländning inre backspegel*; Sätessvärme bak* Elektrisk extravärmare*	7,5
21	Infotainmentstyrenhet (Performance); Audio (Performance)	15
22	Bromsljus	5
23	Taklucka*	20
24	Startspärr	5

- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 367)

Relaterad information

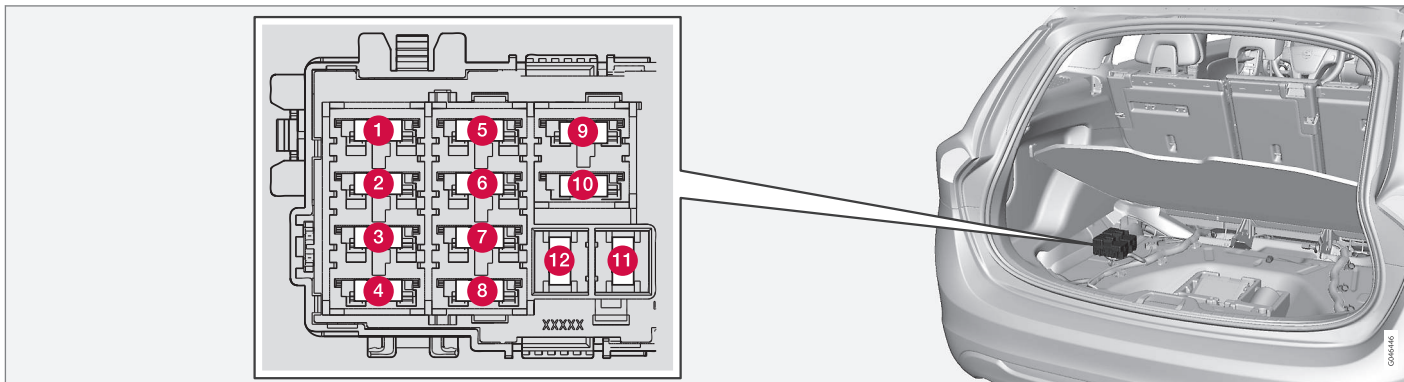
- Säkringar – i motorrum (s. 358)
- Säkringar – under handskfack (s. 362)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 366)



10 Underhåll och service

Säkringar – i lastutrymme

Säkringar i lastutrymme skyddar bl.a. släpvagns- och eldriftsfunktioner.



Positioner

	Funktion	A
1	Elektrisk parkeringsbroms vänster	30
2	Elektrisk parkeringsbroms höger	30
3	Eluppvärmd bakruta	30
4	Släpvagnsuttag 2*	15
5	–	–
6	12 V-uttag lastutrymme	15

	Funktion	A
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Släpvagnsuttag 1*	40
12	–	–

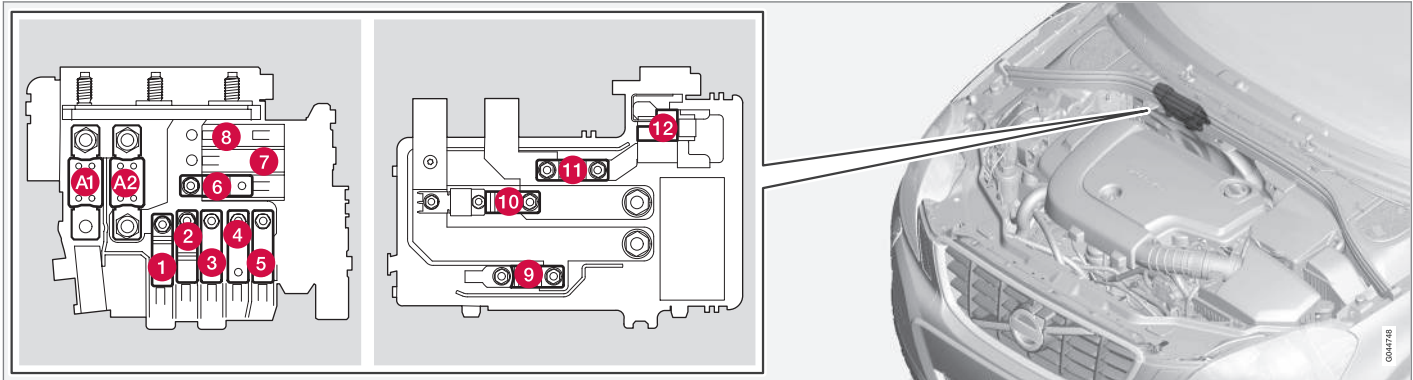
Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 358)
- Säkringar – under handskfack (s. 362)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 364)
- Säkringar – i motorrummets kallzon (s. 367)



Säkringar – i motorrummets kallzon

Säkringar i motorrummets kallzon finns i bil med Start/Stop-funktion.



Placering säkringar för Start/Stop-funktion.

- Säkringar A1 och A2 är av typ "MEGA Fuse" och får enbart bytas av en verkstad¹⁶.
- Säkringar 1–11 är av typ "Midi Fuse" och får enbart bytas av en verkstad¹⁶.
- Säkring 12 är av typ "Mini Fuse".

För mer information om Start/Stop – se Start/Stop* (s. 272).

Positioner

	Funktion	A
A1	Huvudsäkring för elcentral i motorrum	175
A2	Huvudsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack, relä-/säkringscentral under handskfack, elcentral i lastutrymme	175

	Funktion	A
1	Elektrisk extravärmare*	100
2	Primärsäkring för Central elektronikstyrenhet (CEM) under handskfack	50
3	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack	60

¹⁶ En auktoriserad Volvoverkstad rekommenderas.



	Funktion	A
4	Primärsäkring för relä-/säkringscentral under handskfack	60
5	Primärsäkring för elcentral i lastutrymme	60
6	Kupéfläkt	40
7	–	–
8	–	–
9	Startrelä	30
10	Intern diod	50
11	Stödbatteri	70
12	Central elektronikstyrenhet (CEM) – referensspänning stödbatteri; Laddningspunkt stödbatteri	15

Relaterad information

- Säkringar – i motorrum (s. 358)
- Säkringar – under handskfack (s. 362)
- Säkringar – i styrenhet under handskfack (s. 364)
- Säkringar – i lastutrymme (s. 366)



Biltvätt

Bilen bör tvättas så snart den blivit smutsig. Håll till på en spolplatta med oljeavskiljare. Använd bilschampo.

Tvätta för hand

- Avlägsna fågelspilling från lacken så snart som möjligt. Den innehåller kemikalier som påverkar och missfärgar lacken mycket snabbt. Det rekommenderas att eventuella missfärgningar avlägsnas av en auktoriserad Volvoverkstad.
- Spola underredet.
- Spola hela bilen tills den lösa smutsen avlägsnats för att minska risken för tvättrepor. Spruta inte direkt på låsen.
- Vid behov använd kallavfettningsmedel på hårt nedsmutsade ytor. Observera att ytorna då inte får vara solvarma!
- Tvätta med svamp och bilschampo och rikligt med ljummet vatten.
- Tvätta torkarbladen med ljummen tvållösning eller bilschampo.
- Torka bilen torr med ett rent, mjukt sämskskinn eller en vattenskrapa. Om man undviker att låta vattendroppar själv-torka i starkt solljus minskar risken för vattentorkfläckar som kan behöva poleras bort.

VARNING

Låt alltid motortvätt utföras av en verkstad. Om motorn är varm finns risk för brand.

VIKTIGT

Smutsiga strålkastare har försämrad funktionalitet. Rengör dem regelbundet, till exempel vid bränslepåfyllning.

Använd inga frätande rengöringsmedel utan använd vatten och en icke repande svamp.

OBS

Yttre belysning såsom strålkastare, dimljus och baklampor kan tillfälligt få kondens på insidan av glaset. Detta är normalt, all ytterbelysning är konstruerad för att motstå detta. Kondens ventileras normalt ut ur lamphuset då lampan varit tänd en stund.

Torkarblad

Asfalts-, damm- och saltrester på torkarbladet samt insekter, is m.m. på vindrutan försämrar bladets livslängd.

Vid rengöring:

– Ställ torkarbladen i serviceläge, se Torkarblad (s. 349).

OBS

Tvätta regelbundet torkarblad och vindruta med ljummen tvållösning eller bilschampo. Använd inga starka lösningsmedel.

Automattvätt

En automattvätt är ett enkelt och snabbt sätt att få bilen ren, men den kommer inte åt på alla ställen. För att uppnå bra resultat rekommenderas att tvätta bilen för hand.

OBS

Under de första månaderna ska bilen endast handtvättas. Detta eftersom lacken är känsligare när den är ny.

Högtryckstvätt

Vid högtryckstvätt, använd svepande rörelser och se till att munstycket inte kommer närmare bilens ytor än 30 cm (avståndet gäller alla exteriöra detaljer). Spruta inte direkt på låsen.

Prova bromsarna

VARNING

Provbromsa alltid efter tvättning, även pareringsbromsen, så att fukt och korrosion inte angriper bromsbeläggen och försämrar bromsarna.



Tryck lätt på bromspedalen då och då vid körning av längre sträckor i regn eller snöslask. Friktionsvärmerna gör att bromsbeläggen värms upp och torkar. Gör samma sak efter start i mycket fuktig eller kall väderlek.

Exteriöra plast-, gummi- och prydnadsdetaljer

För rengöring och vård av infärgade plastartiklar, gummi- och prydnadsdetaljer, till exempel blanklister, rekommenderas speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Vid användning av sådant rengöringsmedel ska instruktionerna följas noggrant.

VIKTIGT

Undvik vaxning samt polering på plast och gummi.

Vid användning av avfettningsmedel på plast och gummi, om nödvändigt gnugga endast med lätt tryck. Använd mjuk tvättsvamp.

Polering av blanklister kan nöta bort eller skada det blanka ytskiktet.

Polermedel som innehåller slipmedel ska inte användas.

Fälgar

Använd endast fälgrengöringsmedel som rekommenderas av Volvo.

Starka fälgrengöringsmedel kan skada ytan och orsaka fläckar på förkromade aluminiumfälgar.

Relaterad information

- Polering och vaxning (s. 370)
- Rengöring av interiör (s. 371)
- Vatten- och smutsavvisande ytskikt (s. 371)

Polering och vaxning

Polera och vaxa bilen när lacken är matt eller för att ge den ett extra skydd.

Bilen behöver inte poleras förrän den är minst ett år gammal, vaxning kan göras tidigare. Polera och vaxa inte bilen i direkt solljus.

Tvätta och torka bilen mycket noga före polering eller vaxning. Tvätta bort asfalt eller tjärstänk med asfaltsborttagare eller lacknafta. Svårare fläckar kan tas bort med fin slippasta (rubbing) avsedd för billack.

Polera först med polish och vaxa sedan med flytande eller fast vax. Följ noga instruktionerna på förpackningarna. Många preparat innehåller både polish och vax.

VIKTIGT

Enbart lackbehandlingsrekommenderade av Volvo ska användas. Andra behandlingar; såsom konservering, försegling, skydd, glansförsegling eller liknande kan skada lacken. Lackskada orsakad av sådana behandlingar täcks inte av Volvos garanti.

Relaterad information

- Biltvätt (s. 369)



Vatten- och smutsavvisande ytskikt

Rutorna är behandlade med ett ytskikt som förbättrar sikten vid svåra väderförhållanden.

Vatten- och smutsavvisande ytskikt*



Det sker ett naturligt slitage på de vattenavvisande ytskikten.

Skötsel:

- Använd aldrig produkter som bilvax, avfettningsmedel eller liknande på glasytan då detta kan förstöra dess vattenavvisande egenskaper.
- Var försiktig vid rengöring så att inte glasytan repas.
- För att undvika skador på glasytan vid isborttagning – använd endast iskrapa av plast.
- För att de vattenavvisande egenskaperna ska bestå rekommenderas en behandling med ett speciellt efterbehandlingsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare. Det bör användas första gången efter tre år och därefter varje år.

! VIKTIGT

Använd inte iskrapa av metall för att ta bort is från rutorna. Använd eluppvärmningen för att ta bort is från speglarna, se Rutor och backspeglar – eluppvärmning (s. 94).

Relaterad information

- Biltvätt (s. 369)

Rostskydd

Bilen fick ett mycket noggrant och komplett rostskydd redan i fabriken. Delar av karossen består av galvaniserad plåt. Underredet är skyddat av ett nötningsbeständigt rostskyddsmedel. En tunn, penetrerande rostskyddsvätska sprutades in i utsatta balkar, hålrum, slutna sektioner och sidodörrar.

Kontroll och underhåll

Smuts och vägsalt leder lätt till korrosion, därför är det viktigt att hålla bilen ren. För att upprätthålla bilens rostskydd behöver det regelbundet kontrolleras och eventuellt förbättras.

Under normala förhållanden kräver rostskyddet ingen efterbehandling förrän efter ca 12 år. Efter denna tid bör efterbehandling göras med tre års intervall. Volvo rekommenderar att låta en auktoriserad Volvoverkstad hjälpa dig om bilen behöver efterbehandlas.

Relaterad information

- Lackskador (s. 373)

Rengöring av interiör

Använd endast rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som rekommenderas av Volvo. Rengör regelbundet och följ instruktionerna som medföljer bilvårdsprodukten.

Det är viktigt med dammsugning innan rengöring med rengöringsmedel.

Mattor och lastutrymme

Ta ut iläggsmattorna för separat rengöring av golvmattan och iläggsmattorna. Använd dammsugare för att suga bort damm och smuts. Vardera iläggsmatta sitter fast med piggar.

– Ta tag i iläggsmattan vid vardera pigg och lyft mattan rakt upp.

Sätt iläggsmattan på plats genom att trycka fast den vid vardera pigg.

! VARNING

Kontrollera innan färd att iläggsmattan vid förarplatsen är ordentligt nedstucken och fixerad i knopparna för att inte komma i kläm vid och under pedalerna.

Till fläckar på golvmattan rekommenderas, efter dammsugning, speciellt textilrengöringsmedel. Golvmattor ska rengöras med medel som rekommenderas av din Volvoåterförsäljare.



Fläckar på textilklädsel och takklädsel

För att inte försämra klädelsens brandhårdighetsegenskaper rekommenderas speciellt textilrengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare.

VIKTIGT

Vassa föremål och kardborreförslutningar kan skada bilens textilklädsel.

Fläckar på läderklädsel

Volvos läderklädsel är behandlad för att bevara sitt ursprungliga utseende.

Läderklädsel åldras och får en vacker patina med tiden. Läder förädlas och bearbetas för att det ska bibehålla sina naturliga egenskaper. Det blir försett med ett skyddande ytskikt, men för att bibehålla både egenskaper och utseende krävs regelbunden rengöring. Volvo erbjuder en heltäckande produkt för rengöring och efterbehandling av läderklädsel som, då den används enligt instruktionerna, bevarar lädrets skyddande ytskikt. Efter en tids användning kommer lädrets naturliga utseende ändå att framträda mer eller mindre beroende på lädrets ytstruktur. Detta är en naturlig mognad av lädret och visar att det är en naturprodukt.

Volvo rekommenderar att för att uppnå bästa resultat rengöra och applicera skyddskrämen till fyra gånger per år (eller fler vid behov).

Volvo Leather Care kit finns att köpa hos din Volvoåterförsäljare.

VIKTIGT

- En del färgade klädesplagg (till exempel jeans och mockaplagg) kan missfärga klädseln.
- Använd aldrig starka lösningsmedel. Det kan skada såväl textil-, vinyl- som läderklädsel.

Tvättråd för läderklädsel

1. Håll läderrengöring på den förfuktade svampen och krama fram ett kraftigt skum.
2. Arbeta bort smutsen med lätta cirkulerande rörelser.
3. Badda noga med svampen på fläckarna. Låt svampen suga upp fläcken. Gnugga inte.
4. Torka av med ett mjukt papper eller en duk och låt lädret torka helt.

Skyddsbehandling av läderklädsel

1. Håll lite av skyddskrämen på filtduken och massera in ett tunt skikt av kräm med lätta cirkulerande rörelser på lädret.
2. Låt lädret torka i 20 minuter före användning.

Lädret har nu fått ett förbättrat fläckskydd och UV-skydd.

Tvättråd för läderratt

- Ta bort smuts och damm med en mjuk förfuktad svamp och neutral tvål.
- Läder behöver andas. Täck aldrig över läderratten med skydd av plast.
- Använd naturliga oljor. För bästa resultat rekommenderas Volvos lädervårdsmedel.

Om ratten får fläckar:

Grupp 1 (bläck, vin, kaffe, mjölk, svett och blod)

- Använd mjuk trasa eller svamp. Blanda en 5 %- ammoniumlösning. (För blodfläckar, använd en lösning av 2 dl vatten och 25 g salt.)

Grupp 2 (fett, olja, såser och choklad)

1. Samma procedur som för grupp 1.
2. Polera med ett absorberande papper eller duk.

Grupp 3 (torr smuts, damm)

1. Använd mjuk borste för att ta bort smutsen.
2. Samma procedur som för grupp 1.

Fläckar på interiöra plast-, metall- och trädetaljer

För rengöring av interiöra detaljer och ytor rekommenderas lätt vattenfuktad splittfibrerduk eller microfibrerduk som finns hos Volvoåterförsäljare.



Skrapa eller gnid aldrig på en fläck. Använd aldrig starka fläckborttagningsmedel. I svårare fall kan speciellt rengöringsmedel som finns hos Volvoåterförsäljare användas.

Säkerhetsbälten

Använd vatten och syntetiskt tvättmedel, särskilt textilrengöringsmedel finns hos din Volvoåterförsäljare. Tillsä att bältet är torrt innan det rullas tillbaka in igen.

Relaterad information

- Biltvätt (s. 369)

Lackskador

Lacken utgör en viktig del av bilens rostskydd och behöver därför kontrolleras regelbundet. De vanligaste lackskadorna är mindre stenscott, repor och skador på t.ex. skärmkanter, dörrar och stötfångare.

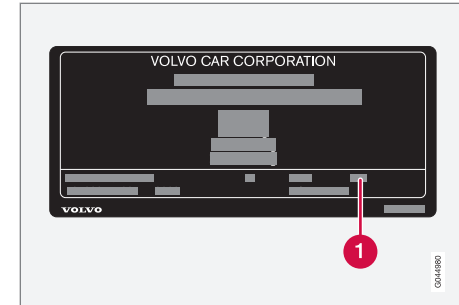
Bättring av mindre lackskador

För att undvika rostangrepp bör lackskador åtgärdas omgående.

Materiel

- grundfärg (primer)¹⁷ – för t.ex. plastklädda stötfångare finns särskild vidhäftningsprimer på sprayburk
- baslack och klarlack – finns på sprayburkar eller som färgpennor/stift¹⁸
- maskeringstejp
- fin slipduk¹⁷.

Kulörkod



1 Kod för bilens kulör

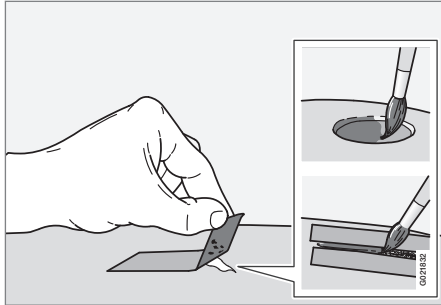
Det är viktigt att använda rätt kulör. För produktdekalens placering, se Typbeteckningar (s. 376).

¹⁷ Eventuellt.

¹⁸ Följ instruktionerna som följer med förpackningen för färgpennan/stiftet.



Reparera mindre lackskador såsom stenskott och repor



Innan arbetet påbörjas måste bilen vara rentvättad och torr samt ha en temperatur över 15 °C.

1. Fäst en bit maskeringstejp över den skadade ytan. Dra sedan av tejpbiten så att eventuella lackrester följer med.

Om skadan nått ner till en metallyta (plåt) är det lämpligt att använda en grundfärg (primer). Vid skada i en plastyta bör en vidhäftningsprimer användas för bättre resultat – spruta i sprayburkens lock och pensla tunt.

2. Före målning kan vid behov (t.ex. om det finns ojämna kanter) en lätt slipning med mycket fint slipmaterial göras lokalt. Ytan rengörs noggrant och får torka.

3. Rör om grundfärgen (primer) väl och applicera med hjälp av en fin pensel, tändsticka eller dylikt. Avsluta med baslack och klarlack när grundfärgen torkat.
4. Vid repor, gör som tidigare, men maskera runt skadan för att skydda den oskadade lacken.

i OBS

Om stenskottet inte nått ner till metallytan (plåten) och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar – fyll i baslack och klarlack direkt efter att ytan gjorts ren.

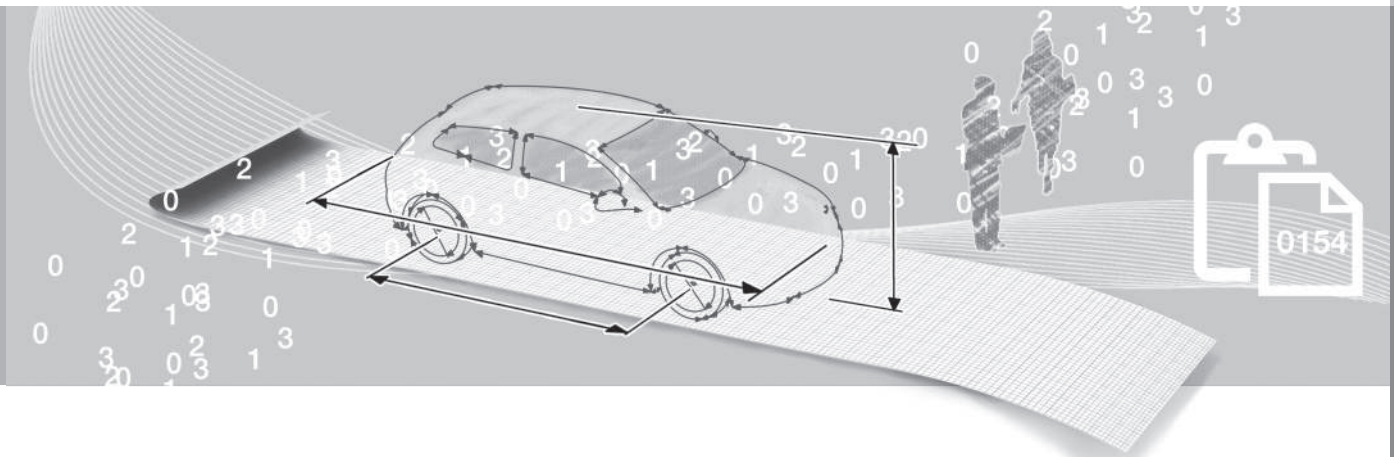
Relaterad information

- Rostskydd (s. 371)

11

SPECIFIKATIONER

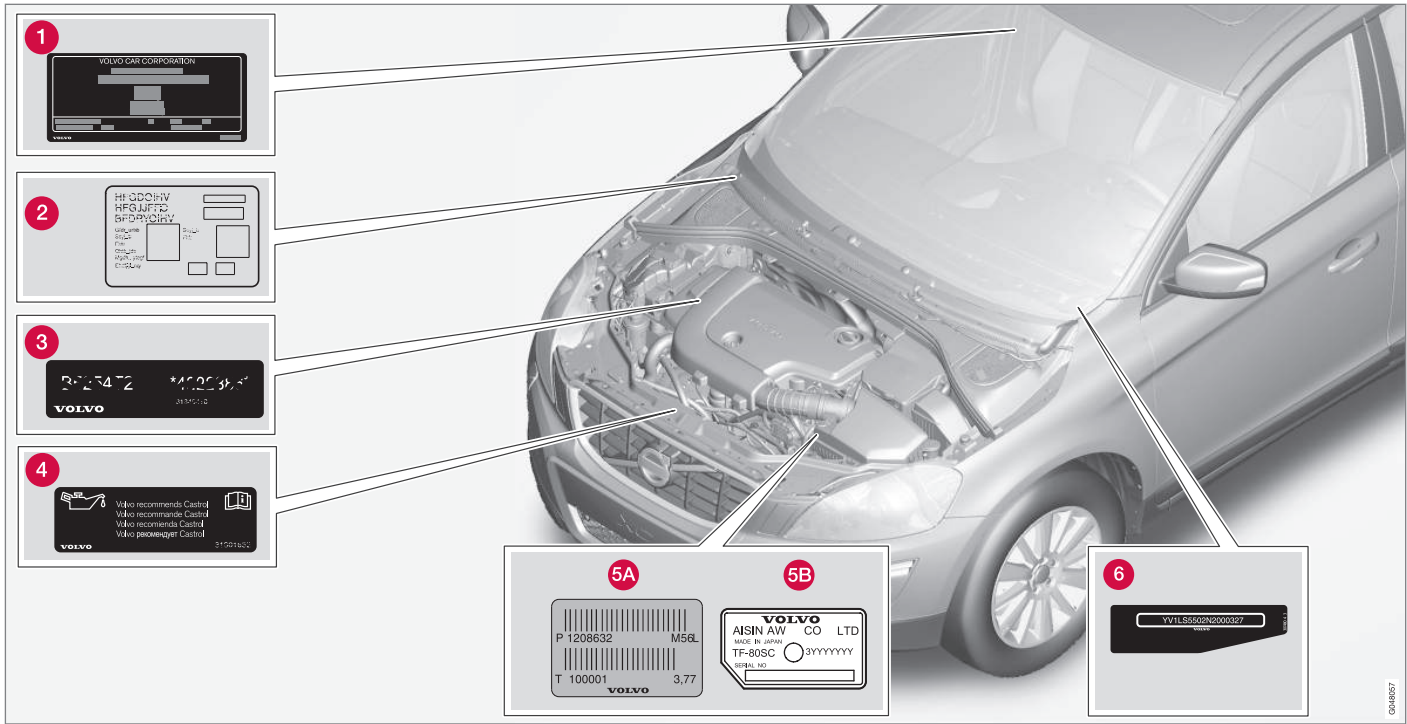
01 10
00 11



Typbeteckningar

Typbeteckning, chassinummer etc., dvs. bilunik information kan utläsas på en dekal i bilen.

Placering av dekaler



Vid alla kontakter med Volvoåterförsäljaren om bilen och vid beställning av reservdelar och tillbehör kan det underlätta om man vet

bilens typbeteckning, chassi- och motornummer.

1 Typbeteckning, chassinummer, tillåtna maxvikter och kodnummer för färg och klädsel samt typgodkännandenummer.

11 Specifikationer



Dekalen blir synlig när höger bakdörr öppnas.

- 2 Dekal för parkeringsvärmare.
- 3 Motorkod och motorns tillverkningsnummer.
- 4 Dekal för motorolja.
- 5 Växellådans typbeteckning och tillverkningsnummer.
 - A Manuell växellåda
 - B Automatväxellåda
- 6 Bilen s identifikationsnummer. (VIN Vehicle Identification Number)

I bilens registreringsbevis finns ytterligare information om bilen.



OBS

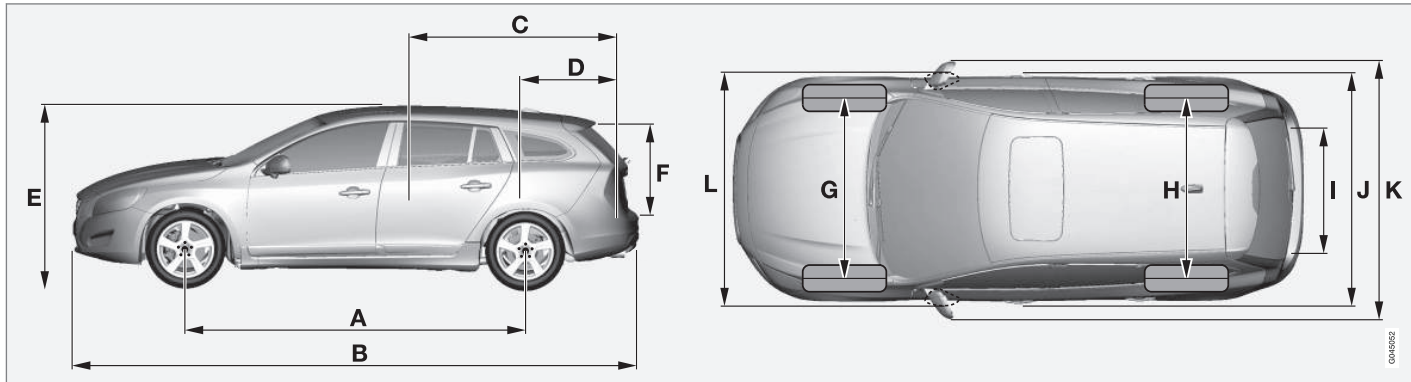
De dekaler som visas i ägarmanualen gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal på din bil.

Relaterad information

- Vikter (s. 380)
- Motorspecifikationer (s. 383)

Mått

Mått på bilens längd, höjd etc. kan utläsas i tabellen.



Mått	mm
A Hjulbas	2776
B Längd	4635
C Lastlängd, golv, fällt baksäte	1749
D Lastlängd, golv	978
E Höjd	1484
F Lasthöjd	658

Mått	mm
G Spårvidd fram	1588 ^A
	1578 ^B
H Spårvidd bak	1585 ^A
	1575 ^B
I Lastbredd, golv	1082
J Bredd	1865

Mått	mm
K Bredd inkl. backspeglar	2097
L Bredd inkl. infällda backspeglar	1899

A med 16"-hjul
B med 17"-hjul

11 Specifikationer

Vikter

Max. totalvikt etc. kan utläsas på en dekal i bilen.

Tjänstevikten inkluderar föraren, bränsletankens vikt då den är fylld till 90 %, alla oljor och vätskor.

Passagerarnas vikt och monterade tillval samt kultryck (s. 381) (vid påkopplad släpvagn) påverkar lastförmågan och räknas inte in i tjänstevikten.

Tillåten Max. last = Totalvikt – Tjänstevikt.

OBS

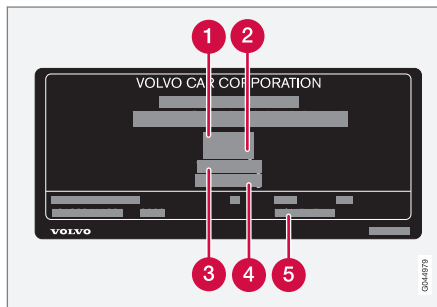
Dokumenterad tjänstevikt gäller bil i basutförande – alltså en bil utan extra utrustning eller tillval. Det innebär att för varje tillval som adderas, minskar bilens lastkapacitet motsvarande tillvalets vikt.

Exempel på tillval som reducerar lastkapaciteten är utrustningsnivåerna Kinetic/Momentum/Summum samt andra tillval såsom Dragkrok, Lasthållare, Takbox, Ljudanläggning, Extraljus, GPS, Bränsle-driven värmare, Skyddsgaller, Mattor, Insynsskydd, Elmanövrerade stolar, etc.

Att väga bilen är ett säkert sätt att få reda på tjänstevikten för just Din bil.

VARNING

Bilens köregenskaper förändras beroende på hur tungt lastad bilen är och hur lasten är placerad.



För information om dekalens placering, se Typbeteckningar (s. 376).

- 1 Max. totalvikt
- 2 Max. tågvikt (bil+släp)
- 3 Max. framaxeltryck
- 4 Max. bakaxeltryck
- 5 Utrustningsnivå

Max. last: Se registreringsbevis.

Max. taklast: 75 kg.

Relaterad information

- Dragvikt och kultryck (s. 381)

Dragvikt och kultryck

Dragvikt och kultryck för körning med släpvagn kan utläsas i tabellerna.

Maxvikt bromsad släpvagn

Motor	Motorkod ^A	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
T3	B4164T3	Manuell, MMT6	1600	75
T3	B4164T3	Automat, MPS6	1600	75
T4	B4164T	Manuell, MMT6	1600	75
T4	B4164T	Automat, MPS6	1600	75
T4 ^B	B5204T8	Automat, TF-80SD	1800	90
T4F	B4164T2	Manuell, MMT6	1600	75
T4F	B4164T2	Automat, MPS6	1600	75
T5	B4204T11	Automat, TG-81SC	1600	75
T5 ^B	B5204T9	Automat, TF-80SD	1800	90
T6	B4204T9	Automat, TG-81SC	1800	90
T6 AWD	B6304T4	Automat, TF-80SC	1800	90
D2	D4162T	Manuell, MMT6	1300	75
D2	D4162T	Automat, MPS6	1300	75
D3	D5204T7	Manuell, M66	1600	75
D3	D5204T7	Automat, TF-80SD	1600	75
D4	D4204T5	Manuell, M66	1800	90

11 Specifikationer



Motor	Motorkod ^A	Växellåda	Maxvikt bromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
D4	D4204T5	Automat, TG-81SC	1800	90
D4 AWD	D5244T12	Automat, TF-80SC	1800	90
D4 AWD	D5244T17	Automat, TF-80SC	1800	90
D5	D5244T11	Manuell, M66	1600	75
D5	D5244T15	Automat, TF-80SC	1800	90
D5 AWD	D5244T15	Automat, TF-80SC	1800	90

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 376) .

^B Endast vissa märknader.

Maxvikt obromsad släpvagn

Maxvikt obromsad släpvagn (kg)	Max. kultryck (kg)
750	50

Relaterad information

- Vikter (s. 380)
- Körning med släpvagn (s. 297)
- Släpvnagsstabilisator – TSA (s. 303)

Motorspecifikationer

Motorspecifikationer (effekt etc.) för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

**OBS**

Alla motorer finns inte på alla marknader.

Motor	Motorkod ^A	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinderantal	Cylinderdiameter (mm)	Slaglängd (mm)	Slagvolym (liter)	Kompressionsförhållande
T3	B4164T3	110/5700	150/5700	240/1600–4000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4	B4164T	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T4 ^B	B5204T8	132/5000	180/5000	300/2700–4200	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T4F	B4164T2	132/5700	180/5700	240/1600–5000	4	79	81,4	1,596	10,0:1
T5	B4204T11	180/5500	245/5500	350/1500–4800	4	82	93,2	1,969	10,8:1
T5 ^B	B5204T9	157/6000	213/6000	300/2700–5000	5	81,0	77	1,984	10,5:1
T6	B4204T9	225/5700	306/5700	400/2100–4500	4	82	93,2	1,969	10,3:1
T6	B6304T4	224/5600	304/5600	440/2100–4200	6	82,0	93,2	2,953	9,3:1
D2	D4162T	84/3600	115/3600	270/1750–2500	4	75	88,3	1,560	16,0:1
D3	D5204T7	100/3500	136/3500	350/1500–2250	5	81,0	77	1,984	16,5:1
D4	D4204T5	133/4250	181/4250	400/1750–2500	4	82,0	93,2	1,969	15,8:1
D4 AWD	D5244T12	133/4000	181/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1
D4 AWD	D5244T17	120/4000	163/4000	420/1500–2500	5	81,0	93,2	2,400	16,5:1

11 Specifikationer



Motor	Motorkod ^A	Effekt (kW/rpm)	Effekt (hk/rpm)	Vridmoment (Nm/rpm)	Cylinder- antal	Cylinder- diameter (mm)	Slag- längd (mm)	Slagvo- lym (liter)	Kompres- sionsför- hållande
D5	D5244T11 ^C	158/4000	215/4000	420/1500-3250	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1
D5	D5244T15 ^D	158/4000	215/4000	440/1500-3000	5	81,0	93,15	2,400	16,5:1

^A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 376).

^B Endast vissa märknader.

^C Manuell växellåda

^D Automatisk växellåda

Relaterad information

- Kylvätska - kvalitet och volym (s. 388)
- Motorolja – kvalitet och volym (s. 386)

Motorolja – ogynnsamma körförhållanden

Ogynnsamma körförhållanden kan ge onormalt hög oljetemperatur eller oljeförbrukning. Nedan följer några exempel på ogynnsamma körförhållanden.

Kontrollera oljenivån (s. 336) oftare vid långvarig körning:

- med husvagn eller släpvagn
- i bergslandskap
- i hög hastighet
- i temperaturer kallare än $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller varmare än $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Ovanstående gäller även vid kortare körsträckor vid låga temperaturer.

Välj en helsyntetisk motorolja vid ogynnsamma körförhållanden. Det ger ett extra skydd för motorn.

Volvo rekommenderar:



! VIKTIGT

För att uppfylla kraven för motorns serviceintervall fabriksfylls alla motorer med en speciellt anpassad syntetisk motorolja. Valet av olja har gjorts med stor omsorg och med hänsyn tagen till livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

För att rekommenderade serviceintervall ska kunna tillämpas, krävs att godkänd motorolja används. Använd enbart föreskriven oljekvalitet, både vid påfyllning och vid oljebbyte, annars riskerar du att påverka livslängd, startbarhet, bränsleförbrukning och miljöbelastning.

Volvo Personvagnar fransäger sig allt garantiansvar om inte motorolja med föreskriven kvalitet och viskositet används.

Volvo rekommenderar att oljebbyte utförs på en auktoriserad Volvoverkstad.

Relaterad information

- Motorolja – kvalitet och volym (s. 386)
- Motorolja – allmänt (s. 335)

11 Specifikationer

Motorolja – kvalitet och volym

Motoroljekvalitet och volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Volvo rekommenderar:



Motor	Motorkod ^A	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
T6	B6304T4	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 6,8
D4 AWD	D5244T12		ca 5,9
D4 AWD	D5244T17		ca 5,9
D3	D5204T7		ca 5,9
D5	D5244T11 ^B		ca 5,9
D5	D5244T15 ^C		ca 5,9
D2	D4162T	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30 Vid körning under ogynnsamma förhållanden, använd ACEA A5/B5 SAE 0W-30.	ca 3,8

Motor	Motorkod ^A	Oljekvalitet	Volym, inkl. oljefilter (liter)
T3	B4164T3	Certifierad och fabriksfylld olja: Oljekvalitet WSS-M2C925-A alternativ vid service: Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 5W-30	ca 4,1
T4	B4164T		ca 4,1
T4F	B4164T2		ca 4,1
T4 ^D	B5204T8	Oljekvalitet: ACEA A5/B5 Viskositet: SAE 0W-30	ca 5,5
T5 ^D	B5204T9		ca 5,5
T5	B4204T11	Castrol Edge Professional V 0W-20 eller 0w20 VCC RBS0-2AE	ca 5,4
T6	B4204T9		ca 5,4
D4	D4204T5		ca 5,6

A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 376).

B Manuell växellåda

C Automatisk växellåda

D Endast vissa marknader.

Relaterad information

- Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 385)
- Motorolja – kontroll och påfyllning (s. 336)

Kylvätska - kvalitet och volym

Kylvätskevolym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad kylvätska utblandad med 50 % vatten², se förpackning.

Motor ^A		Volym (liter)
D2	D4162T ^C	10,5
D2	D4162T ^D	11,1
T4 ^B	B5204T8	8,9
T5 ^B	B5204T9	
T6	B6304T4	
D4 AWD	D5244T12	
D4 AWD	D5244T17	
D3	D5204T7	
D5	D5244T15	
D5	D5244T11	

Motor ^A		Volym (liter)
T3	B4164T3 ^C	9,2
T4	B4164T ^C	
T4F	B4164T2 ^C	
T3	B4164T3 ^D	9,8
T4	B4164T ^D	
T4F	B4164T2 ^D	
T5	B4204T11	8,3 (8,7 ^E)
T6	B4204T9	
D4	D4204T5	8,9 (9,2 ^E)

A Motorkod, detalj- och tillverkningsnummer kan avläsas på motorn, se Typbeteckningar (s. 376).

B Endast vissa marknader.

C Manuell växellåda

D Automatisk växellåda

E Gäller bil med bränsle driven värmare.

Relaterad information

- Kylvätska – nivå (s. 339)

² Vattenkvaliteten ska uppfylla standard STD 1285,1.

Transmissionsolja – kvalitet och volym

Föreskriven transmissionsolja och volym för respektive växellådsalternativ kan utläsas i tabellen.

Manuell växellåda

Manuell växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
MMT6	ca 1,7	BOT 350 M3
M66	ca 1,9 (ca 1,45 ^A)	

A Gäller motor D4204T5.

OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt.

Automatisk växellåda

Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
MPS6	ca 7,3	BOT 341
TF-80SC	ca 7,0	AW1



Automatisk växellåda	Volym (liter)	Föreskriven transmissionsolja
TF-80SD	ca 7,0	AW1
TG-81SC	ca 6,6 ^A ca 7,5 ^B	AW1

A Bensinmotorer

B Dieselmotorer

OBS

Under normala körförhållanden behöver växellådsoljan inte bytas under dess livslängd. Vid ogynnsamma körförhållanden kan det dock vara nödvändigt.

Relaterad information

- Motorolja – ogynnsamma körförhållanden (s. 385)
- Typbeteckningar (s. 376)

Bromsvätska – kvalitet och volym

Bromsvätska kallas mediet i ett hydrauliskt bromssystem som används för att överföra kraft från exempelvis en bromspedal via en huvudbromscylinder till en eller flera slavy-cylindrar som i sin tur påverkar en mekanisk broms.

Föreskriven kvalitet: DOT 4

Volym: 0,6 liter

Relaterad information

- Broms- och kopplingsvätska – nivå (s. 340)

Styrervoolja – kvalitet

Styrervoolja kallas mediet som används i bilens styrersystem.

Föreskriven kvalitet: WSS M2C204-A2 eller likvärdig produkt.

Relaterad information

- Styrervoolja – nivå (s. 341)

Spolarvätska – kvalitet och volym

Spolarvätska används för att tillsammans med vind- och bakrutetorkare (s. 89) hålla bilens rutor och strålkastare rena och säkerställa sikten vid körning.

Föreskriven kvalitet: Av Volvo rekommenderad spolarvätska – med frostskydd vid kall väderlek och under fryspunkten.

Volym:

- Bilar **med** strålkastar rengöring: 5,4 liter.
- Bilar **utan** strålkastar rengöring: 4,0 liter.

Relaterad information

- Spolarvätska – påfyllning (s. 351)
- Torkarblad (s. 349)

Bränsletank – volym

Bränsletankens volym för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

Motor	Volym (liter)	Föreskriven kvalitet
Bensinmotor	ca 67	Bensin: Bränsle – bensin (s. 294)
Dieselmotor	ca 67	Diesel: Bränsle – diesel (s. 294)

Relaterad information

- Påfyllning av bränsle (s. 292)
- Motorspecifikationer (s. 383)








Bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp

Bränsleförbrukningen för ett fordon mäts i liter per 100 km och CO₂-utsläppet i gram per km.

Förklaring








 CO ₂	gram/km
	liter/100 km








	stadskörning
	landsvägskörning
	blandad körning

V60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T3 (B4164T3)	man	–	–	–	–	–	–
T3 (B4164T3)	aut	229	9,9	134	5,8	167	7,2
T4 (B4164T)	man	–	–	–	–	–	–
T4 (B4164T)	aut	229	9,9	134	5,8	167	7,2
T4FA (B4164T2)	man	219 (212 ^B)	9,5 (12,9 ^B)	129 (124 ^B)	5,6 (7,5 ^B)	162 (156 ^B)	7,0 (9,5 ^B)
T4FA (B4164T2)	aut	229 (218 ^B)	9,9 (13,3 ^B)	132 (128 ^B)	5,7 (7,8 ^B)	167 (161 ^B)	7,2 (9,8 ^B)

11 Specifikationer



V60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
T5 ^C (B4204T11)	aut	-	-	-	-	-	-
T5 ^D (B4204T11)	aut	-	-	-	-	-	-
T6 (B4204T9)	aut	-	-	-	-	-	-
T6 AWD (B6304T4)	aut	346	14,8	175	7,5	237	10,2
D2 ^C (D4162T)	man	137	5,2	109	4,1	119	4,5
D2 ^D (D4162T)	man	121	4,6	101	3,8	108	4,1
D2 ^C (D4162T)	aut	134	5,1	111	4,2	119	4,5
D2 ^D (D4162T)	aut	125	4,8	102	3,9	110	4,2
D3 (D5204T7)	man	138	5,2	108	4,1	119	4,5
D3 (D5204T7)	aut	159	6,1	112	4,3	129	4,9
D4 ^C (D4204T5)	man	-	-	-	-	-	-

V60 							
		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
D4 ^D (D4204T5)	man	-	-	-	-	-	-
D4 ^C (D4204T5)	aut	-	-	-	-	-	-
D4 ^D (D4204T5)	aut	-	-	-	-	-	-
D4 AWD (D5244T12)	aut	-	-	-	-	-	-
D4 AWD (D5244T17)	aut	-	-	-	-	-	-
D5 (D5244T11)	man	148	5,6	104	4,0	120	4,6
D5 (D5244T15)	aut	221	8,5	128	4,9	162	6,2
D5 AWD (D5244T15)	aut	-	-	-	-	-	-

A Flexifuel-motorer kan köras på både 95-oktanig blyfri bensin och bioetanol E85. Båda bränslen fylls i den gemensamma bränsletanken varför alla varianter av blandningsförhållanden mellan dessa båda bränslen är möjliga.

B E85

C Gäller **inte** variant lågemission.

D Gäller **endast** variant lågemission.



OBS

Om förbruknings- och emissionsdata saknas finns detta i ett bipackat supplement.

Bränsleförbruknings- och emissionsvärdena i tabellen ovan baseras på särskilda EU-kör-cyklar³, som gäller för bil med tjänstevikt i basutförande och utan extrautrustning. Beroende på utrustning kan bilens vikt öka. Detta, liksom hur tungt bilen lastas, ökar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen.

Det finns flera orsaker till förhöjd bränsleförbrukning jämfört med tabellvärdena. Exempel på detta är:

- Förarens körsätt.
- Om kunden valt större hjul än de standardmonterade på modellens grundversion, så ökar motståndet.
- Hög hastighet ger ökat luftmotstånd.
- Bränslekvalitet, väg- och trafikförhållanden, väder och bilens skick.

Redan en kombination av här nämnda exempel kan ge avsevärt högre förbrukning. För ytterligare information hänvisas till de refererade regelverken³.

Stora avvikelser i bränsleförbrukning kan uppstå vid en jämförelse med EU-kör-cyklerna³ som används vid certifiering av bilen och på vilka förbrukningssiffrorna i tabellen baseras.

OBS

Extrema väderförhållanden, körning med släpvagn eller körning på höga höjder i kombination med bränslekvalitet är faktorer som kan inverka på bilens prestationsförmåga.

Relaterad information

- Bränsleekonomisk körning (s. 297)
- Vikter (s. 380)

³ De officiellt deklarerade bränsleförbrukningssiffrorna är baserade på två standardiserade kör-cyklar i laboratoriemiljö ("EU-kör-cyklar") allt enligt EU Regulation no 692/2008 och 715/2007 (Euro 5 / Euro 6) och UN ECE Regulation no 101. Regelverken omfattar kör-cyklerna stadskörning och landsvägskörning. – Stadskörning - mätningen börjar med kallstart av motorn. Körningen är simulerad. – Landsvägskörning - bilen accelereras och bromsas i hastigheter mellan 0–120 km/h. Körningen är simulerad. – Bil med T3, D2, D3, D4 eller D5-motor i kombination med 6-växlad manuell låda startas på 2:ans växel. Värdet för blandad körning, som redovisas i tabellen, är enligt lagkrav en kombination av stadskörning och landsvägskörning. CO₂-utsläpp - för att beräkna koldioxidutsläppen under de två kör-cyklerna samlas avgaserna upp. Dessa analyseras sedan och ger värdet för CO₂-utsläpp.

Hjul och däck – godkända dimensioner

I vissa länder framgår inte alla godkända dimensioner av registreringsbevis eller annan handling. Nedanstående tabell visar samtliga

godkända kombinationer av fälgar och däck. Uppgift om motor, framhjulsdraft (FWD) eller fyrhjulsdraft (AWD) samt typ av växellåda behövs för att läsa tabellen. För information med avseende på dessa uppgifter, se Typbe-teckningar (s. 376).

För information om lägst tillåtna lastindex (LI) och lägst tillåtna hastighetsklass (SS), se Last-index och hastighetsklass (s. 399).

✓ = Godkänd

V60 Motor	man/ aut	205/60R16	215/55R16	205/55R17	215/50R17	235/45R17	235/40R18	235/40R19 ^A
		7Jx16x50	7Jx16x50	7Jx17x50	7Jx17x50	7,5Jx17x55 8Jx17x55	8Jx18x55	8Jx19x55
T3 (B4164T3)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T4 (B4164T)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T4F (B4164T2)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T4 (B5204T8)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
T5 ^B (B4204T11)	aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T5 ^C (B4204T11)	aut	✓	✓	✓	✓	–	–	–
T5 (B5204T9)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
T6 (B4204T9)	aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
T6 AWD (B6304T4)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
D2 ^B (D4162T)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
D2 ^C (D4162T)	man	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	aut	✓	✓	✓	✓	–	–	–
D3 (D5204T7)	man/aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓

11 Specifikationer



V60 Motor	man/ aut	205/60R16 7Jx16x50	215/55R16 7Jx16x50	205/55R17 7Jx17x50	215/50R17 7Jx17x50	235/45R17 7,5Jx17x55 8Jx17x55	235/40R18 8Jx18x55	235/40R19 ^A 8Jx19x55
D4 ^B (D4204T5)	man/aut	✓	✓	–	✓	✓	✓	✓
D4 ^C (D4204T5)	man/aut	✓	✓	✓	✓	–	–	–
D4 AWD (D5244T12)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
D4 AWD (D5244T17)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
D5 (D5244T11)	man	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
D5 (D5244T15)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓
D5 AWD (D5244T15)	aut	–	✓	–	✓	✓	✓	✓

A Gäller endast bil med sportchassi eller R-design.

B Gäller **inte** variant lågemission.

C Gäller **endast** variant lågemission.

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Hjul- och fälgdimensioner (s. 312)

Lastindex och hastighetsklass

Nedanstående tabell visar det lägsta tillåtna lastindex (LI) och hastighetsklass (SS). Uppgift

om motor, framhjulsdraft (FWD) eller fyrhjulsdraft (AWD) samt typ av växellåda behövs för att läsa tabellen. För information med avse-

ende på dessa uppgifter, se Typbeteckningar (s. 376).

V60 Motor		man/ aut	Lägst tillåtna lastindex (LI) ^A	Lägst tillåtna hastighetsklass (SS) ^B
T3	B4164T3	man	91	H
		aut	92	H
T4	B4164T	man	91	V
		aut	92	V
T4F	B4164T2	man	91	V
		aut	92	V
T4	B5204T8	aut	93	V
T5	B4204T11	aut	93	V
T5	B5204T9	aut	93	V
T6	B4204T9	aut	93	V
T6 AWD	B6304T4	aut	95	W
D2	D4162T	man/aut	92	H
D3	D5204T7	man/aut	93	H
D4	D4204T5	man/aut	93	H ^C
D4 AWD	D5244T12	aut	94	V
D4 AWD	D5244T17	aut	94	V



V60 Motor		man/ aut	Lägst tillåtna lastindex (LI) ^A	Lägst tillåtna hastighetsklass (SS) ^B
D5	D5244T11	man	93	V
D5	D5244T15	aut	93	V
D5 AWD	D5244T15	aut	94	V

^A Däckets lastindex ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

^B Däckets hastighetsklass ska vara minst lika med eller högre än vad som anges i tabellen.

^C Bilar utan toppfartspärr 210 km/h kräver lägst hastighetsklass V.

Relaterad information

- Hjul och däck – godkända dimensioner (s. 397)
- Däck – dimensioner (s. 313)
- Hjul- och fälgdimensioner (s. 312)
- Däck – lastindex (s. 313)
- Däck – hastighetsklasser (s. 314)

Däck – godkända däcktryck

Godkända däcktryck för respektive motoralternativ kan utläsas i tabellen.

 OBS

Alla motorer, däck eller kombinationer av dessa förekommer inte alltid på alla marknader.

V60 Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
T3 (B4164T3) T4 (B4164T) T4F (B4164T2) D2 (D4162T)	205/60 R 16	0 – 160	230	230	260	260	260
	215/55 R 16	160 +	260	240	280	260	–
	205/55 R 17						
	215/50 R 17						
	235/45 R 17						
	235/40 R 18	235/40 R 19	0 – 160	230	230	260	260
235/40 R 19	160 +		260	260	280	280	–

11 Specifikationer



V60 Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A	
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)	
T6 (B4204T9) T6 (B6304T4)	215/55 R 16 235/45 R 17	0 – 160	230	230	260	260	260	
		160 +	280	240	300	260	–	
	205/60 R 16 215/50 R 17 235/40 R 18 235/40 R 19	0 – 160	240	240	260	260	260	
		160 +	300	240	320	280	–	
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260	
		160 +	280	280	300	300	–	
	T4 (B5204T8) ^C T5 (B5204T9) ^C T5 (B4204T11) D3 (D5204T7) D4 (D4204T5) D5 (D5244T11) D5 (D5244T15) ^D	205/60 R 16 215/55 R 16 205/55 R 17 215/50 R 17 235/45 R 17 235/40 R 18 235/40 R 19	0 – 160	230	230	260	260	260
			160 +	260	240	280	260	–
235/45 R 17 SST		0 – 160	230	230	260	260	260	
		160 +	260	260	280	280	–	

11

V60 Motor	Däckstorlek	Hastighet (km/h)	Last, 1 – 3 personer		Max. last		ECO-tryck ^A
			Fram (kPa) ^B	Bak (kPa)	Fram (kPa)	Bak (kPa)	Fram/bak (kPa)
D4 AWD (D5244T17) D4 AWD (D5244T12) D5 AWD (D5244T15)	215/55 R 16	0 – 160	230	230	260	260	260
	235/45 R 17	160 +	260	240	280	260	–
	215/50 R 17	0 – 160	240	240	260	260	260
	235/40 R 18	160 +	280	240	300	260	–
	235/40 R 19						
	235/45 R 17 SST	0 – 160	230	230	260	260	260
160 +		260	260	280	280	–	
Temporary Spare Tyre		max 80	420	420	420	420	–

A Bränsleekonomisk körning.

B I vissa länder förekommer enheten bar vid sidan av SI-enheten pascal: 1 bar = 100 kPa.

C Endast vissa marknader.

D FWD

VARNING

19-tums hjul får **aldrig** användas på bilar som **inte** är utrustade med tillvalen R-design eller Sportchassi. Användandet av 19-tums hjul på bilar med **standardchassi** medför en säkerhetsrisk, risk för vagnskador och försämrar bilens köregenskaper.

- Typbeteckningar (s. 376)

Relaterad information

- Däck – dimensioner (s. 313)
- Däck - lufttryck (s. 318)

Elsystem

Elsystemet är enpoligt och använder chassi och motorstomme som ledare.

Bilen har en spänningsreglerad växelströmsgenerator.

Startbatteriets kapacitet beror på bilens utrustning.



VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

Relaterad information

- Startbatteri – specifikation (s. 405)
- Startbatteri – byte (s. 353)
- Startbatteri (s. 351)

Startbatteri – specifikation

Startbatteriet används för att driva startmotor och annan elektrisk utrustning i bilen.

Motor	Spänning (V)	Köldstartförmåga, CCA – Cold Cranking Amperes (A)	Reservkapacitet (minuter)
Bensin (Etanol)	12	520–800	100–160
Diesel	12	700–800	135–160
Bensin/Diesel med Start/Stop-funktion	12	760 ^A	135

^A Batteri av typ AGM (Absorbed Glass Mat) måste användas i bilar med Start/Stop-funktion.

VIKTIGT

Om startbatteriet byts ut, var noga med att byta till ett batteri med samma köldstartförmåga och reservkapacitet som originalbatteriet (se dekal på batteriet).

OBS

- Startbatteriets kärstorlek skall överensstämma med originalbatteriets mått.
- Startbatteriets höjd är olika beroende på storlek.


Relaterad information

- Startbatteri – byte (s. 353)
- Startbatteri (s. 351)

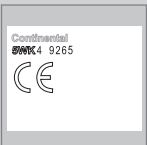
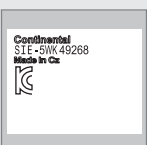
Typgodkännande – fjärrnyckelsystem



Typgodkännande för fjärrnyckelsystem kan utläsas i tabellen.

Låssystem standard

Land/Område	
EU, Kina	 <p>Continental FPC ID: NCB99K49255 IC:2877-99K49255 CCAB08LP184074 CET18777C0305R TRCLP0300823 CMH ID:2008D41126 Complies with IFA Standards DB01782 TA-2008/10 RLVBST08-248 Made In Cz</p>

Nyckellöst låssystem (Keyless drive)

Land/Område	
EU	 <p>Continental SWK4 9255</p>
Korea	 <p>Continental SIE-5WK 49268 Made in Cz</p>


Land/Område	
Kina	 <p>Continental SWK4 9255 CETSA91D0806R TRCLP0308200808 CMH ID:2008D41121 Complies with IFA Standards DB01782 TA-2008/10 Made In Cz</p>
Hong Kong	 <p>Continental SWK4 9255</p>

Relaterad information

- Fjärrnyckel med nyckelblad (s. 145)

Typgodkännande - däcktrycksövervakning

Typgodkännande för sensorerna i däcktrycksövervakningen – TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)* kan utläsas i tabellen.

Land/Område	
Brasilien	 <p>Model: 118883302 ANATEL 2016-11-25 (01) 478841004507</p>

Relaterad information

- Däcktrycksövervakning* (s. 320)

Typgodkännande – radarsystem

Typgodkännande för radarsystem kan utläsas i tabellen.

Land/ Område	
Singapore	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Complies with IDA standards DA105753</div> <p>IDA: Infocomm Development Authority of Singapore.</p>
Brasilien	 <p>Modelo: FCC ID: L2C0038TR</p> <p><small>Este equipamento tem o selo de conformidade, isto é, não tem selo de conformidade, conforme especificado, mesmo se estiver em conformidade com as normas técnicas brasileiras e internacionais aplicáveis em vigor.</small></p>
Europa	<p>CE Härmed intygar Delphi Electronics & Safety att L2C0038TR och L2C0049TR är i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Försäkran om överensstämmelse kan vid behov konsulteras med Delphi Electronics & Safety / One Corporate Center / Kokomo, Indiana 46904-9005 USA.</p>

Relaterad information

- Radarsensor (s. 190)

Typgodkännande – Bluetooth®

Typgodkännande för Bluetooth® kan utläsas i tabellen.

Överensstämmelsedeklaration (Declaration of Conformity)

Land/ Område

Länder
inom EU:



Exportland: Japan
 Tillverkare: Alpine Electronics Inc.
 Typ av utrustning: **Bluetooth®**-enhet
 För ytterligare information besök <http://ec.europa.eu/enterprise/rtte/faq.htm#informing>

11

ALPINE ALPINE ELECTRONICS, INC.
 20-1 Yashima-Kogodori-cho, Fukuoka City, Fukuoka 815-1192, Japan
 Phone: (091) 240-36-4111 Fax: (091) 240-36-6992

DECLARATION of CONFORMITY

We, Alpine Electronics, Inc.,
 20-1 Yashima-Kogodori-cho, Fukuoka-shi Fukuoka 815-1192, Japan
 declare under our sole responsibility that the product:

Product : Bluetooth Module
 ModelType : IAM2.1 BT FWR EU4

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
 The product is in conformity with the following standards:

RADIO : EN 300 228 V1.7.1 (2006-10)
 EMC : EN 301 488-3 V2.1.1 (2006-05)
 EN 301 488-1 V1.3.1 (2006-04)
 ISO7637-2: 2004

SAFETY : IEC 60950 SA.7: 2001 + Amd.1: 2005
 EN60950: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010

CE

Date : April 4, 2012

Signature: *Isamu Takaku*

Name : Isamu Takaku

ALPINE ALPINE ELECTRONICS, INC.
 20-1 Yashima-Kogodori-cho, Fukuoka City, Fukuoka 815-1192, Japan
 Phone: (091) 240-36-4111 Fax: (091) 240-36-6992

DECLARATION of CONFORMITY

We, Alpine Electronics, Inc.,
 20-1 Yashima-Kogodori-cho, Fukuoka-shi Fukuoka 815-1192, Japan
 declare under our sole responsibility that the product:

Product : Bluetooth Module
 ModelType : IAM2.1 BT FWR EU4

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
 The product is in conformity with the following standards:

RADIO : EN 300 228 V1.7.1 (2006-10)
 EMC : EN 301 488-3 V2.1.1 (2006-05)
 EN 301 488-1 V1.3.1 (2006-04)
 ISO7637-2: 2004

SAFETY : IEC 60950 SA.7: 2001 + Amd.1: 2005
 EN60950: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.2: 2010

CE

Date : April 4, 2012

Signature: *Isamu Takaku*

Name : Isamu Takaku

GM7265





Land/ Område	
Tjeckien:	Alpine Electronics, Inc. tímto prohlašuje, že tento Bluetooth ® Module je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danmark:	Undertegnede Alpine Electronics, Inc. erklærer herved, at følgende udstyr Bluetooth ® Module overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Tyskland:	Hiermit erklärt Alpine Electronics, Inc., dass sich das Gerät Bluetooth ® Module in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Estland:	Käesolevaga kinnitab Alpine Electronics, Inc. seadme Bluetooth ® Module vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Storbritanien:	Hereby, Alpine Electronics, Inc., declares that this Bluetooth ® Module is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Spanien:	Por medio de la presente Alpine Electronics, Inc. declara que el Bluetooth ® Module cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Grekland:	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Alpine Electronics, Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Bluetooth ® Module ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/EK.
Frankrike:	Par la présente Alpine Electronics, Inc. déclare que l'appareil Bluetooth ® Module est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italien:	Con la presente Alpine Electronics, Inc. dichiara che questo Bluetooth ® Module è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Lettland:	Ar šo Alpine Electronics, Inc. deklarē, ka Bluetooth ® Module atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Litauen:	Šiuo Alpine Electronics, Inc. deklaruoja, kad šis Bluetooth ® Module atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Land/ Område	
Nederlän- derna:	Hierbij verklaart Alpine Electronics, Inc. dat het toestel Bluetooth ® Module in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malta:	Hawnhekk, Alpine Electronics, Inc., jiddikjara li dan Bluetooth ® Module jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Ungern:	Alulírott, Alpine Electronics, Inc. nyilatkozom, hogy a Bluetooth ® Module megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polen:	Niniejszym Alpine Electronics, Inc. oświadcza, że Bluetooth ® Module jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portugal:	Alpine Electronics, Inc. declara que este Bluetooth ® Module está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovenien:	Alpine Electronics, Inc. izjavlja, da je ta Bluetooth ® Module v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovakien:	Alpine Electronics, Inc. týmto vyhlasuje, že Bluetooth ® Module spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Finland:	Alpine Electronics, Inc. vakuuttaa täten että Bluetooth ® Module tyypinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Sverige:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Island:	Härmed intygar Alpine Electronics, Inc. att denna Bluetooth ® Module står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Norge:	Alpine Electronics, Inc. erklærer herved at utstyret Bluetooth ® Module er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.




Land/ Område	
Kina:	<p>第十三条 进口和生产厂商在其产品的说明书或使用手册中, 应刊印下述有关内容:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 标明附件中所规定的技术指标和使用范围, 说明所有控制、调整及开关等使用方法:<ul style="list-style-type: none">■ 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz■ 等效全向辐射功率(EIRP): 天线增益 < 10dBi 时: ≤ 100 mW 或 ≤ 20 dBm ①■ 最大功率谱密度: 天线增益 < 10dBi 时: ≤ 20 dBm / MHz (EIRP) ①■ 载频容限: 20 ppm■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波± 2.5倍信道带宽以外):<ul style="list-style-type: none">• ≤ -36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz)• ≤ -33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz)• ≤ -40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz)• ≤ -40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz)• ≤ -30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz)2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;3. 使用时不得对各种合法的无线电电信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;5. 不得在飞机和机场附近使用。

Land/ Område	
Taiwan:	<p data-bbox="245 210 612 232">低效率電波輻射性電機管理辦法第十條</p> <p data-bbox="245 247 335 269">第十二條</p> <p data-bbox="245 284 1474 306">經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自 變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。</p> <p data-bbox="245 321 335 343">第十四條</p> <p data-bbox="245 358 1474 432">低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時， 應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定 作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波 輻射性電機設備之干擾。</p> <div data-bbox="248 448 1007 591">The logo consists of a stylized graphic of four curved lines on the left, followed by the alphanumeric string "CCAB 11LP4080T3" in a bold, sans-serif font.</div> <div data-bbox="248 613 1007 757">The logo consists of a stylized graphic of four curved lines on the left, followed by the alphanumeric string "CCAB 11LP4070T0" in a bold, sans-serif font.</div>



Land/ Område	
Sydkorea:	<p>제품 정보</p> <p>Volvo Car Korea</p> <p>신청자 코드: KCC-CMM-N25-IAM21L3, KCC-CMM-N25-IAM21L2 and KCC-CMM-N25-IAM21L1</p> <p>제품 명: Bluetooth Audio Navigation Radio</p> <p>모델 명: IAM2.1</p> <p>산 날짜: March/2010</p> <p>Alpine Electronics, Inc</p> <p>Made in Japan</p> <p>고객 정보</p> <p>Volvo Car Korea</p> <p>볼보자동차코리아</p> <p>서울시 용산구 한남 2 동 726-173 볼보빌딩 4 층</p> <p>볼보자동차 고객센터 1588-1777</p> <p>http://www.volvocars.com/kr</p> <p>사용자 주의사항</p> <p>※당해 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다</p> <div data-bbox="248 826 395 972" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div>

11

Land/ Område			
Förenade Arabemiraten:	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="252 216 427 356"> TRA REGISTERED No: ER0071020/11 DEALER No: DA0042125/10 </td> <td data-bbox="427 216 603 356"> TRA REGISTERED No: ER0071017/11 DEALER No: DA0042125/10 </td> </tr> </table>	TRA REGISTERED No: ER0071020/11 DEALER No: DA0042125/10	TRA REGISTERED No: ER0071017/11 DEALER No: DA0042125/10
TRA REGISTERED No: ER0071020/11 DEALER No: DA0042125/10	TRA REGISTERED No: ER0071017/11 DEALER No: DA0042125/10		
Sydafrika:			
Jamaica:	Approved for use in Jamaica SMA EI: IAM2.1		
Thailand:	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.		
Oman	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="252 647 403 720"> OMAN - TRA R/0261/11 D090258 </td> <td data-bbox="403 647 563 720"> OMAN - TRA R/0262/11 D090258 </td> </tr> </table>	OMAN - TRA R/0261/11 D090258	OMAN - TRA R/0262/11 D090258
OMAN - TRA R/0261/11 D090258	OMAN - TRA R/0262/11 D090258		

Licenser

Sensus software

This software uses parts of sources from clib2 and Prex Embedded Real-time OS - Source (Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), and Quercus Robusta (Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California. All or some portions are derived from material licensed to the University of California by American Telephone and Telegraph Co. or Unix System Laboratories, Inc. and are reproduced herein with the permission of UNIX System Laboratories, Inc. Redistribution and use in source and binary forms, with or without modification, are permitted provided that the following conditions are met: Redistributions of source code must retain the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer. Redistributions in binary form must reproduce the above copyright notice, this list of conditions and the following disclaimer in the documentation and/or other materials provided with the distribution. Neither the name of the <ORGANIZATION> nor the names of its contributors may be used to endorse or promote products derived from this software without specific prior written permission. THIS SOFTWARE IS PROVIDED BY THE COPYRIGHT HOLDERS AND CONTRIBUTORS "AS IS" AND ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES,

INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE DISCLAIMED. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT OWNER OR CONTRIBUTORS BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, PROCUREMENT OF SUBSTITUTE GOODS OR SERVICES; LOSS OF USE, DATA, OR PROFITS; OR BUSINESS INTERRUPTION) HOWEVER CAUSED AND ON ANY THEORY OF LIABILITY, WHETHER IN CONTRACT, STRICT LIABILITY, OR TORT (INCLUDING NEGLIGENCE OR OTHERWISE) ARISING IN ANY WAY OUT OF THE USE OF THIS SOFTWARE, EVEN IF ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGE.

This software is based in part on the work of the Independent JPEG Group.

This software uses parts of sources from "libtess". The Original Code is: OpenGL Sample Implementation, Version 1.2.1, released January 26, 2000, developed by Silicon Graphics, Inc. The Original Code is Copyright (c) 1991-2000 Silicon Graphics, Inc. Copyright in any portions created by third parties is as indicated elsewhere herein. All Rights Reserved. Copyright (C) [1991-2000] Silicon Graphics, Inc. All Rights Reserved. Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this

software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions: The above copyright notice including the dates of first publication and either this permission notice or a reference to <http://oss.sgi.com/projects/FreeB/> shall be included in all copies or substantial portions of the Software. THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL SILICON GRAPHICS, INC. BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE. Except as contained in this notice, the name of Silicon Graphics, Inc. shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization from Silicon Graphics, Inc.

This software is based in parts on the work of the FreeType Team.

This software uses parts of SSLeay Library: Copyright (C) 1995-1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). All rights reserved

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU General Public License version 2 and 3 (GPLv2/ GPLv3), GNU Lesser General Public License version 3 (LGPLv3), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copyright licenses, disclaimers and notices. The links how to access the exact terms of GPLv2, GPLv3, LGPLv3, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

This offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of

this product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © v2.4.3/2010 The FreeTypeProject (www.freetype.org). All rights reserved.

This product includes software under following licenses:

GPL v2 : <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html>

- Linux kernel (merge between MontaVista 2.6.31 kernel and kernel from L2.6.31_MX51_ER_1007 BSP)
- uBoot (based on v2009.08)
- busybox (based on version 1.13.2.)

GCC runtime library exception: <http://www.gnu.org/licenses/gcc-exception.html>

- libgcc_s.so.1

LGPL v3: <http://www.gnu.org/licenses/lgpl.html>

- Libc.so.6, libpthread.so.0, Librt.so.1

The FreeType Project License: <http://www.freetype.org/FTL.TXT>

- libfreetype.so.6 (version 2.4.3)

Linux software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or

GNU Lesser General Public License (LGPL), etc.

You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software.

You may download Source Code from the following website at no charge: http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind.

By downloading Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code.

Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

DivX®



DivX Certified® to play DivX® video. DivX®, DivX Certified® and associated logos are



registered trademarks of DivX, Inc. and are used under license. ABOUT DIVX VIDEO: DivX® is a digital video format created by DivX, Inc. This is an official DivX Certified device that plays DivX video. Visit **www.divx.com** for more information and software tools to convert your files into DivX video.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play DivX Video-on-Demand (VOD) content. To generate the registration code, locate the DivX VOD section in the device setup menu. Go to **http://vod.divx.com** with this code to complete the registration process and learn more about DivX VOD. Covered by one or more of the following U.S. Patents: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

Gracenote® slutanvändaravtal

Detta program eller denna enhet innehåller programvara från Gracenote, Inc. i Emeryville, Kalifornien, USA ("Gracenote"). Programvaran från Gracenote ("Gracenote-programvaran") aktiverar detta program för identifiering av skivor och/eller filer samt inhämtning av musikrelaterad information, inklusive uppgifter om namn, artist, spår och titel ("Gracenote-data") från onlineservrar eller inbäddade databaser (tillsammans kallade "Gracenote-servrar") och för utförande av andra åtgärder. Du får endast använda Gracenote-data enligt

de avsedda slutanvändarfunktionerna för detta program eller denna enhet.

Du samtycker till att endast använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna för ditt personliga, ej kommersiella bruk. Du samtycker till att inte överlåta, kopiera, överföra eller vidarebefordra denna Gracenote-programvara eller dessa Gracenote-data till någon tredje man. DU SAMTYCKER TILL ATT INTE ANVÄNDA ELLER UTNYTTJA GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER GRACENOTE-SERVVARNA PÅ ANNAT SÄTT ÄN VAD SOM UTTRYCKLIGEN TILLÅTS I DETTA AVTAL.

Du samtycker till att din ej exklusiva rätt att använda Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna kommer att upphöra om du bryter mot dessa restriktioner. Om din licens upphör samtycker du till att upphöra med all användning av Gracenote-data, Gracenote-programvaran och Gracenote-servrarna. Gracenote har ensamrätt på alla Gracenote-data, all Gracenote-programvara och alla Gracenote-servrar, inklusive alla äganderättigheter. Gracenote kommer under inga omständigheter att ha någon skyldighet att betala dig för information som du tillhandahåller. Du samtycker till att Gracenote, Inc. får göra gällande företagets rättigheter under detta avtal mot dig direkt i sitt eget namn.

Gracenote-tjänsten använder en unik identifierare för dokumentation av frågor för statistiska ändamål. Syftet med en slumpmässigt tilldelad numerisk identifierare är att göra det möjligt för Gracenote-tjänsten att räkna frågor, utan att veta något om vem du är. Ytterligare information finns på webbsidan för Gracenotes sekretesspolicy för Gracenote-tjänsten.

Gracenote-programvaran och allt som ingår i Gracenote-data licensieras till dig i "befintligt skick". Gracenote utfärdar inga utfästelser eller garantier, vare sig uttryckta eller underförstådda, avseende riktigheten i de Gracenote-data som finns i Gracenote-servrarna. Gracenote förbehåller sig rätten att ta bort data från Gracenote-servrarna eller att ändra datakategorier på grund av något skäl som Gracenote anser vara tillräckligt. Ingen garanti utfärdas avseende Gracenote-programvarans eller Gracenote-servrarnas felfrihet eller att Gracenote-programvaran eller Gracenote-servrarna kommer att fungera utan avbrott. Gracenote har ingen skyldighet att förse dig med nya, förbättrade eller ytterligare datatyper eller kategorier som Gracenote kan tillhandahålla i framtiden och företaget förbehåller sig rätten att avbryta sina tjänster när som helst.

GRACENOTE FRÅNSÄGER SIG ALLA GARANTIER, VARE SIG DESSA ÄR UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL,

UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, ÄGANDERÄTT OCH ICKE-INTRÅNG I UPPHOVSRÄTT. GRACENOTE GARANTERAR INTE DE RESULTAT SOM ERHÅLLS GENOM DIN ANVÄNDNING AV GRACENOTE-PROGRAMVARAN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE KOMMER UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ATT ANSVARA FÖR NÅGRA FÖLJDSKADOR ELLER FÖR NÅGON VINSTFÖRLUST ELLER INKOMSTFÖRLUST.


© Gracenote, Inc. 2009


Relaterad information

- Volvo Sensus (s. 68)





Symboler i display





Det förekommer en mängd olika symboler i displayerna i bilen. Symbolerna är indelade i varnings-, kontroll- och informationssymboler. Nedan visas de vanligast förekommande symbolerna med dess innebörd och en hänvisning till var i manualen man kan hitta mer information.

 – Röd varningssymbol, tänds då ett fel har indikerats som kan påverka säkerheten och/eller bilens körbarhet. Samtidigt visas ett förklarande textmeddelande i kombiinstrumentet.






 – Informationssymbol, tänds, i kombination med text i kombiinstrumentet, då en avvikelser i något av bilens system inträffat. Informationssymbolen kan även tändas i kombination med andra symboler.

Varningssymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Lågt oljetryck	(s. 65)
	Parkeringsbroms åtdragen	(s. 65), (s. 286)
	Parkeringsbroms åtdragen, alternativ symbol	(s. 65)
	Krockkuddar – SRS	(s. 27), (s. 65)

Symbol	Innebörd	Se
	Bältespåminnare	(s. 23), (s. 65)
	Generatorn laddar inte	(s. 65)
	Fel i bromssystemet	(s. 65), (s. 283)
	Varning, Säkerhetsläge	(s. 27), (s. 37), (s. 65), (s. 269)

Kontrollsymboler i kombiinstrumentet

Symbol	Innebörd	Se
	Fel i ABL-systemet*	(s. 64), (s. 84)
	Avgasrenings-system	(s. 64)
	Fel i ABS-systemet	(s. 64), (s. 283)
	Dimljus bak på	(s. 64), (s. 85)
	Stabilitetssystem, DSTC, Släpvnagsstabilisator	(s. 64), (s. 172), (s. 303)

* Tillval/tillbehör, för mer information se Introduktion.












Symbol	Innebörd	Se
	Stabilitetssystem, sportläge	(s. 64), (s. 172)
	Motorförvärmare (diesel)	(s. 64)
	Låg nivå i bränsletank	(s. 64), (s. 128)
	Information, läs displaytext	(s. 64)
	Helljus på	(s. 64), (s. 81)
	Vänster blinkers	(s. 64)
	Höger blinkers	(s. 64)
	Start/Stop*, motorn auto-stoppad	(s. 64), (s. 279)
	ECO-funktion* på	(s. 64), (s. 281)
	Däcktryckssystem*	(s. 64), (s. 320)

Informationssymboler i kombiinstrumentet




Symbol	Innebörd	Se
	Farthållare*	(s. 179)
	Adaptiv farthållare*	(s. 194)
	Adaptiv farthållare*, tidsavstånd	(s. 182), (s. 184)
	Adaptiv farthållare*, Avståndsvarning* (Distance Alert)	(s. 186), (s. 196)
	Radarsensor*	(s. 194), (s. 198), (s. 216)
	Fartbegränsare	(s. 176)
	Kamerasensor*, Lasersensor*	(s. 205), (s. 216), (s. 221), (s. 226), (s. 232)
	Auto-broms*, Avståndsvarning* (Distance Alert), City Safety™, Kollisionsvarnare*	(s. 198), (s. 205), (s. 216)

Symbol	Innebörd	Se
	ABL-systemet*	(s. 84)
	Driver Alert System*, Dags för paus	(s. 219)
	Driver Alert System*, Dags för paus	(s. 221)
	Parkeringsbroms	(s. 286)
	Regnsensor*	(s. 89)
	Aktivt helljus, AHB (Active High Beam)*	(s. 82)
	Vindrutesensor*	(s. 82)
	Start/Stop*	(s. 279)
	Start/Stop*	(s. 279)

Symbol	Innebörd	Se
	Driver Alert System*, Körfält-sassistent (LDW), Körfältsassistent (LKA)	(s. 221), (s. 226), (s. 232)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 224)
	Driver Alert System*, Lane Departure Warning*	(s. 226)
	Registrerad hastighetsinformation*	(s. 173)
	Motor- och kupévärmare*	(s. 128)
	Aktiverat tidur*	(s. 128)
	Aktiverat tidur*	(s. 128)

Symbol	Innebörd	Se
	Låg batterinivå	(s. 128)
	Tanklucka höger sida	(s. 292)

Informationssymboler i takkonsolens display

Symbol	Innebörd	Se
	Bältespåminnare	(s. 26)
	Krockkudde passagerarplats, aktiverad	(s. 30)
	Krockkudde passagerarplats, deaktiverad	(s. 30)

Relaterad information

- Kombiinstrument – kontrollsymbolernas innebörd (s. 64)
- Kombiinstrument – varningssymbolernas innebörd (s. 65)
- Meddelanden – hantering (s. 101)

A

ACC – Adaptiv farthållare.....	182
Active Bending Lights (ABL).....	84
Adaptiv farthållare.....	182
beredskapsläge.....	187
felsökning.....	193
funktion.....	183
hantera hastighet.....	185
köra om.....	188
radarsensor.....	190
skifta farthållarfunktionalitet.....	190
ställa in tidsintervall.....	186
stänga av.....	188
tillfällig deaktivering.....	187
översikt.....	184
AIRBAG.....	28, 29
Aktiva xenon-strålkastare.....	84
Aktiv parkeringshjälp.....	241
begränsningar.....	245
funktion.....	242
handhavande.....	243
symboler och meddelanden.....	246
Aktivt chassi – FOUR-C.....	170
Aktivt helljus.....	82
Alkolås.....	253
Allergi- och astmaframkallande substanser.....	114

All Wheel Drive (fyrhjulsdraft).....	283
Anpassning av köregenskaper.....	170, 251
Anpassning av ljusbild.....	89
Active Bending Lights.....	89
Antisladdfunktion.....	170
Antislir.....	170
Automatisk återlåsning.....	159
Automattvätt.....	369
Automatväxellåda.....	266, 269
bogsering och bärgning.....	304
manuella växellägen (Geartronic).....	266
släpvagn.....	299
AWD, fyrhjulsdraft.....	283
avgaser, giftiga, sugas in.....	290
Avståndsvarning.....	196
begränsningar.....	197
symboler och meddelanden.....	198
Avstängning av motor.....	258

B

Bakspeglar	
elektriskt infällbara.....	94
eluppvärmning.....	94
inre.....	95

kompass.....	95
yttre.....	93
Backväxelspär.....	265
Baklampor	
placering.....	347
Baklucka	
låsning/upplåsning.....	162
Bakruta, eluppvärmning.....	94
Baksäte	
eluppvärmning.....	118
Barn	
barnstol och krockkudde.....	44
barnstol och sidokrockkudde.....	32
barnsäkerhetsspär.....	38
placering i bilen.....	44
säkerhet.....	32, 38
Barnskydd.....	38
integrerad två-stegs bälteskudde.....	44
ISOFIX fästsystem för barnstolar.....	47
rekommenderade.....	40
storleksklasser för barnskydd med	
ISOFIX fästsystem.....	48
typer.....	49
övra fästpunkter för barnstolar.....	51
Barnsäkerhetsspär.....	164, 165
Batteri.....	351
fjärmyckel/PCC.....	153
starthjälp.....	263

- symboler på batteriet..... 352
 underhåll..... 351
 varningssymboler..... 352
 Belysning..... 342
 aktiva xenon-strålkastare..... 84
 belysningsautomatik, kupé..... 88
 dimljus bak..... 85
 displaybelysning..... 79
 glödlampor, specifikationer..... 348
 hel-/halvljus..... 81
 i kupé..... 87
 instrumentbelysning..... 79
 kurvtagningsljus..... 84
 ledbelysning..... 88
 ljushöjdsreglering..... 79
 positions-/parkeringsljus..... 79
 reglage..... 87
 trygghetsbelysning..... 89, 148
 tunneldetektering..... 80
 varselljus..... 80
 Belysning, lampbyte..... 343
 blinkers, fram..... 346
 halvljus (bilar med halogen-strålkas-
 tare)..... 344
 helljus (bilar med aktiva xenon-strål-
 kastare)..... 345
 helljus (bilar med halogen-strålkas-
 tare)..... 345
 lamphållare bak: blinkers bak, dimljus
 bak och backljus..... 346
 lastutrymme..... 347
 make-up spegel..... 348
 nummerskyaltsbelysning..... 347
 Bensinkvalitet..... 294
 Bilklädsel..... 371
 Biltvätt..... 369
 Bilvård..... 369
 Bilvård, läderklädsel..... 372
 Bioetanol E85..... 295
 Blinkers..... 86
 BLIS..... 247, 248
 Blockerat låsläge..... 163
 deaktivering..... 163
 tillfällig deaktivering..... 164
 Bogsering..... 304
 bogseringsögla..... 305
 Bogserögla..... 305
 Bromsar..... 283, 284
 bromsljus..... 85
 bromssystem..... 283, 284
 handbroms..... 286
 låsningsfria bromsar, ABS..... 284
 nödbromsförstärkning, EBA..... 285
 nödbromsljus..... 85
 påfyllning av bromsvätska..... 340
 symboler i kombiinstrument..... 283
 Bromsljus..... 85
 Broms- och kopplingsvätska..... 340
 Bromsvätska
 kvalitet och volym..... 391
 Bränsle..... 293, 294, 295
 bränsleekonomi..... 318
 bränslefilter..... 295
 bränsleförbrukning..... 393
 Bränsle driven värmare
 direktstart/-avstängning..... 126
 tidur..... 126
 Bränsletank
 volym..... 392
 Bältesförsträckare..... 26, 36
 Bälteskudde
 nedfällning..... 47
 sittställning..... 44
 uppfällning..... 45
 Bältespåminnare..... 26
 Bärgring..... 306
 Bärkassehållare..... 139

C

- Chassiinställningar..... 170
 City Safety™..... 199
 Clean Zone Interior Package (CZIP)..... 114

CO ₂ -utsläpp.....	393
Corner Traction Control.....	171
CTA.....	249
CZIP (Clear Zone Interior Package).....	114

D

Defroster.....	121
Dekaler.....	376
Detektering av cyklist.....	208
Diesel.....	294
bränslestopp.....	294
Dieselpartikelfilter.....	296
Dimljus	
bak.....	85
Displaybelysning.....	79
Domkraft.....	311
Draganordning.....	299, 300
specifikationer.....	300
Dragkrok	
avtagbar, borttagning.....	302
avtagbar, fastsättning.....	301
Dragkrok, se Draganordning.....	299
Dragkrok - löstagbar	
fastsättning/borttagning.....	301, 302
Dragvikt och kultryck.....	381
Driver Alert Control.....	218
handhavande.....	219
Driver Alert System.....	218
Däck	
dimensioner.....	397
däcktrycksövervakning.....	320
däcktätning.....	323
mönsterdjup.....	312
rotationsriktning.....	309
skötsel.....	309
slitagevarnare.....	310
specifikationer.....	397, 399, 401
tryck.....	318, 401
vinterdäck.....	312
Däckdimension.....	313
Däcktrycksdekal.....	318
Däcktrycksövervakning.....	320
aktivera.....	322
deaktivera.....	322
justera.....	321
lågt däcktryck.....	321
punkteringskörbara däck (SST).....	322
rekommendationer.....	322

E

ECC, elektronisk klimatanläggning.....	117
Eco Cruise.....	281
Eco guide.....	63
ECO-tryck.....	401
Effekt.....	383
Ekonomisk körning.....	297
Elektrisk parkeringsbroms	
låg batterispänning.....	286
Elektriskt infällbara backspeglar.....	94
Elektronisk klimatanläggning – ECC.....	117
Elektronisk startspärr.....	146
Elmanövrerad stol.....	72
Elmanövrerad taklucka.....	97
Elsystem.....	404
Eluppvärmning	
backspeglar.....	94
bakruta.....	94
ratt.....	77
säten.....	118
Eluttag.....	137
lastutrymme.....	140
ERS – Fjärrstart.....	259
Etiketter.....	376

Extravärmare
bränsledriven..... 130
elektrisk..... 130, 131

F

Fartbegränsare..... 176
avstängning..... 178
larm överskriden hastighet..... 178
tillfällig deaktivering..... 177

Fartbegränsare
komma igång..... 176, 177

Farthållare..... 179
hantera hastighet..... 180
stänga av..... 181
tillfällig deaktivering..... 180
återuppta inställd hastighet..... 181

Felmeddelanden
Adaptiv farthållare..... 194
Driver Alert Control..... 221
Lane Departure Warning..... 226
LKA..... 232
se Meddelanden och symboler.. 194, 287

Felmeddelanden i BLIS..... 251

Felsökning
Adaptiv farthållare..... 193
Felsökning för kamerasensor..... 201

Fickparkeringshjälp – PAP..... 241

Fjärrmanövrerad startspärr..... 147

Fjärrnyckel..... 145, 146
batteribyte..... 153
funktioner..... 147
förlust..... 145
löstagbart nyckelblad..... 150, 151
räckvidd..... 148, 155

Fjärrnyckelsystem, typgodkännande..... 406

Fjärrstart – ERS..... 259

Flexifuel..... 262

Fläckar..... 371

Fläkt
ECC..... 119

Fotgängarskydd..... 206

FOUR-C – Aktivt chassi..... 170

FSC, miljömärkning..... 21

Fyrhjulsdraft, AWD..... 283

Fälg, dimensioner..... 312

Fälgar
rengöring..... 370

Färdbroms..... 283, 284

Färddator..... 102, 103, 106, 109, 110

Färdstatistik..... 110

Färgkod, lack..... 373

Fönsterhissar..... 91

Fönster och backspeglar..... 21, 371

Förbandslåda..... 320

Första hjälpen..... 320

Förvaringsplats
handskfack..... 136
Kavajhållare..... 135
tunnelkonsol..... 135

Förvaringsplatser i kupén..... 133

G

Geartronic..... 266

Genomvädringsfunktion..... 112, 161

Glas
laminerat/förstärkt..... 21

Glödlampor, se Belysning..... 343

GSI – Växelväjrhjälp..... 265

H

Halka..... 291

Halt väglag..... 291

Handbroms..... 286

Handskfack..... 136
låsnings..... 162

Hastighetsklasser, däck.....	314	Inre backspegel.....	95	personliga inställningar.....	115
Hel-/halvljus, se Belysning.....	81	automatisk avbländning.....	95	sensorer.....	113
Helljus, automatisk aktivering.....	82	Instrumentbelysning, se Belysning.....	79	temperaturreglering.....	120
Hill Start Assist.....	272	Instrument och reglage.....	53, 56	Klimatanläggning	
Hjul		Instrumentöversikt		reparation.....	341
ditsättning.....	317	högerstyrd bil.....	56	Klocka, inställning.....	68
losstagning.....	314	vänsterstyrd bil.....	53	Klämskydd, taklucka.....	98
snökedjor.....	312	Inställning av ratt.....	76	Knappsats i ratten.....	77
Hjul och däck		Insynsskydd.....	143	Kollision.....	37
godkända dimensioner.....	397	Interior Air Quality System (IAQS)		Kollisionsvarnare	
lastindex och hastighetsklass.....	399	luftrening.....	114	allmänna begränsningar.....	212
Hjulskrivar.....	311	Intervalltorkning.....	90	detektering av fotgängare.....	210
låsbara.....	311			funktion.....	207
Hög motortemperatur.....	297			handhavande.....	211
Högtrycksspölning av strålkastare.....	90			radarsensor.....	190, 199
				Kollisionsvarnare med Auto-broms.....	206
		K		Kollisionsvarning.....	206, 207
		Kamerasensor.....	201, 214	Kombiinstrument.....	59, 60
		Katalysator.....	295	Kompass.....	95
		bärgning.....	305	kalibrering.....	96
		Kavajhållare.....	135	Kondens i strålkastare.....	369
		Keyless drive....	154, 155, 156, 157, 158, 258	Kontroll av motoroljenivå.....	335
		Keyless - låsning.....	156	Kontrollsymboler.....	60, 62, 64
		Keyless - upplåsning.....	157	Krock, se Kollision.....	37
		Klimat		Krockgardin.....	33, 36
		allmänt.....	112		
		autoreglering.....	119		
		faktisk temperatur.....	112		

I

IAQS – Interior Air Quality System.....	114
Iläggsmattor.....	136
Imma	
behandling av rutorna.....	112
kondens i strålkastare.....	369
Informationsdisplay.....	59, 60
Informationsknapp, PCC.....	149

Krockkudde			
aktivering/deaktivering, PACOS.....	30		
försarsida.....	28, 36		
passagerarsida.....	29, 30, 36		
Krockkuddesystem.....	28		
varningsymbol.....	27		
Kulörkod, lack.....	373		
Kupébelysning, se Belysning.....	87		
Kupéfilter.....	113		
Kupévärmare.....	125		
Kurvtagningssljus.....	84		
Kylsystem.....	289		
överhettning.....	289		
Kylvätska			
volym och kvalitet.....	388		
Kylvätska, kontroll och påfyllning.....	339		
Köassistent.....	188		
Köldmedium.....	341		
Körfältsassistent			
handhavande.....	224, 225, 230, 231		
Körfältsassistent – LKA.....	228, 229		
Körning.....	291		
kylsystem.....	289		
med släpvagn.....	297		
med öppen baklucka.....	290		
Körning med släpvagn			
dragvikt.....	381		
kultryck.....	381		
Körriktningsvisare.....	86		
L			
Lack			
kulörkod.....	373		
lacksador och bättring.....	373		
Laminerat glas.....	21		
Lampor, se Belysning.....	342		
Lane Departure Control.....	223, 224		
Larm.....	166, 167		
automatisk återaktivering.....	167		
fjärrnyckel ur funktion.....	167		
kontroll av larm.....	149		
larmindikator.....	166		
larmsignaler.....	167		
reducerad larmnivå.....	168		
Lasersensor.....	203		
Lastindex.....	313		
Lastning			
allmänt.....	138		
lastutrymme.....	138		
lång last.....	138		
taklast.....	139		
Lastutrymme			
belysning.....	87		
fästpunkter.....	139		
insynsskydd.....	143		
skyddsnet.....	140		
Ledbelysning.....	88		
Ljusbild, anpassning.....	89		
Ljushöjdsreglering strålkastare.....	79		
Ljusindikeringar, PCC.....	149		
Ljusreglage.....	78		
LKA – Körfältsassistent.....	228, 229		
Luftdistribution.....	115		
tabell.....	123		
återcirkulation.....	122		
Luftkonditionering.....	120		
Luftkvalitetssystem IAQS.....	114		
Luftrening			
kupé.....	113, 114		
material.....	114		
Låg oljenivå.....	335		
Lås			
låsning.....	159		
manuell låsning.....	160		
upplåsning.....	159, 160		
Låsbara hjulskruvar.....	311		
Låsindikator.....	146		

Låsindikering.....	146	Lane Departure Warning.....	226	Motorspecifikationer.....	383
Låsning/upplåsning		LKA.....	232	Motorvärmare.....	125, 262
baklucka.....	162	Motor- och kupévärmare.....	128	MY CAR.....	101
handskfack.....	162	Menyhantering		Mått.....	379
insidan.....	160	kombiinstrument.....	98	Mätare	
Läderklädsel, tvättråd.....	372	menyöversikt.....	99	bränslemätare.....	59, 60
Löstagbar dragkrok		Miljömärkning, FSC, ägarmanual.....	21	hastighetsmätare.....	59, 60
förvaring.....	300	Minnesfunktion i stol.....	73	varvtalsmätare.....	59, 60
M		Motor		Mätsticka, elektronisk.....	337, 338
Make up-spegel.....	87, 136	start/stop.....	272	Mönsterdjup.....	312
Manuella växellägen (Geartronic).....	266	starta.....	257		
Manuell växellåda.....	264	stänga av.....	258	N	
bogsering och bärgning.....	304	överhettning.....	297	Nackskydd	
GSI – Växelväljarhjälp.....	265	Motorbromskontroll.....	171	mittplats bak.....	74
släpvagn.....	298	Motorhuv, öppning.....	333	nedfällning.....	74, 76
Max taklast.....	380	Motor- och kupévärmare		Nollställning trippmätare.....	105, 107, 109
Meddelandehantering.....	101	direktstart/-avstängning.....	126	Nyckel.....	145, 146, 158
Meddelanden		meddelanden.....	128	Nyckelblad.....	150, 151
informationsdisplay.....	100	tidur.....	126	Nyckelfri start (keyless drive)	154, 155,
Meddelanden i BLIS.....	251	Motorolja.....	335, 385	156, 157, 158, 258	
Meddelanden och symboler		filter.....	335	Nyckellägen.....	69
Adaptiv farthållare.....	194	kvalitet och volym.....	386	Nödutrustning	
Driver Alert Control.....	221	ogynnsamma körförhållanden.....	385	förbandslåda.....	320
Kollisionsvarnare med auto-		Motorrum		varningstriangel.....	319
broms.....	205, 216	kylvätska.....	339		
		olja.....	335		
		styrservoolja.....	341		
		översikt.....	333		

O

Olja, se även Motorolja..... 385, 386

P

PACOS..... 30

Paddel på ratten..... 77

Panelbelysning..... 79

Panikfunktion..... 148

PAP – Aktiv parkeringshjälp..... 241

Parkeringsbroms..... 286

Parkeringshjälp..... 234

 bakåt..... 235

 felindikering..... 237

 funktion..... 234

 sensorer för parkeringshjälp..... 237

Parkeringshjälpkamera..... 238

 inställningar..... 240

PCC – Personal Car Communicator

 funktioner..... 147

 räckvidd..... 150, 155

Pisksnärtsskador, WHIPS..... 33

Polering..... 370

Positions-/parkeringsljus..... 79

Power guide..... 63

Powershift växellåda..... 269, 304

Provisorisk däcktätning..... 323, 324

 efterkontroll..... 327

 pumpning av däck..... 328

 utförande..... 325

Provisorisk däcktätningssats

 placering..... 324

 tätningvätska..... 328

 översikt..... 324

Punkteringskörbara däck..... 322

Q

Queue Assist..... 188

R

Radarsensor..... 183

 begränsningar..... 190, 191

Ratt..... 76

 eluppvärmning..... 77

 knappsats..... 77

 paddel..... 77

 rattinställning..... 76

Rattlås..... 258

Rattmotstånd, hastighetsberoende..... 251

Regenerering..... 296

Reglage, ljus..... 78

Regnsensor..... 90

Rekommendationer vid körning..... 291

Rekommenderade barnskydd

 tabell..... 40

Relä-/säkringsbox, se Säkringar..... 356

Rengöring

 automattvätt..... 369

 biltvätt..... 369

 fälgar..... 370

 klädsel..... 371

 säkerhetsbälten..... 373

Reservhjul..... 314

 montering..... 317

Rostskydd..... 371

Rotationsriktning..... 309

Ryggstöd..... 72

 framsäte, fällning..... 72

Ryggstöd baksäte, fällning..... 75

S

Sekretessläsning..... 152

Self Supporting run flat Tires (SST)..... 322

Sensus..... 68

Serviceväg.....	349	Stabilitet- och dragkraftssystem		Symboler och meddelanden	
Serviceprogram.....	330	handhavande.....	171	Adaptiv farthållare.....	194
Sidokrockkudde, SIPS.....	31, 36	Stabilitets- och dragkraftssystem....	170, 172	Driver Alert Control.....	221
Signalhorn.....	77	Stabilitetssystem.....	170	Kollisionsvarnare med auto-	
SIPS-bag.....	31	Start/Stop.....	272	broms.....	205, 216
Skyddsgaller.....	142	funktion och handhavande.....	273	Lane Departure Warning.....	226
Skyddsnet.....	142	motorn stoppar inte.....	274	LKA.....	232
Slitagevarnare.....	310	Startbatteri.....	290, 405	System	
Släpfordon		specifikation.....	405	löser ut.....	36
självsvängning.....	303	överbastning.....	290	Säkerhetsbälte.....	23
Släpfordonsstabilisator.....	171, 303	Starthjäl.....	263	baksäte.....	26
Släpvagn.....	297	Startspärr.....	146	bältesförsträckare.....	26
kabel.....	297, 298	Stenskott och repor.....	373	bältespåminnare.....	26
körning med släpvagn.....	297	Stol, se Säten.....	71	graviditet.....	25
Solskärm, taklucka.....	98	Strålkastare.....	343	lossa.....	25
Sotfilter.....	296	Styrkraftsnivå, se Rattmotstånd.....	251	ta på.....	24
SOTFILTER FULLT.....	296	Styrervoolja		Säkerhetsläge.....	37
Spin control.....	170	kvalitet.....	391	förflyttning.....	38
Spolare		Ställa in tidsavstånd.....	196	startförsök.....	37
bakruta.....	91	Stämningssljus.....	88	Säkerhetsspärr	
spolarvätska, påfyllning.....	351	Svängningsdämpare.....	299	barn.....	38
vindruta.....	90	Symboler		Säkringar.....	356
Spolarvätska		kontrollsymboler.....	60, 62, 64	allmänt.....	356
volym.....	391	varningssymboler.....	60, 62	byte.....	356
Spolarvätska, påfyllning.....	351			kallzon.....	367
Spolmunstycken, uppvärmda.....	90			lastutrymme.....	366
				motorrum.....	358
				Start/Stop.....	367
				under handskfack.....	362, 364

Säkringscentral.....	357
Säten.....	71
elmanövrerade.....	72
eluppvärmning.....	118
fällning av ryggstöd bak.....	75
fällning av ryggstöd fram.....	72
nackskydd bak.....	74

T

Taklast, max vikt.....	380
Taklucka	
klämskydd.....	98
solskärm.....	98
ventilationsläge.....	97
öppning och stängning.....	97
Tankning	
påfyllning.....	292
tanklock.....	292
tanklucka.....	292
tanklucka, manuell öppning.....	292
Temperatur	
faktisk temperatur.....	112
Temperaturreglering.....	120
Tjänstevikt.....	380
Torkarblad.....	349
byte.....	349

byte bakruta.....	350
rengöring.....	350
serviceläge.....	349
Torkare och spolning.....	89
Totalvikt.....	380
TPMS – Tyre Pressure Monitoring.....	320
Traction control.....	170
Trafikskyltsinformation.....	173
begränsningar.....	175
handhavande.....	173
Transmission.....	264
Transmissionssoljä	
volym och kvalitet.....	389
Transponder.....	17
Trippmätare.....	68
Trippmätare nollställning.....	105, 107, 109
Trygghetsbelysning.....	89, 148
TSA – släpfordonsstabilisator.....	171, 303
Tunneldetektering.....	80
Tunnelkonsol.....	135
12 V-uttag.....	137
cigarettändare och askkopp.....	135
Tuta.....	77
Typbeteckningar.....	376

Typgodkännande	
Bluetooth®.....	408
däcktrycksövervakning.....	406
fjärrmyckelsystem.....	406
radarsystem.....	407
Tätningsvätska.....	328

U

Underhåll	
rostskydd.....	371
Uppläsning	
från insidan.....	160
från utsidan.....	159
Uppläsning med nyckelblad.....	157
Uppvärmda spolmunstycken.....	90
Urkoppling av växelväljarspär.....	271
Utsläpp av koldioxid.....	393

W

WHIPS	
barnstol/barnkudde.....	34
pisksnärtskydd.....	33, 36
sittställning.....	35

V

Vadning.....	289
Varningsblinkers.....	86
Varningslampa	
adaptiv farthållare.....	183
kollisionsvarnare.....	211
stabilitets- och dragkraftssystem.....	170
Varningslampor	
bältespåminnare.....	26, 65
fel i bromssystemet.....	65
generatorn laddar inte.....	65
krockkuddar-SRS.....	65
lågt oljetryck.....	65
parkeringsbroms åtdragen.....	65
varning.....	65
Varningsljud	
kollisionsvarnare.....	211
Varningssymboler.....	60, 62, 65
Varningstriangel.....	319
Varselljus.....	80
Vattenavvisande ytskikt, rengöring.....	371
Vatten- och smutsavvisande ytskikt.....	371
Vaxning.....	370
Ventilation.....	115
Verktyg.....	311

Vikter	
tjänstevikt.....	380
Vindruta	
eluppvärmning.....	121
Vindruta, eluppvärmning.....	94
Vindrutespolning.....	90
Vindrutetorkare.....	89
regnsensor.....	90
Vinterdäck.....	312
Vinterkörning.....	291
Volvo Sensus.....	68
Värmereflekterande vindruta.....	17
Vätskor, volymuppgifter... 388, 389, 391, 392	
Vätskor och oljor.....	388, 389, 391
Växelindikator.....	265
Växellåda.....	264
automat.....	266, 269
manuell.....	264
Växelväljarspär.....	271
Växelväljarspär, mekanisk urkoppling....	271

Y

Yttermått.....	379
Yttertemperaturmätare.....	67

Yttre backspeglar.....	93
automatisk avbländning.....	93

A

Återställning av fönsterhissar.....	92
Återställning av yttre backspeglar.....	93

Ä

Ägarmanual, miljömärkning.....	21
--------------------------------	----

Ö

Överhettning.....	297
-------------------	-----

